QORTI TAL-MAGISTRATI (GHAWDEX) INFERJURI

MAGISTRAT DOTTOR PAUL COPPINI LL.D.

Seduta ta' nhar il-Hamis 17 ta' Mejju, 2001 .

Avviz numru : 89/97G2(PC)

Angelo Vella .

VS

Paul Mompalao .

Il-Qorti ,

Rat l-Avviz li permezz tieghu l-attur talab lill-konvenut jghid ghaliex m'ghandux jigi kkundannat ihallas lill-attur dik is-somma li tigi likwidata minn din l-Onorabbli Qorti rapprezentanti danni sofferti mill-attur konsegwenza ta' incident awtomobilistiku li gara fit-tletin (30) ta' Gunju tal-elf disa' mija u sebgha u disghin (1997) fi Pjazza Tomba, Victoria, Ghawdex, bejn il-mutur tal-marka Suzuki u bin-numru tar-registrazzjoni P-2667 appartenenti lil Marthese Mompalao u misjuq minnek konvenut u l-karrozza tal-karka Kia u bin-numru tar-registrazzjoni ANG 078 appartenenti u misjuqa mill-attur, ta' liema incident inti konvenut kont unikament responsabbli minhabba imperizja, traskuragni u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku .

Bl-ispejjez inkluzi dawk tal-ittra interpellatorja tas-17 ta' Lulju 1997 tal-ittra ufficjali ta' Lulju 1997 u dik ipprezentata kontestwalment ma' dan l-avviz u mibghuta lill-assikurazzjoni tieghek . Bl-imghaxijiet mid-data tal-incident sad-data tal-hlas relattiv .

Bis-subizzjoni tal-konvenut ghas-subizzjoni .

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut li eccepixxa :

1. **Illi d-domanda attrici hija nforndata fid-dritt ufil-fatt stante illi ghall-incident awtomobilistiku msemmi jahti unikament l-attur meta minhabba mperizja, traskuragni grassa, u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku imblokka l-karreggjata tal-mutur misjuq mill-konvenut .**

Salvi eccezzjonijiet ulterjuri fid-dritt u fil-fatt .

Rat il-verbali tax-xhieda prodotti .

Rat l-atti l-ohra kollha tal-kawza, inkluzi d-dokumenti esebiti .

Ikkunsidrat :

Illi din il-kawza tittratta kollizjoni li sehhet bejn karozza misjuqa mill-attur u motor-cycle misjuq mill-konvenut . Mid-depozizzjoni tas-surgent Frank Portelli li rrediga l-okkorrenza u l-iskizz relatttiv ghall-incident awtomobilistiku in kwistjoni, jirrizulta illi *a tempo vergine* l-attur stqarr illi :
" hu kien gej minn Triq Vajringa, waqaf fuq Stop Sign, harist harsa madwari, rajt li t-triq kienet 'clear' u ma kien gej hadd, hrigt u kif wasalt fejn qieghed fid-daqqa u l-hin gie mutur minn Triq il-Librerija u baqa' diehel go fija" .

Il-konvenut da parti tieghu qallu illi : "hu kien gej minn Triq il-Librerija, waqaf fuq Stop Sign, harist harsa, ma rajt lil hadd gej u hrigt, fil-pront harget vettura minn Triq Vajringa, bil-konsegwenza li hbatna ma' xulxin" .

Fid-depozizzjoni tieghu l-attur ikkonferma dak li kien qal lis-surgent u zied illi l-konvenut qabad u hareg minn Triq il-Librerija b'certa velocita' u minghajr dawl flimkien ma' mutur iehor li pero' skapulah, billi ghadda minn warajh . Il-konvenut, ghalkemm ammetta li kien akkumpanjat minn zijuh tar-rispett li kien qed isuq motor-cycle iehor, cahad li kien qed isuq b'velocita' . Anzi sostna li kien ghadu kemm qala' minn fuq li Stop Sign fit-tarf ta' Library Street b'xi 25 kilometru fis-siegha . Spjega wkoll illi zijuh, ghalkemm kien ghaddej warajh, ma ra xejn mill-incident u infatti baqa' sejjer u rega' lura biss x'hin wasal id-dar u nduna li l-konvenut ma kienx irritorna ukoll .

Mill-iskizz esebit (a fol. 34 tal-process) jigi nnotat illi :

i. **l-ebda wahda mill-vetturi nvoluti ma halliet brake marks ;**
ii. **sew fit-tarf ta' Triq Vajringa fejn din tikkonduci ghal Pjazza Tomba, kif ukoll fit-tarf ta' Library Street fejn tikkonduci ghall-istess pjazza hemm stop signs ;**
iii. **vettura li tkun hierga minn Triq Vajringa ma jkollhiex vizwali tajba tal-vetturi li jkunu hergin minn Triq il-Librerija jekk ma tkunx qabzet xi ftit li stop sign ;**
iv. **hekk ukoll vettura hierga minn Triq il-Librerija ma tistghax tinduna b'vetturi li jkunu gejjin minn Triq il-Vajringa qabel ma dawn jinfaccaw fil-pjazza ;**
v. **il-habta sehhet proprju fil-kantuniera ta' Tomb Square mat-Triq ta' l-Ghajn . Ir-ritratti esebiti mill-attur (a fol. 15, 16) u r-**

