MALTA

TRIBUNAL GHALL-INVESTIGAZZJONI TAL-INGUSTIZZJI
MALTA

ONOR. IMHALLEF
FARRUGIA SACCO LINO

Seduta ta' l-20 ta' Novembru, 2002

Rikors Numru. 14/1997/2

Ic-Chairman, ghan-nom u in rapprezentanza tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma, kif ukoll ghal kwalunkwe interess li jista' jkollu l-Prim Ministru ta' Malta u b'digriet tal-11 ta' Mejju 2000 il-Prim Ministru ta' Malta gie mnehhi mir-rikors u l-Ministru tax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni u b'digriet tal-11 ta' Mejju 2000 gie korrett ghall-Ministru ghall-Ambjent u b'digriet tat-23 ta' April 2002 gie korrett ghal Ministru ghar-Rizorsi u Infrastruttura

It-Tribunal,

RIKORS:
Ra r-rikors li bih ir-rikorrent wara li ppremetta illi bejn id-9 ta' Mejju 1987 u l-15 ta' Mejju 1995 u b'mod iktar preciz fl-10 ta' Ottubru 1987 huwa sofra ingustizzja lampanti billi kellu l-kuntratt tal-vettura tieghu li kienet impressed mad-Dipartiment tal-Water Works li ma giex imgedded fil-11 ta' Ottubru 1987 minghajr gustifikazzjoni u minfloku gie kkuntrattjat haddiehor ta' kulur politiku ben vist mill-Amministrazzjoni l-ohra.

Illi l-fatti fil-qosor li taw lok ghal dan ir-rikors kienu s-segwenti:

i. Illi l-vettura tieghu kienet giet ingaggjata bhala impressed b'kuntratt mid-Dipartiment tal-Water Works fis-6 ta' Ottubru 1985;

ii. Illi kien baqa' hekk jahdem sakemm il-kuntratt ma regax gie mgedded fil-11 ta' Ottubru 1987;

iii. Illi fil-fatt ir-rikorrent issottometta li l-kuntratt tieghu kien gie mgedded ininterrottament ghal perjodu ta' sentejn bi tlett xhur kull darba kif jidher mill-Engagement History mahruga mill-ETC fit-23 ta' Lulju 1997 Dok. 'A'.

iv. Illi l-kuntratt tal-vettura tieghu impressed mad-Dipartiment tal-Water Works ma regax gie mgedded lilu mhux ghax ma kienx hemm bzonn l-istess vettura mad-Dipartiment, imma bl-iskop specifiku li titnehha tieghu u li tigi ngaggjata vettura ohra bhala impressed li kienet tappartjeni lill-persuna ta' kulur politiku differenti minnu u dan minghajr ma hadd ma tah preavviz jew raguni valida fil-ligi.

v. Illi l-ghajxien tieghu kien jiddependi minn hemm u sofra financial hardship kbir, kif jigi pruvat dettaljatament waqt is-smiegh tal-istess rikors.

Ghaldaqstant, ir-rikorrent filwaqt li rriserva li jgib il-provi kollha ammissibbli skond il-ligi fit-trattazzjoni ta' dan ir-rikors, talab lil dan it-Tribunal joghgbu jisma' u jiddeciedi dwar dan l-ilment tieghu skond l-Att ta' l-1997 dwar it-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta' Ingustizzji billi jilqa' t-talba tieghu u konsegwentament jinghata rimedju skond il-ligi, kif l-istess Tribunal jidhirlu opportun, xieraq u gust, u ghal dan l-iskop ir-rikorrent talab li jitpogga fl-istess posizzjoni li kien fl-10 ta' Ottubru 1987 qabel ma l-vettura tieghu giet imnehhija minn impressed, jew alternattivament jekk l-istess rimedju mhuwiex aktar possibli, billi jigi ordnat jew li jinghata impjieg ma' l-istess Dipartiment tal-Water Works u/jew li jithallas kumpens

f’ammont ta’ kif jiddeciedi dan it-Tribunal, u dana taht dawk il-provvedimenti u mizuri li joghgbu l-istess Tribunal jipprefiggi.

Ra l-lista tax-xhieda u d-dokumenti prezentati mir-rikorrent.

