



**QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)
BHALA QORTI TA' GUDIKATURA KRIMINALI**

MAGISTRAT DR. SIMONE GRECH

Seduta Collisions

Il-Pulizija

vs

Glenn Cutajar

Illum, 28 ta' Settembru, 2021

Il-Qorti,

Rat l-imputazzjonijiet mahruġa kontra Glenn Cutajar bil-karta tal-identità tiegħu 276096M, fejn gie akkuzat talli fit-22 ta' Novembru 2014, għall-habta ta' 16:00hrs fi Triq tal-Labour, Zabbar, filwaqt li kien qed isuq il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni FCD 873,

- 1. B'nuqqas ta' hsieb u bi traskuragni, jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni, jew b' nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku, habat ma' vettura numru SFD 225, u involontarjament, ikkaguna hsarat ghad-dannu ta' Anthony Brignone.*
- 2. Talli saq b' velocità aktar milli jmiss.*

Il-Prosekuzzjoni talbet li jkun hemm skwalifika mill-licenzji kollha tas-sewqan.

Rat li din il-kawza giet assenjata lil din il-Qorti hekk kif ippreseduta;

Rat id-dokumenti;

Semghet il-provi;

Rat l-atti kollha tal-kawza inkluz l-atti tal-kawza fl-ismijiet, Pulizija vs Pacifico Zammit.

Ikkunsidrat

Bhala provi, tressqu s-segwenti:

PS 624 K Mallia xehed permezz ta' affidavit, fejn spjega li fit-22 ta' Novembru 2014, ghal habta tal-16.00hrs, gie nformat li kien sehh incident fi Triq il-Labour, Haz Zabbar, fejn kien hemm mara mwegga' gravi. Spjega li minn osservazzjoni fuq il-post, irrizulta li kien hemm vann tal-ghamla Maruti ta' kulur griz, bin-numru ta' registrazzjoni AAN783, li garrab hserat estensivi, fuq il-karreggjata direzzjoni lejn Bormla, li kien qiegħed ihares lejn id-direzzjoni opposta, wara tieghu jmiss ma' arblu ta' *zebra crossing*. Spjega ftit bogħod, u cioè madwar 12-il metru mill-vettura imsemmija, kien hemm wahda mill-vittmi, li minn stharrig, irrizulta li kienet riekba bhala passiggiera fl-imsemmi vann, u li kienet tinsab wiccha 'l isfel f'ghadira demm. Spjega li l-vittma kienet qed tiehu nifs, izda ma kinitx konxja. Spjega li l-vettura l-ohra nvoluta fl-incident, kienet vettura tal-ghamla Volkswagen griza, bin-numru ta' registrazzjoni FCD873, li kienet madwar 70 metru 'l bogħod mill-vettura msemmija, u mahbuta f'vettura ohra bin-numru ta' registrazzjoni SFD 225, li dak il-hin kienet ipparkjata fuq il-post. Sostna li gie nnutat li mill-punt tal-impatt sa fejn waqfet il-vettura FCD 873, madwar 80 metru bogħod, kien hemm *tyre marks* kontinwi.

Spjega li sussegwentement, gew membri mill-iskwadra tal-RIU u zewg ambulanzi, li hadu lil Maria u Pacifico Zammit, li huwa x-xufier tal-vettura AAN 783, gewwa l-isptar. It-triq giet magħluqa għat-traffiku. Spjega li kienet infethet inkjesta magisterjali dwar l-incident, u nhatru varji esperti. Spjega li Maria Zammit kienet fil-periklu tal-mewt. Spjega li fuq il-post tal-incident, gie mitkellem Glenn Cutajar, li qal li huwa kien qed isuq gewwa Vjal il-Labour, Zabbar, direzzjoni lejn Bormla, meta hareg van bir-*reverse* minn go sqaq. Qal li huwa habat go wara tieghu u infethulu l-*airbags*. Spjega li minn hemm, ma jafx iktar x'gara. Gie

mitkellem hu Glenn, certu Clive Cutajar, li spjega li huwa kien qieghed fil-pompa tal-petrol gewwa Triq il-Mina ta' Hompesch, Zabbar, u hareg, mentri huh Glenn, kien qed isuq warajh, peress li kienu sejrin jahslu l-karozza fil-pompa tal-petrol ta' hdejn Montebello, f'Bir id-Deheb. Spjega li hekk kif kienu ghaddejjin minn Triq il-Labour, hin minnhom huwa hares fil-mera, u ra l-vettura ta' huh qisha ha tahbat fuq in-naha l-ohra tat-triq, u minn hemm tkaxkar ghan-naha l-ohra u habat. Spjega li huwa dawwar lura mar-roundabout, u mar jara xi gralu.

