



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

**MAGISTRAT DR.
MICHAEL MALLIA**

Seduta tat-3 ta' Frar, 2003

Avviz Numru. 672/2000/1

Louis Micallef

vs

Kenneth Zammit, Mario Scicluna

Il-Qorti,

Rat l-avviz ipprezentat mill-attur fis-17 ta' Meju 2000 fejn talab lil din il-Qorti li tikkundanna lill-konvenuti jew min minnhom sabiex jersqu ghall-likwidazzjoni u hlas ta' danni kkagunati minnhom lill-attur stante ncident awtomobilistiku li sehh fit-30 ta' Novembru 1999 fil-5:00p.m. f'*Industrial Zone Road*, Marsa meta l-konvenut Mario Scicluna bil-vettura tieghu Toyota Corolla bin-numru ta' registrazzjoni EAN 702 li kienet qed tigi rmonkata mill-konvenut l-iehor Kenneth Zammit, baqa' diehel fil-vettura proprjeta' ta' l-attur Mazda 323 bin-numru ta' registrazzjoni BAA 804, liema ncident sehh tort unikament tal-konvenuti minhabba

Kopja Informali ta' Sentenza

mperizja, negligenza u non osservanza tar-regolamenti tat-traffiku.

Ai fini ta' kompetenza jigi dikjarat li d-danni ma jeccedux il-Lm500.

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut Kenneth Zammit fejn eccepixa:

1. Illi l-incident tat-traffiku meritu ta' din il-kawza li gara fit-30 ta' Novembru 1999 fil-Marsa ma garax tort u htija tal-eccipjenti, izda gara tort tal-attur li naqqas milli josserva r-regolamenti tat-traffiku waqt li kien qed isuq il-vettura tieghu billi saq meta id-dwal tat-*traffic light* kien "ahmar", u dana kif sejjer jigi pruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza.

2. Billi dan l-incident gara unikament tort u htija tal-attur it-talbiet attrici ghandhom jigu respinti bl-ispejjez.

3. Salve eccezzjonijiet ohra.

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut Mario Scicluna fejn eccepixa:

1. Illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u ghandhom jigu respinti bl-ispejjez kontra l-istess attur billi l-kollizzjoni tat-30 ta' Novembru, 1999, meritu tal-kawza grat minghajr htija jew nuqqas tal-konvenut, izda biss minhabba t-tort u t-traskuragni tal-istess attur.

2. Illi skond ma gie riferit lill-eccipjent mill-kumpanija assikuratrici tieghu, d-danni pretizi mill-attur huma ezagerati u ghalhekk l-eccipjent jirriserva d-dritt illi jikkontrolla d-danni hekk pretizi mill-attur.

3. Salv eccezzjonijiet ohra.

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

Rat l-atti u d-dokumenti kollha tal-kawza.

Ikkunsidrat:

Kopja Informali ta' Sentenza

Illi din il-kawza tirrigwarda ncident tat-traffiku illi gara fit-30 ta' Novembru 1999 fiz-zona ndustrijali tal-Marsa, f'xita qawwija tant illi ma kienx possibli li jsir *sketch*.

Id-dinamika ta' l-incident hija s-segwenti:

L-attur kien niezel minnahha ta' Kordin fid-direzzjoni tat-*traffic lights* tal-Marsa *Industrial Estate*. Il-konvenut Mario Scicluna kien ukoll niezel fl-istess direzzjoni. Scicluna jidher li kien qieghed hemm qabel, peress illi l-karozza waqfitlu u kellu jcampel lil Kenneth Zammit sabiex jigi jirmunkah. Hekk sar, qaleb id-dawl u l-partijiet hargu. Filwaqt illi l-attur ried idur lejn il-lemin fid-direzzjoni ta' l-istabbiliment tas-Super One, l-konvenuti riedu jitolghu dritt lejn Hal Luqa. Il-punt ta' partenza mit-*traffic lights* pogga lill-attur fuq in-nahha tax-xellug u l-konvenuti fuq in-nahha tal-lemin, biex b'hekk kienu ser jinkrocjaw lil xulxin biex ikomplu fid-direzzjonijiet rispettivi taghhom. Kien proprju f'dak il-punt illi sar l-incident.

Gie allegat minnahha tal-konvenuti illi minhabba l-kondizzjonijiet tat-temp, il-*windscreen* tal-karozza ta' l-attur kien imtappan u b'hekk ma setghax jinduna bil-prezenza taghhom. Il-konvenuti jghidu illi kienu qeghdin isuqu bil-*"hazard lights"* u bl-*"indicators on"*. Peress illi kien hemm hafna traffiku, Mario Scicluna kien il-hin kollu jaghfas il-brake, izda hin minnhom inqata l-habel u kien proprju f'dak il-mument li gara l-incident.

Is-Surgent Michael Carter li nvestiga dan il-kaz minkejja illi ma ghamilx *sketch*, ipprezenta skizz li gie ppreparat dak il-hin stess fl-awla dokument MC 2 u ndika l-posizzjonijiet tal-karozzi proprju fil-ponta u cioe' bejn it-triq li taghti ghas-Super One u dik illi taghti ghal Hal Luqa.