ECCEZZJONIJIET:
Ra r-risposta tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta’ l-Ilma li eccepiet:
1. Illi dan it-Tribunal m’huwiex kompetenti sabiex jisma’ dan ir-rikors stante li l-ilment tar-rikorrent ma jinkwadrax ruhu f’xi wahda jew iktar mill-azzjonijiet elenkati fis-subartikolu (1) ta’ l-Artikolu 6 ta’ l-Att ta’ l-1997 dwar it-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta’ l-Ingustizzji.

2. Illi, ghalhekk it-talbiet tar-rikorrent ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra tieghu.

Ra l-lista tax-xhieda prezentati mill-intimat.

Ra r-risposta tal-Prim Ministru u l-Ministru tax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni li eccepew:

1. Illi l-intimati m’humiex il-legittimi kontradittturi ghall-ilment li jikkoncerna l-amministrazzjoni ordinarja tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta’ l-Ilma.

2. Illi subordinatament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, dan it-Tribunal m’ghandux kompetenza biex jisma’ l-ilment tar-rikorrent stante li bhala persuna b’kuntratt ta’ impressed driver ir-relazzjoni tieghu mal-Gvern mhix wahda prevista mill-Artikolu 6 ta’ l-Att VIII tal-1997.

Ghaldaqstant, l-intimati ssottomettew illi ma hemm xejn allegat fir-rikors li jista’ jiggustifika r-rimedju mitlub.

Ra l-lista tax-xhieda prezentati mill-intimat.
Ra l-atti kollha tal-kawza.

Sema' lix-xhieda bil-gurament.

Sema' l-abili difensuri.

Ikkunsidra

PROVI:
Xehed ir-rikorrent Paul Xuereb li kkonferma l-kontenut tar-rikors izda xtaq jaghmel korrezzjoni u jghid li ghalkemm fir-rikors hemm imnizzel li hu kien beda jahdem fis-6 ta' Ottubru 1985, fil-fatt kien beda jahdem bil-vettura impressed fis-6 ta' Lulju 1981.

Semma li kien mar ghand is-Sur Anton Hili tal-Labour Office biex igeddidlu l-kuntratt u dan kien qallu li ma setghax minhabba li kellu ordni biex ma jgeddidlux izda raguni ghalfejn ma kienx tah. Semma li mhux wahdu kien li spicca, izda minn flokhom kienu dahlu nies ohrajn fosthom George Cefai. Zied li hu maghruf sew li hu Laburist u li dawk li dahlu minn flokhom kienu Nazzjonalisti.

Meta spicca mix-xoghol ghall-ewwel ma bediex jirregistra izda wara ghamel xi ghaxar snin jirregistra. Hu mhux mizzewweg.

Ikkonferma li meta kienu jaghalqu t-tlett xhur, kien imur ghand Anton Hili biex dan jiffirmalu w jgeddidlu l-kuntratt. Kien imur il-Labour Office u mhux id-Dipartiment, ossia l-Ministeru tax-Xogholijiet.
Ikkonferma li hu kien spicca f'Ottubru tal-1987. F'Lulju tal-1987, u cioe` wara l-elezzjoni ta' Mejju tal-1987, kienu fil-fatt geddewlu l-kuntratt. Meta spicca hu, kienu spiccaw mieghu tnejn ohra mid-Dipartiment tal-Water Works. Kienu spiccaw tlieta mis-sezzjoni tal-Boreholes.

Xehed Mario Caruana Principal fid-Dipartiment tax-Xoghol li kkonferma l-informazzjoni li kien hemm fir-risposta tal-kjamat fil-kawza Direttur tax-Xoghol.

Ipprezenta lista ta' l-impressed drivers gewwa Ghawdex mid-9 ta' Mejju 1987, liema lista, minbarra l-ismijiet u n-numri tal-karta ta' l-identita`, hemm indikat ukoll id-

dipartiment li mieghu jahdmu, jew kienu jahdmu, kif ukoll id-data ta' meta gew ingaggati. F'xi kazijiet hemm indikata wkoll id-data tat-terminazzjoni. Fil-kaz ta' wiehed minnhom, Joe Galea, jidher ukoll it-transfer tieghu. Dan kollu jidher fuq Dokument MC1 li jinsab a fol 35 u 36 tal-process.

