MALTA

TRIBUNAL GĦALL-INVESTIGAZZJONI TA' INĠUSTIZZJI

ONOR. IMĦALLEF LINO FARRUGIA SACCO

Seduta ta' l-1 ta' Lulju, 2003

George Falzon
vs
Malta International Airport u b'digriet tal-15 ta' Frar 2000 giet korretta ghal Malta International Airport p.l.c.

It-Tribunal,

RIKORS:
Ra r-rikors li bih ir-rikorrent wara li ppremetta illi bejn id-9 ta' Mejju, 1987 u l-15 ta' Mejju, 1995, u b'mod aktar preciz fl-1 ta' Jannar 1997, ir-rikorrent kien sofra pregudizzju u ingustizzja konsistenti fil-fatt illi kien gie moghti promozzjoni fazulla li rriflettiet ruhha f'diminuzjoni tal-paga.
Illi l-fatti tal-kaz, fis-semplicita` taghhom, kienu s-segwenti:

Illi fit-22 ta' Novembru 1991 kien sar memorandum of understanding li permezz tieghu kienet saret sejha diretta lill-impjegati bhar-rikorrent ta' l-Air Terminal Department,

liema sejha kellha twassal ghall-“appointment” ta’ “safety and security frisker”.

Illi r-rikorrent, li kien diga` fl-impjieg fl-Air Terminal Department bhala airport attendant kien intavolat l-applikazzjoni in segwitu ta’ din is-sejha.

Illi r-rikorrent, flimkien ma’ ohrajn, kien gie moghti dan il-grad.

Illi konsegwenza ta’ din il-hatra huwa kellu jibbenefika minn awment u cioe` jircievi salarju fuq l-iskala li kienet l-eqreb salarju li kellu impjegat tal-Gvern fl-istess livell u dan a bazi ta’ ftehim li kien sar ghall-haddiema.

Illi fir-rigward tar-rikorrenti kien gara l-oppost u sofra diminuzjoni fil-paga b’ mod illi kien gie tilef LM 90 fis-sena.

Illi fuq intervent ta’ Frederick Attard, is-shop steward fl-ezekuttiv tat-Taqsima Port u Trasport tal-G.W.U. ir-rikorrent kien ircieva LM30 fis-sena pero` kien baqa’ jigi mcahhad mir-rimanenti bilanc.

Illi din l-ingustizzja ghandha tirrifletti ruhha sal-lum.

Illi huwa kien bi hsiebu jgib biex isostni l-ilment tieghu lix-xhieda murija fl-elenku li jindika ghar-rigward ta’ kull xhud dawk il-fatti li r-rikorrent kien bi hsiebu jgib prova dwarhom bix-xhieda tieghu.

Ghaldaqstant ir-rikorrent, filwaqt li ghamel referenza ghal fuq espost u rriserva illi jressaq dawk il-provi l-ohra kollha li jistghu jkunu necessarji u opportuni, talab lil dan it-Tribunal joghgbu jisma’ dwar dan l-ilment skond l-Att ta’ 1997 dwar it-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta’ Ingustizzji, u jinghata rimedju billi jigi (1) dikjarat illi fil-konfront tar-rikorrent giet kommessa ingustizzja meta kienet giet dimunwita l-promozzjoni lilu moghtija (2) illi jinghata dik il-promozzjoni u beneficcji verament spettanti lilu b’lura mis-sena 1991 minghajr ma jigi mtellef kwalunkwe beneficcju versu promozzjonijiet (3) u kumpens ta’ hamest elef lira

Maltija (LM5,000) sabiex jaghmlu tajjeb ghall-ingustizzji hekk sofferti.

Ra l-lista tax-xhieda tar-rikorrent.

ECCEZZJONIJIET:
Ra r-risposta tas-socjeta` Malta International Airport li eccepiet:-

1. Illi in linea preliminari, ir-rikors odjern huwa irritu u null minhabba il-karenza ta' indikazzjoni cara tan-naha intimata f'dawn il-proceduri skond il-ligi.

2. Illi minghajr prergudizzju ghas-suespost, skond Artikolu 5(4) ta' l-Att Nru. VIII ta' l-1997 ["ATT BIEX JIPPROVDI GHAT-TWAQQIF TA' TRIBUNAL INDIPENDENTI GHAS-SMIGH TA' ILMENTI TA' CERTI NGUSTIZZJI LI GRAW BEJN L-1987 U L-1995"]
dan l-att ma ghandu jkun japplika ghal ebda att jew ommissjoni li jkunu graw qabel id-9 ta' Mejju 1987 jew wara l-15 ta' Mejju 1995".