Kompla jghid li minn osservazzjoni ulterjuri fuq il-post, irrizulta li kien hemm zewg CCTV cameras, li setghu jghinu l-investigazzjoni. Il-vetturi nvoluti tnehew ghal habta ta' 19.30hrs minn fuq il-post. Spjega li iktar tard gew infurmati, li Pacifico Zammit kien qed isofri minn griehi gravi, mentri Mary Zammit kienet ghadha fil-periklu tal-mewt. Spjega li fit-30 ta' Jannar 2015, gie mitkellem Anthony Brignone, li qal l-insurances tal-partijiet, u cioè ta' Glenn Cutajar u ta' Pacifico Zammit, ma kinux qablu dwar min kellu tort f'dan l-incident, u ghalhekk, kien beda jsewwi l-hsarat minn butu. Spjega li l-Pulizija setghet tinnota li l-hsara fir-rota ta' wara tan-naha tax-xellug, kienet giet imsewwija, però d-daqqa fuq il-*mudguard* kienet ghadha hemm.

Fir-rapport ta' dan l-incident ezebit a fol 22 fl-atti tal-process fl-ismijiet Pulizija vs Glenn Cutajar, giet innizzla l-verzjoni moghtija minn Pacifico Zammit fit-23 ta' Novembru 2014, fejn dan stqarr li kien ipparkjat quddiem xatba u hdejn *zebra crossing* fi Triq il-Labour, Haz Zabbar, faccata ta' Sqaq Berqi. Sostna li huwa ccekkja jekk kienux gejjin karoZZi, u ma ra ebda karoZZa. Sostna li beda jirrivversja biex jaqsam it-triq u jidhol fi Sqaq Berqi, izda xhin kien qabez nofs it-triq, hass daqqa fuq wara tal-vann. Spjega li l-vann dar diversi drabi, u ma jafx x'gara iktar, hlief li hareg wahdu mill-van, u ra il-mara mal-art.

L-eks Spettur Said Sarreo xehed li fit-22 ta' Novembru 2014, kien stazzjonat gewwa l-Ghassa ta' Haz Zabbar meta ghal habta tal-erbgha ta' wara nofsinhar, gew infurmati li kien sehh incident stradali fi Triq tal-Labour, Haz Zabbar, u kien hemm xi persuni feruti. Spjega li huwa mar fuq il-post u nnota vann Maruti, li kien wieqaf f'nofs ta' triq, li kellhu hsarat estensivi. Ix-xufier u l-passiggiera ta' dan il-vann ittiehdu l-isptar permezz ta' ambulanza. Spjega li kien hemm vettura ohra tal-marka Volkswagen, li kienet ipparkjata diversi metri 'l boghod mill-vann. Spjega li l-passiggiera tal-van Maruti kienet fil-periklu tal-mewt u nfethet inkjesta.

In kontroezami, huwa spjega li kien mar fuq is-sit. Spjega li l-vann kien fuq il-karreggjata tan-naha li sejra lejn Bormla, izda wiccu kien bil-kontra. Spjega li l-vann spicca ha tidwira sew, u spicca wiccu bil-kontra kwazi. Spjega li l-pozizzjoni

li kien jinsab fiha l-vann, ma kinitx necessarjament id-direzzjoni li kien gej minnha dan il-vann. Spjega li mill-informazzjoni li kellu, irrizulta li l-vann kien hierieg minn triq/sqaq fil-genb bir-reverse, u l-karozza misjuqa minn Glenn Cutajar kienet gejjja min-naha tal-Fgura sejra lejn Bormla, fejn din dahlet u laqtet il-vann minn wara. Spjega li dan l-isqaq kien fuq in-naha tax-xellug ta' triq, inti u sejjer lejn Bormla.

Spjega li huwa mar fuq il-post tal-incident wara li kien già sehh l-incident. Irrizulta li mill-investigazzjonijiet li saru, li l-vann kien hierieg bir-reverse minn dan l-isqaq. Ikkonferma li t-triq li fiha sehh l-incident, hija wahda dritta, u hija *main road*. Spjega li l-vann kellu *seats* fuq quddiem u *seat* fuq wara. Spjega li huwa ma jafx fejn kienet bilqeghda Maria Zammit waqt il-hin tal-incident peress li meta wasal fuq il-post, din kienet già ttiehdet Mater Dei.

