



MALTA

**QORTI TAL-MAGISTRATI
(GHAWDEX) KOMPETENZA INFERJURI**

**MAGISTRAT DR.
ANTONIO MICALLEF TRIGONA**

Seduta tad-19 ta' Settembru, 2003

Avviz Numru. 112/1998/1

Il-Qorti;

Rat l-avviz ta' l-attur fejn talab li prevja d-dikjarazzjoni minn din l-Onorabbli Qorti li l-konvenut kien unikament responsabbli għall-incident stradali awtomobilistiku li gara nhar id-disgha (9) ta' Frar ta' l-elf disa' mija u tmienja u disghin (1998) fi Triq il-Madonna tar-Ruzarju, San Lawrenz, Ghawdex bejn il-vettura tal-marka Land Rover bin-numru tar-registraszzjoni HAO-357 misjuqa mill-konvenut u l-vettura ta' l-attur tal-marka Mitsubishi bin-numru tar-registraszzjoni EBA-756 u dan stante n-negligenza, imperizja u non osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tieghu; ihallas lill-attur dawk id-danni kollha kif hekk likwidati minn din l-Onorabbli Qorti sofferti minn l-istess attur kawza ta' l-incident fuq imsemmi.

Bl-ispejjez inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali tad-29 ta' April 1998, u bl-ingunzjoni minn issa ghas-subizzjoni.

Kopja Informali ta' Sentenza

Qieghed jigi dikjarat li d-danni reklamati ma jeccedux l-erba' mija u hamsin lira Maltija (Lm450).

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut fejn eccepixxa:

1. illi t-talbiet attrici huma nfondati fid-dritt u fil-fatt peress illi l-incident awtomobilistiku imsemmi fic-citazzjoni sar unikament tort ta' l-attur.

Salvi eccezzjonijiet ulterjuri.

Ezaminat ix-xhieda;

Zammet access fil-31 ta' Jannar 2003;

Rat il-verbal taghha ta' dak l-istess jum fejn halliet il-kawza ghas-sentenza bil-fakolta' lill-partijiet li jaghmlu nota ta' osservazzjonijiet;

Rat l-atti u d-dokumenti kollha wkoll in-nota ta' osservazzjonijiet tal-attur;

Ikkunsidrat:

Il-kawza titratta kollizjoni li grat Triq ir-Ruzarju, San Lawrenz, Ghawdex, precizament fl-intersezzjoni ta' erba' toroq. Fil-kollizjoni in dizamina jirrizulta li l-attur kien qed isuq Truck tal-marka Mitsubishi numru ta' registrazzjoni EBA-756 waqt li l-konvenut kien qed isuq vettura tal-marka Land Rover numru ta' registrazzjoni HAO-357. Kif jigri kwazi ta' spiss f'kawzi ta' dan it-tip il-partijiet jakkolaw reciprokament ir-responsabilita' ghall-kollizjoni tant li l-konvenut b'avviz posterjuri ghal dak meritu din il-kawza ukoll fittex l-attur ghad-danni konsegwenza l-istess kollizjoni. Fil-fatt u fid-dawl ta' dan il-Qorti qeghdha tiddikjara illi r-rizultanzi ghar-rigward responsabbilita' f'din is-sentenza ser jghoddu 'mutatis mutandis' fil-kawza l-ohra li wkoll ser tigi deciza illum anke ghaliex il-kawzi nstemghu kontestwalment u x-xhieda applikat ghaz-zewg kawzi.

Illi jirrizulta li l-attur kien gej minn Triq it-Torri waqt li l-konvenut kien gej minn Triq il-Gebla tal-General. L-attur jghid li hu waqaf ftit il-barra mill-kantuniera ta' Triq it-Torri biex jesplora jekk kienux gejjin vetturi ohra; kien hemm li ra l-vettura tal-konvenut, li jghid, kienet ghada distanza ta' bejn ghaxra u hmistax il-metru boghod; zied jistqarr li hu baqa wieqaf izda il-konvenut baqa gej fuqu u "lanqas brake ma zamm". B'bhala hsarat, risultanti mir-ricevuti li esebixxa, kellu Lm516.87 rapprezentanti kwantu Lm273.70 f'parts, Lm98 spray, u Lm140 tax-xoghol (folio 32). Skond l-okkorrenza (folio 27) l-hsarat huma deskritti bhala estensivi fuq iz-zewg vetturi u l-hsara fil-vettura tal-attur giet riskontrata fil-mudguard tax-xellug, il-bumper, side lamp u indicator. Il-konvenut minn naha tieghu stqarr li l-incident seh minhabba li l-attur hareg minn Triq it-Torri u li l-habta ma kinitx wahda frontali izda "tkaxxkarna ma' xulxin"; ikkontenda li l-attur wara l-habta regga' l-vettura tieghu lura b'cirka tnejn jew tlett metri u li l-"ispot of accident" gara vicin fejn hemm indikata l-vettura tieghu. Bhala hsarat, kif indikat fl-okkorrenza, hu kellu mudguard tal-lemin, bumper, indicator, front panel u radiator.

Illi fost dawn il-versjonijiet kontrastanti l-Qorti ghandha tfittex minn mis-sewwieqa kien responsabbli li kkawza l-kollizjoni u/jew jekk kienx hemm negligenza mit-tnejn li ikkontribwit. F'dan il-kaz hi tal-fehma li r-responsabilita' ghandha tirisulta kemm mill-iskizz kif ukoll mill-okkorrenza u l-entita' tal-hsara fiz-zewg vetturi u dak li kkonstatat hi stess waqt l-access. Konsiderat kollox il-qorti issib li l-kollizjoni giet ikkawzata mill-konvenut, li apparti li kien fuq ix-xellug tal-attur, hareg mit-Triq il-Gebla tal-General minghajr ma ha l-icken prekawzjoni. Din il-Qorti qed tghid dan kemm ghaliex l-impatt gie indikat fejn effettivament instabu d-debris konsegwenza l-kollizjoni u kemm fuq l-hsara li sofriet il-vettura tieghu li kienet tikkomprensi ukoll r-radjatur - altru li tkaxxkru ma' xulxin. Mill-bqija taqbel sostanzjalment ma' dak espost fin-nota ta' osservazzjonijiet tal-attur.

Ghalhekk u billi jirrizultaw ukoll d-danni reklamati minnu, izda li l-qorti ser tillikwida sal-ammont minnu dikjarat fl-avviz, ossija Erba' mija u hamsin lira Maltin (Lm450),

Kopja Informali ta' Sentenza

qeghdha konsegwentement tiddeciedi l-kawza billi tiddikjara lill-konvenut interament u unikament responsabbli ghall-kollizzjoni meritu dawn il-proceduri u qed tillikwida u tikkundanna lill-konvenut ihallas lill-attur l-ammont ta' Lm450 bl-imghax mill-lum sal-effettiv pagament oltre l-ispejjez kollha ta' din l-kawza li jibqghu fl-intier a karigu tieghu.

(ft.) A. Micallef Trigona
Magistrat

(ft.) Maureen Xuereb
D/Registratur

Vera kopja

Ghar-Registratur

Kopja Informali ta' Sentenza

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----