Ipprezenta wkoll dokument MC2, li juri l-formola li kienet tintuza, meta kienet ghadha tezisti s-sistema ta' l-impressed, meta vettura kienet tintbaghat ghall-ewwel darba ma' xi dipartiment, ministeru jew korp parastatali.

Ipprezenta wkoll formola ohra li tintuza meta jiskadi l-kuntratt, sabiex id-dipartiment, ministeru jew korp parastatali koncernat igedded jew jittermina l-impressment tal-vettura u dan bhala Dok MC3 li jinsab a fol 38.

It-talba ghal vettura kienet issir mid-dipartiment, ministeru jew korp koncernat. Esebixxa zewg formoli sabiex juri li d-Dipartiment tax-Xoghol, ma kien ikollu l-ebda involviment fid-decizjoni ta' l-ingagg ta' vettura u l-anqas fid-decizjoni li jigi terminat jew li ma jiggeddidx il-kuntratt tal-vettura impressed.

Semma illi meta kien ikun hemm bzonn ghal-karozza ohra suppost il-procedura kienet illi jimxu wara xulxin u tintbghat ghal vettura li tkun l-ewwel tmiss fuq il-lista tal-vetturi. Izda d-dipartiment seta' kellu l-ghazla jekk ikun irid xi tip ta' vettura partikolari. Jigifieri jekk per ezempju dipartiment ikollu bzonn trakk, mill-Labour Office kien jintbaghat dak it-trakk li jkun gie registrat qabel l-ohrajn fil-kategorija tieghu.

Xehed Anthony Bonello Senior Administrator fil-legal office tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma li esebixxa lista tal-vetturi impressed li hemm jew kien hemm mal-Korporazzjoni, liema lista tmur lura ghall-1984.

Minn dawn jidher meta dahlu n-nies u f'xi kazijiet anke bid-dati. Semma li l-average ta' hlas kien ta' Lm3040 fl-1995;

Paul Scicluna kkonferma r-risposta tal-Ministeru ghax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni ghar-rikors li mhuwiex il-legittimu kontradittur ghall-ilment stante li dan jikkoncerna l-amministrazzjoni ta' kuljum tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma.

Hu qal illi d-Dipartiment tal-Water Works qatt ma kien parti integra mid-Dipartiment tax-Xogholijiet Pubblici izda kien hemm zmien meta dawn iz-zewg Dipartimenti kienu jaqghu taht l-istess Ministeru.

Vincent Piccinino ikkonferma r-risposta tal-Prim Ministru ghar-rikors fis-sens illi mhuwiex il-legittimu kontradittur ghaliex l-ilment jikkoncerna materja ta' l-amministrazzjoni ta' kuljum tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma.

Anton Zammit xehed fis-27 ta' Mejju 1999 u pprezenta dokument illi juri lista ta' vetturi li gew impressed wara d-9 ta' Mejju 1987 kif ukoll id-data ta' meta dawn il-vetturi gew registrati ghal impressment. Fit-8 ta' Frar 2001 kif jirrizulta a fol 95 tal-process l-istess Zammit semma li Pawlu Xuereb kien gie irriplejsjat b'karozza numru B 3896 ta' Mario Said. Mario Said kien beda jahdem fit-30 ta' Novembru 1987. L-ahhar Renewal li kellu ta' Pawlu Xuereb kien August 1987 ghalkemm fl-istess hin ikkonferma li l-ahhar li geddew lir-rikorrent kien fl-24 ta' Gunju 1987. Fil-ktieb li jzomm ghal dan l-iskop ghandu mnizzel li Paul Xuereb gie replaced minn vettura ohra u li din dahlet tahdem mal-Water Services Corporation. Infatti qara mil-ktieb fejn jghid "Paul Xuereb, 103 Hondoq Street, Qala, in-numru tal-Karozza, dan il-Work Book Number, replaced by Car No B 3896 Mario Said, Nadur". Liema Mario Said beda fit-30 ta' Novembru 1987.