Maria Zammit xehdet li hija kienet fil-vann Maruti, u kienet bilqeghda fuq wara fin-nofs. Spjegat li kienu ser jinzlu fil-garaxx bil-vann. Spjegat li zewgha kien qed isuq il-vann. Sostniet li zewgha kien qed isuq bil-galbu. Spjegat li hija ghandha punti f'rasha, u ma tistax iccaqlaq fuq in-naha ta' lemin ta' wara minn rasha sa spallejha. Qalet li l-ugigh jibqa' nizel s'isfel. Damet xahar u nofs fl-ITU. Hija timxi bil-bastun kagun ta' dan l-incident.

In kontroezami, hija kkonfermat li t-triq fejn sehh l-incident, hija dritta. Ikkonfermat li hemm sqaq naha u sqaq naha ohra, u l-isqaq taghhom huwa idjaq mill-isqaq l-iehor. Ikkonfermat li huma kienu dehlin gol-isqaq id-dejjaq fejn ghandhom garaxx. Qalet li zewgha kien qed isuq bir-*reverse*. Ikkonfermat li kien hemm *zebra crossing*.

Hija spjegat li kienu marru jixtru affarijiet tad-dar qabel l-incident. Hija poggiet wara ghax kellha l-affarijiet li xtrat, u qaghdet izzommhom wara. Spjegat li fuq wara, ma kienx hemm *seatbelt*.

Tania Brignone spjegat li Anthony Brignone mhuwiex f'kundizzjoni li jattendi l-Qorti. Spjegat li kien gie ragel jinfurmaha li kien sehh incident fit-triq. Spjegat li vettura kienet dahlet gol-karozza tar-ragel taghha, u l-hsara kienet fuq wara mal-genb. Sostniet li l-ispejjez ta' dawn il-hsarat kienu jammontaw ghal madwar €800. Spjegat li hija taf li kien sewwa ghand xi hadd Frankit, izda ma tiftakax li sewwa ghand Spiro Deguara. Spjegat li ma tiftakarx meta sehh dan l-incident, izda kien ghal habta ta' wara nofsinhar fi Triq il-Labour, Haz Zabbar. Spjegat li r-ragel, ma thallas minghand hadd.

In kontroezami, hija sostniet li l-incident ma ratux isehh. Spjegat li hija rat vettura mahbuta gol-karozza tagghom, u vann f'nofs ta' triq.

Spiridione Deguara kkonferma l-ircevuta mahruga minnu a fol 3 tal-process tal-kawza, Pulizija vs Glenn Cutajar. Spjega li huwa *panel beater*, u hareg l-ircevuta hu stess. Ikkonferma li huwa thallas dak l-ammont indikat, u li kien gie nkarigat minn sid il-vettura.

In kontroezami, huwa sostna li t-tiswija saret u thallas, ghaliex kieku ma kienx johrog l-ircevuta.

Jacquelina Stafrace xehdet li d-dokumenti a fol 2 tal-process fl-ismijiet, Pulizija vs Glenn Cutajar, huma rcevuti mahruga mill-kumpanja tagghom. Spjegat li dan kien ha rim tat-RVR (karozza) b'total ta' €70.

Walter Vella spjega li huwa jahdem ma' Argus Insurance bhala surveyor. Huwa gie nkarigat jara l-vettura ta' ghamla Maruti Omni, bin-numru ta' registrazzjoni AAN 783. Spjega li l-hsarat kienu estensivi fuq wara, u huwa kien raha gewwa l-Police Compound. Huwa sostna li pprepara rapport, li minnu rrizulta li l-vettura kienet *beyond repair*.

Stephen Cutajar xehed li skont is-*Surveyor's Report*, il-vettura Volkswagen Polo FCD 873, giet *total loss*. Spjega li ghadu ma sar xejn u ghadu ma thallasx tal-hsarat ta' din il-vettura. Spjega li l-vettura ghadha mizmuma gol-garaxx u ma tistax tintuza. Qal li mhux huwa kien qed isuq il-vettura dakinhar tal-incident.

Spjega li ghadu ma sar l-ebda hlas ghaliex il-*claim* tal-insurance ghadha pendent.

