



MALTA

**TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR
MALTA**

**GUDIKATUR DR.
ELLUL ANTHONY**

Seduta tad-29 ta' Novembru, 2002

Talba Numru. 731/2002/1

**Fogg Insurance Agencies Limited ghan-nom
u in rapprezentanza tas-socjeta estera Norwich
Union International Insurance Limited kif
surrogata fid-drittijiet ta' l-assigurat taghha
Carmel Decelis abbazi ta' polza ta' assigurazzjoni
tat-tip comprehensive u tal-Ligi u l-istess Carmel
Decelis**

Vs

Salvatore Laferla

It-Tribunal,

Ra l-avviz tat-talba li permezz tieghu l-atturi talbu l-hlas tas-somma ta' mitejn u tnejn u tletin lira Maltija u hamsa u sebgin centezmu (Lm232.75), danni sofferti mill-attur Carmel Decelis u li ghalihom ghamlet tajjeb is-socjeta attrici skond polza tat-tip comprehensive, salv ghal excess ta' Lm25 u Lm29.75 spejjez ghall-kiri ta' vettura

Kopja Informali ta' Sentenza

alternattiva, imhallas mill-istess Carmel Decelis, bhala rizzultat ta' incident li sehh fit-3 ta' Gunju 2000 ghal habta tal-11.30 a.m. gewwa Triq Klerku, Fgura fejn il-konvenut ikkaguna hsara volontarja fil-vettura propjeta ta' l-attur Carmel Decelis, bin-numru CAL 845.

Ra r-risposta li giet prezentata mill-konvenut u li permezz taghha kkontesta r-responsabbilta ghall-incident li huwa l-meritu ta' din il-kawza.

Semgha lill-partijiet.

Ra d-dokumenti.

Ikkunsidra:

1. Jibda biex jinghad li t-Tribunal ghandu quddiemu zewg verzjonijiet li huma konfliggenti ghal xulxin. Filwaqt li l-attur xehed li kien il-konvenut li kkaguna l-hsara fuq il-vettura tat-tip Peugeot 405 GRD bin-numru CAL 845 meta ta daqqa ta' ponn fuq il-parti ta' wara taghha, il-konvenut qieghed jichad ir-responsabbilta.

2. Mill-atti jirrizulta li:

(a) Il-konvenut kien qieghed isuq *scooter* tat-tip muri fir-ritratt li gie pprezentat waqt ix-xhieda tieghu. Il-konvenut attira l-attenzjoni ghall-fatt li l-mutur ghandu *windscreen* fuq il-parti ta' quddiem.

(b) L-attur xehed li meta l-konvenut ta daqqa ta' ponn fuq l-*spoiler* tal-vettura tieghu, il-mutur kien jinsab dritt warajh. L-attur spjega li d-daqqa kienet b'zewg ponnijiet. FI-okkorrenza [Dok. RF8] hemm registrat li l-attur iddikjara li l-konvenut ta d-daqqa "*with his fist*".

(c) Skond l-attur il-hsara fil-vettura tieghu kienet fl-*spoiler* u l-but ta' wara. Fis-survey report prezentat mill-attur (Dok. RF10) jinghad: "*Although the owner is insisting that the boot lid has been dented by the same damages, I cannot confirm this. Due to the fact that the boot lid*

spoiler is not original, the fitting radial does not fit for this luggage boot. However, the dents exactly under the spoiler bracket have been done when owner fitted this type of spoiler”.

(d) Il-konvenut xehed li ma ta l-ebda daqqa fuq l-ispouler tal-vettura misjuqa mill-attur. Min-naha l-ohra fl-okkorrenza nsibu li qal lill-pulizija li, *“to avoid being hit by Decelis vehicle after sounding his horn but without success he brought Decelis attention by Hitting with his Bare Fist the Vehicle’s boot”.* Fl-ebda stadju tal-proceduri ma gie allegat mill-konvenut li l-verzjoni tieghu kif insibuha fl-okkorrenza hija skorretta. Verzjoni li hija differenti minn dak li xehed il-konvenut fis-seduta tal-24 ta' Ottubru, 2002. Il-konvenut xehed ukoll li l-attur kellu l-muzika ghaddejja fil-karrozza u t-twieqi maghluqin u li l-vettura waqfet ezatt mal-mutur.

(e) Il-konvenut qal li ma setax ighid jekk kienx hemm hsarat fuq il-vettura ta' l-attur.

(f) Filwaqt li l-konvenut xehed li l-vettura ta' l-attur kienet qeghda tirriversja, min-naha tieghu l-attur xehed li huwa kien wieqaf.

3. It-Tribunal huwa tal-fehma li z-zewg verzjonijiet jistghu jkunu possibbli u m'huwiex konvint li l-verzjoni moghtija mill-attur ta' x'wassal ghall-incident hija iktar verosimili mill-verzjoni moghtija mill-konvenut. Fit-trattazzjoni l-avukat difensur tal-konvenut ghamel riferenza ghall-kawza fl-ismijiet Lawrence Caruana vs Anthony Falzon (Citaz. Nru: 359/92) deciza fil-5 ta' Ottubru 2001, fejn gie osservat li: ***“Fejn l-assjem tal-provi hu tali li l-verzjonijiet tal-kontendenti huma hekk bilancjati li kull wahda tista' tirrizulta plawsibbli u veritjera, u ma tirrizultax dik ic-cirkostanza determinanti li tissoda l-konvinciment tal-Qorti favur tezi u mhux l-ohra, ma jibqax lecitu ghall-gudikant li jiffirma opinjoni motivata fuq preponderanza ta' probabilitajiet”.*** (Joseph Vincent Rausi vs Joseph Muscat, deciza mill-Prim'Awla fil-5 ta' Ottubru, 1992). ***Il-gudikant allura kellu jasal ghall-konkluzzjoni li min***

jallega u min allura kellu l-oneru tal-prova, ma jkunx issodisfa l-prova”.

4. Min-naha l-oħra t-Tribunal jemmen li kien x'kien dak li wasal sabiex saret il-hsara fuq il-vettura Peugeot 405 bin-numru CAL 845, f'kull kaz il-konvenut ghandu jagħmel tajjeb għal parti mill-hlas li qiegħed jintalab. Kieku l-affarijiet graw skond il-verzjoni mogħtija mill-konvenut, it-Tribunal huwa tal-fehma li għandu jagħmel tajjeb għal nofs l-ispejjez minhabba li uza forza zejda meta ta daqqa ta' ponn u kisser l-*spoiler* tal-vettura propjeta ta' l-attur. It-Tribunal irid jagħmilha cjara li b'daqshekk m'huwiex ighid li kkonvincitu verzjoni a skapitu ta' l-oħra, izda li kienu x'kienu c-cirkostanzi l-konvenut dejjem għandu responsabbilta sabiex jagħmel tajjeb għall-parti mill-ispejjez.

5. Fic-cirkostanzi partikolari ta' dan il-kaz, ikun gust u ekwu li l-konvenut jagħmel tajjeb għal nofs l-ammont mitlub, igifieri mija u sittax-il lira Maltija u sebgha u tletin centezmu (Lm116.37), bl-imghax mil-lum.

L-ispejjez (mhux inkluzi d-drittijiet legali) jinqasmu bin-nofs bejn il-partijiet.

**Avukat Dr. Anthony Ellul
Gudikatur.**