MALTA

TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

GUDIKATUR DR.
JOSEPH S. REFALO

Seduta tal-11 ta' Lulju, 2003

Talba Numru. 636/2003

Henrik Piski

vs

Carmel Vella Clarke

It-Tribunal,

Ra l-avviz fl-ismijiet premessi prezentat mill-attur fit-23 ta' Marzu, 2003, fejn intalab li l-konvenut ihallsu s-somma ta' hames mija u hamsin lira (Lm550) rapprezentanti danni minnu sofferti b'konsegwenza tal-fatt illi l-istess attur hallas lill-konvenut din is-somma ta' hames mitt mija u hamsin lira (Lm550) bhala prezz ghall-vettura targata FAE 743, il-licenzja ta' liema vettura ma setghetx tigi mgedda stante illi l-'engine number' ma jikkonformax ma' dak indikat fuq il-log book liema fatt il-konvenut seta' mill-konoxxenza tal-attur fil-mument illi fih gie milhuq il-bejgh.

Ghal kull buon fini l-attur jiddikjara illi huwa ddepozita l-vettura 'de quo equiter' taht l-awtorita' tal-Qorti permezz ta' cedola ta' depozitu bin-numru 2139/2003.

Bl-ispejjez kollha u bl-imghax legali mid-data tal-pagament sad-data tal-hlas effettiv kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni.

Ra r-risposta tal-konvenut prezentata fis-6 ta' Mejju, 2003, fejn intqal:

1. Illi din it-talba hija wahda preskritta u dan ai termini ta' l-Artikolu 1431(1) u Artikolu 1431(2) tal-Kap 16 tal-Ligijiet ta' Malta.

2. Illi in oltre t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u dan stante li l-vettura de quo baqghet tintuza mill-attur sa zmien ricenti u dan kif ser jigi ppruvat waqt is-smiegh tal-kawza.

3. Salv eccezzjonijiet ulterjuri u bl-ispejjez.

Semgha x-xhieda ta' Carmel Vella Clarke u Henrik Piski. Ha konjizzjoni tad-dokumenti kollha esibiti u tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

Ikkunsidra:

1. Illi din il-kawza qed issir ghad-danni peress illi l-attur ighid li ma setax igedded il-licenzja tal-vettura FAE 743 ghaliex l-*engine number* ma kienx jikkonforma ma' dak fuq il-*log book*.

2. L-attur xtara l-vettura f'Settembru 1999 ghal prezz ta' hames mija u hamsin lira (Lm550) u l-problema nqalghet fis-sena 2001 minhabba t-test tal-VRT .

3. Jirrizulta illi l-ahhar darba li uza l-karozza l-attur kien f'Dicembru 2002.

4. Fi zmien li l-attur xtara l-vettura sar it-transfer kif rikjest mill-ligi.

5. Jirrizulta wkoll illi l-problema li kellu l-attur ma kienetx haga li ma setghetx tigi risolta, apparti illi ma rrizultax illi l-konvenut kien jaf biha. Fil-fatt il-konvenut kien xtara l-vettura minghand certu George

Debattista u meta nqalghet il-problema l-istess konvenut informa lil Debattista li ssuggerielu li l-konvenut jikkuntatjah u jmorru l-licensing office biex jirrangawha.
6. Ghaldaqstant il-konvenut qed jeccepixxi l-preskrizzjoni ai termini ta' l-Artikoli 1431(1) u 1431(2) tal-Kap 16 tal-Ligijiet ta' Malta li hija l-preskrizzjoni ghall-azzjoni re-dibitorja u l-azzjoni stimatorja.
7. Fil-fatt dak li qed jitlob l-attur huwa r-rifuzjoni tas-somma ntiera tal-bejgh, velata taht il-kap ta' danni. Jigi rilevat li l-fatt li gie allegat li l-konvenut habba lill-attur kwalita' tal-vettura fil-mument tal-bejgh, necessarjament jimporta talba ghal annullament ta' l-istess bejgh. Ghalhekk dak li qed jigi ndagat huwa l-bejgh inniffsu u fl-ipotesi li t-Tribunal jilqa' t-talba attrici, tali jrid necessarjament jiddikjara illi l-bejgh kien
null, haga li tezorbita l-kompetenza ta' dan it-Tribunal.

Ghaldaqstant it-Tribunal qed jiddikjara ruhu mhux kompetenti sabiex jiehu konjizzjoni tat-talba attrici u konsegwentement jichad it-talba.

L-ispejjez ta' dina l-istanza ghandhom jigu sopportati mill-attur.

< Sentenza Finali >

-------------------------------TMIEM-------------------------------