John Callus xehed li huwa ntablab imur jara vettura gewwa l-Police Compound u pprezenta *Survey Report*. Sostna li f'dan ir-*Report*, hemm imnizzel biss il-hlas dovut ghal xogholijiet, stante li l-*parts* jinxtraw mill-ufficju tas-socjeta' tal-assigurazzjoni. Spjega li huwa ma jidholx fuq kemm jiswew il-*parts*. Spjega li huwa kien jahdem dak iz-zmien li ghamel dan ir-rapport, ma' Argus Insurance. Spjega li fir-rapport hemm lista ta' *parts*, u kull fejn hemm imnizzel "R" ifisser "*replaced*". Spjega li meta tara li karozza hargulha l-*airbags*, mal-ewwel tinduna li *beyond economical repair*.

Pacifico Zammit xehed li huwa kien wassal lill-mara biex tixtri minn Marsascalea u kienu gew lura. Spjega li kienu fi Triq il-Labour, Haz Zabbar, u kien sejjer direzzjoni lejn Bormla. Spjega li l-vettura tieghu kienet Maruti. Huwa kien sejjer lejn id-direzzjoni ta' Bormla, u hu joqghod f'nofs dik it-Triq Labour, fejn hemm sqaq. Spjega li l-isqaq kien fuq in-naha tal-lemin tieghu jekk ikun sejjer fid-direzzjoni ta' Bormla. Spjega li huwa ipparkja ghax hemm bicca 'l barra fejn hemm il-*lights*, u cioè ipparkja man-naha tax-xellug tat-triq fejn hemm l-isqaq tieghu. Kompla jghid li ra jekk humiex gejjin karozzi minn wara u minn quddiem biex jidhol gol-isqaq. Spjega li martu kienet fuq wara fin-nofs, peress li hemm *seat* wiehed fuq wara. Spjega li huwa hares biex jara humiex gejjin vetturi u rriversja biex jidhol. Spjega li peress li l-isqaq huwa dejjaq, hemmhekk ma jistax jidhol bil-quddiem u jdawwar. Ghalhekk jidhol b'lura biex jerga' johrog bil-quddiem. Spjega li l-isqaq jismu Berqi.

Spjega li meta kien kwazi wasal biex jidhol fl-isqaq, u cioè kien digà qabez nofs it-triq, u kien fil-karreggjata tal-karozzi li gejjin min-naha ta' Bormla, f'daqqa wahda jhoss daqqa kbira, idur bil-vann, u jsib ruhu n-naha l-ohra mal-*lights*, jigifieri man-naha tax-xellug tat-triq. Qal li mbaghad, lanqas jaf x'gara ghaliex hareg mill-vann, nehha c-cinturin u ra l-mara f'nofs it-triq, naqra 'l quddiem mil-*lights* lejn Bormla. Spjega li fuq wara ma kienx hemm *seat belt*. Spjega li martu poggiet wara ghaliex kellha l-affarijiet li xtrat fejnha. Ikkonferma li l-hin tal-incident kien qisu l-erbgha u nofs ta' wara nofs inhar. Sostna li huwa ma jafx ezattament min habat mieghu. Qal li huwa kellu qsim fuq ghajnejh, imniehru u daqqa fil-kustilji. Spjega li hadd ma gie jkellmu li habat mieghu. Spjega li mbaghad, ittiehdu l-isptar bl-ambulanza. Sostna li huwa ma rax il-vettura li kienet habtet mieghu ghax min kien, baqa' sejjer, u mar hafna 'l boghod.

Ikkonferma li mal-habta, il-vann gie mal-bankina, mal-*lights*. Sostna li l-vann intlaqat min-naha ta' wara. Meta hass id-daqqa fuq in-naha ta' wara tal-vann, huwa kien digà qieghed fuq il-karreggjata fin-naha tal-lemin, int u sejjer lejn Bormla. Spjega li huwa hass id-daqqa gejjja minn naha ta' Bormla ghax kieku l-vann ma kienx jigi mitfugh fejn il-*lights*, izda kienet tigi mitfugha n-naha l-ohra. Sostna li meta ghamel il-manuvra ta' *reverse*, huwa ma ra l-ebda vetturi gejjin minn naha ta' Bormla. Huwa ma ra l-ebda vettura gejjja mill-ebda wahda mill-karreggjati. Ikkonferma li hu u martu ttiehdu l-isptar b'ambulanzi separate, u li dak il-hin, ma qaghadx jara l-vann kif kien.

