



**QORTI ĊIVILI  
PRIM' AWLA**

**ONOR IMHALLEF  
DR FRANCESCO DEPASQUALE  
LL.D. LL.M. (IMLI)**

**Seduta ta' nhar il-Hamis  
Erbgha u Ghoxrin (24) ta' Novembru 2022**

**Rikors Numru 779/2019 FDP**

Fl-ismijiet

**Mediterranean Trading Shipping Company Limited (C365)**

**Vs**

**Il-Bastiment M/T TURU registrat il-Panama bin-numru IM08408777 u, permezz ta' digriet datat 24 ta' Ġunju 2020, ġew mahtura Dr Graziella Tanti u l-PL Peter Paul Sammut bhala Kuraturi Deputati għall-istess bastiment, L-Awtorita` għat-Trasport f'Malta, Id-Direttur Qrati Ċivili u Tribunali, Id-Direttur Ġenerali (Qrati), KS Shipping Malta Limited, u Pendennis Company Limited għal kull interess li jista' jkollhom (C638886)**

**Il-Qorti:-**

1. Rat ir-rikors datat 9 ta' Awissu 2019, li permezz tiegħu is-soċjeta' rikorrenti talbet is-segwent:
- 1) *Illi is-soċjeta' rikorrenti hija kreditriċi tal-bastiment intimat M/T TURU fl-ammont ta' mija u sbatax-il elf, sebgha mija u tnax-il Ewro u tmienja u sittin ċenteżmu (€117,712.68) u tali kreditu sar titolu eżekuttiv permezz ta' sentenza mogħtija minn din l-Onorabbli Qorti nhar it-tlieta u ghoxrin (23) ta' Lulju elfejn u tmintax (2018)*

*fl-ismijiet Mediterranean Trading Shipping Company Limited v. Il-Bastiment M/T Turu (kopja hawn annessa u mmarkata bhala Dok. A).*

- 2) *Illi fost il-kredituri l-oħra tal-bastiment intimat M/T TURU hemm ukoll l-Awtorita' għat-Trasport f'Malta illi permezz ta' sentenza ta' din l-Onorabbli Qorti ta' nhar id-disgħa u għoxrin (29) ta' Awwissu elfejn u tmintax (2018) fl-ismijiet l-Awtorita' għat-Trasport f'Malta v. Il-bastiment M/T TURU (kopja hawn annessa u mmarkata bhala Dok. B) hija kisbet titolu eżekuttiv kontra il-bastiment intimat fl-ammont ta' tmienja u tletin elf, sitt mija u disgħa u sittin Ewro u ħamsa u erbgħin ċenteżmu (€38,669.45).*
- 3) *Illi abbaži tal-imsemmi titolu eżekuttiv, l-Awtorita' għat-Trasport f'Malta intavolat rikors quddiem din l-Onorabbli Qorti fejn talbet l-awtorizzazzjoni tal-bejgħ b'irkant tal-bastiment intimat u l-imsemmi rikors gie innotifikat lill-bastiment intimat tramite notifika lil KS Shipping Limited bhala l-allegat aġent tal-imsemmi bastiment.*
- 4) *Illi din l-Onorabbli Qorti awtorizzat il-bejgħ b'irkant permezz ta' digriet ta' nhar it-tmintax (18) ta' Diċembru elfejn u tmintax (2018) u is-subbasta bin-numru 18/2018 giet appuntata għal nhar is-sittax (16) ta' Jannar elfejn u dsatax (2019) u inter alia l-avviż kellu jiġi notifikat lill-kredituri l-oħra tal-bastiment intimat u ċioe' inkluża s-soċjeta' rikorrenti pero' dan ma sarx.*
- 5) *Illi effettivament il-bejgħ bl-irkant seħħ nhar is-sittax (16) ta' Jannar elfejn u dsatax (2019) u il-bastiment intimat gie effettivament liberat a favur tal-konvenut Pendennis Company Limited (C 63886) għal prezz ta' ħamsa u tletin elf Ewro (€35,000) meta il-valur tal- bastiment kien ta' madwar mitejn u ħamsin elf Ewro (€250,000).*
- 6) *Illi il-proċedura li wasslet għal-liberazzjoni tal-bastiment de quo hija nulla għal żewġ raġunijiet. Fl-ewwel lok, in-notifika lid-debitur u ċioe' l-bastiment intimat saret tramite KS Shipping Limited illi allegatament kien l-aġent tal-bastiment intimat iżda kif ser jiġi ippruvat matul il-proċeduri odjerni dan ma huwiex minnu u għaldaqstant id-debitur stess ma kienx debitament notifikat bl-avviż tal-bejgħ bl-irkant.*
- 7) *Illi fit-tieni lok, kontrarjament għal dak ordnat minn din l-Onorabbli Qorti ai termini tad-digriet ta' nhar it-tmintax (18) ta' Diċembru elfejn u tmintax (2018) il-kredituri l-oħra inkluża is-soċjeta' rikorrenti ma kinux debitament notifikati bl-avviż illi kien ser iseħħ bejgħ bl-irkant u għaldaqstant is-soċjeta rikorrenti ma kenitx f'posizzjoni illi tipparteċipa fis-subbasta u tilfet l-opportunita' illi tagħmel offeriti animo compensandi fl-ammont ta' mija u sbatax-il elf, sebgħa mija u tnax-il Ewro u tmienja u sittin ċenteżmu (€117,712.68) illi kien ammont illi jjarreb iktar lejn il-valur attwali tal-bastiment ta' madwar mitejn u ħamsin elf Ewro (€250,000).*
- 8) *Illi mis-suespost huwa evidenti illi dan il-bejgħ bl-irkant kien proċeduralment difettuż u dan minħabba illi kien hemm użu ta' informazzjoni u indikazzjonijiet skorretti meta KS Shipping Limited tniżżel bhala l-Aġent tal-Bastiment u n-notifiki ma sarux kif rikjesti mill-liġi u għaldaqstant din il-proċedura għandha tiġi dikjarata nulla u mingħajr effett.*
- 9) *Illi minħabba dan is-soċjeta' rikorrenti soffriet danni serji peress illi ma ngħatatx l-opportunita' illi teżerċita d-dritt tagħha illi tagħmel offeriti matul il-proċeduri tal-bejgħ bl-irkant u l-bastiment safa mibjugħ għal prezz miżeru ta' ħamsa u tletin elf Ewro (€35,000).*