Ikkunsidrat:

Peress illi l-incident gara l-boghod mit-*traffic lights*, ma hawnx kwistjoni dwar min hareg f'liema kulur. Il-Qorti lesta tikkoncedi li t-*traffic lights* kienu hodur u allura z-zewg partijiet hargu kif kienu ntitolati jaghmlu. Il-kwistjoni li trid tigi ventilata minn din il-Qorti hija safejn kienu negligent

jew traskurati l-konvenuti fl-operat tagħhom biex jikkawzaw danni reklamati mill-attur. Il-karozza ta' Scicluna waqfet mas-*centre strip* fuq in-nahha tal-lemin u ovvjament dina ma setghetx tibqa' hemm, anke minnhabba l-kondizzjonijiet tat-triq u t-traffiku. Għalhekk il-Qorti ma tara xejn hazin billi din il-karozza giet irmunkata minn Kenneth Zammit. Kien hemm sinjali cari u adegwati illi l-karozza ta' Scicluna kienet fi stat mhux tas-soltu bil-*"hazard lights"* mixghulin, liema *"hazard lights"* suppost kellhom jindikaw lill-utenti l-ohra tat-triq joqghodu aktar attenti hekk kif javvicinaw din il-karozza.

L-attur ighid illi huwa ma nduna xejn b'dan u f'daqqa wahda ra l-karozza ta' Scicluna gejjja fuqu. Dana jista jfisser li hemm nuqqas ta' *proper look out* da parti ta' l-attur, izda l-Qorti trid tindaga wkoll l-operat tal-konvenuti biex tara safejn dawn kienu negligenti jekk ikun il-kaz.

Mill-ezami tal-provi prodotti, l-Qorti ma tara xejn hazin fl-operat tagħhom. Minnkejja li kienu f'sitwazzjoni skabruza, mhux normali, f'sitwazzjoni ambjentali ferm diffiċli, l-Qorti ftit li xejn tara illi l-konvenuti setghu jagħmlu xi haga differenti milli fil-fatt għamlu. Ovvjament Scicluna ma setghax iħalli l-karozza tiegħu fin-nofs, peress illi dina kienet ser tkun ta' perikolu għall-utenti l-ohra tat-triq u għalhekk il-Qorti tiggustifika lill-konvenut Scicluna illi jara kif jagħmel u jirmonka l-karozza minn nofs.

Jista' jagħti l-kaz li l-habel uzat ma kienx wiehed adegwat u l-metodu ta' rmonkar ma kienx wiehed professjonali, pero' meħud inkonsiderazzjoni l-kondizzjonijiet estremi ta' dik-in-nhar, il-Qorti trid tara l-urgenza illi kellu Scicluna sabiex iwarrab il-karozza minn nofs, liema urgenza kienet timmerita azzjoni mmedjata sabiex jigi evitat aktar gwaj. L-unika mizura li Scicluna setgha jieħu f'dawk ic-cirkostanzi hu li jixghel il-*"hazard lights"* sabiex l-utenti l-ohra tat-triq ikunu jafu li hemm xi haga hazina b'dik il-vettura. Minnaha l-ohra, Kenneth Zammit xegħel l-*indicator* biex juri illi ser jibqa' tiela dritt lejn Hal Luqa. Veru illi l-uzu ta' l-*indicator* biss, mħuwieħ bizzegjed, pero' tenut kont ic-cirkostanzi ta' dakinhar, Kenneth Zammit ma kienx

Kopja Informali ta' Sentenza

f'posizzjoni jassigura li l-utenti l-oħra tat-triq kienu fehmu l-intenzjoni tieghu.

Minnahha l-oħra, l-attur messu addatta s-sewqan tieghu għal kondizzjonijiet estremi illi kienu ezistenti dak il-hin. Kellu jzomm *a proper look out* aktar mis-soltu u jassigura illi t-triq quddiemu hija libera sabiex huwa jkun jista jkompli t-triq tieghu. Kien jaf illi ser jaqsam karreggjata jew tnejn li kienu mimlija karozzi u la ma ndunax bil-prezenza tal-karozza ta' Scicluna minkejja l-uzu tal-*"hazard lights"*, hu probabbli u li huwa minnu li l-attur kien imxekkel fil-*"forward vision"* tieghu minhabba *windscreen* imtappan.

Għalhekk il-Qorti ma jidhrilhiex li l-attur lahaq dak il-grad ta' prova necessarja għas-success ta' l-istanza tieghu ladarba ma ppruvax illi l-konvenuti kienu b'xi mod negligenti fis-sewqan tagħhom.

Kif qalet il-Prim Awla f'sentenza tas-17 ta' Ottubru, 1997 fl-ismijiet *"Francis Paul Ebejer noe vs Malcolm Muscat"* f'materja ta' kollizzjonijiet fost affarijiet oħra l-attur irid l-ewwel nett jagħmel il-prova li l-incident awtomobilistiku inkwistjoni kien gara b'tort tal-konvenut. Din il-prova trid issir dejjem u jekk ma ssirx b'mod sodisfacenti l-Qorti ma tistax tilqa' t-talbiet attrici (ara wkoll *"Joseph Bartolo et vs George Zammit"* Prim Awla deciza fit-30 ta' April 2001).

Għal dawn il-motivi,

Il-Qorti taqta' u tiddeciedi illi tichad it-talba ta' l-attur. Bl-ispejjez kontra tieghu.

-----TMIEM-----