In kontroezami, huwa sostna li hadd ma kellmu wara li sehh l-incident. Ikkonferma li jekk tkun fil-karreggjata normali direzzjoni lejn Bormla, dan l-isqaq ikun fuq in-naha tal-lemin. Ikkonferma li kieku ried jidhol bil-quddiem gewwa l-

isqaq, huwa ried jikser lejn il-lemin. Ikkonferma li huwa ma ghamilx kisra lejn il-lemin, izda peress li huwa sqaq dejjaq, irriversja ghal go dan l-isqaq. Spjega li huwa biex jidhol fl-isqaq, kellu bilfors jigi *horizontal* mal-karreggjata d-dritta, u jaqsam it-triq. Ikkonferma li huwa kien f'din il-pozizzjoni orizzontali ghall-kuntrarju mal-bqija tal-karreggjata tat-traffiku li trid tkun vertikali, direzzjoni lejn Bormla. Sostna li huwa kien già qasam nofs it-triq. Spjega li d-daqqa sehhet fuq wara tal-vann, fil-pilastru ta' wara fuq in-naha tal-passiggier. Ikkonferma li d-daqqa sehhet fil-kantuniera tan-naha ta' wara tal-passiggier. Spjega li huwa kien già qabez in-nofs tat-triq, u cioè li huwa kien fil-karreggjata l-ohra gej minn ta' Bormla. Huwa cahad li l-vann kienet nofsha fuq karreggjata u nofsha fuq karreggjata ohra fil-hin tal-incident.

Glenn Cutajar xehed li huwa kien gej minn Haz-Zabbar, direzzjoni lejn Bormla. Kien hemm huh f'karozza quddiemu, fis-sens li kien hemm qisu hames karozzi differenza bejniethom bhala tul. Spjega li kien sejjer ma' huh jahslu l-karozzi z-Zejtun. Spjega li t-triq fejn sehhet l-incident, hija Labour Road. Spjega li f'daqqa hareg vann minn go *side street* bir-reverse, u pprova jiskapulah ghaliex kellu vizjoni cara quddiemu. Spjega li l-karozzi missew ma' xulxin u nfethu l-*airbags* tal-karozza tieghu, u ma baqax jara. Spjega li l-*air bags* ghattewlu l-vizjoni tieghu. Spjega li l-karozza l-ohra kienet go *side street* biex tidhol ghal Sqaq Berqi. Spjega li din il-vettura kienet f'pozizzjoni orizzontali sabiex taqsam it-triq u tibqa' diehla bir-reverse ghal gol-isqaq. Spjega li fuq in-naha tax-xellug int u ssuq lejn Bormla, hemm triq jew sqaq. Spjega li s-sewwieq dahal bil-quddiem go dan il-passagg zghir, biex imbaghad jaqsam bir-reverse ghal gol-Isqaq Berqi.

Spjega li l-vann ta' Pacifico Zammit kien wiccu 'l gewwa go din id-dahla, fejn fiha hemm xi djar u xi mekkanik, u liema dahla tigi faccata tal-Isqaq Berqi. Sostna li Zammit kien ser jidhol bir-reverse go Sqaq Berqi. Spjega li d-daqqa fil-karozza tieghu kienet in-naha ta' quddiem tal-passiggier, u tal-vann kienet fuq wara tal-passiggier. Spjega li huwa pprova jiskapulah billi peress li ma kinitx gejja vettura ohra, prova jmur fil-karreggjata l-ohra biex jevitah. Sostna li bhala velocità, huwa kien qed isuq b'mod dicenti, izda ma kienx qed ihares lejn l-arlogg biex jara. Spjega li dik kienet triq *busy*, u peress li hemm il-hwienet u karozzi pparkjati, trid toqghod attent. Spjega li huwa ma kellu l-ebda ghagla partikolari dakinhar.

Insista li xhin infethu l-*airbags*, huwa ma baqa' jara xejn. Spjega li dawn hargu quddiem wiccu. Spjega li nfethu kemm l-*airbags* tal-passiggier, u kif ukoll l-*airbags* tax-xufier.

In kontroezami, huwa spjega li ma kienx hemm vetturi ohra quddiemu, apparti l-vettura misjuqa minn huh. z Sostna li hu u huh iddecidew li jmorru jahslu l-

karozzi gewwa z-Zejtun, u jehduha bhala *drive*. Sostna li huwa familjari ma' din it-triq ghaliex anke bil-mixi jghaddi minn hemm, peress li ma joqghodx hafna 'l boghod minn hemmhekk. Ikkonferma li dik it-triq kienu ghadhom kif jaghmlulha t-tarmac. Spjega li huwa dilettant tal-karozzi u jhobb imur dawra biha. Huwa cahad li kien qed jaghmel tellieqa ma' huh. Sostna li huwa lanqas kien mohhu f'huh, u in fatti ma kienx mohhu biex jilhaq lil huh. Spjega li huwa ma jafx jekk ghafasx il-*brake* meta hareg il-van.

