



MALTA

**QORTI ĊIVILI  
PRIM'AWLA**

**ONOR. IMĦALLEF  
LAWRENCE MINTOFF**

Seduta tat-12 ta' Ġunju, 2020

Rikors Maħluf Numru 885/2015 LM

**John Baldacchino  
(K.I. numru 714755M)**

**vs.**

**L-Awtorità għat-Trasport f'Malta**

**Il-Qorti,**

Rat ir-Rikors Maħluf ipprezentat fit-23 ta' Settembru, 2015 mill-attur **John Baldacchino** (K.I. numru 714755M), [minn issa 'l quddiem "l-attur"] kontra l-konvenuta **Awtorità għat-Trasport f'Malta** [minn issa 'l quddiem "l-Awtorità konvenuta"], li jgħid kif ġej:

“Dikjarazzjoni tal-Oġġett tal-Kawża

1. *Nhar is-sitta (6) ta’ Diċembru tas-sena 2014, ir-rikorrenti John Baldacchino, waqt li kien qiegħed isuaq il-mutur tiegħu tal-għamla Yamaha XJR1300 bin-numru tar-reġistrazzjoni GAN-130 fi Vjal l-Avjazzjoni, il-Gudja, direzzjoni Ħal Far, waqa’ minn fuq l-istess mutur u meta niżel mal-art, ħabat mal-guard rails fl-istess triq (Dok. A).*
2. *Se jirrizulta waqt is-smiġħ ta’ dan ir-rikors ġuramentat illi kien biss ħtija tat-tip, l-għamla, il-posizzjoni u/jew l-istat ta’ dawn l-istess guard rails fi Vjal l-Avjazzjoni, il-Gudja, u unikament b’konsegwenza ta’ dan, illi r-rikorrenti sofra ġrieħi serji u gravi fuq il-persuna tiegħu; dan kif jidher mill-Case Summary tal-isptar Mater Dei (Dok B), tant illi fit-tlelta (13) ta’ Diċembru tas-sena 2014, driegħu il-lemini kellu saħansitra jiġi disartikulat. Inoltre, wara d-debiti aċċertamenti mediċi, irrizulta illi r-rikorrenti John Baldacchino, sofra minn ġrieħi serji, gravi u permanenti fuq il-persuna tiegħu, tant illi ikkawżawlu debilità funzjonali u permanenti u dan kif iddettaljajt aħjar fir-rapport mediku rilaxxjat mit-tabib konsulent Massimo Abela datat 24 t’Awwissu 2015 (Dok Ċ).*
3. *Għalhekk per konsegwenza ta’ dan l-incident, ir-rikorrenti sofra danni konsistenti f’debilità funzjonali u permanenti, telf ta’ qligħ futur, u spejjeż oħra, u dan biss ħtija tat-tip, l-għamla, il-posizzjoni u/jew l-istat ta’ dawn l-istess guard rails fi Vjal l-Avjazzjoni, il-Gudja li magħhom ħabat ir-rikorrenti.*
4. *Interpellata kemm b’ittra legali datata 11 ta’ Frar 2015 (Dok D), u kif ukoll aktar tard bi protest ġudizzjarju datat 23 ta’ Marzu 2015 (rif. 128/15, **Dok E**) sabiex tersaq għal-likwidazzjoni u l-ħlas tad-danni sofferti mir-rikorrenti, l-Awtorità intimata baqgħet inadempjenti.*
5. *Ir-rikorrenti John Baldacchino jaf personalment b’dawk il-fatti kollha.*

Raġuni tat-Talba

1. *Minħabba t-tort u/jew in-negliġenza u/jew l-imperizja u/jew in-nuqqas ta’ teħid tal-mizuri neċessarji ta’ u da parti tal-Awtorità intimata, ir-rikorrenti John Baldacchino sofra ġrieħi serji, gravi u permanenti fuq il-persuna tiegħu, rizultanti dawn f’danni konsistenti f’debilità funzjonali u permanenti, telf ta’ qligħu futur, u spejjeż oħra.*
2. *Għalhekk kellhom jiġu mibdija dawn il-proċeduri.”*

Għalhekk l-attur ħarrek lill-Awtorità konvenuta sabiex tgħid għaliex din il-Qorti għar-raġunijiet hawn fuq imfissra, m'għandhiex:

1. *Tiddikjara u tiddeċiedi illi l-Awtorità intimata hija unikament responsabbli għad-danni u l-ispejjeż oħra sofferti mir-rikorrenti John Baldacchino kif fuq spjegat b'konsegwenza ta' dak li seħħ fis-6 ta' Diċembru 2014;*
2. *Tillikwida, jekk tħoss il-ħtieġa permezz ta' periti nominati, id-danni u l-ispejjeż sofferti mir-rikorrenti konsistenti dawn f'debilità funzjonali u permanenti, telf ta' qligħ futur, u spejjeż oħra;*
3. *Tikkundanna lill-Awtorità intimata tħallas lir-rikorrenti d-danni u l-ispejjeż hekk likwidati, u dan flimkien mal-imgħaxijiet legali dekorribbli mill-25 ta' Marzu 2015, data tan-notifika tal-protest ġudizzjarju numru 128/15;*

*Bl-imgħax legali kif mitlub, u bl-ispejjeż kollha, inkluzi dawk tal-protest ġudizzjarju datat 23 ta' Marzu 2015 (128/15), kontra l-Awtorità intimati li tinsab minn issa ingunta għas-subizzjoni."*

Rat ir-risposta tal-Awtorità konvenuta pprezentata fit-22 ta' Ottubru, 2015, maħlufa minn Nicholas Baldacchino għan-nom u in rappreżentanza tal-Awtorità konvenuta, fejn ġie eċċepit is-segwenti:

1. *Illi t-talbiet tar-rikorrent huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu miċħuda bl-ispejjeż kontra r-rikorrent stante li l-Awtorità esponenti ma kellha ebda ħtija jew responsabbiltà għall-incident mertu ta' dawn il-proċeduri;*
2. *Illi tali incident seħħ unikament minħabba traskuraġni, imprudenza u nuqqas ta' osservanza tar-regoli tat-traffiku da parti tar-rikorrent;*
3. *Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, il-guard rails in kwistjoni huma ekwivalenti għall-istandards u speċifikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea u installati skont is-sengħa u l-arti;*
4. *Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, l-Awtorità esponenti mhijiex responsabbli għad-danni allegatament sofferti mir-rikorrent, u għaldaqstant ma għandhiex tiġi ordnata illi tħallas ebda danni li jistgħu jiġu likwidati favur ir-rikorrent;*

5. *Illi mingħajr preġudizzju għas-suespost, jinkombi fuq ir-rikorrent li jipprova sal-grad rikjest mil-liġi li huwa sofra xi danni li fi kwalunkwe każ huma kkontestati;*
6. *Salv eċċezzjonijiet ulterjuri.*

*Bl-ispejjeż inkluż dawk relatati mal-kontro-protest ġudizzjarju bin-numru 161/2015 datat it-tmienja (8) ta' April tas-sena elfejn u ħmistax (2015)."*

Rat l-atti kollha tal-kawża.

Rat id-dokumenti li ġew esebiti in atti.

Semgħet ix-xhieda prodotti mill-partijiet.