*Illi għaldaqstant is-soċjeta' rikorrenti umilment titlob lil din l-Onorabbli Qorti joghġobha prevja kull dikjarazzjoni oħra li jidhrilha xierqa:*

- 1) *Tiddikjara illi l-proċedura ta' subbasta (mobbli) bin-numru 18/2018 fl-ismijiet 'L-Awtorita' għat-Trasport f'Malta vs Il-Bastiment M/T Turu' hija leżiva tad-drittijiet tas-socjeta' rikorrenti, tant illi tali proċeduri ma setgħet qatt tiġi esegwita għaladarba n-notifika lid-debitur u l-kredituri l-oħra ma sarux skond il-liġi.*
- 2) *Tiddikjara illi l-istess proċeduri huma irriti u nulli stante illi kienu proċeduralment diffetużi.*
- 3) *Konsegwentement tiddikjara illi l-liberazzjoni magħmula mid-Direttur, Qrati Ċivili u Tribunali ta' din l-Onorabbli Qorti a favur il-konvenut George Zammit hija nulla u bla effett u tordna l-kanċellament tal-istess liberazzjoni billi tagħti wkoll dawk il-provvedimenti kollha li jidhrilha xierqa u opportuni.*
- 4) *Konsegwentement tordna illi l-proċedura tal-bejgħ bl-irkant għandu jseħh mill-ġdid u dan ai termini tal-proċedura preskritta fil-liġi.*
- 5) *Tordna illi minhabba dan in-nuqqas fil-proċedura tal-bejgħ bis-subbasta, is-socjeta' rikorrenti soffriet danni.*
- 6) *Tordna lill-konvenuti jew min minnhom iħallas lis-socjeta' rikorrenti is-somma illi din l-Onorabbli Qorti jidhrilha xierqa bħala kumpens għad-danni sofferti mis-socjeta' rikorrenti.*

*Bl-ispejjeż u l-interessi legali kontra l-konvenuti illi huma minn issa ngunti in subizzjoni.*

## 2. Rat illi fl-24 ta' Settembru 2019 is-socjeta' **KS Shipping Malta Limited** irrispondiet għal dak mitlub billi qajmet is-segwenti difiżi:

1. *ILLI, fl-ewwel lok, il-kumpannija esponenti tirrileva li m'hijiex il-leġittimu kontradittur għall-ewwel (1), għat-tieni (2), għat-tielet (3) u għar-rabà (4) talba tal-kumpannija attriċi, u dan stante li hi ma pparteċipatx fil-proċedura tal-bejgħ bl-irkant tal-bastiment intimat u, fil-fatt, lanqas ma kellha kreditu likwidu naxxenti minn titolu eżekuttiv jew obbligu kuntrattwali ai termini tal-Artikolu 333 tal-Kapitolu 12 tal-Liġijiet ta' Malta li kien jintitolaha sabiex tressaq offerti animo compensandi. Għaldaqstant, f'dan l-istadju, hi m'għandhiex interess guridiku dirett fil-gudizzju li jimmerita l-preżenza tagħha bħala parti fil-proċedimenti gudizzjarji odjerni.*
2. *ILLI, b'żieda mas-suespost, jiġi rrilevat li l-kumpannija esponenti m'hijiex il-leġittimu kontradittur għall-ħames (5) u għas-sitt (6) talba tal-kumpannija attriċi, u dan stante li me jeżisti l-ebda ness bejn kwalunkwe danni allegati mill-kumpannija attriċi u bejn il-qadi tad-doveri tagħha, kif ukoll l-ebda htija konsegwenzjali da parti tagħha.*
3. *ILLI, mingħajr preġudizzju għas-suespost, jiġi rrilevat li, minn qari tar-Rikors Ġuramentat tal-kumpannija attriċi, m'huwiex ċar jekk il-kumpannija attriċi hijiex qed titlob il-likwidazzjoni u konsegwenti ħlas tad-danni da parti tal-konvenuti in via alternattiva, ossia fin-nuqqas tal-akkoljiment tal-ewwel erbgħa talbiet (4), jew jekk tali talbiet ġewx dedotti flimkien, u rrispettivament mill-akkoljiment, o meno, tal-ewwel erbgħa (4) talbiet.*

*F'dan ir-rigward, filwaqt li tirriżerva d-dritt tagħha li tressaq linji difensjonali u eċċezzjonijiet ulterjuri jekk ikun il-każ, il-kumpannija esponenti tirrileva li din l-inċertezza għandha, fi kwalunkwe każ, tiġi ċċarata mill-kumpannija attriċi qabel is-smiġh tal-provi sabiex il-partijiet jitqieghdu f'qagħda li jiddefendu ruħhom billi jressqu l-eċċezzjonijiet opportuni in limine litis.*

4. *ILLI, mingħajr preġudizzju għas-suespost, fi kwalunkwe każ, u għal kull buon fini, il-kumpannija esponenti tirrileva li hi, bl-ebda mod, ma tistax tinstab u/jew għandha tinstab responsabbli għal xi danni li setgħu ġew ikkagunati lill-kumpannija attriċi, u dan stante li kienet ir-responsabbiltà, kif ukoll l-obbligu tal-kreditur eżekutant, li jindika d-dettalji relattivi għan-notifika tad-debitur, u li jsegwi n-notifika tal-avviż u tal-ordni relattivi għall-bejgħ bl-irkant tal-bastiment intimat (vide.fol. 14 u 17 tal-atti tas-Subbasta Nru. 18/18).*
5. *ILLI, fi kwalunkwe każ, jiġi rrilevat li l-kumpannija esponenti qatt ma ġiet nominata bħala aġent tal-bastiment intimat, u, fil-fatt, ipprestat biss is-servizzi tagħha lill-ekwipaġġ tal-istess bastiment bħala 'crewing aġent' sabiex tipprovi l-għajnuna tagħha fid-dawl tas-sitwazzjoni umanitarja li kienet inħolqot b'konsegwenza tal-abbandun tal-istess bastiment barra mill-ibħra territorjali ta' Malta.*

*F'dan ir-rigward, jiġi rrilevat li: 1) l-Awtorità għat-Trasport f'Malta ma rreġistrat l-ebda notifika jew awtorizzazzjoni sabiex il-kumpannija esponenti tkun tista' taġixxi bħala aġent tal-bastiment intimat; ii) il-kumpannija esponenti ma rreġistrat l-ebda notifika taħt is-sistema PORTNETMALTA', kif, del resto kienet obbligata li tagħmel li kieku kienet bi ħsiebha taġixxi bħala aġent tal-bastiment intimat; iii) l-Awtorità għat-Trasport f'Malta qatt ma rrilaxxjat fatturi, jew irreklamati xi h̄las fil-konfront tal-kumpannija esponenti, għar-rigward ta' port dues, berthing dues, pilotage services jew servizzi aċċillari u konnessi.*