KONKLUZJONIJIET:

Hemm diversi eccezzjonijiet li jridu jigu regolati. L-ewwel eccezzjoni hija dwar il-kompetenza tat-Tribunal fis-sens illi l-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma eccepiet l-inkompetenza tat-Tribunal *ratione materae.*

Illi fil-kawza deciza minn dan it-Tribunal fis-7 ta’ Marzu, 2000 fl-ismijiet Bezzina Carmel vs Direttur Dipartiment tal-Edukazzjoni [Rikors 759/97] dan it-Tribunal qal hekk:

“Illi l-kaz in ezami jirreferi mhux ghal tkeccija ossija terminazzjoni ta’ impieg kif isostni l-intimat izda **f’nuqqas ta’ hatra gdida ghal perijodu iehor normalment ta’ tlitt xhur ohra minhabba il-bzonn tal-intimat u peress li r-rikorrent kien precedentement impjegat mal-intimat.** Ikun kaz ta’ terminazzjoni ta’ impieg jekk ir-rikorrent gie mwaqqaf **matul il-kors ta’ l-impieg** ghal xi raguni valida jew le. S’issa ma instemghux provi f’dan il-kaz u ghalhekk jekk ikun il-kaz ta’ terminazzjoni dan it-Tribunal ikollu jieqaf hemm. Izda kif jirrizulta sa dan l-istadju l-ilment hu ta’ kompetenza tat-Tribunal.” [Ara wkoll Carmelo Farrugia vs Chairman MDC et deciza fit-28 ta’ Gunju, 2000].

Ghal dawn il-motivi tichad din l-eccezzjoni preliminari.

Ukoll fir-rikors fl-ismijiet “Anthony Mifsud vs Korporazzjoni ghas-Servizz ta` l-Ilma” deciz fis-16 ta’ Frar, 1998, it-Tribunal qal:

“L-artikolu 6 (1) jghid hekk:

It-Tribunal ikollu s-setgha li jisma' u jaqta' dwar kull ilment miktub li jsir minn persuna li tallega li tkun garrbet ingustizzja b'konsegwenza ta’ xi distinzjoni, cskluzjoni jew preferenza indebita li tkun saret jew inghatat bi hsara ghaliha, jew ta' xi inkapacita’ jew restrizzjoni li kellha ggarrab, b'xi azzjoni mehuda minn xi wahda mill-persuni li ghalihom japplika dan 1-Att dwar kull wiehed minn dawn li gejjin:

(a) hatriet, promozzjonijiet jew trasferimenti ta' ufficjali pubblici;

(b) hatriet, prornozzjonijiet jew trasferimenti ta' membri, ufficjali jew impjegati ta' xi korp imwaqqaf b'ligi;

(c) dhul fl-impieg;

(d) licenzi jew permessi mehticga bi1-ligi;

(e) kull haga ohra li tista' tigi approvata b'rizoluzzjoni tal-Kamra tad-Deputati.

Ghalhekk il-kompetenza tat-Tribunal hija:

[a] dwar ilmenti miktuba minn persuni li jallegaw li garrbu ingustizzja
[b] li l-ingustizzja trid tkun b'konsegwenza ta' xi distinzjoni, eskluzjoni jew preferenza indebita li tkun saret jew inghatat bi hsara ghaliha, jew ta' xi inkapacita' jew restrizzjoni li kellha ggarrab [in consequence of undue distinction, exclusion or preference which has been made or given to his prejudice, or of any disability or restriction to which he has been subjected]

[c] b'xi azzjoni mehuda minn xi wahda mill-persuni li ghalihom japplika dan l-Att dwar dak imsemmi aktar l-isfel.

Issa l-lista elenkata fil-paragrafi 6 (1) (a) (b) (c) (d) hija ezawrjenti b'mod li bil-fors il-kwistjoni trid tirriferi ghal hatriet, promozzjonijiet, trasferimenti, dhul fl-impieg, licenzji jew permessi mehtiega bil-ligi u dan ad eskluzzjoni ta' xi azzjonijiet simili jew ftit differenti? Hu necessarju li l-kazijiet jaqghu precizament f'dawn it-termini, jew il-ligislatur ried jinkludi kazi ohra li huma ta' l-istess natura? Ghandhom jigu kunsidrati ingustizzji ohra li pero' ma humiex strettament hatra, promozzjoni, jew trasferiment, izda possibilment xi ingustizzja ohra mhux specifikament imsemmija izda li hi ta' l-istess natura?

