

**MALTA**  
**TRIBUNAL TA' REVIŻJONI AMMINISTRATTIVA**  
**MAGISTRAT DR. CHARMAINE GALEA**

**7 ta' Lulju 2022**

**Rikors Numru 77/2020**

**Avukat Dr. Reuben Farrugia**

**Vs**

**(1) Awtorita` għat-Trasport f'Malta**  
**(2) Aġenzija għas-Sistema tal-Infurzar Lokali**

**It-Tribunal,**

Ra r-rikors ipprezentat minn **Dr. Reuben Farrugia** datat 29 ta' Settembru 2020 li permezz tiegħu ppremetta s-segwenti:

*Illi l-esponent għandu fil-pussess tiegħu u jutilizza l-vettura tat-tip Peugeot 508 bin-numru ta' registrazzjoni EQZ-320;*

*Illi fl-24 ta' Settembru 2020 għal habta tal-11.00am l-esponent ipparkja l-vettura imsemmija fi Triq l-Ifran, Valletta u eżattament ftit l-isfel mill-kantuniera bejn Triq l-Ifran u Triq St. Lucia, Valletta;*

*Illi l-esponent ma seta jara ebda sinjal tat-traffiku jew marka tal-karreġġjata li giet imqegħda, imwaqqfa, imwaħħla jew mizbugħa mill-Awtorità għat-Trasport f'Malta jew f'isem jew fuq direzzjoni tagħhom f'xi triq jew hdejn xi triq jew fil-karreġġjata, skond kif u in konformita mal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.05;*

*Illi għal habta tas-7.00pm fl-istess jum, l-esponent telaq mill-uffiċju tiegħu u mar fejn kien ipparkja l-imsemmija vettura, iżda tali ma kienitx fil-post.*

*Illi f'dak il-mument irrejalizza illi ma' shutter ta' hanut u ma koxxa ta' hanut ieħor ma genbu, liema hwienet huma fi-vicinanze ta' fejn kien ipparkja l-vettura, kien hemm żewġ karti imwaħħla (bil-masking tape u fuq sfond kannella skur) u li ritratt tagħhom, meħud mill-esponent, jinsabu hawn annessi u markati bħala Dok. RF1 u Dok. RF2;*

*Illi l-esponent irrikorra fl-Għassa tal-Pulizija tal-Belt Valletta fejn gie infurmat li l-vettura in kwistjoni giet imneħħija (towed) mill-Aġenzija għas-Sistema tal-Infurzar Lokali;*

*Illi l-esponent sussegwentement irrikorra fl-uffiċini tal- Aġenzija għas-Sistema tal-Infurzar Lokali u kellhu jhallas multa ta' €200 sabiex tiġi rilaxxata l-vettura imsemmija, u dana kif jirrizulta mid-dokumenti hawn annessi u markata bħala Dok. RF3 u Dok. RF4;*

*Illi jiġi rilevat illi l-multa giet hekk imħallsa "under protest" u dana kif jirrizulta mid-dokument hawn anness u markata Dok. RF3;*

*Illi meta giet ritirata l-vettura imsemmija instab Avviż ta' Kontravvenzjoni Numru 069-18086-5 imwaħħal mal-windscreen tal-vettura, kopja tal-liema tinsab hawn anness u markata bħala Dok RF5;*

*Illi bid-dovut rispett t-tneħħija (towing) tal-vettura EQZ-320 ma sarx in konformita mal-Liġi applikabbli, inkluż, iżda mhux limitatament, mal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.05 u l-Legislazzjoni Sussidjarja 65.13, u dana kif ser jiġi pruvat fil-mori tal-kawża;*

*Illi in vista tas-suespost t-tneħħija (towing) tal-vettura EQZ-320 minn Triq l-Ifran, Valletta fl-24 ta' Settembru 2020 mill-intimati jew min minnhom ma sarx in konformita mal-Liġi u konsegwentement l-multa imposta u imħallsa ta' €200 hekk giet imposta u pretiża mingħajr jedd fil-Liġi, u konsegwentment għandha tiġi revokata u mhassra;*

*Għaldaqstant għar-ragunijiet hawn premessi l-kumpannija rikorrenti qed jitlob bir-rispett li dan l-Onorabbli Tribunal jogħgħbu:*

1. Jiddikjara illi t-tneħħija (towing) tal-vettura EQZ-320 minn Triq l-Ifran, Valletta fl-24 ta' Settembru 2020 mill-intimati jew min minnhom ma sarx in konformita mal-Ligi;
2. Jirrevoka contrario imperio l-multa ta' €200 imposta u imħallsa l-esponent b'konsegwenza ta' tali tneħħija (towing);
3. Tordna lill-intimati jew min minnhom sabiex jirrifondu lill-esponent is-somma ta' €200 fi żmien qasir u perentorju;
4. Jagħti kwalunkwe provvedimenti ieħor xieraq u opportun fiċ-ċirkostanzi.