6. *ILLI, mingħajr preġudizzju għas-suespost, jiġi rilevat li kumpannija esponenti qiegħda timmetti ruħha għad-deċiżjoni ta' din l-Onorabbli Qorti u, għal kull buon fini, m'hijiex qed toġġezzjona għall-akkoljiment tal-ewwel (1), tat-tieni (2), tat-tielet (3) u tar-rabà (4) talba, u dan stante li, fi kwalunkwe każ, hija għandha krediti x'tirreklama fil-konfront tal-bastiment intimat fl-ammont ta' tlieta u sittin elf, h̄ames mija u tmienja u disgħin Ewro u sebgħa u għoxrin ċenteżmu (€ 63,598.27) rappreżentanti servizzi reżi a benefiċċju tal-ekwipaġġ tal-istess bastiment qua 'crewing aġent, liema kreditu, madankollu, għandu ma ġiex kanonizzat.*
7. *Salv eċċezzjonijiet ulterjuri riżervati permezz ta' din ir-Risposta Ġuramentata u/jew permessi mill-Liġi.*

3. **Rat illi fil-25 ta' Settembru 2009 ir-Registratur Qrati Ċivili u Tribunali u d-Direttur Ġenerali (Qrati) irrispondew għal dak mitlub billi qajjmu s-segventi difiżi:**

1. *ILLI fl-ewwel lok u in linea preliminari l-eċċipjenti m'humiex il-leġittimi kontraditturi għall-lanjanzi attriċi u ġew traxxinati f'dawn il-proċeduri inutilment u għalhekk l-eċċipjenti għandhom jiġu lliberati mill-osservanza tal-ġudizzju bl-ispejjeż kontra r-rikorrenti.*
2. *ILLI fil-meritu l-eċċipjenti jirrilevaw li t-talbiet attriċi huma għal kollox infondati fil-fatt u fid-dritt inter alia peress illi:*
  - i. *M'hemm xejn fil-proċeduri ta' subbasta u liberazzjoni de quo li b'xi mod jirrendi l-istess nulla kif qed jitolbu r-rikorrenti.*
  - ii. *Dato ma non concesso kwalsiasi nuqqasijiet allegati mir-rikorrenti jeħtieġ jiġu ppruvati mill-istess rikorrenti.*

- iii. *Fi kwalunkwe każ l-involvement tal-eċċipjenti Registratur tal-Qrati Ċivili u Tribunali kien biss dak li josserva l-ordnijiet tal-Qorti.*
- iv. *Fir-rigward tan-notifika lil KS Shipping Limited qua aġent tal-bastiment jingħad li assolutament mhux kompitu tal-eċċipjenti li jivverifika jekk tali soċjeta' hiex o meno aġent tal-istess bastiment iżda kif inhu risaput huma l-partijiet infushom li huma responsabbli lil min iridu jinnotifikaw billi jindikaw il-persuni li jridu jiġu notifikati fil-formola appożita. Bl-istess mod, fir-rigward tal-persuni li kellhom jiġu notifikati bis-subbasta sta għall-eżekutant fil-proċeduri, li jindika lil min irid jinnotifika u kwindi kwalunkwe allegati nuqqasijiet mhumiex tort u wisq anqas responsabbilita tal-eċċipjenti li kwindi ma għandhomx jinstabu responsabbli għad-danni pretiżi mis-soċjeta rikorrenti;*
- v. *Multo magis, fir-rigward tal-eċċipjenti Direttur Ġenerali Qrati dan assolutament m'għandu u ma kellu ebda involvement fil-proċeduri tra' subbasta u liberazzjoni de quo.*
- vi. *In ogni każ u dato ma non concesso kwalunkwe' danni allegati jeħtieġ ili jiġu ppruvati skond il-Liġi.*
- vii. *Illi bla preġudizzju l-eċċipjenti jissottomettu li fi kwalunkwe każ l-eċċipjenti m'għandhom qatt ibgħatu ebda danni u/jew spejjeż.*

4. Rat illi fit-18 ta' Ottubru 2019, Pendennis Company Limited irrispondiet għal dak mitlub billi qajjmet is-segweni difiżi:

*Illi fl-ewwel lok il-fatt illi l-mertu ta' dil-kawża ġia ġie deċiż minn din l-Onorabbli Qorti permezz ta' digriet li ngħata wara li sar rikors mill-atturi fl-atti tal-istess subbasta.*

*Illi s-soċjeta' eċċipjenti toponni bil-qawwa għat-talba li s-subbasta bin-numru 18/2018 tithassar, stante li tali subbasta hija valida fil-konfront tal-eċċipjenti li huma merament terzi għall-proċedura li saret mill-Qorti u li favur tagħhom ġie liberat il-bastiment. L-affarijiet kollha li qed jillamentaw dwarhom ir-rikorrenti, l-eċċipjenti huma totalment estraneji għalihom - u kwindi bl-ebda mod ma jistgħu jiġu ppreġudikati jew puniti, jew lilhom negat dritt li ġia' akkwistaw.*

*Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, kieku stess legalment dil-Qorti ssib li kien hemm xi mankanza proċedurali fil-mod kif saret is-subbasta in kwistjoni, semmai l-atturi jkollhom biss azzjoni ta' danni kontra min kien responsabbli għal tali mankanza, u m'għandhiex tiġi annullata is-subbasta.*

*Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost it-talba tal-atturi għat-tħassir tas-subbasta, u sabiex tali subbasta terġa' ssir mill-ġdid, m'għadhiex possibbli, ġialadarba llum il-ġurnata is-soċjeta' eċċipjenti biegħet il-bastiment lil terzi barra minn Malta.*

*Salv eċċezzjonijiet ulterjuri.*

5. Rat li fit-28 ta' Frar 2020 l-Awtorita` tat-Trasport f'Malta, wara li ġġustifikat il-kontumacġa tagħha, irrispondiet għal dak mitlub billi qajjmet is-segweni difiżi:

1. *Illi l-Awtorita eċċipjenti ma jidhrilhiex illi kien hemm xi għelt proċedurali fis-subbasta nru 18/2018 u konsegwenzali bejgħ tal-istess bastiment, u għalhekk kwalunkwe' nuqqasijiet allegati jeħtieġ illi ppruvati mis-soċjeta attriċi;*

2. *Illi f'kull każ, l-involviment tal-Awtorita' kien sempliċiment li bis-saħħa ta' titolu eżekuttiv ottenut tramite sentenza kontra l-bastiment, l-Awtorita' eċċipjenti pproċediet skond il-proċedura neċessarja ai termini tal-liġi billi ntavolat rikors għal bejgħ bl-irkant tal-bastiment M/T TURU liema rikors gie degretat b'mod favorevoli fit-18 ta' Diċembru 2018. Minn hemm 'il quddiem, l-andament tal-proċedura ma jaqax fir-responsabbilita' tal-istess Awtorita';*
3. *Illi jingħad għalhekk illi, f'kull każ, kwalunkwe allegati nuqqasijiet mhumiex tort u wisq anqas responsabbilita' tal-Awtorita' eċċipjenti li ma għandiex tinstab responsabbli għad-danni pretiżi mis-soċjeta' rikorrenti;*
4. *F'kull każ, kwalunkwe' danni allegati jeħtiegħ illi jiġu ppruvati;*

*Dikjarazzjoni ta' fatti ai termini tal-Artikolu 158(3)(ċ) tal-Kapitolu 12 tal-Liġijiet ta' Malta:*

- (i) *Illi l-awtorita' eċċipjenti hija kreditriċi tal-bastiment M/T TURU fis-somma ta' tlieta u erbgħin elf, tlett mija u erbgħa u erbgħin ewro u hamsa u erbgħin ċenteżmu (€43,344.45) oltre għall-ispejjeż ġudizzjarji w imghaxijiet dovuti skond is-sentenza tad-29 ta' Awissu 2018 ta' din l-Onorabbli Qorti diversament preseduta fl-ismijiet l-Awtorita' għat- Trasport f'Malta v. Il-Bastiment M/T TURU;*
- (ii) *Illi bis-saħħa tat-titolu eżekuttiv ottenut tramite s-sentenza msemija l-awtorita' eċċipjenti pproċediet skond il-proċedura neċessarja ai termini tal-liġi meta intavolat rikors għal bejgħ bl-irkant tal-bastiment M/T TURU liema rikors gie degretat b'mod favorevoli fit-18 ta' Diċembru 2018;*
- (iii) *Illi l-Awtorita' eċċipjenti ma jidhrilhiex illi kien hemm xi għelt proċedurali fis-subbasta nru 18/2018 u konsegwenzali bejgħ tal-istess bastiment, u għalhekk kwalunkwe' nuqqasijiet allegati jeħtiegħ illi ppruvati mis-soċjeta' attriċi;*
- (iv) *Illi f'kull każ, l-involviment tal-Awtorita', kif ġia ntqal, kien sempliċiment li bis-saħħa ta' titolu eżekuttiv ottenut tramite sentenza kontra l-bastiment, l-Awtorita' eċċipjenti bħala kreditur eżekutant pproċediet skond il-proċedura neċessarja ai termini tal-liġi billi ntavolat rikors għal bejgħ bl-irkant tal-bastiment M/T TURU liema rikors gie degretat b'mod favorevoli fit-18 ta' Diċembru 2018. Minn hemm 'il quddiem, l-andament tal-proċedura ma jaqax fir-responsabbilita' tal-istess Awtorita';*
- (v) *Illi jingħad għalhekk illi, f'kull każ, kwalunkwe allegati nuqqasijiet mhumiex tort u wisq anqas responsabbilita' tal-Awtorita' eċċipjenti li ma għandiex tinstab responsabbli għad-danni pretiżi mis-soċjeta' rikorrenti;*
- (vi) *F'kull każ, kwalunkwe' danni allegati jeħtiegħ illi jiġu ppruvati;*

*Illi ai termini tal-Artikolu 158(3)(ċ) tal-Kapitolu 12, u fid-dawl tas-suespost, jiġi dikjarat illi l-fatti msemija fir-rikors maħluf, sakemm ma jaqblux huma kontestati u jeħtiegħ illi jiġu ppruvati.*

6. **Rat illi fl-24 ta' Ġunju 2022, l-Avukat Dr Graziella Tanti u l-Prokuratur Legali Peter Paul Sammut ġew maħtura bħala Kuraturi għall-Bastiment M/T Turu, fuq talba tar-rikorrent li saret fis-27 ta' Frar 2020.**

7. Rat ir-risposta tal-Kuraturi Deputati l-**Avukat Dr Graziella Tanti** u l-**Prokuratur Legali Peter Paul Sammut** ipprezentata fit-30 ta' Ottubru 2020 fejn qalu illi ma kinux edotti mill-fatti u għalhekk qed jirriservaw id-dritt li jipprezentaw risposta aktar dettaljata hekk kif ikunu edotti mill-każ.

**Provi:**

8. Rat li permezz ta' digriet datat 11 ta' Novembru 2019 ta' din il-Qorti, diversament ippreveduta, l-atti tas-subbasta numru 18/2018 fl-ismijet Awtorita` tat-Trasport f'Malta vs il-Bastiment MT TURU ġew allegati fil-proċedura odjerna (fol 48).
9. Rat l-affidavit ta' **Peter Paul Ellul Sullivan**, rappreżentant tas-soċjeta' rikorrenti, ipprezentat fl-24 ta' Settembru 2020 (fol 100).
10. Rat illi fis-17 ta' Novembru 2020, ġie verbalizzat illi r-rikors tas-subbasta datat 26 ta' Novembru 2018 ġie notifikat mill-Awtorita' għat-Trasport f'Malta lis-soċjeta' KS Shipping Malta Limited, "bħala agent tal-bastiment intimat", kif jidher fl-istess rikors a fol 1 u 2 tal-proċess tas-subbasta annessi mal-proċess odjern.
11. Semgħet ix-xhieda ta' **Dr. Robert Vassallo**, bħala rappreżentant ta' l-Awtorita' għat-Transport f'Malta, prodott mis-soċjeta' rikorrenti u mogħtija fid-9 ta' Frar 2021 (fol 147).
12. Semgħet ix-xhieda ta' **Keith Murphy**, rappreżentant tas-soċjeta' KS Shipping Limited, prodott mis-soċjeta' rikorrenti u mogħtija fl-10 ta' Ġunju 2021 (fol 162).
13. Rat illi fl-10 ta' Ġunju 2021, is-soċjeta' rikorrenti ddikjarat illi ma kellhiex aktar provi x'tipprezenta.
14. Rat ix-xhieda ta' **Joseph Zammit**, bħala rappreżentant tas-soċjeta' Pendennis Company Limited, prodott mill-istess soċjeta' u mogħtija fil-11 ta' Novembru 2021 (fol 179).
15. Rat ix-xhieda ta' **George Zammit**, bħala rappreżentant tas-soċjeta' Pendennis Company Limited, prodott mill-istess soċjeta' u mogħtija fil-11 ta' Novembru 2021 (fol 179).
16. Rat li fit-2 ta' Frar 2022, wara illi l-provi ġew dikjarati magħluqa, l-kawża tħalliet għas-sottomissjonijiet finali wara li ngħalqu l-provi tal-partijiet kollha.
17. Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tas-soċjeta' Mediterranean Trading Shipping Company Limited ipprezentata fl-4 ta' April 2022 (fol 188).
18. Rat in-nota ta' sottomissjonijiet ta' K.S. Shipping Malta Limited ipprezentata fit-3 ta' Ġunju 2022 (fol 204).
19. Rat in-nota tas-soċjeta' Pendennis Limited ipprezentata fid-9 ta' Ġunju 2022 (fol 220).

20. Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tal-Kuraturi Deputati Dr. Graziella Tanti u l-prokuratur legali Peter Paul Sammut ipprezentata fid-9 ta' Ġunju 2022 (fol 222).
21. Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tal-Awtorita` tat-Trasport f'Malta ipprezentata fid-9 ta' Ġunju 2022 (fol 226).

### **Fatti tal-każ**

22. Jirrizulta li permezz ta' sentenza deċiża fit-23 ta' Lulju 2018 fl-ismijiet Mediterranean Trading Shipping Company Limited vs il-Bastiment M/T TURU, fol 8 tal-proċess, is-soċjeta' rikorrenti hija kreditriċi tal-bastiment M/T TURU fl-ammont ta' Ewro 117,712.68.
23. Jirrizulta li l-Awtorita` għat-Trasport hija wkoll kreditriċi tal-bastiment, u dan kif jidher mis-sentenza deċiża fid-29 ta' Awissu 2018 'L-Awtorita` tat-Trasport f'Malta vs il-Bastiment M/T TURU' (fol 13) fejn kisbet titolu eżekuttiv kontra l-bastiment M/T TURU fl-ammont ta' Ewro 38,669.45.
24. Jirrizulta li sussegwentement abbażi ta' dan it-titolu eżekuttiv l-Awtorita` tat-Trasport f'Malta intavolat rikors quddiem il-Qorti fejn talbet l-awtorizzazzjoni ta' bejgħ bl-irkant tal-bastiment.
25. Jirrizulta li l-Qorti awtorizzat il-bejgħ bl-irkant b'digriet tat-18 ta' Diċembru 2018 u s-subbasta numru 18/2018 giet appuntata għas-16 ta' Jannar 2019. Il-bejgħ bl-irkant sar fis-**16 ta' Jannar 2019** u l-bastiment intimat gie liberat a favur tal-konvenut Pendennis Company Limited C-63886 għall-prezz ta' Ewro 35,000.
26. Jirrizulta li sussegwentement, permezz ta' rikors ipprezentat fl-atti tas-subbasta numru 18/2018 u datat **22 ta' Jannar 2019**, (fol 25 tal-atti tas-subbasta), is-soċjeta' rikorrenti Mediterranean Trading Shipping Company Limited talbet sabiex tithassar u tannulla l-bejgħ b'subbasta tal-bastiment M/T Turu lil George zammit peress illi n-notifika tal-bastiment ma kienx skond il-Liġi kif ukoll peress illi l-avviż tas-subbasta ma gie notifikat lill-kulhadd.
27. Jirrizulta illi permezz ta' digriet tat-12 ta' Frar 2019, il-Qorti ma laqgħetx it-talba tas-soċjeta' rikorrenti fl-atti tas-subbasta 18/2018, stante li gie dikjarat li din mhijiex il-proċedura idoneja biex tithassar ladarba l-irkant seħħ u l-vapur gie liberat favur is-sid il-ġdid. Għalhekk, is-soċjeta' rikorrenti sussegwentement intavolat il-proċedura odjerna.

### **L-Ewwel eċċezzjoni preliminari ta' KS Shipping Malta Limited - Dwar il-Legittimu Kuntradittur**

28. Tramite l-ewwel eċċezzjoni, gie eċċepit, li KS Shipping Malta Limited mhijiex il-legittimu kontradittur għall-ewwel erbgħa talbiet tas-soċjeta' rikorrenti stante li hija ma pparteċipatx fil-proċedura tal-bejgħ bl-irkant tal-bastiment in kwistjoni, u



- lanqas ma kellha kreditu likwidu naxxenti minn titolu eżekuttiv jew obbligu kuntrattwali a tenur tal-Artikolu 333 tal-Kap 12 tal-Liġijiet ta' Malta, sabiex tressaq offerti *animo compensandi*.
29. Għalhekk, in vista tas-suespost, is-soċjeta' KS Shipping Malta Limited qed tikkontendi li f'dan l-istadju, m'għandhiex interess ġuridiku dirett fil-ġudizzju li jimmerita li tkun parti fil-proċeduri odjerni.
  30. Jiġi osservat, li huwa minnu s-soċjeta' KS Shipping Malta Limited ma pparteċipatx fil-bejgħ bl-irkant iżda kienet biss notifikata, li ser isir il-bejgħ bl-irkant fl-atti tas-subbasta 18/2018. Konsegwentement, ma jistax jingħad li kien hemm rwol dirett fil-parteeċipazzjoni tal-proċedura b'subbasta, kwindi l-karenza tal-interess ġuridiku neċessarju kif tajjeb sollevat mis-soċjeta' KS Shipping Malta Limited.
  31. Il-fatt li s-soċjeta' KS Shipping Malta Limited ma kellha l-ebda kreditu naxxenti minn obbligu kuntrattwali jew titolu eżekuttiv, ikompli jindika l-karenza ta' interess ġuridiku fil-proċedura ta' subbasta in kwistjoni, ossija Numru 18/2018.
  32. Għaldaqstant, ikkunsidrati l-ewwel erbgħa talbiet li huma konnessi u li jitkellmu kollha dwar l-allegazzjoni li l-proċedura ta' subbasta 18/2018 kienet leżiva għas-soċjeta' rikorrenti, b'hekk konsegwentement fit-talbiet li jsegwu qed tintalab innullita` tas-subbasta esegwita, u li l-proċedura ta' bejgħ bl-irkant għandha ssir mill-ġdid, dawn it-talbiet m'għandhomx l-ebda impatt dirett fuq is-soċjeta' KS Shipping Malta Limited, b'hekk m'hemmx ir-relazzjoni ġuridika neċessarja sabiex KS Shipping Malta Limited tkun parti f'din il-proċedura.
  33. Konsegwentement, tilqa' l-ewwel eċċezzjoni preliminari tas-soċjeta' KS Shipping Malta Limited, tiddikjara li mhijiex il-leġittimu kontradittur għat-talbiet kif dedotti, u tilliberaha mill-osservanza tal-ġudizzju.