Rat id-digriet tagħha fejn ġie maħtur bħala espert mediku ġudizzjarju Mr Ray Gatt.

Rat il-verbal tal-aċċess li nżamm tal-11 ta' Mejju, 2017 fil-lok fejn seħħ l-incident mertu tal-kawża odjerna.

Rat in-noti ta' sottomissjonijiet rispettivi tal-partijiet.

Rat il-verbal tal-udjenza tat-13 ta' Jannar, 2020, fejn il-kawża tħalliet għas-sentenza.

### **Il-kwistjoni bejn il-partijiet**

Fir-Rikors Maħluf tiegħu l-attur jippremetti li huwa sofra ġrieħi gravji u serji fuq il-persuna tiegħu bħala konsegwenza tat-tip, l-għamla, il-pożizzjoni u/jew l-istat tal-*crash barriers* li kien hemm fi Vjal l-Avjazzjoni, il-Gudja, meta fis-6 ta'

Diċembru, 2014, huwa kien involut f'incident meta waqa' minn fuq il-mutur tiegħu tal-għamla Yamaha XJR 1300 bin-numru ta' registrazzjoni GAN-130 u ħabat mal-imsemmija *crash barriers*. B'hekk huwa qed jitlob lil din il-Qorti sabiex tiddikjara li l-Awtorità konvenuta hija unikament responsabbli għad-danni u għall-ispejjeż l-oħra sofferti minnu bħala konsegwenza ta' dan l-incident u sabiex tillikwida l-istess u tordna lill-Awtorità konvenuta tħallashom flimkien mal-imgħaxijiet mill-25 ta' Marzu, 2015, jiġifieri d-data tan-notifika tal-protest ġudizzjarju li huwa kien ippreżenta kontriha.

L-Awtorità konvenuta tilqa' billi tgħid li hija ma kellha l-ebda ħtija għall-akkadut, filwaqt li teċċepixxi wkoll li l-*crash barriers* inkwistjoni huma skont l-*standards* u l-ispeċifikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea u huma installati skont is-sengħa u l-arti. Tikkontendi li l-incident inkwistjoni seħħ biss konsegwenza tat-traskuraġni, l-imprudenza u n-nuqqas ta' osservanza tar-regoli tat-traffiku min-naħa tal-attur.

### **Provi u riżultanzi**

L-attur xehed permezz tal-proċedura ta' *affidavit*<sup>1</sup>, li gie ppreżentat fil-5 ta' Novembru, 2015. Huwa spjega kif nhar is-Sibt 6 ta' Diċembru, 2014, huwa telaq flimkien mat-tifel tiegħu Gabriel Baldacchino lejn Ħal Far sabiex jiltaqa' ma' xi ħbieb tiegħu u ma' ħutu wkoll Twanny u George Baldacchino. Dan kien jagħmlu kull nhar ta' Sibt għaliex kollha kienu dilettanti tal-muturi u kienu jiltaqgħu biex joqgħodu jitekellmu hemmhekk. Huwa kien qed isuq il-mutur

---

<sup>1</sup> Dok. JBX1 a fol. 31 tal-proċess.

tiegħu tal-għamla Yamaha XJR 1300 u t-tifel kien passiġġier warajh. Il-konvenut iddikjara li huwa ma kienx qed isuq b'velocità eċċessiva. Hekk kif kien qed isuq fi Vjal l-Avjazzjoni fil-Gudja u qabad it-tieni liwja, il-mutur skiddja u tkaxkar bih b'kollox għal fuq il-karreġġjata l-oħra u sab ruħu maqbud bejn il-mutur u l-*crash barrier*. Huwa baqa' hekk imwaħħal għal xi sittin jew sebgħin pied u kif inqala' induna li ma bediex iħoss id-driegħ tal-lemin. Sadanittant lit-tifel rah li ma kien għalu xejn. Kien hemm min ċempel għall-ambulanza u din ħaditu lejn l-isptar. Hemm tawh il-loppju u l-attur seta' jiftakar li kien gie f'sensih it-Tlieta filgħodu fl-ITU. Il-Professor Thomas Azzopardi mar ikellmu u spjegalu li kellu ħsara kbira f'idu, iżda kienu qegħdin jippruvaw isalvawha. Il-konvenut qal li huwa kien ħareġ mill-ITU xi ftit jiem wara, iżda wara ġimgħa t-tobba kienu ħadu d-deċiżjoni li jneħħulu jdejh. Nizzluh b'emergenza fit-*theatre* u l-għada qam fl-ITU mingħajr driegħu tal-lemin, u erbat ijiem wara bagħtuh lejn id-dar, iżda reġa' daħal l-isptar għal jumejn oħra. Qal li sakemm fieqitlu l-ferita, huwa baqa' jmur għall-kura fil-*polyclinic* ta' Raħal il-Ġdid. Il-konvenut spjega li ftit wara, għal darb'oħra reġa' sab ruħu l-Isptar hekk kif kien ħass uġiġħ kbir f'siequ. Hemmhekk sabu li kellu trombozi u qatta' erbat ijiem l-isptar. L-attur sussegwentement reġa' lura lejn il-post tal-incident u osserva li l-*crash barriers* kienu perikolużi ħafna partikolarment għal min kien qed isuq mutur u ftakar f'dak li qaltlu infermiera l-isptar li dawn kienu qishom skieken. Spjega kif hu meta kellem lill-avukat tiegħu, dan kien sab rapport dwar *crash barriers* jew *guard rails* li sejhilhom "*a death trap for motorcyclists*". Dwar l-effetti tal-incident fuqu u fuq il-familja tiegħu, l-attur spjega li dan kien ta' xokk kbir għalihom. Huwa ma setax ikompli jagħmel ix-xogħol *full-time* tiegħu ta' *folder operator* mal-Bestprint, iżda b'qalb tajba l-imgħallem tiegħu kien tah xogħol

aktar ħafif. L-attur kellu jaqta' d-delizzji tiegħu. Fil-frattemp ħajtu nbiddlet sew għaliex huwa kien lemini u għalhekk kellu jitgħallem jagħmel kollox bix-xellug. Sal-lum huwa għadu jagħmel tliet kwarti terapija biex ma jitgħawwiġx lejn ix-xellug. Kellu jixtri karozza *automatic* bil-prezz ta' €4,700, b'dana li skont il-K.N.P.D. kien hemm bżonn li jsir xi tibdil fil-karozza sabiex huwa ma jitlaqx idu minn fuq lis-*steering wheel*, u dan it-tibdil kienu sewa €1,545.50. Peress li huwa kien isostni l-familja tiegħu anki mix-xogħol tiegħu fir-razzett tiegħu u ta' ħutu, u issa dan ix-xogħol ma setax jagħmlu aktar, huwa kellu aktar spejjeż. L-attur qal li huwa kien ħallas €300 lit-tabib speċjalista, kif wkoll €1,156.40 lill-avukat tiegħu. L-attur esebixxa l-irċevuti ta' dawn l-ispejjeż kollha mal-*affidavit*. Spjega li t-tfal tiegħu kienu għadhom żgħar u kienu għadhom jiddependu minnu, u dan filwaqt li pprezenta evidenza tal-introjtu tiegħu għal dawk l-aħħar tliet snin.<sup>2</sup> L-attur esebixxa diversi dokumenti fir-rigward tal-kura tiegħu.<sup>3</sup>