Sosnta li l-karozza tieghu waqfet 'il boghod mill-vann. Il-karozza tieghu waqfet ghax habtet ma' vettura pparkjata. Ikkonferma li dik il-vettura pparkjata, kienet fejn il-hanut tal-gugarelli li hemm f'dik it-triq. Huwa sostna li xhin kien ghaddej fit-triq tieghu, is-sewwieq l-iehor qabad u hareg il-van, bil-konsegwenza li ma jafx x'gara iktar. Sostna li huwa lanqas jaf jekk ghafasx il-*brake* jew il-*gas*. Sostna li huwa ma kellux cans jieqaf ghaliex il-vann qabad u hareg bir-*reverse*. Spjega li huwa ma setax jarah lil tal-vann ghax kien go dahla ohra. Spjega li huwa spicca mahbut ma' vettura pparkjata li kienet fuq in-naha l-ohra tat-triq, ghaliex ir-rotta tal-passiggier illokjat, resqet lura, giet mal-*body*, daret 'il gewwa u regghet marret.

Ikkonferma li huh lahaq ghadda qabel ma' hareg il-vann minn go dak l-isqaq. Spjega li *speed* dicenti ghalih ifisser 40 jew 50 kilometru s-siegha.

Mill-atti tal-inkjesta li giet miftuha in konnessjoni ma' dan il-kaz, irrizultaw s-segweni mir-rapporti tal-esperti pprezentati:

- i. Dottor Mario Scerri ezamina l-griehi sofferti minn Maria Zammit, li kienu ta' natura gravi u kompatibbli ma' *blunt trauma*. Spjega li mbaghad, il-kondizzjoni ta' Maria Zammit tgiebet, u eventwalment giet licenzjata mill-Isptar Mater Dei.
- ii. Perit Richard Aquilina pprezenta rapport tieghu wara li sema' x-xhieda. Anthony Brignone xehed li hu sid il-vettura SFD 225, u li din kienet ipparkjata qrib il-bankina. Spjega li habib tieghu nfirmah li seh incident u ntaqtet il-karozza tieghu. Xhin mar fuq il-post, sab vettura Volkswagen Polo mahbuta mal-genb ta' wara lemin tal-karozza tieghu, u osserva li dik kienet trikkbet wisa' ta' nofs *tyre* fuq il-bankina. Glenn Cutajar xehed wara li nghata s-solita twissija, u wara li kkonsulta mal-Avukat Arthur Azzopardi, fejn kien stqarr li hu u huh kienu sejrin bil-karozzi biex jahsluhom, u li huh kien qed isuq fuq quddiem. Spjega li f'hin minnhom, hareg van zghir b'lura minn go Triq Salvu Pulis, fejn hemm il-mechanic 'Wistin', ma tahx cans jibbrejkja, habat, infethu l-*airbags*, u ma setax jara. Spjega li wara dan, baqa' sejjer u habat ma' karozza ohra Mitsubishi li kienet ipparkjata. Spjega li huh dawwar il-karozza u pparkja fejn kien habat hu, izda meta waslu l-Pulizija, huh

gie ordnat jiparkja fuq in-naha l-ohra. Spjega li vicin il-vann Maruti, ra mara fl-art. Spjega li l-karozza kienet ta' missieru, u li ilu jsuq minn Ottubru 2014. Quddiem l-istess perit, xehed Clive Cutajar li qal li huwa kien qed isuq il-vettura lejn Bormla, u warajh kien hemm huh, Glenn. Spjega li minn gol-mera, ra lil huh jitkaxkar u jahbat ma' RVR li kienet ipparkjata mal-bankina. Spjega li hu waqqaf u dawwar ghal fejn kien hemm huh, u ra van qrib arblu, u mara fl-art magenb *iz-zebra crossing*. Spjega li huh qallu li l-vann kien hareg b'lura mit-trejqa 'Ta' Wistin'. Sostna li huma x'aktarx kienu qed isuqu mhux aktar minn 60 kilometru fis-siegha. Il-Perit sema' wkoll ix-xhieda ta' Pacifico Zammit, wara li dan inghata s-solita twissija, li sosnta li joqghod fi Sqaq Berqi, u kien qed isuq fid-direzzjoni lejn Bormla. Spjega li hu waqaf qabel *iz-zebra crossing*, hares quddiem u wara, u kif ra li ma kinux gejin karozzi qabad isuq b'lura biex jidhol gol-isqaq. Spjega li meta kien ghoddu dahal gol-isqaq, laqtu wiehed u tefghu fin-naha l-ohra tat-triq. Spjega li mad-daqqa, hu nehha c-cintorin u hareg jara fejn kienet il-mara mixhuta ma' l-art.