**L-Ewwel eċċezzjoni preliminari tar-Registratur tal-Qrati Ċivili u Tribunali u tad-Direttur Ġenerali (Qrati) – Dwar il-Leġittimu Kuntradittur.**

34. Fl-ewwel eċċezzjoni, ġie eċċepit li r-Registratur Qrati Ċivili u Tribunali u d-Direttur Ġenerali (Qrati) m'għandhiex il-leġittimi kontraditturi għall-ilmenti tas-soċjeta' rikorrenti u ġew traxxinati inutilment f'dawn il-proċeduri, għalhekk għandhom jiġu liberati mill-osservanza tal-ġudizzju.
35. Il-Qorti tosserva illi ma mhuwiex korrett li jingħad li r-Registratur ma kellux involvement fil-proċedura ta' subbasta mertu ta' din il-vertenza ossija numru 18/2018. L-istess, madanakollu, ma jistax jingħad għal dak li jirrigwarda id-Direttur Ġenerali Qrati, fejn, mill-banda l-oħra, huwa minnu illi m'għandux involvement dirett fil-proċedura ta' bejgħ bl-irkant.
36. Għaldaqstant, din il-Qorti qed tirrespingi l-ewwel eċċezzjoni preliminari tar-Registratur Qrati Ċivili u Tribunali, filwaqt illi tilqgħu għal dak illi jirrigwarda d-Direttur Ġenerali (Qrati).

## Mertu tal-każ

37. Is-soċjeta' rikorrenti qed tikkontendi li r-rikors intavolat mill-Awtorita` tat-Transport kontra l-bastiment M/T TURU, ma ġiex notifikat kif trid il-Liġi u għalhekk, permezz tal-proċedura odjerna, qed tattakka s-subbasta numru 18/2018 li biha inbiegħ l-imsemmi bastiment lil Pendennis Company Limited. L-ilment tas-soċjeta' rikorrenti huwa dwar in-notifika fil-proċedura ta' subbasta, għaliex qed jiġi allegat li:
- in-notifika lill-bastiment ma sarx skond il-Liġi peress illi saret lis-soċjeta' KS Shipping Limited illi ma kinitx aġent tal-bastiment, u
  - in-notifika lid-debitur u lill-kredituri l-oħra ma saritx skont il-liġi.
38. Jibda biex jingħad li l-liġi tippovdi kif għandha ssir in-notifika fl-**Artikolu 187(7) tal-Kap 12 tal-Liġijiet ta' Malta** li jstipula:
- “Fil-każ ta' azzjoni kontra bastiment u inġenji oħra tal-baħar, in-notifika issir billi tingħata kopja tal-iskrittura lill-kaptan jew lil kull min ikun jaqdi dawk id-drittijiet jew, fin-nuqqas ta' dawk il-persuni, lill-aġent tal-bastiment jew ta' inġenji oħra, skont il-każ jew fin-nuqqas ta' dawk l-persuni jew aġent, lill-kuraturi li jinħatru mill-Qorti skont l-Artikolu 929;*
- Izda l-Qorti tista' wkoll tuża kull mezz ieħor li jidhrilha xieraq sabiex tgharraf lil min għandu jiġi notifikat b'dik l-iskrittura.”*
39. Jirrizulta li r-rikors għat-talba għall-bejgħ b'subbasta ġie notifikat lil KS Shipping Malta Limited. Is-soċjeta' rikorrenti qed tilmenta prinċiplament fuq din in-notifika stante li ssostni li KS Shipping Malta Limited ma kinitx l-aġent tal-bastiment.
40. Fil-fatt, is-soċjeta' rikorrenti tkompli tilmenta, li ssibha ferm diffiċli kif ġiet notifikata KS Shipping Malta Limited bħala aġent tal-bastiment meta din lanqas kellha ċ-ċwieviet tal-bastiment, u kif ikkonfermat fix-xhieda ta' Peter Paul Sullivan fix-xhieda tiegħu, li ċ-ċwieviet tal-bastiment kienu għand is-soċjeta' rikorrenti.
41. L-argument tas-soċjeta' rikorrenti huwa ippernjat proprju fuq dan il-punt li KS Shipping Malta Limited ma kinitx l-aġent. Fil-fatt, is-soċjeta' rikorrenti tirreferi għall-istess risposta ta' KS Shipping Malta Limited fejn ġie eċċepit li ma kinitx l-aġent tal-bastiment, kif ukoll saret referenza għax-xhieda ta' Keith Murphy, Direttur tas-soċjeta' KS Shipping Malta Limited, li fix-xhieda tiegħu tal-10 ta' Ġunju 2021 ikkonferma li s-soċjeta' KS Shipping ma kinitx aġent tal-bastiment.
42. Is-soċjeta' rikorrenti kompliet tissottometti li ma tressqet l-ebda raġuni valida li tiġġustifika għaliex is-soċjeta' rikorrenti, bħala kreditriċi fl-ammont ta' €117,712.68 ma ġietx notifikata, b'hekk qed jiġi sostnut li ma ġiex sodisfatt l-element rikjest fl-Artikolu 187(7) tal-Kap 12.

43. Madanakollu, mhuwiex ikkontestat mis-soċjeta' rikorrenti li l-avviż tas-subbasta numru 18/2018 ġie reklamata f'żewġ gazzetti lokali. Dak ikkontestat huwa li ma saritx in-notifika lis-soċjeta' rikorrenti, u konsegwenza ta' hekk, qed tilmenta li tilfet id-dritt li tagħmel offerta *animo compensandi* a tenur tal-Artikolu 333 tal-Kap 12 u giet imċaħħda wkoll mid-dritt a tenur tal-Artikolu 315 tal-Kap 12.