Waqt l-udjenza tat-3 ta' Marzu, 2016, xehed **Anthony Agius**, prodott mill-attur.<sup>4</sup> Ix-xhud ikkonferma li meta kien għadu jagħmel parti mill-Korp tal-Pulizija, huwa kellu l-grad ta' Surgent bin-numru 1386. Ix-xhud spjega li fis-6 ta' Diċembru, 2014, kien gie infurmat fl-Għassa ta' Birżebbuġia li kien seħħ incident f'Triq l-Avjazzjoni fil-Gudja, u li dan kien għall-ħabta tas-1.30 ta' waranofsinhar. Fuq il-post sab mutur bin-numru ta' reġistrazzjoni GAN-134 tal-għamla Yamaha. Irrizultalu li dan kien misjuq mill-attur li kien ittieħed lejn l-isptar, u li miegħu bħala passigġier kellu t-tifel tiegħu Gabriel. Ix-xhud spjega li

---

<sup>2</sup> A fol. 44 u 45 tal-proċess.

<sup>3</sup> A fol. 39 sa 43 tal-proċess.

<sup>4</sup> A fol. 125 et seq. tal-proċess.

l-ħabta saret mal-*crash barriers* għaliex kien għad hemm biċċiet tal-ħwejjeġ u tat-*tyres* magħhom.

Waqgħ l-udjenza tal-15 ta' April, 2016, xehed minn jeddu l-attur **John Baldacchino**.<sup>5</sup> Huwa ppreżenta żewġ *aerial photos* li ġew immarkati bħala Dok. JBA1 u Dok. JBA2.<sup>6</sup> L-attur indika fuq iż-żewġ ritratti bl-ittra 'A' l-VIP *area* tal-Ajruport, bl-ittra 'B' il-muturi li kien qabeż ftit qabel l-incident, bl-ittra 'C' l-ewwel liwja, u bl-ittra 'D' it-tieni liwja. Esebixxa wkoll ħdax-il ritratt li ġew immarkati minn Dok. JBA3 sa Dok. JBA13<sup>7</sup>, li l-attur spjega juru l-*crash barriers* li hemm fil-post fejn seħħ l-incident inkwistjoni. Ikkonferma li fejn din il-*crash barrier* kienet imberrqa, hekk ukoll kienet dakinhar tal-incident.

Waqgħ l-istess udjenza xehed it-tifel tal-attur, **Gabriel Baldachino**, prodott mill-istess attur.<sup>8</sup> Ix-xhud ikkonferma li dakinhar tal-incident, huwa kien riekeb ma' missieru l-attur fuq il-mutur sabiex imorru *Hal Far*. Hekk kif kienu viċin il-VIP *Area* tal-Ajruport, huma qabżu grupp ta' muturi li wkoll bħalhom kienu mexjin bil-mod. F'ħin minnhom il-mutur skidja, huwa waqa' minn fuq il-mutur u dan baqa' jiskidja quddiemu. Ix-xhud qam u sab li kellu barxa biss f'idu u f'koxxtu u mar jitfi l-mutur. Ra li l-mutur kellu xi brixx u anki għafsa fuq it-tank, u kif dar ra lil missieru li beda jgħidlu li tilef idu. Xi ħadd ċempel għall-ambulanza, filwaqt li x-xhud ċempel lil zijuh George Baldacchino u sussegwentement mar ma' missieru fl-ambulanza lejn l-isptar. Muri Dok. JBA1 u Dok. JBA2, ikkonferma fejn kienu qabżu l-muturi u anki fejn kienet l-ewwel u t-tieni liwja, kollox kif kien ġie mmarkat digà.

---

<sup>5</sup> A fol. 135 et seq. tal-proċess.

<sup>6</sup> A fol. 140 u 141.

<sup>7</sup> A fol. 142 sa 152.

<sup>8</sup> A fol. 153 et seq. tal-proċess.



Waqg l-udjenza tat-28 ta' April, 2016, xehed **Sandro Bonnici**, prodott mill-attur.<sup>9</sup> Ix-xhud qal li dakinhar tal-incident, huwa kien qed isuq il-mutur tiegħu tal-għamla *Harley Davidson* fit-triq ta' Ħal Far minn ħdejn l-Ajruport. Huwa kien qiegħed f'grupp ta' ħamsa u l-velocità tagħhom kienet ta' madwar 40 kilometru fis-siegħa. L-attur qabizhom filwaqt li kien qed isuq b'velocità ta' mhux aktar minn 50 kilometru fis-siegħa, iżda f'ħin minnhom, kif daħal quddiemhom u għal xi raġuni, l-attur tilef il-kontroll tal-mutur tiegħu u mar *wrong side*. Il-mutur qabad il-bankina mingħajr ma laqat il-*crash barrier* u l-attur imbezaq għal mal-imsemmi *crash barrier*. Ix-xhud ikkonferma li t-tifel tal-attur kien riekeb fuq il-mutur ma' missieru. Huwa spjega dak li kienu qegħdin juru l-erba' ittri mmarkati fuq Dok. JBA2. In kontroezami x-xhud spjega li l-attur kien ipprova jikkontrolla l-mutur, imbagħad f'daqqa waħda mar fuq il-karregġjata l-oħra u qabad il-bankina u hu u t-tifel waqgħu minn fuqu. Il-mutur kien spicča madwar metru 'l barra mill-bankina u madwar tliet metri quddiem l-attur. Ma setax jgħid għal liema raġuni l-attur kien tilef il-kontroll tal-mutur.

Waqg l-istess udjenza xehed **Raymond Cachia**, prodott mill-attur.<sup>10</sup> Ix-xhud spjega li dakinhar tal-incident huwa kien qiegħed fil-grupp tal-muturi tal-għamla *Harley* flimkien max-xhud Sandro Bonnici. L-attur kien qabizhom fil-karregġjata tagħhom stess b'velocità ta' madwar 45 sa 50 kilometru fis-siegħa u qatagħhom b'madwar mitejn metru. Għalhekk huwa ma rax sew dak li kien ġara u kif waslu ħdejh, huwa ra lill-attur mixħut fl-art, filwaqt li l-mutur kien mal-art f'nofs it-triq bi ftit ħsara. In kontroezami ix-xhud qal li lill-attur kien rah

---

<sup>9</sup> A fol. 160 et seq. tal-proċess.

<sup>10</sup> A fol. 166 et seq. tal-proċess.

li kien donnu tilef il-kontroll tal-mutur u qasam għall-karreġġjata l-oħra. Ra l-mutur iġenneb viċin il-bankina mbagħad mar għan-nofs. L-attur sabu ħdejn il-*crash barrier*.