Ra r-risposta tal-Aġenzija għas-Sistema tal-Infurzar Lokali ipprezentata fit-22 ta' Ottubru 2020 li permezz tagħha eċċepiet is-segwenti:-

1. Illi fl-ewwe lok u in linea preliminari l-eċċipjenti mhiex il-leġġittimu kontradittur għall-lanjanzi attriċi stante li l-eċċipjenti ma kienetx u m'hiex il-persuna jew entita' li talbet il-ħruġ, ħarġet jew waħħlet jew awtorizzat il-ħruġ jew twaħħil tat-tabelli in kwistjoni (ossia Tow Away Zone) li rrendew iż-żona in kwistjoni waħda fejn il-parkeġġ ma kienx permess.
2. Illi fil-mertu u bla preġudizzju għas-sueċċepit, it-talbiet attriċi fil-konfront tal-eċċipjenti huma għal kollox infondati fil-fatt u fid-dritt stante li kif jidher minn-annessi ritratti l-vettura EQZ 320 kienet pależement ipparkjata f'żona delinejata bhala Tow Zone u t-tabelli relattivi kienu debitament u legalment imwaħħla u kjaramanet vizibbli Dok LES1 sa LES 3.
3. Illi fil-każ de quo l-eċċipjenti ma wettqet ebda att li mhux in konformita mal-Ligi kif allegat fir-rikors promutur. Bil-kontra l-eċċipjenti wettqet biss id-dmir tagħha ta' Infurzar Lokali kif delegat lilha permezz tal-Ligi inter alia ai termini tal-L.N. 153/2015, L.S. 65.13, L.S 65.05 u Kap 291 tal-Liġijiet ta' Malta u kienet tkun qed tikser il-ligi kieku ħalliet il-vettura in kwistjoni pparkjata illegalment (ossia f'Tow Zone) u ma ħadet ebda azzjoni. B'hekk una volta l-vettura kienet parkeġġjata f'żona mmarkata bhala Tow Zone t-tneħħija tal-istess vettura mit-Triq u l-impożizzjoni tal-multa relattiva kienu kjarament ġustifikati u in konformita mal-ligi u fil-mansjoni tal-eċċipjenti.
4. Illi għalhekk l-eċċipjenti bl-ebda mod ma tista' titqies li wettqet xi haġa mhux in konformita mal-ligi kif allegat mir-rikorrenti.
5. Illi fi kwalunkwe każ sta għall-attur li jipprova l-allegazzjonijiet tiegħu skont il-ligi.
6. Illi għalhekk it-talbiet attriċi huma għal kollox infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu respinti in toto bl-ispejjeż.

Ra r-risposta tal-Awtorita' intimata pprezentata fid-19 ta' Novembru 2020 li permezz tagħha eċċepiet is-segwenti:

1. *Illi preliminarjament, l-Awtorita' għat-Trasport f'Malta ma tistax titqies bħala l-legittimu kontradittur stante li l-permess in kwistjoni gie mahruġ mill-Kunsill Lokali tal-Belt Valletta, u dan skont dak indikat fid-dokument immarkat bħala Dok 'RF 1' anness mar-rikors promotur;*
2. *Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, skont id-dokumenti pprezentati mar-rikors promotur, jidher li l-vettura in kwistjoni u cioe' l-vettura tal-ghamla Peugeot bin-numru tar-reġistrazzjoni EQZ-320 kienet ipparkjata f'towing zone;*
3. *Illi għalhekk, il-proċess ta' towing sar in konformi mal-ligi u ma kien hemm l-ebda att illegali. Di fatti, il-vettura in kwistjoni giet imneħħija minn fuq il-post fis-(13.32), u cioe' fil-ħin li din iż-żona kienet għadha meqjusa bħala towing area;*
4. *Illi l-vettura tal-attur kienet qiegħda pparkjata hemmhekk illegalment u bi ksur tal-ligi u kemm il-multa kif ukoll it-tneħħija tal-vettura minn towing zone kienu in konfomi mal-ligi;*
5. *Illi semai għandu jkun l-attur li jipprova li dik il-vettura proprjeta' tal-istess attur kienet ipparkjata ġewwa Triq l-Ifran b' mod illegali u in konformi mal-ligi;*
6. *Illi għalhekk m'għandhiex tkun l-awtorita' għat-Trasport f'Malta li thallas u/jew tirrifondi lura s-somma ta' €200;*
7. *Salv eċċezzjonijiet ulterjuri.*