- iii. Vincent Ciliberti pprezenta r-relazzjoni tieghu li fih elenka l-konkluzzjonijiet tieghu.
- iv. Dottor Martin Bajada pprezenta r-relazzjoni tieghu.
- v. Joseph Zammit ukoll ipprezenta r-relazzjoni tieghu.
- vi. Is-SOCO ukoll ipprezenta r-rapport tieghu konsistenti f'ammont ta' ritratti mehudin fl-ambjenti li fih sehħ l-incident.

Gie pprezentat ukoll affidavit ta' Stephen Cachia in rappresentanza ta' Transport Malta, li fih gie ndikat li l-vettura bin-numru ta' registrazzjoni AAN 783, tal-marka Maruti Omni ta' kulur griz, hija rregistrata fuq Pacifico Zammit, sa mill-24 ta' April 1995, mentri l-vettura bin-numru ta' registrazzjoni FCD 873, tal-marka Volkswagen Polo ta' kulur silver, hija rregistrata fuq Stephen Cutajar sa mis-26 ta' Lulju 2013. Spjega li l-licenzji ta' dawn il-vetturi, kif ukoll il-licenzja ta' sewqan ta' Pacifico Zammit, fit-22 ta' Novembru 2014, kienet imhallsa.

Gie pprezentat affidavit ta' Dottor David Grima, li kkonferma li ezamina lil Mary Zammit, u li l-griehi li soffriet kienu ta' natura gravi, salv kumplikazzjonijiet. Spjega li din kienet fil-periklu tal-mewt.

Ikkunsidrat

Din il-Qorti qieset il-provi kollha li tressqu.

Dwar l-ewwel imputazzjoni, din il-Qorti tqies li rrizulta li Pacifico Zammit ghamel manuvra b'lura fi Triq tal-Labour, Haz Zabbar, biex jidhol fi Sqaq Berqi, fejn jirrisjedi. Sabiex saret din il-manuvra, Pacifico Zammit kellu jaqsam il-karreggjata b'lura, b'sogru ta' traffiku fiz-zewg direzzjonijiet. In fatti, l-van instaq b'lura lejn il-karreggjata tan-naha tax-xellug, minn fejn tinstab ezisteneti iz-*zebra crossing*, sabiex qasam mill-karreggjata tax-xellug ghall-karreggjata tal-lemin, sabiex l-istess van jiddahhal b'lura go Sqaq Berqi, li jinsab ezatt quddiem l-inkrocju ta' Triq Salvu Pulis. Dan irrizulta ben evidenti, mill-konstatazzjonijiet li ghamlu d-diversi esperti mahtura fl-inkjesta magisterjali, u liema hatra wkoll giet ikkonfermata f'dawn il-proceduri. Din il-manuvra holqot periklu, kemm ghax-xufier li jkun qed jaghmel tali manuvra, u kif ukoll ghas-sewwieqa tal-vetturi li jkunu qeghdin isuqu fuq iz-zewg karreggjati opposti.

Kif jirrizulta minn dak li anke gie kkonstatat fuq il-post mill-esperti nkarigati fl-inkjesta, distanza qasira minn fejn twettqet din il-manuvra, kien hemm *roundabout*, u ghalhekk Pacifico Zammit seta' liberalment, imur idur maghha sabiex jacedi fi Sqaq Berqi.

Il-Qorti tirrileva wkoll li meta mqabbla l-verzjonijiet moghtija mix-xhieda waqt il-gbir tal-provi fl-inkjesta, u mill-gbir tal-provi waqt din il-procedura, kif ukoll meta fliet ir-ritratti mehudin u pprezentati fl-atti tal-inkjesta magisterjali, jirrizulta li dak li sehħ kien, li Pacifico Zammit kien qieghed jaghmel manuvra perikoluza ta' *reverse*, fejn kien qed jipprova jaqsam zewg karreggjati ta' *main road* b'mod orizzontali, biex minn *side street* jmur ghal *side street* ohra li kien hemm faccata. Din il-manuvra holqot sitwazzjoni ta' emergenza subitanja, u minkejja li Glenn Cutajar ipprova jevita l-impatt, sehħet xorta wahda l-kollizzjoni li fiha nfethu l-*airbags* tal-vettura, u l-istess vettura baqghet sejra sakemm habtet f'vettura pparkjata fuq in-naha l-ohra tal-karreggjata, u distanza ta' madwar 80 metru 'l boghod mill-vann misjuq minn Pacifico Zammit.

