



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

**MAGISTRAT DR.
SILVIO MELI**

Seduta tal-25 ta' Settembru, 2003

Avviz Numru. 723/2002

Jesmond-Paul Borg

vs

Duncan Sultana

Il-Qorti,

Rat l-avviz fuq indikat datat is-27 ta' Novembru tas-sena 2002 li permezz tieghu l-attur sejjah lill-konvenut quddiem din il-qorti sabiex jghid ghaliex m'ghandux ikun ikkundannat:

1. Ihallas lill-attur is-somma ta' elf, hames mija, tnejn u ghoxrin Lira Maltin (LM1,522.00,0) jew ammont verjuri in linea ta' danni kkaggunati mill-

konvenut u subiti mill-attur in segwitu ghall-incident awtomobilistiku li gara Bahar ic-Caghaq fit-18 ta' Awissu tas-sena 2001 meta waqt li l-konvenut kien qed isuq il-vettura Nru DNS-158 habat mal-vettura Nru RAW-160, propjeta' tal-attur u misjuqa minnu – prevja dikjarazzjoni li ghal dan l-incident il-konvenut kien unikament responsabbli minhabba imprudenza, imperizja, negligenza u inosservanza tar-regolamenti;

2. Bl-ispejjes, komprizi dawk tal-ittra interpellatorja tas-7 ta' Settembru, tas-sena 2002, dawk tal-ittra ufficjali, (b'zewg notifikasi), tas-7 ta' Ottubru tas-sena 2002 u dawk tal-ittra ufficjali, (b'notifika wahda), prezentata kontestwalment ma' dan l-att ghan-notifika tal-assikurazzjoni tal-konvenut bl-odjerni proceduri a tenur tal-Kap. 104 tal-Ligijiet ta' Malta, u bl-imghax legali mid-data tal-prezentata ta' dan l-avviz, kontra l-konvenut li huwa ngunt ghas-subizzjoni;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet datata l-20 ta' Dicembru tas-sena 2002 li permezz taghha l-konvenut eccepixxa s-segwenti:

1. Illi t-talba attrici ghandha tkun respinta stante li l-incident awtomobilistiku de quo ma garax htija tal-eccipjent izda gara unikament tort tax-xufier tal-vettura RAW-160;

2. Salvi eccezzjonijiet ohra premissi mill-ligi;

Semghet ix-xhieda prodotta;

Rat id-dokumenti esebiti;

Semghet it-trattazzjoni orali tar-rapprezentanti legali tal-partijiet;

Ikkunsidrat:

Illi l-fatti li taw lok għall-procedura odjerna jistghu jigu sintetikament kompilati bil-mod segwenti:

1. Illi l-incident awtomobilistiku meritu tal-procedura odjerna sehh għall-habta tas-2.00a.m. tat-18 t'Awissu tas-sena 2001 gewwa Triq il-Kosta, Naxxar, limiti ta' Bahar ic-Caghaq;

2. Illi f'dan l-incident kienu nvoluti l-vettura tal-marka Kia bin-numru ta' registrazzjoni DNS-158 misjuqa mill-konvenut Duncan Sultana, u l-vettura tal-marka Honda Civic bin-numru ta' registrazzjoni RAW-160 misjuqa mill-attur Jesmond-Paul Borg;

3. Illi l-incident de quo sehh f'wahda mill-liwjiet micidjali li hemm fit-triq fuq indikata li ovvjament il-micidjalita' taghhom tizdiet b'rata sproporzjonata meta jidhol il-fattur tal-velocita';