Ghaldaqshekk stante illi r-rikorrent George Falzon allega li "sofra pregudizzju u ngustizzja" fl-1 ta' Jannar 1997, dan hu barra miz-zmien li ghalih hu applikabbli l-Att VIII ta' l-1997 dwar it-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta' Ingustizzji u ghalhekk gie sottomess illi dan it-Tribunal m' ghandux jiehu konjizzjoni ta' l-ilmenti rikorrenti.

3. Illi minghajr pregudizzju ghas-suespost u fil-mertu, il-fatti kienu s-segwenti :

i. Illi fil-31 ta' Dicembru 1991 meta r-rikorrent Falzon kien fil-grad ta' Attendant, is-salarju tieghu kien ta' LM2,370 fis-sena;

ii. Illi, fi hdan il-kumpanija intimata qatt ma kien jezisti l-grad ta' "Safety & Security Frisker" izda kien jezisti l-grad ta' Safety & Security I u mill-1 ta' Jannar 1995, il-grad ta' Security Assistant.

iii. Illi s-salarju tar-rikorrent Falzon fl-1 ta’ Jannar 1992 meta hu kien inghata l-hatra ta’ Safety & Security I kien ta’ LM2,568 fis-sena.

iv. Illi r-rikorrent kien ilmenta mal-GWU liema lment kien gie mressaq ghall-attenzjoni tal-kumpanija intimata mis-sur Jack Calamatta - Segretarju Generali tal-General Workers’ Union - fl-20 ta’ Awissu 1996 u fis-17 ta’ Settembru 1996 kienet saret laqgha bejn il-kumpanija intimata u l-General Workers Union fejn, din ta’ l-ahhar, kienet rapprezentata mis-sur Jack Calamatta u mis-sur Tony Zarb - Deputat Segretarju Generali tal-GWU.

v. Illi, fil-laqgha msemmija hawn fuq il-kumpanija intimata kienet spjegat il-pozizzjoni taghha kif imfissra hawn fuq u kif komunikati lis-sur Jack Calamatta bil-miktub fis-17 ta’ Ottubru 1996 (vide kopja ta’ l-ittra relattiva annessa u markata “Dokument ‘A’”).

vi. Illi ghalkemm il-kumpanija intimata fis-17 ta’ Ottubru 1996 talbet bil-miktub lill-GWU biex jekk hi (cioe` l-Union) jew l-avukat taghha kellhom xi informazzjoni differenti minn dik li kellha s-socjeta` intimata jghadduha lilha, izda dan sallum qatt ma kien sar.

vii. Illi mill-kotba tal-kumpanija intimata ma rrizultax li r-rikorrent Falzon qatt “sofra diminuzjoni fil-paga” aktar u aktar “b’mod illi kien gie tilef LM 90 fis-sena”
4. Illi ghal dawn ir-ragunijiet u ghal ragunijiet ohra li setghu rrizultaw waqt is-smiegh ta’ dawn il-proceduri, gie sottomess li t-talba rikorrenti hija nfondata fil-fatt u fid-dritt u ghandha tigi michuda bl-ispejjez u dan peress illi r-rikorrent George Falzon ma kien sofra ebda pregudizzju u ingustizzja konsistenti fil-fatt illi kien gie moghti promozzjoni fazulla li rreflettiet ruhha f’diminuzzjoni tal-paga.

Ra l-lista tax-xhieda u d-dokumenti prezentati mis-socjeta` intimata.

Ra l-atti kollha tal-kawza.

Sema' lix-xhieda bil-gurament.

Sema' l-abili difensuri.

Ikkunsidra

PROVI:
Illi fil-15 ta' Frar, 2000 saret talba mir-rikorrent biex issir korrezzjoni fl-okkju tar-rikors u kull fejn tinsab biex wara l-isem tal-intimat jizdiedu l-ittri p.l.c. Saret il-korrezzjoni u notifika. Ra d-digriet ta' korrezzjoni tad-19 ta' Mejju 2003.

Ra li fit-12 ta' Lulju, 2000 l-ilment kien ibbazat fuq id-differenza fis-salarju mill-1 ta' Jannar 1992 'l quddiem ta' bejn LM60 u LM90 fis-sena.

