



MALTA

**QORTI TAL-MAGISTRATI (SEDE CIVILI)
MALTA**

**MAGISTRAT DR.
APAP BOLOGNA JOSEPH A. B.A., LL.D.**

Seduta tat-2 ta' Dicembru, 2002

Avviz Numru. 365/1999/1

Edward Psaila

vs

**Carmel Dimech u Ahmed Gado jew min
minnhom ta' Ital Mal Enterprises u b'digriet
tal-15 ta' Marzu 2000 is-socjeta Italmal
Machinery Limited giet kjamata in kawza.**

Il-Qorti,

Rat l-avviz in esami li bih l-attur talab sabiex il-konvenuti jghidu il-ghaliex ma ghandhomx jigu kundannati jhallsu s-somma ta' Lm376.76 (tleth mija u sitta u sebghin lira u sitta u sebghin centezmu) jew somma ohra verjuri li tigi likwidata minn dina l-Qorti, jekk hemm bzonn bl-opera ta' periti nominandi, rapprezentanti spejjez u danni sofferti fil-vettura tieghu numru EAH 268, liema danni gew kawzati b'risultat tal-kollizzjoni li Ahmed Gado kellu mal-imsemmija vettura fit-23 ta' Settembru 1998, waqt li kien qieghed isuq steam roller, f'Tower Road, Sliema, stante li

Kopja Informali ta' Sentenza

Ahmed Gado huwa unikament responsabbli ghall-incident in kwistjoni minhabba traskuragni, imperizja, negligenza u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parte tieghu, u li inoltre l-konvenuti solidalment bejniethom ntrabtu li jaghmlu tajjeb ghall-hsarat kollha sofferti mill-attur.

Bl-imghax legali mid-data tal-avviz u bl-ispejjes inkluzi tal-ittra legali tad-9 ta' Dicembru 1998, ta' Lm10 ghall-konsult, kontra l-konvenuti li gew ingunti ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-konvenuti (fol 6 tal-atti) u li biha eccepew:

1. Illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt stante illi Carmel Dimech qatt ma agixxa personalment u ghalhekk mhux il-legittimu kontradittur.
2. Illi, minghajr pregudizzju ghas-suespost, l-eccepjenti mhux responsabbli ghall-incident de quo.
3. Salv eccezzjonijiet ohra.

Rat id-digriet moghti fil-15 ta' Marzu 2000 u li permezz tieghu giet kjamata in kawza is-socjeta "Italmal Machinery Limited (fol 7 tal-atti).

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tas-socjeta kjamata in kawza (fol 19 tal-atti) u li biha eccepjet:

1. Preliminarjament, illi t-talba attrici hija preskritta a tenur ta' l-artikolu 2153 tal-Kodici Civili;
2. Illi, minghajr pregudizzju ghas-suespost, ma hu dovut ebda ammont lill-attur stante illi l-istess attur diga' gie kompensat mis-socjeta' eccepjenti ghas-saldu tal-pretensjoni tieghu naxxenti minn hsarat ikkawzati minn impjegati taghha;
3. Salv eccezzjonijiet ohra.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

Ikkunsidrat

Illi l-attur (fol 26 u 27 tal-atti) fix-xhieda tieghu qal li meta gara l-incident in esami hu kien fil-hanut tieghu waqt li kellu l-“van” tieghu numru EAH 268 tal-marka “Citroen Berlingo “ parkeggat f’Triq it-Torri, Tas-Sliema. Waqt li kien ghadu fl-istess hanut, kien gie informat li gara l-incident in esami u, ghalhekk, hu mar fuq il-post u sab li “steam roller” kien habat mal-van tieghu, fuq in-naha tal-lemn ta’ dan. Inltre fuq il-post kien hemm il-konvenut Ahmed Gado, s-sewwieq tal-istess “steam roller” liema konvenut spjegalu li kien ghamel tentattiv sabiex jqabbad il-magna ta’ dan billi jindjetreggah. Pero, kien tilef il-kontroll tieghu u b’hekk laqat il-“van” tal-istess attur. L-istess attur, oltre li esebixxa ritratti (fol 34 ibid) kif ukoll l-ircevuti dwar id-danni kollha pretisi minnu inklusi spejjes ta’ riparazzjonijiet u kiri ta’ vettura sabiex juzaha ghax-xoghol tieghu (fol 35 sa fol 43 ibid) spjega li kienet giet iffirmata dikjarazzjoni li kopja taghha tinsab esebita a fol 30 ibid.