4. Illi l-attur isostni s-segwenti:

i. Illi kien qed isuq fid-direzzjoni tal-Qawra;

ii. Illi kien qed isuq b'velocita' moderata, (ara fol 15);

iii. Illi waqt li kien qed jimmanuvra wahda mill-liwjiet ta' l-imsemmija triq jisma' hoss ta' skidjaturi u jara l-vettura tal-konvenut gejjja fid-direzzjoni tieghu mill-faccata;

iv. Illi l-vettura tal-konvenut dahlet fil-genb tal-vettura tieghu “...u qacctitli l-mera. Ghaffgitli l-bieba tan-naha tieghi, carrtitli parti mill-mudguard, qalatli s-suspension... minn barra u dawwritli l-karozza...ll-

karozza daret lejn il-lemin imbaghad tkaxkret la genba"; (ara fol 15);

v. Illi kagun ta' l-incident de quo il-vettura ta' l-attur soffriet danni ingenti kif jirrizulta assodat mid-dokumenti minnu pprezentanti in sostenn tat-talba tieghu indikata fl-avviz li ta bidu ghall-procedura odjerna;

5. Illi l-konvenut isostni s-segwenti:

i. Illi kien qed isuq fid-direzzjoni lejn San Giljan fejn kien qed jirritorna lura d-dar tieghu mix-xoghol;

ii. Illi kien qed isuq b'velocita' normali, (ara fol 43);

iii. Illi meta sehh l-impatt bejn il-vetturi kien fil-karreggjata tieghu, (ara fol 43);

iv. Illi ra l-vettura ta' l-attur fl-ahhar mumentu ta' qabel l-impatt stante li jsostni li ***"...kwazi kwazi lanqas rajtha. Kwazi rajtha qabel x'hin hbatna"***, (ara fol 43);

v. Illi peress li kien miexi b'velocita' kontenuta jsostni li ***"...wara l-impatt jiena bqajt miexi bil-mod u hallejt il-karozza tieqaf, ghaliex bid-daqqa nfaqali t-tyre ta' quddiem"***, (ara fol 44);

Ikkunsidrat:

Illi l-iskizz pprezentat fl-atti tal-procedura odjerna jitfa' dawl rizzolutorju fuq din il-vertenza;

Illi jirrizulta wkoll pacifiku li l-iskizz de quo gie accettat miz-zewg partijiet bhala riflessjoni tajba ta' kif il-vetturi nvoluti spiccaw wara l-incident;

Illi mill-iskizz jirrizulta s-segweni:

- 1. Illi l-vettura ta' l-attur halliet il-marki tar-roti, komunement mgharufa bhala "brake-marks" ta' madwar tletin pied, jew 9.6 metri, (ara fol 18);**
- 2. Illi l-vettura tal-konvenut halliet dak indikat fl-iskizz bhala "rubber marks" fuq in-naha tal-lemin taghha, (ara fol 18);**

Ikkunsidrat:

Illi dawn iz-zewg indikazzjonijiet fuq riferiti li jemergu mill-iskizz de quo, ghalkemm gia' indikattivi tal-velocita' rispettiva li biha l-vetturi jidhru li kienu qed jigu misjuqa, joffru dawl iehor li hu verament ta' ghajnuna ghar-risoluzzjoni gusta tal-vertenza odjerna;

Illi in effetti "brake marks" tat-tul indikat fl-iskizz ixejjen ghal kollox l-asserzjoni ta' l-attur li hu kien qed jikkonduci l-vettura tieghu "...*b'velocita' moderata*", jew addirittura "*bil-mod*", (ara fol 15);

Illi di piu' il-versjoni tal-konvenut issib ukoll sostenn mill-istess skizz stante li r-"rubber mark" indikata fl-istess skizz tirrifletti t-tyre mifqugh li jirreferi ghalih l-istess konvenut;

Illi ghalhekk il-kreddibilita' tal-versjoni tal-konvenut hi assodata filwaqt li dik tal-attur ma ssibx sostenn oggettiv u ghalhekk ma tistax ma tigix skartata;

Kopja Informali ta' Sentenza

Ghaldaqstant din il-qorti filwaqt li takkolji l-eccezzjonijiet sollevati mill-konvenut, tirrespingi t-talbiet attrici bl-ispejjez.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----