Waqf l-udjenja tad-9 ta' Ġunju, 2016, xehed **Twanny Baldacchino**, hu l-attur u prodott mill-istess attur.<sup>11</sup> Ikkonferma li kull nhar ta' Sibte kienu jiltaqgħu d-dilettanti tal-muturi bħalhom ġewwa Ħal Far. Hu l-attur kien għalhekk ċempillu u ftiehm li kienu ser jiltaqgħu hemm bħas-soltu. Izda f'hin minnhom waqt li x-xhud kien wasal Ħal Far, ċempillu Gabriel Baldacchino t-tifel tal-attur u tah la-ħbar li kienu ħabtu bil-mutur u li missieru kien wegġa' idu. Huwa mar fil-post tal-incident, izda ħuh kien laħaq mar l-isptar bl-ambulanza. Sab lil ħuh l-ieħor George Baldacchino ħdejn il-mutur tal-attur u dan qallu li ħuhom kien ser jitlef idu. L-aħwa flimkien mas-Surgent tal-Pulizija mxew it-triq sabiex jaraw kienx hemm xi żejt jew ħaġa oħra li fuqha seta' skiddja l-mutur, izda ma sabu xejn. Sadanittant il-mutur kien tneħħa minn fejn kien waqa' u tpoġġa fil-ġenb. Ix-xhud osserva li dan kellu l-grif miegħu. Ix-xhud imbagħad ħalla l-karozza tiegħu hemmhekk u mar bil-mutur tal-attur, filwaqt li kkonferma li dan kien qed jaħdem sew, anki il-brejkijiet. Huwa saqu sal-garaxx ta' ħuh George Baldacchino ġewwa Ħaż-Żabbar, u mbagħad flimkien marru l-isptar. Ix-xhud spjega x'kienet il-kondizzjoni tal-*crash barrier* u qal li din kienet twerwrek u saħansitra kien osserva wara l-incident inkwistjoni li kien għad hemm biċċa mill-ġakketta tal-attur imwaħħla fiha. Osserva ukoll li din il-*crash barrier* kienet mibnija 'l ġewwa mill-bankina. Meta darba minnhom kien mar ma' ħuh l-isptar u dan kien qed jispjega lill-infermiera kif kien wegġa' ma' *crash barrier*, din

---

<sup>11</sup> A fol. 171 et seq. tal-proċess.

kienet qaltlu li dawk skieken u xfafar. In kontroezami kkonferma li l-mutur tal-attur, huwa kien sabu jserraħ mal-ħajt. Dan kien qiegħed fuq lis-*stand* tiegħu fuq il-bankina fuq in-naħa tax-xellug tat-triq fid-direzzjoni lejn Ħal Far.

**George Baldacchino**, ħu l-attur, xehed permezz tal-proċedura tal-*affidavit*, li ġie pprezentat fid-9 ta' Ġunju, 2016<sup>12</sup> Qal li fis-6 ta' Diċembru, 2014, filwaqt li huwa kien qiegħed fil-garaxx tiegħu f'Ħaż-Żabbar, ċempillu t-tifel ta' ħu l-attur, u qallu li missieru kien waqa' bil-mutur u wegġa' idu. Ix-xhud telaq mill-ewwel għal Ħal Far fejn sab lil ħuh bilqegħda jserraħ ma' *crash barrier*, filwaqt li żewġ infermiera kienu qegħdin idewwuh. Ħuh beda jgħidlu li ser jitlef idu, u xhud milli seta' jara, dan wisq probabbli kien minnu għaliex idu kienet imqatta' sal-għadma. L-attur tela' fl-ambulanza u x-xhud mar ħdejn il-mutur, fejn osserva li dan ma kellux ħsara. Waslu l-Pulizija, li għall-ewwel ma ħallewx lilu u lil ħuh l-ieħor Twanny jieħdu l-mutur, iżda wara ħallewhom jitolqu bih, u ħuh Twanny saqu sal-garaxx tax-xhud. Ix-xhud qal li l-għada huma reggħu għal fuq il-post tal-incident fejn osserva li fil-ġonta tal-*crash barrier* kien hemm biċċa mill-ġakketta tal-attur imwaħħla. Ra wkoll id-demmm mal-*crash barrier* li kienet tinstab 'il ġewwa mill-bankina, u osserva wkoll li ma kinitx f'kondizzjoni tajba. Irrileva li minn dakinhar il-ħajja tal-attur kienet inbidlet għalkollox, għaliex issa kien jiddependi fuq ħaddieħor.

Waqt l-udjenja tat-28 ta' Settembru, 2016, xehed mill-ġdid **Twanny Baldacchino**<sup>13</sup>, li esebixxa tmin ritratti li kien ħa huwa stess u li ġew immarkati

---

<sup>12</sup> A fol. 180 et seq. tal-proċess.

<sup>13</sup> A fol. 185 et seq. tal-proċess.

Dok. TBB1 sa Dok. TBB8.<sup>14</sup> Dawn ħadhom xi ftit jiem wara li kien seħħ l-incident.

Waq t l-istess udjenza xehdet ukoll **it-Tabiba Rosemarie Vella Baldacchino**, prodotta mill-attur.<sup>15</sup> Ikkonfermat li l-firma fuq il-*case summary report* a fol. 11 u 12 tal-proċess kienet tagħha u kkonfermat ukoll bil-ġurament il-kontenut tiegħu, filwaqt li spjegat li dak iż-żmien hija kienet taħdem bħala *house officer* ma' Mr Azzopardi li kien il-kirurgu tal-attur. Qalet li hija kienet eżaminat lill-attur u setgħet tgħid li l-ġrieħi tiegħu kienu serji. Id-deċiżjoni sabiex jitneħħa d-driegħ tal-lemin, kienet ittieħdet wara konsultazzjoni ma' konsulenti oħra hekk kif raw li l-affarijiet ma kinux sejrin sew u idu kienet ser tmut minħabba nuqqas ta' ċirkolazzjoni.

Waq t l-istess udjenza xehed **Simon Grima**, rappreżentant tal-Awtorità tat-Transport f'Malta, prodott mill-attur.<sup>16</sup> Muri l-*press release* a fol. 183 tal-proċess, ix-xhud ikkonferma li huwa kellu kopja tagħha u b'hekk ukoll iffirma d-dokument esebit. Spjega li permezz ta' dik il-*press release*, l-Awtorità kienet ħabbret li kienet ser tintroduċi *biker strips* hawn Malta fil-proġett tal-*Coast Road*. L-informazzjoni fil-*press release* tkun ittieħdet minn investigazzjonijiet internazzjonali u *data* li tkun ingabret. Dwar dawn il-*biker strips* huwa kien tkellem wkoll ma' sewwieqa tal-muturi hawn Malta stess. Ix-xhud spjega li l-Awtorità kienet tintervjeni wara li tingabar l-istatistika u fejn kien jidhrilha li kien hemm l-akbar numru ta' incidenti fatali. Hija kienet issegwi l-*standards*

---

<sup>14</sup> A fol. 185 tal-proċess.

<sup>15</sup> A fol. 189 et seq. tal-proċess.

<sup>16</sup> A fol. 194 et seq. tal-proċess.

Ingliżi, li kienu jsegwu dawk tal-Unjoni Ewropea, filwaqt li l-inġiniera tagħha kienu kkwalifikati u mrawmin minn inġiniera Ġermaniżi.

Waqt l-udjenza tat-2 ta' Novembru, 2016, xehed **Vince Schembri** prodott mill-attur.<sup>17</sup> Ix-xhud ikkonferma li huwa kien hejja Dok. JB4<sup>18</sup> u għaraf ukoll il-firma tiegħu fuq dak id-dokument.