Jekk hi inkluza promozzjoni certament li tidhol promozzjoni b'data differenti [anticipata jew posticipata]; kif ukoll hija inkluza "demotion". Jekk gie inkluz trasferiment [minn Dipartiment ghal iehor, jew sezzjoni ghal ohra] ghaliex m'ghandiex tigi inkluza rizenja sfurzata mic-cirkostanzi! Jidher li l-ispirtu tal-ligi kien li tkopri l-ingustizzji kif elenkati izda mhux li tinghata interpretazzjoni ferm restrittiva b'mod li jigi stultifikat l-iskop tal-ligi specjali li saret.

Dan it-Tribunal ihoss li hu ferm difficli li “a priori” jaghmel regoli precizi ta’ dawk l-azzjonijiet kollha li jaqghu fil-kompetenza tieghu u liema le. Hu necessarju li f’kull kaz fejn ma huwiex specifikament imsemmi mill-istess ligi li t-Tribunal jezamina jekk il-kaz jinkwadrax.

Ikkunsidra li l-Korporazzjoni intimata qedgha ssostni li l-karozzi huma impressed u mhux id-driver, li dawk id-drivers ihallsu l-bolla tan-National Insurance tas-“self-employed” u jhallsuha huma kollha, la ghandhom leave u lanqas sick leave. Dawn fil-fehma tal-Korporazzjoni jeskludu lil min hu bhal rikorrent milli jaqgha that il-gurisdizzjoni tat-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta' Ingustizzji.

Pero’ hu ta’ min isemmi li ghalkemm ix-xhud tal-Korporazzjoni semma li l-karozza hi impressed u mhux ix-xufier, hemm il-kundizzjoni li l-vettura “must be owner driven” b’mod li l-ftehim ghalhekk qieghed isir mhux ghall-uzu esklusiv tal-karozza izda bhala kundizzjoni fundamentali li ma’ l-uzu tal-karozza irid ikun hemm ukoll is-sewqan mis-sid. Ghalhekk, ghalkemm strettament dan ix-xoghol ma jinkwadrax ruhu f’impieg b’mod li l-bolla tal-kontribuzzjonijiet nazzjonali tithallas ta’ self-emplyed, u li l-Manager tal-Personnel ma jkollux x’jaqsam maghhom direttament, xorta wahda ghall-iskop ta’ l-Att ta’ l-1997 dwar it-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta' Ingustizzji ghandu jitqies bhala “dhul fl-impieg”. Jekk saret ingustizzja relattiva ghal impressed driver din ma tesorbitax mill-kompetenza tat-Tribunal ghall-Investigazzjoni ta' Ingustizzji.”

Ghal dawn il-motivi jichad din l-eccezzjoni preliminari.

Ir-rikorrent meta istitwixxa l-kawza, istitwixxa l-kawza kontra l-Prim Ministru ta’ Malta u l-Ministru tax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni. In segwitu kif jidher a fol 83 tal-process, fil-25 ta’ April 2000, ir-rikorrent talab illi l-kliem ‘Prim Ministru ta’ Malta jigi mnehhi mill-okkju tal-istess rikors. Illi ghalhekk huwa ovvju li m’hemmx ghalfejn li wiehed jidhol fin-nota ta’ l-eccezzjonijiet tal-Prim Ministru.

Ukoll fl-istess pagna fl-istess data r-rikorrent talab li jigu kancellati l-kliem 'Ministru tax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni' u minflok jidhlu l-kliem 'Ministru ghall-Ambjent' u dana peress ill fiz-zmien meta saret l-allegata ingustizzja, il-Water Services Corporation kienet ghadha Dipartiment tal-Gvern fi hdan id-Dipartiment tax-Xogholijiet Pubblici. Inoltre fit-23 ta' April 2002, a fol 109 tal-process ir-rikorrent iddikjara n-nomenklatura tal-Ministru tal-Ambjent saret Ministru ghar-Rizorsi u Infrastruttura u ghalhekk talab il-korrezzjoni. Pero` naturalment it-Tribunal irid iqis jekk l-eccezzjoni moghtija dwar il-Ministru hijiex valida jew le.

Il-Prim Ministru u l-Ministru tax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni eccepew li mhumiex il-legittimi kontradritturi ghall-ilment li jikkoncerna amministrazzjoni ordinarja tal-Korporazzjoni ghas-Servizz ta' l-Ilma.