Xehed Frederick Attard Senior Officer il-Malta International Airport li semma li lir-rikorrent jafu u ilu jafu mill-1986. Qal li sal-1994 hu kien shop steward u kien fl-ezekuttiv tat-Taqsima Port u Trasport. Kien ukoll involut fin-negozjati tal-ewwel Collective Agreement li sar fl-1992 u fin-negozjati ta' qabel fejn saru *ad hoc* arrangements biex isir it-trasferiment tal-impjegati tal-Gvern fl-1 ta' Jannar 1992 mal-MIA u nghataw salaraji *ad hoc* li l-haddiema kollha gew infilzati fihom. Dawn is-salarji gew ibbazati fuq il-progezzjonijiet li kellu l-Gvern ghal dawk l-istess impjegati ghall-1992, 1993 u f'dan ir-rigward ir-rikorrent kien gie infilzat hazin fis-salary scales.

Semma li mal-Gvern ir-rikorrent kien Airport Atendant izda naghta appointment ta' Security Assistant mal-MIA. Qal li bi zball kienu nghataw Lm2538 minflok Lm2568 bhala Security Assistants. Semma li r-rikorrent kien wiehed minn tlieta li sar hekk. Ir-rikorrent kien ghamel appell fuq dan l-izball u nghata il-paga ta' Lm2598 li kien zbaljat ukoll avolja kien hemm miljorament, ghaliex il-paga tieghu suppost kellha tkun ta' Lm2658 biex tkun *in line* anke ghas-salarju tal-1993 a paragun mal-Gvern li mal-MIA kellu jitla' ghal Lm2778 plus il-*cost of living increase* ta' Lm78 u dan ma sarx.

Ir-rikorrent kien qallu li kien sar adjustment u qalulu biex ikunu kuntent bih. Dwar dan l-adjustment ix-xhud qal fit-12 ta' Novembru 1992 f'ittra indirizzata lir-rikorrent mill-Human Resources Executive, is-Sur Alfred Mangion, intqal li mir-records taghhom ir-rikorrent b'effett mill-1 ta' Jannar 1992 kien qed jircievi l-paga ta' Lm2538 fis-sena minflok Lm2568. Semma li l-figura Lm2568 tnizzlet bhala Lm2658. Qal li probabbli hemm kien sar l-izball, minn Lm2658 kienu ghamluh Lm2568. L-ittra tkompli tghid li l-paga bazika issa giet adjusted ghal Lm2568 fis-sena u li r-rikorrent ser jircievi l-arretrati minn Jannar 1992 flimkien mal-paga ta' Novembru. Semma li r-rikorrent kull ma ha kien xi Lm30 biss. Qal li r-rikorrent suppost inghata l-paga ta' Lm2658 plus l-adjustment tal-collective agreement biex imbaghad wara kien jidhol in line ma' shabu ghat-Lm2778 plus is-Lm78 tal-collective agreement.

Xehed <u>John Calleja</u> li ma jiftakarx jekk bhala salarju zdidtx minn meta mar minn mal-Gvern ghall-MIA.

Xehed <u>Saviour Duca</u> fejn semma li huma kienu ghamlu interview u kienu lahqu l-maximum ta' porter u riedu li jidhlu security u ghalhekk kienet li wara l-maximum ta' porter kienu ha jidhlu ghal security. Semma li pero` kienu poggewhom fuq il-minimum tas-security u l-konsegwenza kienet li wara li hadu promozzjoni, minflok spiccaw b'Lm90 minn taht.

Xehed <u>George Falzon</u> li ftakar li kien attendant 2 mal-Gvern u mbaghad spicca mal-MIA u sar Security 1. Semma li meta bidlu minn mal-Gvern ghal mal-MIA tilfu Lm90 fis-sena u mbaghad kienu qalulhom li ha jergghu jiehduhom ftit ftit pero` darba zieduhom Lm30. Ikkonferma li ghalhekk flus kien ha inqas. Ic-cekk kien ikbar u dan seta' kien minhabba li kien ikun hemm l-allowance tal-Hdud.

KONKLUZJONIJIET:

Illi ghalhekk jirrizulta li meta r-rikorrent gie trasferit ghal mal- MIA hu suppost li kien inghata LM90 paga aktar. Wara ftit zmien din giet rimedjata sa LM30 izda kien baqa' diskrepanza ta' LM60 fis-sena li sofra r-rikorrent u cioe' sal lum ghal 13-il sena ghal LM 60 jammonta ghal LM780.

Din tammonta ghal ingustizja fit-termini tal-Kap 394 meta inghataw il-hatra.

Peress li ghalhekk isib l-ilment gustifikat, u peress li ma jistax f'dan il-kaz jordna rimedju kompensattiv, it-Tribunal jirrikmanda li jsir hlas ta' kumpens ta' seba' mija u tmenin lira [LM780].

Spejjez kontra s-socjeta` intimata.

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------