Waqt l-istess udjenza xehed **George Muscat**, prodott mill-attur.<sup>19</sup> Ix-xhud spjega li huwa kien jiġġestixxi negozju fejn kienu jsiru modifiki fil-vetturi għal persuni li jkollhom diżabilità. Muri d-dokument li jinsab a *fol.* 40 tal-proċess, ix-xhud spjega li hu kien għamel modifika fil-vettura tal-attur sabiex bl-istess id li jkun qed iżomm lis-*steering* huwa jkun jista' ukoll jixgħel l-*indicators*, il-*horn* u l-*wipers*. Ikkonferma li l-attur kien ħallsu l-ammont sħiħ indikat fid-dokument.

**It-Tabib Jason Bonnici** xehed waqt l-istess seduta.<sup>20</sup> Qal li huwa kien jaħdem bħala tabib tal-familja u lill-attur kien imur jarah bosta drabi d-dar minħabba n-natura tal-ġrieħi li kellu. Huwa baqa' jsegwi lill-attur sakemm mar lura x-xogħol. Muri l-irċevuti li jinsabu a *fol.* 54 tal-proċess, ix-xhud ikkonferma li dawk kien ħarigħom hu fiż-żmien li kien imur jinvestah u anki fir-rigward tar-rilaxx ta' ċertifikati.

Xehed ukoll fl-istess udjenza **Simon Grima**, riprodott mill-attur.<sup>21</sup> Spjega li l-*standards* oriġinali ta' Malta huma bbażati fuq id-*Design Manual of Roads and Bridges* tal-Ingilterra. Imbagħad fis-sena 2010 il-MCCAA addottat l-EN 1317 li

---

<sup>17</sup> A *fol.* 209 *et seq.* tal-proċess.

<sup>18</sup> A *fol.* 39 tal-proċess.

<sup>19</sup> A *fol.* 211 *et seq.* tal-proċess.

<sup>20</sup> A *fol.* 214 *et seq.* tal-proċess.

<sup>21</sup> A *fol.* 218 *et seq.* tal-proċess.

kienu l-*standards* Ewropej fir-rigward tal-*crash barriers*. Ikkonferma li wara li fis-sena 2008 gie ppubblikat r-rapport tal-*Euro Rap* li x-xhud ippreżenta bħala Dok. SG1<sup>22</sup>, l-Awtorità ħadet statistika dwar il-vulnerabbiltà tal-motoċiklisti fit-toroq. Għal dak li jirrigwarda l-motoċiklisti, ix-xhud spjega li ma kinux jeżistu *standards* Ewropej. Dwar il-*motorcycle strips*, ix-xhud qal li l-Awtorità kellha tiegħu ħsieb li meta dawn jitwaħħlu ma jnaqqasux mill-impatt tal-*crash barriers*. Dawn kienu intizi sabiex il-motoċiklist ma jinqabadx taħt il-*crash barrier*, iżda dan ma kienx ġara fil-każ tal-attur. Spjega wkoll li lis-*standards* ma kinux jgħidu kif għandhom jitwaħħlu l-*crash barriers*, u dan kien f'idejn id-disinjatur tat-triq.

Waq t-udjenza tal-10 ta' Jannar, 2017, xehed **Mr Thomas Azzopardi**<sup>23</sup>, prodott mill-attur. Ix-xhud spjega li dak iż-żmien tal-incident huwa kien jaħdem bħala konsulent tal-ortopedija fl-Isptar Mater Dei u l-attur kien daħal taħt il-kura tiegħu fis-6 ta' Diċembru, 2014, bi trawma f'idu tal-lemin. Kien hemm intervent sabiex isalvawlu driegħu, iżda sussegwentement kien żviluppa *bleeding* kbir u hemmhekk ittieħdet id-deċiżjoni li driegħu jitneħħa. L-attur baqa' taħt il-kura tagħhom sas-16 ta' Diċembru, 2014, iżda reġa' daħal jumejn wara, fejn kien ingħata l-antibiotiċi. Fit-2 ta' Jannar, 2015, l-attur reġa' daħal l-isptar, din id-darba b'nefha f'siequ u nstab li kien qed ibati minn *deep vein thrombosis* u ngħata l-kura għaliha, sabiex fil-5 ta' Jannar, 2015 seta' jirritorna d-dar.

Waq t-udjenza tat-23 ta' Frar, 2017, xehed **Mr Massimo Abela**, prodott mill-attur.<sup>24</sup> Ix-xhud qal li huwa kien kirurgu ortopediku u kien hu li rrilaxxa r-

---

<sup>22</sup> A fol. 232 tal-proċess.

<sup>23</sup> A fol. 277 tal-proċess.

<sup>24</sup> A fol. 287 et seq. tal-proċess.

rapport a *fol. 13 et seq.* tal-proċess wara li kien eżamina lill-attur wara li dan kien ġarrab amputazzjoni tad-driegħ tal-lemin mil-livell tal-ispalla. Ikkonferma li huwa kien irrilaxxja l-irċevuta a *fol. 42* tal-proċess.

Waqgħ l-udjenza tat-2 ta' Mejju, 2017 xehed **il-Perit Edgar Caruana Montalto**, prodott mill-attur.<sup>25</sup> Qal li huwa kien ilu jaħdem fuq ix-xogħol tat-toroq 'il fuq minn ħmistax-il sena, kemm bħala espert mal-kuntratturi u anki bħala konsulent tal-Awtorità konvenuta. Ix-xhud esebixxa kopja ta' rapport imħejji minnu stess li ġie mmarkat Dok. ECM1.<sup>26</sup> In kontroezami spjega li l-*crash barrier* fit-triq fejn seħħ l-incident, kienet *W barrier* sempliċi u ma kinitx addattata, u din tqiegħdet 'il ġewwa mit-tarf tal-bankina, meta s-soltu dan isir linja mat-tarf tagħha. Fil-każ odjern l-*overlapping* kellu jkun iddisinjat meħud inkonsiderazzjoni it-traffiku lejn fejn kien jimxi l-aktar, jiġifieri fil-każ odjern kellu jittieħed inkonsiderazzjoni li t-triq kienet *two way*. Spjega li l-iskop tal-*motor cycle strips* kien sabiex meta mutur jiskidja, ma jidħolx taħt il-*crash barrier*.

Waqgħ l-udjenza tal-5 ta' Lulju, 2017, xehed in kontroezami l-attur.<sup>27</sup> Qal li l-mutur li kien involut fl-incident inkwistjoni hu kien ilu jsuqu għal madwar għaxar snin u kien *second-hand*. Huwa kien ġab il-liċenzja tal-mutur meta kellu tmintax-il sena u dak iż-żmien kien beda b'lambretta u kellu incident żgħir meta skidja fuq id-*diesel*. Dakinhar tal-incident huwa kien liebes ġakketta ta' fuq il-muturi, *jeans* u żarbun. Spjega li huwa kien ipprova jikkontrolla l-mutur għaliex prova jsalva kemm il-mutur, lilu nnifsu u anki lit-tifel riekeb miegħu. L-

---

<sup>25</sup> A *fol. 299 et seq.* tal-proċess.

<sup>26</sup> A *fol. 305 et seq.* tal-proċess.

