MALTA

QORTI TAL-MAGISTRATI (SEDE CIVILI)
MALTA

MAGISTRAT DR.
MALLIA MICHAEL LL.D.

Seduta tas-16 ta' Dicembru, 2002

Avviz Numru. 52/2001/1

Atlas Insurance Agency Limited agenti Malta tas-socjeta' estera Axa Insurnace p.l.c. proprio u kif surrogata fid-drittijet ta' Michael Attard Ltd.

Vs

1.Sea Malta Co. Ltd.
2. The Cargo Handling Company Ltd.

Il-Qorti,

Rat l-avviz ipprezentat mis-socjeta' attrici fl-24 ta' Jannar, 2001, fejn talbet lil din il-Qorti illi tikkundanna lill-konvenuti, jew min minnhom, illi jhallsuha s-somma ta' hames mija u disgha u sittin lira Maltin u erbgha u tletin centezmu (Lm569.34) bhala danni mgarrba mis-socjeta' attrici ai termini ta' polza ta' assikurazzjoni bejn l-attur u l-assigurat tieghu li permezz taghha s-socjeta' attrici kellha tindenizza lill-assigurat taghha fl-ammont ta' hames mija u tlettax-il lira u erbgha u tletin centezmu (Lm513.34) danni sofferti fil-merkanzija ta' vetturi Peugeot li waslet Malta fuq il-

vapur Maltese Falcon fit-28 ta' Frar, 2000, ma' liema ammont ta' danni jizdied ammont ta' sittta u hamsin lira Maltin (Lm56) *survey* fee inkorsi mis-socjeta' attrici u ghalhekk danni totali fl-ammont ta' Lm569.34.

Prevja d-dikjarazzjoni li l-konvenuti, jew min minnhom kienu responsabbli ghad-danni mgarrba mill-attur.

Bl-ispejjez, u nteressi mid-data tan-notifika tal-Avviz, kontra l-konvenuti jew min minnhom.

Rat in-Nota ta' l-Eccezzjonijiet tas-socjeta' konvenuta The Cargo Handling Company Limited fejn eccepiet:

1. Illi jinkombi fuq is-socjeta' attrici li tipprova illi l-allegati danni u nuqqasijiet sehhew waqt li l-vetturi ***de quo*** kienu that il-kontroll effettiv u supervizjoni assoluta tas-socjeta' eccipjenti u li l-istess vetturi gew konsenjati lilha minghajr l-istess danni u nuqqasijiet;
2. Illi, minghajr pregudizzju ghas-suespost, it-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt stante illi s-socejta' eccipjenti mhix responsabbli ghall-allegati danni u nuqqasijiet lamentati izda dejjem qdiet l-obbligi taghha skond il-ligi;
3. Illi, subbordinatament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, l-ammont pretiz huwa eccessiv u ghalhekk huwa kontestat;
4. Illi, subbordinatament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, it-talbiet attrici huma intempestivi stante illi s-socjeta' eccipjenti qatt ma giet interpellata in konnessjoni mal-allegati danni u nuqqasijiet lamentati fic-citazzjoni attrici, u fi kwalunkwe kaz ma ghandhiex tbati l-ispejjez ta' dawn il-proceduri;
5. Salvi eccezzjonijiet ohra.

Rat in-Nota ta' l-Eccezzjonijiet tas-socjeta' konvenuta Sea Malta Company Limited fejn eccepiet illi:

Fl-ewwel lok, l-inkompetenza tal-Qorti ratione materia;

Fit-tieni lok, u fi kwalunkwe kaz, illi d-danni reklamati ma jirrizultawx mit-Tally Sheet rilevant, koja ta' liema giet annessa u mmarkata Dok A;

Fit-tielet lok, il-klawzola tal-esoneru kontenuta fil-polza tal-karigu li giet anness u mmarkata Dok B ghat-tenur ta' liema s-socjeta' konventua ma hiex responsabbli ghad-danni reklamati;

Fir-raba' lok, li t-talba tal-attur hija nfondata fil-fatt u fid-dritt u ghandha tigi michuda;

Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Bl-ispejjez.

Semghet ix-xhieda bil-gurament;

Rat l-atti u d-dokumenti kollha tal-kawza;

Ikkunsidrat:

Illi, rrizulta mill-provi illi fit-28 ta' Frar, 2000, waslu Malta kwantita' ta' karozzi tal-marka Peugeot abbord il-vapur Maltese Falcon. Jidher illi kienu hemm xi whud minn dawn il-karozzi illi kellhom xi hsarat, liema hsarat jirrizultaw fil-*joint-tally* illi saret bejn is-socjetajiet Sea Malta u Cargo Handling (Fol. 12). Sussegwentement sar *survey* minn rapprezentant ta' l-importatur, Michael Attard Limited, u l-kumpanija assikuratrici (Fol. 28).