Il-Qorti hadet konjizzjoni wkoll tal-fatt li fejn sehħ l-incident, huwa f'parti ta' triq li hija pjuttost dritta, u ghalhekk, ix-xufier tal-vettura bin-numru ta' registrazzjoni FCD 873, kellu vizjoni fit-tul. Fejn sehħ l-incident, kien hemm ukoll *zebra crossing*, u ghalhekk dik il-parti tat-triq kienet titlob kawtela da parti tas-sewwieqa. Il-Qorti hadet konjizzjoni wkoll tal-fatt li l-vettura FCD 873, spiccat mahbuta ma' vettura ohra, li nonostante li kienet ipparkjata mal-bankina, giet mtella' b'nofs il-hxuna tat-*tyre* fuq il-bankina. In oltre, din l-istess vettura FCD 873 spiccat f'distanza konsiderevoli minn fejn twettqet il-habta ta' madwar 80 metru. Dawn il-fatturi kollha huma indikattivi ta' sewqan eccessiv da parti tax-

xufier tal-vettura bin-numru ta' registrazzjoni FCD 873. Madanakollu, jibqa' l-fatt li kien tort tal-manuvra azzardata u perikoluza ta' Pacifico Zammit, li sehh dan l-incident, stante li Glenn Cutajar gie rinfaccat fil-karreggjata tieghu b'vettura li kienet qed tinstaq bir-*reverse*, u li kienet taghlaq l-istess karreggjata b'mod orizzontali.

Il-kawza prossima ta' dan l-incident kienet proprju din il-manuvra ta' Pacifico Zammit. In fatti, din il-Qorti jidrilha li l-Prosekuzzjoni rnexxilha tipprova li Pacifico Zammit kien traskurat fis-sewqan tieghu ghaliex huwa ttenta jaghmel manuvra straordinarja ta' *reverse*, minghajr ma zamm *a proper lookout* ghal dak li kien hemm madwaru, kif ukoll ikkreja perikolu ghas-sewwieqa l-ohra li kienu qed jutilizzaw l-istess triq, bil-konsegwenza li sehh dan l-incident. Il-Qorti jidrilha li Pacifico Zammit kellu jezercita aktar prudenza fis-sewqan tieghu, u kellu addirittura, jevita li jaghmel tali manuvra. Il-Qorti izda, jidrilha wkoll li kien hemm negligenza kontributorja' da' parti tas-sewwieq Glenn Cutajar, stante li kif già gie osservat u senjalat, dan kien ghaddej b'velocità aktar milli kien imissu f'dawn l-akwati. Madanakollu, tenut kont ta' dawn ir-rizultanzi, din l-ewwel imputazzjoni ma gietx sodisfacentement ippruvata fil-konfront ta' Glenn Cutajar, stante li l-kawza prossima ta' dan l-incident, kienet proprju l-manuvra perikoluza li ghamel Pacifico Zammit.

Dwar it-tieni imputazzjoni, din il-Qorti tissenjala kif osservat mill-abbli legali tad-difiza, li din l-imputazzjoni hija preskritta. In fatti, id-data tal-akkuza hija 22 ta' Novembru 2014, izda l-imputazzjonijiet inhargu f'Gunju 2015, bl-ewwel seduta ffixxata ghall-5 ta' Ottubru 2015. L-ewwel riferita tal-imputat ma gietx ipprezentata mill-Prosekuzzjoni, izda l-imputat kien deher fl-ewwel seduta tal-5 ta' Ottubru 2015.

Decide

Ghaldaqstant, ghar-ragunijiet hawn fuq esposti, din l-Onorabbli Qorti qed tiddikjara li t-tieni imputazzjoni hija preskritta, filwaqt li mhux qed issib lil Glenn Cutajar hati tal-ewwel imputazzjoni, u tilliberah minn kull kundanna u htija.

Magistrat Dr. Simone Grech

Janet Calleja
Deputat Registratur