<sup>27</sup> A *fol. 351 et seq.* tal-proċess.

attur indika bl-ittra 'X' fuq il-pjanta a *fol.* 141 fejn kien huwa u qabeż il-muturi l-oħra. Huwa kien rahom quddiemu meta kienu xi għoxrin jew tletin metru bogħod minnu u kienu qegħdin isuqu kemm kemm jiċċaqalqu b'xi 25 kilometru fis-siegħa.

Waq t l-udjenja tad-19 ta' Ottubru, 2017, reġa' xehed in kontroezami l-attur.<sup>28</sup> Huwa kkonferma li l-muturi li kien qabeż ftit qabel l-incident, kienu qegħdin jinstaq u f'ringiela waħda u għalhekk ma kienx hemm bżonn li joħroġ 'il barra fil-karregġjata l-oħra. Ikkonferma li wara li kien seħħ l-incident, huwa kien mar fuq il-post u seta' jikkonferma wkoll li l-*crash barriers* kienu mrikin pjanċa fuq pjanċa fid-direzzjoni tat-traffiku. In riezami spjega li l-muturi l-oħra fit-triq kienu mexjin tnejn tnejn wara xulxin, iżda hu dejjem baqa' fil-karregġjata tiegħu u kien biss meta żelaq bil-mutur li mar fil-karregġjata l-oħra.

Waq t l-istess udjenja xehed **Gabriel Baldacchino** in kontroezami.<sup>29</sup> Ikkonferma li huwa kien imur spiss ma' missieru fuq il-mutur u huwa kien iżomm mal-*handle bar* li kien hemm taħt is-*seat* quddiemu. Dak il-ħin li kienu lemħu l-muturi l-oħra, ma kien hemm l-ebda vetturi quddiemhom. Dan kien ħdejn il-VIP Area fejn kien hemm l-ittra 'B' fuq il-pjanta a *fol.* 141, u l-muturi qabzuhom fil-parti tat-triq bejn dik l-ittra u l-ittra 'C'. Stqarr li huma ma kinux qegħdin għaddejnin b'velocità u kollox ġara f'sekonda. In kontroezami qal li l-mutur meta nqala' minn mal-*crash barrier*, baqa' miexi bix-xhud fuqu sakemm waqa', filwaqt li missieru baqa' mal-*crash barrier*. Huwa ma kienx tkaxkar mal-*crash barrier*, imma missieru iva.

---

<sup>28</sup> A *fol.* 370 et seq. tal-proċess.

<sup>29</sup> A *fol.* 377 et seq. tal-proċess.



Waqg l-udjenja tat-22 ta' Novembru, 2017, xehed **Raymond Cachia** in kontroezami prodott mill-Awtorità konvenuta.<sup>30</sup> Qal li dakinhar meta seħħ l-incident, il-grupp tiegħu ta' muturi kienu ta' xi tmienja u seta' jiftakar li Sandro Bonnici kienet wieħed minnhom, filwaqt li l-oħrajn ma setax jiftakar isimhom. Huma kienu qegħdin isuqu tnejn tnejn, wara xulxin. Lill-attur ma kienx daqstant jagħrfu u kien meta rah fl-art wara l-incident, li għarfu. Spjega li kien hemm madwar mitejn jew tliet mitt metru tul bejn fejn kienu qegħdin isuqu bil-muturi u fejn kien waqa' l-attur. Sadanittant huwa baqa' jarah quddiemu. L-attur kien qabizhom bil-mod b'xi 50 jew 45 kilometru fis-siegħa, izda ma setax jgħid b'liema velocità kompli jsuq l-attur. Il-mutur rah jidħol fil-*crash barrier* u mbagħad jinqaleb għan nofs it-triq.

Waqg l-istess udjenja xehed ukoll in kontroezami **Sandro Bonnici**.<sup>31</sup> Qal li dakinhar tal-incident huwa kien flimkien ma' grupp ta' sitta jew tmien *Harleys* u minnhom kien jaf lil Raymond. Ikkonferma li dakinhar kienu qed isuqu b'velocità ta' madwar 40 jew 50 kilometru fis-siegħa u kienu tnejn tnejn, b'mod li kienu żewġ sekondi 'l bogħod minn ta' quddiemhom u sekonda bogħod minn dak li kien fuq in-naħa tal-lemin tagħhom. Stqarr li l-attur ma kienx jafu qabel ma ġara l-incident. Dan kien qabizhom bi ftit aktar velocità minn dik li kienu qed isuqu biha huma u kien laħaq qatagħhom biċċa sew. Lill-attur rah jitlef il-kontroll tal-mutur, mar *wrong side* u r-rota tal-mutur qabdet il-bankina u żbilanċja, filwaqt li l-attur waqa' minn fuqu u tkaxkar għal xi tliet metri mal-*crash barrier*. Il-mutur waqaf xi tliet metri 'l bogħod mill-attur wara li kien waqa' wkoll it-tifel tal-attur minn fuqu.

---

<sup>30</sup> A fol. 390 et seq. tal-proċess.

<sup>31</sup> A fol. 399 et seq. tal-proċess.

Waqg l-udjenja tal-15 ta' Jannar, 2018, xehed **George Baldacchino** in kontroezami mill-Awtorità konvenuta.<sup>32</sup> Ix-xhud ikkonferma li huwa ma kienx prezenti fil-ħin tal-incident inkwistjoni. Qal li wara l-incident il-mutur kellu l-fanal imkisser, daqqa fit-tank u *s-silencer* daqsxejn mgħawweġ u migruf. Spjega li l-bankina kienet 'il barra mill-*crash barriers* u li fejn dawn trikbu ma kinux issikkati ma' xulxin, iżda kien hemm spazju biżżejjed biex jidħol saba', filwaqt li partijiet oħra tal-*crash barriers* kienu maqtugħin b'mod mhux daqstant bil-galbu għaliex kienu maqtugħin b'*cutter*. Dan kien ikkonstatah wara l-incident u seta' jgħid li kien proprju l-post fejn seħħ l-incident għaliex kien hemm id-dmija friska u biċċa minn gakketta mqatta'.

Waqg lf-udjenja tas-16 ta' Frar, 2018, xehed in kontroezami **Twanny Baldacchino**, prodott mill-Awtorità konvenuta.<sup>33</sup> Ix-xhud ikkonferma li fuq il-post tal-incident dakinhar stess, huwa ma seta' jsib xejn li seta' telled lill-attur. Imbagħad xi jumejn wara huwa reġa' lura flimkien ma' ħuh George u seta' kien hemm ukoll magħhom ħuhom l-ieħor Leli. Spjega li huwa kien għamel erba' snin fl-iskola tas-snajja sakemm kiseb ċertifikat u għalhekk sal-lum għadu jaħdem fil-ħadid. Għalhekk seta' jgħid jekk ħadida tkunx maqtugħa b'*cutter*, u wara kollox kulħadd seta' jara li l-ħadida tal-*crash barrier* ma kinitx maqtugħa pulita. Ikkonferma li wara l-incident huwa kien saq il-mutur tal-attur u dan sabiex ma jithalliex waħdu hemmhekk wara li jitolqu l-Pulizija. Ix-xhud spjega l-ħsarat li kien sofra l-mutur, filwaqt li qal li l-attur qatt ma kien involut f'xi incident ieħor.