Sema' x-xhieda;

Ra l-atti kollha;

Sema' t-trattazzjoni tal-partijiet;

Ra li r-rikors gie mħolli għal-lum għas-sentenza.

### **Ikkunsidra:**

Illi r-rikorrent hassu aggravat wara li l-vettura li kien qiegħed jagħmel użu minnha giet irmonkata minn Triq il-Merkanti, Valletta.

Illi l-fatti fil-qosor huma dawn:

**Ir-rikorrent** jispjega li fl-24 ta' Settembru 2020 huwa pparkja l-vettura tiegħu għall-ħabta tal-11.00am. Jispjega li huwa ma ra l-ebda tabelli jew marki mal-art jew tabelli mwahħlin lli ma setax jipparkja. Meta mar lura għall-vettura tiegħu għall-ħabta tas-7.00pm ma sabhiex fejn kien ipparkjaha. Dak il-ħin inħasad u kif kien qiegħed idur ra tabella żgħira tat-*tow zone* imwahħla. Jispjega li anke l-gurnata ta' qabel kien ipparkja hemm kumbinazzjoni u ma kien hemm l-ebda tabella simili mwahħla.

Ir-rikorrent kompli jispjega li hadd ma kien ċempillu biex forsi tal-inqas imur iċaqlaq il-vettura qabel giet ittowjata. Fil-fatt jgħid li meta kien mar l-Għassa biex jara x'gara ikkonferma li ma kinux ċemplulu. Dan gie konfermat ukoll mill-uffiċjal tal-LESA meta mar biex iħallas il-multa.

**L-Uffiċjal tal-Komunita`** li marret fuq il-post u tat l-ordni li l-vettura in kwistjoni tigi ttowjata spjegat illi kien hemm il-permessi mwahħlin. Mistoqsija mir-rikorrent jekk il-karta li kien hemm imwahħla mal-vevtrina ta' hanut kinitx tossidisfa r-rekwiziti ta' "sinjal tat-traffiku" ix-xhud insistiet li kien hemm "il-permessi." Hija spjegat li l-permessi kienu ilhom imwahħlin hemm tmienja u erbgħin siegħa u dan skont ma rriżultatla mir-ritratti mehuda fuq il-mobile ta' min applika għall-permess. Mistoqsija jekk ivverifikatx jekk it-tabella tat-*tow zone* li kienet tidher fir-ritratt muri lilha kinitx għadha fuq il-post, hija ma kinitx taf twiegeb. Mistoqsija jekk lill-Pulizija talbithomx jidentifikaw is-sid tal-vettura hija wiegħbet li ma kinitx għamlet dan.

**Michael Cohen**, in rappreżentanza tal-Awtorita` intimata, spjega illi wara diskussjonijiet bejn l-Awtorita`, l-Assoċjazzjoni tal-Kunsilli Lokali u l-Kummissarju tal-Pulizija kien gie deċiż li l-Awtorita` tipprovdi *template* ta' Avviż bil-*logo* tal-Awtorita` sabiex tkun mimlija, ffirmata u ttimbrata mill-Kunsill Lokali meta ssirlu xi talba għal permess sabiex ma jipparkjawx vetturi f'xi sit partikolari biex isir xi xogħol.