### Ikkunsidrat

44. Din il-Qorti tikkunsidra, li l-fatt, li s-subbasta 18/2018 ġiet reklamata f'żewġ gazzetti lokali, kien pass sabiex anke s-soċjeta' rikorrenti stess, nonostane l-ilmenti tagħha, kellha tkun avżata bis-subbasta in kwistjoni.
45. Is-soċjeta' KS Shipping fir-risposta u fis-sottomissjonijiet, sostniet li hija qatt ma giet nominata bħala aġent tal-bastiment M/T TURU. Għalhekk, is-soċjeta' KS Shipping Malta Limited matul din il-proċedura qed titfa' r-responsabbiltà fuq l-Awtorità tat-Trasport, li ma kellhiex raġuni għalfejn ma tinnotifikax lis-soċjeta' rikorrenti, b'hekk ġie sostnut mis-soċjeta' KS Shipping Malta Limited li l-Awtorità naqset milli tagħmel l-aċċertamenti u l-verifiki tagħha.
46. Is-soċjeta' rikorrenti kompliet tilmenta li r-Regiŝtratar tal-Qrati Ċivili u Tribunal ibbaża l-bejgħ ta' l-imsemmi bastiment M/T TURU fuq informazzjoni mogħtija mill-Awtorità tat-Trasport, mingħajr ma vverifika kienx hemm kredituri oħra li kellhom interess fil-proċedura.
47. Jiġi osservat, li minn analiżi tal-atti tas-subbasta 18/2018, jidher evidentement, li fil-21 ta' Diċembru 2018 Mauro Bellizzi kien ġie notifikat għan-nom ta' KS Shipping Malta Limited (fol 17-18) bl-avviż u bis-smiġħ tas-subbasta in kwistjoni.
48. Din il-Qorti ma tistax ma tosservax illi, filwaqt li issa qiegħda taqbel mal-asserzjonijiet tas-soċjeta' rikorrenti illi n-notifika li saret fl-atti tas-subbasta 18/2018 kienet waħda hażina, dana ma jirriflettix l-aġir minnha adoperat meta nbdeu il-proċeduri, fejn, meta giet notifikata oriġinarjament, ma jidhirx li kienet saret oġġezzjoni da parti ta' KS Shipping Malta Limited minkejja l-fatt li hija ma kinitx nominata bħala aġent tal-bastiment.
49. Il-Qorti tqis illi għandha tagħmel referenza wkoll għall-kwistjoni taċ-ċwieviet tal-bastiment, fejn tirrileva li l-argument mressaq mis-soċjeta' rikorrenti ma jregġix wisq fil-fatti u fiċ-ċirkostanzi ta' dan il-każ. Is-soċjeta' rikorrenti issostni li kellha ċ-ċwieviet tal-bastiment filwaqt illi soċjeta' KS Shipping Malta Limited, sabiex taġevola l-verżjoni tal-fatti tas-soċjeta' rikorrenti, issostni li l-Awtorità tat-Trasport kienet ben konsapevoli li ċ-ċwieviet tal-bastiment kienu jinsabu għand is-soċjeta' rikorrenti, b'hekk in-notifika kellha ssir lis-soċjeta' rikorrenti.
50. Il-Qorti tirrileva, madanakollu, illi l-Awtorità għat-Trasport f'Malta stqarret illi, kull meta kellha ssir xi manuvra ta' spustament tal-bastiment waqt illi dana kien irmeġġjat fuq il-mollijiet tal-Awtorità, hija kienet tikkomunika direttament mas-

- soċjeta' KS Shipping Limited u l-manuvri neċessarji kienu jsiru bl-intervent ta' l-istess soċjeta' KS Shipping Limited – dana il-fatt qatt ma ġie kkontestat mis-soċjeta' KS Shipping Limited. Is-soċjeta' rikorrenti, li tikkontendi li kienet aġent tal-bastiment, QATT ma kienet involuta f'tali korrisondenza mal-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta.
51. Il-Qorti tosserva wkoll illi meta sar il-Mandat ta' Arrest tal-Bastiment M/T Turu fil-11 ta' Lulju 2018 mill-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta, tali Mandat ġie debitament notifikat lis-soċjeta' KS Shipping Limited b'hala Aġent tal-bastiment, u ma jidhirx illi l-istess soċjeta' KS Shipping Limited oġġezzjonat għal tali Mandat. Anzi.
52. Il-Qorti tqis illi, fejn jirrigwarda nuqqas ta' notifika tar-rikors tal-Awtorita' datata 26 ta' Novembru 2018, dak li jrid jiġi mistharreg huwa xi tgħid preċiżament il-liġi fir-rigward ta' notifiki, fl-Artikolu 187 tal-Kap 12, u x'rizultanzi fattwali ġew ippruvati f'dan ir-rigward.
53. Jiġi puntwalizzat, li l-Artikolu 187(7) jgħid illi n-notifika għandha issir *“lill-kaptan jew lil kull min jaqdi dawk id-dmirijiet, jew fin-nuqqas ta' dawk il-persuni, l-aġent tal-bastiment.”*
54. Kif sollevat mill-Awtorita' tat-Trasport fis-sottomissjonijiet, il-kelma 'kaptan' tinsab definita fil-Kap 425 tal-Liġijiet ta' Malta. Għaldaqstant 'kaptan' fil-liġi jinsab definit hekk: 'il-persuna li jkollha l-kmand tal-bastiment jew tkun inkarigata minnu għal dak iż-żmien, iżda ma tinkludix bdot.'
55. Għalhekk, mill-kliem tal-liġi, ma jirrizultax li huwa neċessarjament il-kaptan jew l-aġent tal-bastiment li jrid jiġi notifikat. Iżda, kull min għandu d-dmirijiet ta' kaptan u ta' kmand tal-bastiment jista' jiġi notifikat ukoll. Fil-fatt, Robert Vassallo fix-xhieda tiegħu spjega li jistgħu jiġu notifikati wkoll persuni li jmexxu, għandhom il-kmand u l-kontroll tal-bastiment.
56. Meta tqis iċ-ċirkostanzi fattwali tal-każ taħt eżami, jidher li KS Shipping Malta Limited kienet ikkomunikat mal-Awtorita' tat-Trasport rigward il-bastiment u kellha kmand u responsabbilta' b'referenza għall-bastiment M/T TURU. Di piu', kif osservat sewwa l-Awtorita' tat-Trasport KS Shipping Malta Limited qatt ma ikkontestat tali notifika meta saret. Jirrizulta wkoll li KS Shipping Malta Limited kienet saħansitra notifikata wkoll bil-mandat ta' arrest tal-bastiment numru 1124/2018.
57. Relevanti ħafna hija wkoll ix-xhieda ta' Keith Murphy, Direttur ta' KS Shipping Malta Limited li kkonferma fix-xhieda tiegħu, li kienu jgħaddu d-dokumenti u s-*seaman's book* lil Med Trading in rappreżentanza ta' Mr Sullivan. Huwa sostna wkoll li meta niżel l-aħħar crew member mill-bastiment M/T TURU, taw iċ-ċwieviet kollha lil Med Trading, fatt minnu ri-konfermat fl-aħħar tax-xhieda tiegħu, meta reġa' kkonferma li wara li telaq l-ekwipaġġ mill-vapur – f'Diċembru 2018, -