---

<sup>32</sup> A fol. 417 et seq. tal-proċess.

<sup>33</sup> A fol. 429 et seq. tal-proċess.

Waqg l-udjenja tat-18 ta' April, 2018, xehed **Joseph Briffa** prodott mill-Awtorità konvenuta.<sup>34</sup> Ix-xhud qal li huwa kien jokkupa l-kariga ta' *manager* ma' din l-Awtorità fejn kien ilu responsabbli sa mis-sena 2012 għall-kompilazzjoni tal-*specifications* fit-*tenders*, inkluż l-aspett tekniku relatat anki mal-korp tal-*crash barriers*. Huwa spjega x'ikkonstata meta mar fuq il-post fejn seħħ l-incident inkwistjoni. Qal li l-*crash barriers* kienu jinxtraw kif inhuma mingħand il-manifattur u dawn ikunu ċertifikati skont l-EN1317, li daħlet hawn Malta fis-sena 2000. Spjega li l-*crash barriers* jitrikbu skont id-direzzjoni tat-traffiku sabiex jekk karozza tiskidja, ma teħilx max-xifer u anki f'dan il-każ il-*crash barriers* kienu mwaħħlin b'dan il-mod u skont is-sengħa. Qal li ma kienx hemm mod kif il-*crash barriers* jingħaqdu flimkien mingħajr ma jitrikbu. Ix-xhud spjega l-funzjoni ta' *crash barrier* u anki il-funzjoni ta' *motorcycle strips* li kienu saru fi Triq il-Kosta u anki f'partijiet fil-Kappara. Dawn tal-aħħar spjega li kienu intizi sabiex f'każ ta' incident is-sewwieq ta' mutur ma jolqotx il-partijiet vertikali tal-*crash barrier*.

Waqg l-udjenja tal-5 ta' Ottubru, 2018, gie riprodott ix-xhud **Joseph Briffa** mill-Awtorità konvenuta.<sup>35</sup> Qal li t-triq fejn seħħ l-incident inkwistjoni, kienet saret fil-bidu tas-snin disgħin, meta normalment kienu jiġu segwiti *standards* Ingliżi. Fil-*crash barriers* moderni ma kienx hemm differenza sostanzjali fil-protezzjoni tas-sewwieq u għal protezzjoni ta' sewwieq ta' mutur kien hemm bżonn li jitwaħħal dak li jissejjaħ 'il-fardal' ta' taħt, iżda dan ma kienx mandatorju. Ix-xhud ma setax jikkonferma x'kienu l-iskopijiet li għalihom twaħħlu l-*crash barriers* fit-triq fejn seħħ l-incident inkwistjoni.

---

<sup>34</sup> A fol. 436 et seq. tal-proċess.

<sup>35</sup> A fol. 452 et seq. tal-proċess.

Waqg l-udjenza tal-5 ta' Diċembru, 2018, xehed in kontroezami **I-Perit Edgar Caruana Montalto**, prodott mill-Awtorità konvenuta.<sup>36</sup> Spjega li l-*crash barrier* fejn seħħ l-incident inkwistjoni ma kienx tqiegħed f'linja mal-bankina. Jekk dan jitqiegħed eżatt mal-bankina, il-korriment kellu jkun inqas u aktar kien ikun hemm possibiltà li wieħed jibqa' fuq il-mutur jew jitmakkar dritt minflok li jitmakkar u jmiss mal-*crash barrier* kollha.

Waqg l-udjenza tat-18 ta' Jannar, 2018, gie riprodott in kontroezami għal darb'oħra **I-Perit Edgar Caruana Montalto**.<sup>37</sup> Tenna għal darb'oħra li l-iskop ewlieni ta' *crash barrier* kien sabiex jitnaqqsu u mhux li jigu eliminati l-possibiltajiet ta' korriment. Fil-każ odjern *motorcycle strip* ma kinitx ser tagħmel differenza. Spjega li l-*crash barriers* jitrikbu skont id-direzzjoni tat-traffiku u fil-każ odjern il-*crash barrier* kellha tkun iddisinjata għat-traffiku fuq iż-żewġ naħat tat-triq. Ix-xhud qal li huwa ma kienx jaf kif seħħ l-incident inkwistjoni. Spjega li l-EN1317 kien jirrigwarda l-vetturi kollha in ġenerali klassifikati bħala normali bħal muturi sa 1.5 tunnellata, *intermediate* sa 10 tunnellati u *heavy* sa 30 tunnellati. Fir-rigward tal-installazzjoni tal-*crash barrier*, ix-xhud irrileva li d-direzzjoni tat-traffiku kellha rilevanza. Fil-każ odjern il-*crash barrier* kienet saret għat-traffiku tan-naħa ta' ġewwa tat-triq u filwaqt li għamel referiment għar-rapport tiegħu, ix-xhud spjega fejn il-*crash barrier* kienet mibnija ħażin. In rieżami u muri r-ritratt a fol. 147, qal li fejn trikbet *crash barrier* fuq oħra, din ma kinitx qiegħda sew għax kienet imqabbza 'l barra u t-trikkib kellu jkun biss il-ħxuna tal-pjanċa. Tenna għal darb'oħra li

---

<sup>36</sup> A fol. 503 et seq. tal-proċess.

<sup>37</sup> A fol. Xx tal-proċess.

ġaladarba ma kienx hemm *crash barrier* fin-nofs tat-triq bejn il-karregġjati, il-*crash barrier* inkwistjoni kellha taħdem għaż-żewġ naħat. Dan ma setax ikun u għalhekk is-soluzzjoni kellha tkun *crash barrier* fin-nofs tat-triq. Irrileva wkoll li minn dak li kkonstata fuq il-post, il-*crash barrier* inkwistjoni kellha bżonn ta' manutenzjoni u anki xogħol sabiex taqdi aħjar il-funzjoni tagħha. Ix-xhud esebixxa żewġ dokumenti li ġew immarkati Dok. ECMM1 u Dok. ECMM2 fir-rigward tax-xogħol tiegħu fuq Triq il-Kosta.<sup>38</sup>

Waqt l-udjenza tal-20 ta' Frar, 2019, xehed in kontroezami l-attur prodott mill-Awtorità konvenuta.<sup>39</sup> Ikkonferma li huwa dejjem baqa' fuq il-karregġjata li tagħti għal Hal Far, anki meta qabeż il-muturi l-oħra. Dawn kien qabizhom ferm qabel ġara l-incident u dak il-ħin huwa kien qed isuq b'xi 35 sa 45 kilometru fis-siegħa u baqa' bl-istess veloċità anki sat-tieni liwja. L-attur ma setax jgħid fuq xiex il-mutur kien skidja. Dan kien madwar mitejn metru bogħod mill-muturi l-oħra u ftit ħin forsi wkoll sekondi wara.

Waqt l-udjenza tat-12 ta' Lulju, 2019, xehed **il-P.L. Mario Buttigieg**, prodott mill-Awtorità konvenuta.<sup>40</sup> Ix-xhud ipprezenta rapport imħejji minnu stess u li ġie mmarkat bhala Dok. MB1.<sup>41</sup> In kontroezami kkonferma li huwa mar l-ewwel darba fuq il-post tal-incident f'April tas-sena 2019.