**Stephen Cassar**, ir-*Regional Enforcement Officer* responsabbli mir-Regjun Xlokk, spjega illi bħala proċedura meta jidħol rapport simili, l-uffiċjal tal-komunita` jikkonferma li hemm il-permessi u r-ritratti kif suppost, imbagħad jiġi ċċekkjat ta' min hi l-vettura biex jekk tkun ta' xi hadd joqgħod viċin imorru jħabbtulu pero` f'dan il-każ ma kinitx ta' xi hadd mill-Belt. Din l-informazzjoni tintbagħat lil permezz ta' *whatsapp* fuq il-mobile tiegħu. Wara li rċieva din l-informazzjoni huwa kkonferma lill-uffiċjal tal-komunita` li tista' tigi rmonkata l-vettura.

## Ikkunsidra:

Illi l-ewwel u qabel kollox dan it-Tribunal se jibda mill-post fejn kienu mwahhlin it-tabelli tat-*towing* fl-24 ta' Settembru 2020 u dan kif jidher a fol. 108 u 109, u cioe` ritratti li jirrizulta li ttiehdu mill-ufficjal tal-komunita` li marret fuq il-post, u r-ritratt a fol. 110 li gie muri minn min kien talab il-permess. Huwa ovvju li l-post li jidher fuq ir-ritratti a fol. 108 u 109 huwa differenti minn dak a fol. 110. Filwaqt li fir-ritratti a fol.108 tidher tabella imwahhla ma' *shutter* ta' stabbiliment, u a fol. 109 tidher tabella mwahhla ma' *notice board* ta' hanut<sup>1</sup>, ir-ritratt a fol. 110 juri tabella mwahhla ma' koxxa ta' bieb.

Illi ghaldaqstant, fil-fehma tat-Tribunal, it-tabella tan-*no parking* ma kinitx originarjament imwahhla ma' fejn sabet it-tabelli mwahhlin l-ufficjal tal-komunita`. Dan jidher li kien fatt li gie injorat mill-ufficjal tal-komunita` ghaliex wara li giet murija r-ritratt mill-persuna li talbet ghall-permess mill-Kunsill Lokali, nonostante li dan ma kienx jirrifletti l-istess post fejn kienu t-tabelli dak il-hin li hija rathom, hija xorta ordnat li l-vettura tar-rikorrent tigi rmunkata. Illi ghalhekk dan huwa l-ewwel nuqqas li dan it-Tribunal jista' jirriskontra.

Fil-fehma ta' dan it-Tribunal, nuqqas iehor huwa l-fatt li l-ufficjal tal-komunita` ma ppruvatx tikkuntattja lil sid il-vettura. Kif xehed ir-rikorrent, u ma giex kontestat, il-vettura kienet *leased* mill-Kumpanija Michael Attard Limited. Illi certament dan it-Tribunal ghandu ghaliex jahseb li li kieku cemplu lill-istess Kumpanija, il-probabilita` kienet tkun li huma kienu jikkuntattjaw lir-rikorrent u jinfurmawh b'din ic-cirkostanza. Il-fatt li hadd ma prova jcempel lil sid il-karozza gie konfermat lir-rikorrent mill-ufficjal tal-LESA meta mar biex ihallas il-multa sabiex tigi rilaxxata l-vettura fejn l-istess ufficjal qallu "m'ghandniex ghalfejn incemplu. Int kont ipparkjat hazin u ttowjajniha."

Illi, pero` iktar minn hekk, ir-rikorrent jikkontendi li l-irmonk tal-vettura in kwistjoni ma sarx in konformita' mal-ligi, *inter alia*, l-Legislazzjoni Sussidjarja 65.05 u 65.13. Huwa jikkontendi li l-Avviż ta' Rmonk li sab imwahhal meta nduna li l-vettura giet irmunkata ma jikkonformax ruhu mal-imsemmi Legislazzjoni Sussidjarja.

---

<sup>1</sup> Din in-*notice board* hija murija b' mod iktar car f' ritratt a fol. 16

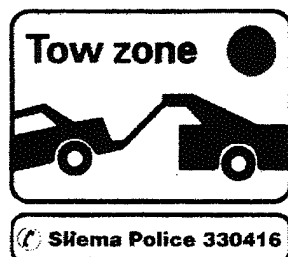
Illi ai termini tar-Regolament 2 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.13 (Regolamenti Dwar l-Ikklampjar u t-Tneħħija ta' Vetturi bil-Mutur u Ogġetti ta' Ingombri), *"żona ta' klampjar" u "żona ta' rmonk" ifissru kull post jew area li jiġu indikati f'avviż mahruġ mill-Kummissarju jew mill-Awtorità u permezz ta' sinjali u marki li jsiru skont id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar is-Sinjali tat-Traffiku u l-Marki tal-Karreġġata, fejn l-ipparkjar projbit tal-vetturi jaghti lok li jitwählhu klampi mar-roti jew l-irmonk 'l barra ta' dawk il-vetturi minn dik iż-żona, skont il-każ.*