- huma taw iċ-ċwieviet lil Med Trading – madanakollu, jidher illi naqsu li jgħidu lis-soċjeta' rikorrenti illi kienu rċevew atti għall-bastiment illi kienet ser issir subbasta.
58. Jirrizulta li s-soċjeta' KS Shipping Malta Limited kienet qed tagħmel xogħol ta' 'crewing' b'referenza għall-bastiment M/T TURU, u kienet in kuntatt kontinwu ma' l-ekwipaġġ tal-vapur, b'hekk kienet qed taġixxi in rappreżentanza tal-ekwipaġġ kollu tal-bastiment. Fi kliemu Murphy stress, "aħna l-involvement tagħna kien minn naħa tas-sidien biex nipprovdu ekwipaġġ biex ikunu jistgħu jaħdmu."
59. Dwar in-notifika tas-subbasta w il-pubbliċita' tagħha, il-Qorti tqis illi huwa sinifikanti dak li qal Keith Murphy, meta qal meta jkun hemm subbasta, "*it is the talk of the town aħna kif ngħidu...qed tifhem...kulhadd ikun jaf what is going on u niftakar li dakinhar stess tas-subbasta kont kellimt...ċempilt lil Mr Sullivan wara nofsinhar u għidtlu, isma...ma ġejtux illum.*"
60. Għalhekk, abbażi tal-fatti kollha kif fuq stabbiliti, jidher ċar illi n-notifika tar-rikors promotur għas-subbasta tas-26 ta' Novembru 2018 sar lis-soċjeta' KS Shipping Limited illi kienet ċarament qiegħda topera għan-nom tal-baħħara kollha li kien hemm fuq il-bastiment u li ma għamlet ebda oġġezzjoni għal tali notifika meta hija rċeviet tali dokumentazzjoni.
61. Jidher ċar ukoll illi ma kien hemm ebda raġuni għaliex l-Awtorita' għat-Trasport f'Malta tqis illi s-soċjeta' KS Shipping Limited ma kinetx l-aġent tal-bastiment, tant illi l-istess soċjeta' KS Shipping Limited kienet il-persuna li huma kienu jikkuntattjaw kull meta kien hemm problema bil-bastiment, u kienet l-istess soċjeta' KS Shipping Limited li kienet oriġinarjament innotifikata bil-Mandat ta' Arrest, mingħajr ma saret ebda oġġezzjoni da' parte tas-soċjeta' KS Shipping Limited.
62. Jidher ċar ukoll illi s-soċjeta' KS Shipping Limited kienet f'kuntatt kontinwu mas-soċjeta' rikorrenti, iżda naqset milli tgħarraf lill-istess soċjeta' rikorrenti li kienet irċeviet dokumentazzjoni in konnessjoni mal-bejgħ tal-bastiment.
63. Finalment, jirrizulta ċar illi, fil-mument li ġie ppreżentat ir-rikors għall-proċeduri ta' subbasta mill-Awtorita' għat-Trasport f'Malta, il-bastiment M/T Turu kien fil-pussess effettiv tas-soċjeta' KS Shipping Limited, peress illi hija kellha ċ-ċwieviet tal-bastiment, liema ċwieviet Murphy stess ikkonferma illi għadda lis-soċjeta' rikorrenti f'Diċembru, ossija **wara** li kien ġie notifikat bl-atti tar-rikors tas-subbasta!
64. Dwar in-notifiki tal-Avviż għall-Bejgħ, ma għandu jkun hemm ebda dubju illi n-notifiki saru skond il-Liġi, bil-pubblikazzjoni f'gazzetti lokali u fil-Gazzetta tal-Gvern, u għalhekk ma jstax jingħad illi tali publikazzjoni ma saritx skond il-Liġi, kif donnha qed tallega s-soċjeta' rikorrenti.

65. Għalhekk, jidher ċar illi, l-baži tal-azzjoni odjerna tas-soċjeta' rikorrenti, ossija n-nullita' tal-proċedura tas-subbasta illi saret fis-16 ta' Dicembru 2018, ma tirriżultax ippruvata, u għalhekk ma timmeritax illi tintlaqa'.

## **Konkluzjoni**

Il-Qorti,

Wara illi rat l-atti kollha proċesswali kollha ppreżentati quddiemha;

Wara li rat is-sottomissjonijiet tal-abbli difensuri tal-partijiet;

Tgħaddi biex taqta' u tiddeċiedi l-vertenza odjerna billi:

**Tilqa'** l-ewwel eċċezzjoni preliminari ta' KS Shipping Malta Limited u tad-Direttur Ġenerali, Qrati, dwar l-leġittimu kontradittur, u konsegwentement, tillibera lil KS Shipping Malta Limited u d-Direttur Ġenerali, Qrati, mill-osservanza tal-gudizzju.

**Tiċhad** l-ewwel eċċezzjoni preliminari tar-Registratur Qrati Ċivili u Tribunali.

**Tilqa'** l-eċċezzjonijiet fil-mertu tar-Registratur Qrati Ċivili u Tribunali, tal-Awtorita` tat-Trasport f'Malta u ta' Pendennis Company Limited.

**Tiċhad it-Talbiet** tas-soċjeta' rikorrenti għall-motivi spjegati.

**L-ispejjeż** għall-proċedura odjerna għandhom ikunu a kariku tas-soċjeta' rikorrenti.

**Francesco Depasquale LL.D. LL.M. (IMLI)**  
Imħallef

**Rita Sciberras**  
Deputat Registratur