Ikkunsidrat

Illi, hawnhekk jkun opportun li ssir referenza ghal din id-dikjarazzjoni li giet esebita f’dawn l-atti minn PS 1102 Robert Everest (fol 28 u 29 ibid). Dan spjega li, in konnessjoni ma’ dan il-kaz, ma kienx ghamel skizz minhabba li l-lokalita’ fejn gara dan l-incident kienet maghluqa ghat-traffiku. Hu kompli jghid li l-istess incident gara fit-telgha ta’ Triq it-Torri. Minn triq il-Katidral ossija triq laterali kien hareg is-“steam roller” involut sabiex jdur u jitla’ l-istess telgha. Pero dan, ghal xi raguni kien waqaf u indjetregga. Bhala konsegwenza kien laqat il-“van” appartenenti lill-attur, liema vettura kienet parkeggata fuq ix-xellug tal-istess telgha. Fuq il-post tal-incident kien hemm l-imsemmi Ahmed Gado kif ukoll, eventwalment il-konvenut l-iehor, Carmel Dimech. Dawn it-tnejn flimkien kienu quddiemu iffirmaw dikjarazzjoni li permezz taghha ddikjaraw “li kienu ser jaghmlu tajjeb ghad-danni kollha bhala konsegwenza ta’ dan l-incident” Hawnhekk kien qed jirreferi ghad-dikjarazzjoni gja msemmija, u esebita a

Kopja Informali ta' Sentenza

fol 30 ibid (ara ukoll il-kopja tar-rapport a fol 31 sa fol 33 ibid).

Ikkunsidrat

Illi, in rigward il-hsarat kagunati fuq il-vettura tal-attur, ghandha ssir referenza, ukoll ghax-xhieda tas-“surveyor”, Mark Micallef a fol 48 kif ukoll ghas-“survey report” maghmul minnu a fol 43.

Ikkunsidrat

Illi, kif jidher a fol 44 u 45 tal-istess atti, l-attur kien ircieva “cheque” minghand is-socjeta' kjamata in kawza, ammontanti ghal Lm230.20. Pero l-attur ma kienx sarraf dan ic-cheque minhabba li kienx jkopri d-danni konsegwenzjali kollha.

Ikkunsidrat

Illi la l-konvenuti la s-socjeta' kjamata in kawza ma sottomettew xi prova in sostenn ta' dak eccepit minnhom u dan avolja inghataw l-opportunita sabiex jghamlu dan.

Ikkunsidrat

Illi a basi tal-premess, ma ghandu jkun hemm ebda dubju li dan l-incident kienet kawzat direttament minn negligenza fis-sewqan da parti tal-konvenut Ahmed Gado, minghajr l-ebda htiega ta' xi kumment ulterjuri dwar dan . Pero' jidher evidenti, ukoll li Carmel Dimech personalment bl-ebda mod, ma hu responsabbli definittivament ghall-istess incident vis-à-vis id-dinamika ta' dan.

Illi, dwar, il-hlas tad-danni konsegwenzjali, jidher ukoll li, ntrabtu sabiex jaghmlu tajjeb ghalihom kemm l-istess Ahmed Gado kemm Carmel Dimech izda in rapprezentanza tas-socjeta "Italmal Machinery Limited". Ghalhekk, a basi ta' dak premess, il-hlas ta' danni ghandu jkun maqsum bejn Ahmed Gado u l-istess socjeta imsemmija f'porzjonijet ugwali bejniethom trattasi ta'

Kopja Informali ta' Sentenza

materja purament civili u ma tirrizultax solidarjeta bejniethom mill-iskrittura ossija dikjarazzjoni in esami.

Ikkunsidrat

Illi, tenut kont ukoll tas-“survey report” msemmi l-ammont globali ta' danni pretiz mill-attur ma jidhirx li hu esagerat.

Ghal dawn il-motivi il-Qorti filwaqt li tichad it-talbiet attrici vis-à-vis Carmel Dimech personalment u tilliberah mill-osservanza tal-gudizzju tilqa t-talbiet attrici u:

1. tiddikjara lill-istess Ahmed Gado bhala unikament responsabbli ghall-incident in esami minhabba traskuragni, imperizja, negligenza u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti ta' dan il-konvenut;
2. tillikwida l-ammont ta' danni fis-somma ta' LM376.76,0 u;
3. tikkundanna lill-Ahmed Gado u lis-socjeta', kjamata in kawza “Italmal Machinery Limited” sabiex jhallsu lill-istess attur is-somma ta' Lm376.76,0 f'porzjonijiet ugwali bejniethom ossija nofs (1/2) kull wiehed bl-imghax legali mill-5 ta' Marzu 1999 sad-data tal-pagament effettiv u bl-ispejjes kwantu ghal nofs (1/2) kull wiehed bejn l-istess konvenuti inkluzi dawk tal-ittra legali tad-9 ta' Dicembru 1998 kif ukoll Lm10 ghal konsult.

Alan Calleja
Deputat Registratur

Kopja Informali ta' Sentenza