Illi skont il-Legislazzjoni Sussidjarja 65.05 (Regolamenti dwar is-Sinjali tat-Traffiku u l-Marki tal-Karreġġata) *"Is-sinjal li jindika TOW ZONE (Zona ta' Rmonk) f'Nru. (10) juri li ogġett ta' ingombri ikun ipparkjat jew imħolli f'żona fejn jista' jiġi rmunkat. L-ghassa tal-Pulizija u n-numru tat-telephone ta' dik l-ghassa, li jkun jvarjaw, jindikaw skond il-każ il-proċeduri li jkun jridu jiġu segwiti għat-tehid lura ta' dak l-ogġett."* Illi l-illustrazzjoni Numru 10 turi simbolu ta' vettura rmunkata,

Is-sinjal li għalih hemm referenza f'tabella Numru (10) li tinsab fit-Tieni Taqsima tal-Iskeda tal-imsemmija Legislazzjoni huwa differenti minn dik li kien hemm imwählha fuq is-sit. Kif jirriżulta mir-raffigurazzjoni tal-imsemmija Legislazzjoni Sussidjarja, tali tabella jrid ikun fiha l-Għassa tal-Pulizija tal-Lokal fejn tkun imwählha t-tabella u wkoll in-numru tal-istess Għassa. Minn eżami tal-kopji tat-tabelli esebiti in atti ma jirriżultawx li dawn huma konformi ma' dak li hemm fir-Regolamenti. Għall-aħjar intendiment it-tabella li tinsab f'Legislazzjoni Sussidjarja 65.05 qiegħda tigi riprodotta hawn taħt:

Fiz-żewġ kazijiet, iż-żona dejjem tigi indikata bhala żona fejn MA TISTAX TIEQAF.

(10)



(11)



Illi di piu`, it-Tribunal josserva, illi, anke kieku għall-grazzja tal-argument, l-Avvizi ta' Rmonk li r-rikorrent sab fuq il-post in kwistjoni twaħhlu fil-post fejn sabhom ir-rikorrent, xorta waħda mir-ritratt muri lill-uffiċjal tal-komunita` jirriżulta li r-ritratt ittiehed fit-22 ta' Settembru 2020 **fil-11.25am**, u kwindi inqas minn 48 siegħa minn meta kellhom jibdew ix-xogħolijiet, u dan kif stipulat fuq l-istess Avviż. Dana għaliex skont l-istess Avviż iż-żona kellha tkun "tow zone" **mis-7am sal-4pm** mentri r-ritratt muri lill-uffiċjal tal-komunita` jirriżulta li ttiehed fit-22 ta' Settembru 2020 fil-11.25am. Iktar minn hekk pero`, ma hemm l-ebda prova ta' meta l-Avvizi li sab imwaħhla r-rikorrent fis-7.00pm tal-24 ta' Settembru 2020 ġew imwaħhla. L-uniku ritratt meħud kien dak fit-22 ta' Settembru 2020 fil-11.25 AM, liema ritratt ċertament ma jurix it-tabelli li kien hemm fil-post meta aċċediet l-uffiċjal tal-komunita`.

Illi t-Tribunal jaqbel ukoll mal-argument tar-rikorrent illi tali Avvizi ta' Rmonk m'għandhomx ikunu semplicement karta mwahhla ma' xi faċċata jew addirittura ma' vetrina jew *notice board* ta' ħanut, speċjalment jekk dawn ikunu ta' terzi u mhux ta' min talab il-permess. It-Tribunal jistaqsi **"X'kontroll jista' jkollu min talab il-permess li l-Avviż se jibqa' mwahhal u/jew li shutter ta' ħanut, bhal fil-każ in kwistjoni, mhux se jitla' u b'hekk l-Avviż jisparixxi?"** Illi fl-opinjoni ta' dan it-Tribunal dawn l-Avvizi m'għandhomx jitwaħhlu minn min japplika iżda għandu jkun uffiċjal ta' xi entita` governattiva li jwaħhalhom b'mod prominenti ma' xi haġa li ma hix il-faċċata ta' terzi. Ċertament il-permess li l-Kunsill Lokali johroġ fuq karta ma jikkonformax ruħu ma' kif għandu jkun Avviż ta' Rmonk skont il-Legislazzjoni Sussidjarja 65.05.