L-artikolu 181B tal-Kapitolu 12 jiddisponi li:

"Il-Gvern ghandu jkun rappresentat fl-atti u fl-azzjonijiet gudizzjarji mill-kap tad-Dipartiment tal-Gvern li jkun inkarigat fil-materja in kwistjoni." Imkien ma jinghad li r-rapprezentanza hija vestita f'idejn il-Ministru jew Prim Ministru u hija eccezzjonalment biss li tali rapprezentanza hi vestita` fil-Ministru koncernat (bhal fil-kaz tal-kawzi istitwiti kontra l-P.A.P.B.) jew kawzi li minn natura taghhom wiehed irid jistitwihom kontra l-Prim Ministru jew kontra l-Avukat Generali.

Dan huwa kaz ta' amministrazzjoni ordinarja u ghalhekk certament li r-responsabbilta` hija tal-Korporazzjoni ghas-Servizz ta' l-Ilma u b'ebda mod ma hija tal-Ministru ghar-Rizorsi u Infrastruttura.

Fil-fatt ir-rikorrent ma ta ebda raguni ghaliex harrek lil Ministru ghar-Rizorsi u Infrastruttura u ghalhekk it-Tribunal jiddikjara li dan mhux il-legittimu kontradittur. [Ara wkoll Rikors 196/97 deciz fid-9 ta' Novembru, 1999 fl-ismijiet Mario Spiteri vs Dipartiment tax-Xogholijiet Pubblici; Joseph Grech vs Prim Ministru et 9/12/98, Eugenio Cutajar vs Ministru ghas-Sigurta' Socjali 9/3/99, u Joseph

Farrugia vs Ministru tas-Sahha 28/10/99]. Dan huwa sufficjenti biex il-kawza tieqaf hawn fil-konfront tal-Ministru tar-Rizorsi u Infrastruttura.
Jifdal ghalhekk issa, illi t-Tribunal jezamina l-mertu tal-kaz fil-konfront tac-Chairman tal-Korporazzjoni ghas-Servizz ta' l-Ilma. Irrizulta b'mod car illi r-rikorrent kien impjegat mal-Korporazzjoni u dam impjegat sa xi zmien f'Awissu ossija Otturbu 1987 ghax ma jirrizultax tant car f'liema data preciza spicca, mhux iktar impjegat ir-rikorrent. Ma rrizulta ebda ilment fil-konfront la tar-rikorrent personali u l-anqas fil-vettura tieghu. Irrizulta wkoll illi wara li spicca r-rikorrent dahlu jahdmu diversi nies mal-Korporazzjoni ghas-Servizz ta' l-Ilma bl-istess mod bil-vettura u bl-istess tip ta' vettura li kellu r-rikorrent. Fosthom irrizulta li dahal jahdem Paul Xuereb, ta' 103, Hondoq Street, Qala u dan beda fit-30 ta' Novembru 1987.

Illi ghalhekk jirrizulta b'mod car illi minghajr raguni valida l-kuntratt tar-rikorrent ma giex imgedded izda minflok gew imdahhlin nies ohra u dawn minghajr ma nghataw raguni valida kemm fil-konfront tar-rikorrent kif ukoll dwar il-vettura tieghu. Dan certament jammota ghal ingustizzja kif specifikata fil-Kapitolu 394 tal-Ligijiet ta' Malta. Kawza ta' dan l-agir ir-rikorrent baghta finanzjarjament fis-sens li ma giex estiz lilu l-impjieg.

Ghal dawn il-motivi wara li jichad l-eccezzjoni tal-Korporazzjoni tas-Servizzi ta' l-Ilma, u peress li jsib l-ilment gustifikat, u peress li ma jistax f'dan il-kaz jordna rimedju kumpensattiv, it-Tribunal jirrikmanda li jsir hlas ta' kumpens ta' tlett elef lira Maltin (LM3000) favur ir-rikorrent mill-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma.
Spejjez dwar il-mertu kontra l-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' l-Ilma hlief l-eccezzjonijiet relattivi ghal-Prim Ministru u Ministru tax-Xogholijiet Pubblici u Kostruzzjoni, Ministru ghall-Ambjent u Ministru ghar-Rizorsi u Infrastruttura liema spejjez huma a karigu tar-rikorrent.