> **rapport tas-surveyor (Dok. AV. 1 a fol. 9) juru illi l-mutur tal-konvenut laqat il-gemb tan-naha tad-driver tal-karozza bil-hsara kkagunata fil-"front right wing, front right door, rear right door u front right mud flap" . Dan kollu jindika illi l-attur ma kienx stazzjonarju meta ha d-daqqa u jikkontradixxi dak li jallega l-konvenut fis-sens illi l-mutur tieghu mad-daqqa baqa' mwahhal go l-karozza .**

Minn dawn il-fatturi kollha l-Qorti tasal biex tikkonkludi illi xejn m'hija kredibbli l-verzjoni tal-konvenut . L-ewwel nett ma jistghax ikun illi huwa tassew waqaf fuq li stop sign qabel ma hareg ghal gewwa l-pjazza, ghax *ex admisis* kien qed isuq bil-25 k. f. s. Motor-cycle tal-kapacita zghira bhal dak li kien qed isuq il-konvenut (Suzuki 80 c.c.) mhux probabbli li mix-xejn jista' jtella' dik il-velocita' f'distanza daqstant qasira bejn li stop sign u fejn spiccaw il-vetturi . Lanqas ma jista' jkun verosimili li zijuh kien ghaddej warajh u ma ra xejn mill-incident . Anzi kieku kien tassew hekk, kien ikun f'pozizzjoni tajba biex jara kollox isehh quddiemu . Il-fatt li l-attur lahaq qasam Pjazza Tomba kollha ghal distanza ta' ghaxar metri, li s-surgent indika mill-punt 'G' sal-punt 'D' fuq li skizz (a fol. 34), minghajr ma applika l-brake jindika illi l-mutur tal-konvenut ma setghax kien ghadu wasal fuq li stop sign ta' Triq il-Librerija x'hin l-attur hareg minn Triq il-Vajringa . Altrimenti l-habta kienet issehh aktar lura lejn Triq il-Vajringa . Hekk ukoll il-fatt li z-ziju tal-konvenut ghadda minn wara l-karozza u l-konvenut ma setghax jevitaha, huwa indikattiv tal-probabilita' li tassew iz-zewg muturi hargu minn Triq il-Librerija flimkien u mhux wara xulxin, kif isostni l-konvenut .

Zgur ghalhekk illi l-konvenut, ghalkemm kien id-dover tieghu li jieqaf fuq li stop sign u ma johrogx qabel ma jaccerta ruhu li ma jkun gej xejn mid-direzzjoni ta' Triq il-Vajringa (ara rule 84 tal-Highway Code), qabad u hareg bl-istess velocita' li kien ghaddej biha ta' 25 k. f. s., minghajr ma waqaf biex jesplora t-triq . Ghalkemm zijuh irnexxielu jizgicca l-habta, huwa invece sab il-karozza ta' l-attur ma' wiccu .

L-attur da parti tieghu ma jidher li kontribwixxa bl-ebda mod ghal din il-habta . Id-dmir ta' l-attur f'tali ciorkostanzi kien bhal dak tal-konvenut li jieqaf fuq li 'stop sign' f'tarf it-triq li kien hiereg minnha u jesplora l-pjazza li kien diehel fiha . Ma hemm xejn f'din il-kawza li jista' jindika li dan id-dover l-attur ma wettqux .

Jirrizulta ghalhekk illi ghal dan l-incident stradali jahti unikament il-konvenut, li ma uzax prudenza fis-sewqan tieghu u naqas li jossserva r-regolamenti tat-traffiku meta injora 'stop sign' . Mill-verbal tal-kontendenti tad-9 ta' Novembru 2000 (a fol. 60), jidher illi ma hemm l-ebda kontestazzjoni dwar il-*quantum* tad-danni kkagunati fil-karozza ta' l-attur . Mill-ircevuti esebiti bhala "Dokti. AV 2, AV. 3 u

AV. 4" a fol. 11, 12, 13 u 14 tal-process, jirrizulta illi l-attur hallas total ta' mitejn sitta u erbghin lira maltija u sitta u hamsin centezmu (Lm246.56) inkluz ir-rapport tas-surveyor, bhala konsegwenza tal-hsarat li sofra fil-karozza tieghu in segwitu ghal din il-kollizjoni . Ma hemm l-ebda raguni ghaliex dan l-ammont m'ghandux ikun ripettibbli .

Ghal dawn il-motivi, tiddecidi l-kawza billi, filwaqt illi tichad l-eccezzjoni tal-konvenut, tilqa' t-talbiet attrici, tiddikjara lill-konvenut unikament responsabbli ghall-incident stradali indikat fl-avviz, tillikwida d-danni fl-ammont ta' mitejn sitta u erbghin lira maltija, sitta u hamsin centezmu (Lm246.56) u tikkundanna lill-konvenut sabiex ihallas din is-somma lill-attur .

Bl-ispejjez, inkluzi dawk ta' l-ittra interpellatorja tas-17 ta' Lulju 1997, ta' l-ittra ufficcjali ta' Lulju 1997 u dik spedita kontestwalment ma' dan l-Avviz lid-ditta assikuratrici tal-konvenut, kontra l-istess konvenut .

(ft) Paul Coppini
Magistrat
(ft) Francis Attard
Deputat Registratur

Vera Kopja

Ghar-Registratur

Si8997Pc
1322