Minn dan is-*survey* jirrizultaw hsarat ohra li ma kienux riportati fil-*joint-tally* illi saret precedentement. Ghalhekk, il-Qorti sejra tikkunsidra dawn iz-zewg dokumenti separatament sabiex tasal ghal konkluzjoni liema hsarat huma responsabbli ghalihom is-socjeta' konventua Sea Malta u liema hsarat hija responsabbli ghalihom is-socjeta' Cargo Handling.

Il-vetturi kollha dannegjati gew imsewwija mill-importatur Michael Attard Limited u l-kont taghhom jinsab esebit

minn Fol. 48 sa’ Fol. 50. Dawn it-tiswijiet gew verifikati mis-*surveyor* illi awtorizza l-pagament.

Ghal fini ta’ konvenjenza, l-Qorti ser taghmel riferenza ghall-ahhar tliet numri tac-*chassis* number li jidhru fis-*survey*. Ghalhekk, il-Qorti l-ewwel ser tindika liema vetturi nstabu bil-hsara fil-*joint-tally* maghmul mill-konvenuti.

Dawna huma:

Ex-Tally (Fol. 12) Chassis No.		Lm	
486		35.00	
484		35.00	
836		211.10	
557		9.61	
630	L-ebda marka fis-*survey*		
973	L-ebda marka fis-*survey*		
Survey Fee		20.00	Lm 310.71

Is-segwenti vetturi rrizultaw bil-hsarat wara s-*survey* li sar fil-‘car compound’ gestit mis-socjeta’ Cargo Handling:

Ex Survey (Fol. 28) Chassis no.	Lm	
633	85.75	
837	5.75	
844	19.88	
846	5.75	
847	45.34	
848	5.75	
928	40.66	
784	5.75	
221	5.75	
814	5.75	
818	5.75	
134	5.75	
Survey Fee	20.00	Lm 257.63
		Total: Lm568.34

Il-partijiet f’din il-kawza llimtaw ruhhom ghall-meritu principalment dwar kif kellha tigi spartita l-ammont ta’

danni illi qed tirreklama s-socjeta’ attrici. Injuraw ghal kollox l-eccezzjonijet legali mqajjma mis-Sea Malta, u ghalhekk, il-Qorti mhux ser tidhol f’dawn l-eccezzjonijiet la ma ngabux provi u l-anqas ma saret riferenza ghalihom waqt it-trattazzjoni u ser tillimita ruhha ghall-ispartazzjoni tad-danni kif irrizilta mill-provi.

Ghalhekk, skond id-dokumenti esebiti, l-hsarat li rrizultaw mit-*tally sheet* fl-ammont ta’ tliet mija u ghaxar liri Maltin u wiehed u sebghin centezmu (Lm310.71) ghandhom ikunu ta’ responsabbilta’ tas-socjeta’ konventua Sea Malta.

Il-hsarat illi rrizultaw waqt is-*survey* illi sar fil-‘car compound’ fl-ammont ta’ mitejn u sebgha u hamsin lira Maltin u tlieta u sittin centezmu (Lm257.63) ghandhom ikunu responsabbli ghalihom is-socjeta’ konventua Cargo Handling.

Ghal dawn il-motivi:

Il-Qorti taqta’ u tiddeciedi billi tilqa’ t-talba tas-socjeta’ attrici ghall-hlas tas-somma ta’ hames mija u tmienja u sittin lira Maltin u erbgha u tletin centezmu (Lm568.34) u tikkundanna lis-socjeta’ konvenuta Sea Malta illi thallas lis-socjeta’ attrici s-somma ta’ tliet mija u ghaxar liri Maltin u wiehed u sebghin centezmu (Lm310.71) u lis-socjeta’ konvenuta Cargo Handling is-somma ta’ mitejn u sebgha u hamsin lira Maltin u tlieta u sittin centezmu (Lm257.63) danni sofferti fil-merkanzija ta’ vetturi Peugeot li waslet Malta fuq il-vapur Maltese Falcon fit-28 ta’ Frar, 2000, minn liema ammonti jinkludi wkoll *survey fee* maqsum ugwalment bejn il-konvenuti.

Bl-ispejjez u l-interessi legali mid-data tan-notifika ta’ l-avviz illi ghandhom jithallsu kwantu ghal nofs mis-socjeta’ konvenuta Sea Malta u n-nofs l-iehor mis-socjeta’ Cargo handling.

Anthony Zammit
Deputat Registratur