Illi t-Tribunal huwa tal-fehma illi r-rikorrent għandu raġun meta fit-trattazzjoni orali tiegħu saħaq illi l-liġi ma tagħtix jedd lill-privat li jamministra t-tabelli tat-toroq, liema haġa tigri kull darba li Kunsill Lokali jagħti f'idejn il-privat Avvizi ta' Rmonk biex jitwaħhlu fejn ikunu se jsiru xi xogħolijiet jew fejn jeħtieġu jipparjaw xi inġenji. Id-dritt li jamministraw it-tabelli tat-toroq, inkluż "Avviż ta' Rmonk", huwa fdat biss f'idejn l-awtoritajiet pubbliċi u huma dawn l-istess awtoritajiet li jridu jkunu responsabbli għat-twaħhil tal-istess, anke jekk b'mod temporanju, u dan sabiex jiġi assigurat li l-utent tat-triq ikun infurmat kif suppost b'tali Avvizi.

Illi għaldaqstant dan it-Tribunal iqis li d-deċizzjoni meħuda mill-uffiċjal tal-Aġenzija intimata dwar l-irmonk tal-vettura in kwistjoni kienet waħda żbaljata in kwantu kienet bażata fuq ritratt li pprovdilha terz, u li per di piu` ma kienx jirrafigura l-Avvizi li kien hemm fuq il-post fil-hin tal-irmonk. It-Tribunal



josserva li ma ngabu ebda provi li ż-żewġ Avvizi li kienu fil-post fil-hin tal-irmonk kienu ġew imwahaħħla tmienja u erbghin siegħa qabel u kwindi l-uffiċjal tal-Aġenzija intimata ma setgħetx tordna l-irmonk tal-vettura tar-rikorrent. Kwindi l-Aġenzija intimata għandha tirrispondi għall-azzjoni tar-rikorrent u mhux kif eċċepit minnha fl-ewwel eċċezzjoni li għandha tiġi liberata mill-osservanza tal-ġudizzju.

Illi fir-rigward tal-Awtorita` intimata, dan it-Tribunal iqis li wkoll għandha ġgħorr ir-reponsabbilita` tad-deċiżjonjiet tagħha, u cioe` li rrilaxat id-dmir li kien jinkombi fuqha *ex lege* f`idejn il-privat. Filwaqt li kif xehed l-uffiċjal tagħha Michael Cohen, kien intlaħaq ftehim bejn l-Awtorita`, l-Assoċjazzjoni tal-Kunsilli Lokali u l-Kummissarju tal-Pulizija biex l-Awtorita` tipprovdi *template* ta' Avviż ta' Rmonk lill-Kunsilli Lokali, ma kellha ebda dritt li tippermetti li tali Avvizi jiġu amministrati mill-privat.

Illi in vista ta' din id-deċiżjoni dan it-Tribunal huwa tal-fehma li r-rikorrent għandu jiġi rifiuż il-penali mħallsa minnu sabiex ġiet rilaxxata l-vettura in kwistjoni.

Għaldaqstant it-Tribunal iqis li r-rikorrent għandu raġun fil-lanjanzi tiegħu.

## **DECIDE**

Għaldaqstant, it-Tribunal, għar-raġunijiet hawn fuq esposti qiegħed jilqa' t-talbiet tar-rikorrent kif dedotti u jiċhad ir-risposti tal-Aġenzija intimata u tal-Awtorita` intimata u għaldaqstant jiddikjara d-deċiżjoni tal-Aġenzija intimata tal-24 ta' Settembru 2020 bħala wahda irritwali.

Bl-ispejjeż kontra l-intimati *in solidum*.

---

**Maġistrat Dr. Charmaine Galea**  
**President tat-Tribunal ta' Reviżjoni Amministrattiva**

**Diane Gatt**  
**Deputat Registratur**