---

<sup>38</sup> A fol. 540 u 542 tal-proċess.

<sup>39</sup> A fol. 545 et seq. tal-proċess.

<sup>40</sup> A fol. 563 et seq. tal-proċess.

<sup>41</sup> A fol. 583 et seq. tal-proċess.

Waqg l-udjenza tat-13 ta' Jannar, 2020, xehed għal darb'oħra **I-P.L. Mario Buttigieg**, prodott mill-Awtorità konvenuta<sup>42</sup>, fejn ippreżenta rapport ulterjuri li ġie mmarkat Dok. MBB1.<sup>43</sup>

Waqg l-istess udjenza xehed ukoll in kontroezami **Joseph Briffa**<sup>44</sup>, prodott mill-attur. Ikkonferma li *crash barrier* f'nofs it-triq setgħet tkun soluzzjoni sabiex persuna ma taqsamx għan-naħa l-oħra u tmur kontra t-trikkib tal-*crash barrier*, iżda jkun hemm bżonn l-ispazju għaliha u anki li jitnaqqas il-wisgħa tal-karregġjata.

### **Konsiderazzjonijiet ta' din il-Qorti**

Il-Qorti sejra l-ewwel tindirizza l-kwistjoni tar-responsabbiltà għall-incident inkwistjoni, imbagħad tgħaddi biex tikkonsidra t-talbiet l-oħra f'din il-kawża.

Fir-rikors maħluf tiegħu l-attur jippremetti li huwa sofra ġrieħi gravji u serji fuq il-persuna tiegħu bħala konsegwenza tat-tip, l-għamla, il-pożizzjoni u/jew l-istat tal-*crash barriers* li kien hemm fi Vjal l-Avjazzjoni, il-Gudja, meta fis-6 ta' Diċembru, 2014, huwa tkaxkar mal-*crash barriers* hekk kif waqa' minn fuq il-mutur tiegħu. Għalhekk il-provi tiegħu huma l-aktar dwar in-nuqqas ta' sigurtà, anzi l-perikolu, li dawn il-*crash barriers* jipprovdu lil sewwieq ta' mutur, u qed jitlob lil din il-Qorti sabiex tiddikjara li l-Awtorità konvenuta hija unikament responsabbli għad-danni u għall-ispejjeż l-oħra sofferti minnu bħala konsegwenza tal-incident.

---

<sup>42</sup> A fol. 612 et seq. tal-proċess.

<sup>43</sup> A fol. 615 tal-proċess.

<sup>44</sup> A fol. 621 et seq. tal-proċess.

L-Awtorità konvenuta tilqa' billi tgħid li hija ma kellha l-ebda ħtija għall-akkadut, filwaqt li teċċepixxi wkoll li l-*crash barriers* inkwistjoni huma skont *list-standards* u l-ispeċifikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea u huma installati skont is-sengħa u l-arti. Tikkontendi li l-incident inkwistjoni seħħ biss konsegwenza tat-traskuraġni, l-imprudenza u n-nuqqas ta' osservanza tar-regoli tat-traffiku min-naħa tal-attur. Għalhekk l-Awtorità konvenuta ressqet il-provi li tinsisti huma xhieda tal-fatt li l-*crash barriers* huma konformi mal-*standards* imsemmija. B'dana li ressqet ukoll provi oħra in sostenn tal-allegazzjoni tagħha li r-responsabbiltà tal-incident inkwistjoni kienet biss tal-attur, li kien qed isuq b'veloċità eċċessiva, u l-Qorti ser tibda billi tikkonsidra jekk kienx proprju minnu dak li qed tallega l-Awtorità konvenuta. Izda il-Qorti mill-ewwel tgħid li mill-kalkolazzjonijiet magħmula mill-espert *ex parte* l-P.L. Mario Buttigieg, inkarigat mill-istess Awtorità konvenuta sabiex jistabbilixxi l-veloċità attwali tal-attur qabel ma tilef il-kontroll tal-mutur tiegħu, ma tirriżulta l-ebda veloċità sfrenata:

*"Minn kalkoli xjentifiċi irriżulta li Baldacchino kien qed issuq il-mutur tiegħu b'veloċità minima ta' tmienja u sebgħin (78kfs) kilometri fis-siegħa. Illi l-veloċità permissibli f'dik l-area minħabba l-liwija, hi dik ta' sebgħa u sebgħin (77kfs) kilometru fis-siegħa."*<sup>45</sup>

Anki jekk din il-Qorti taċċetta li l-attur kien qed isuq bis-78kfs, hija ma taqbilx mal-espert *ex parte* li kilometru aktar fis-siegħa kellu jwassal għat-telfien tal-kontroll tal-mutur. Tqis li l-espert *ex parte* seta' biss jasal għal din il-konklużjoni jekk jiġu meħudin inkonsiderazzjoni ċ-ċirkostanzi kollha rilevanti għall-incident,

---

<sup>45</sup> A fol. 619 tal-proċess.

proprju kif ser tagħmel il-Qorti, filwaqt li mix-xhieda tal-espert *ex parte* ma jirrizultax li huwa fil-fatt għamel dan.

Jirrizulta li l-attur kellu mill-inqas erbgħin sena esperjenza jsuq il-muturi<sup>46</sup>, u riekeb warajh kellu lil ibnu Gabriel li dakinhar tal-incident kellu sbatax-il sena.<sup>47</sup> Għalkemm dawn il-provi ma jstabbilixxu l-ebda stat ta' fatt, iżda din il-Qorti qiegħda tagħtihom id-debita konsiderazzjoni meta ser tqis jekk l-attur għandux jaħti għall-incident inkwistjoni, bħala riżultat ta' veloċità eċċessiva u traskuraġni. Imma ma jirrizultax li l-attur kien qed isuq b'veloċità ta' aktar minn 80 kfs<sup>48</sup>, għax saħansitra l-espert *ex parte* fir-rapport tiegħu jgħid li l-veloċità tiegħu kienet ta' 78 kfs. It-tifel tal-attur in kontroezami kkonferma li ma kinux qegħdin isuqu b'veloċità qawwija<sup>49</sup>, u x-xhieda okkulari tal-incident jistqarru li l-attur kien qed isuq bil-galbu, b'mod li saħansitra meta qabeż il-grupp ta' muturi, huwa baqa' fl-istess karregġjata.<sup>50</sup> Huma qalu wkoll li l-attur kien qed isuq b'veloċità massima ta' 50kfs, jigiifieri dak li jsostni l-attur fl-*affidavit* tiegħu.<sup>51</sup> Sandro Bonnici, li kien wieħed mis-sewwieqa minn grupp ta' xi sitta jew tmien muturi li raw l-incident iseħħ aktar 'il hemm quddiemhom, mistoqsi in kontroezami mill-Awtorià konvenuta<sup>52</sup> jekk l-attur kienx qed isuq b'iktar minn 50kfs, xehed li "*ma naħsibx li kien il-każ.*"<sup>53</sup> Sieħeb dan ix-xhud, Raymond Cachia, li kien ukoll qed isuq mutur fl-istess grupp, ikkonferma dan u qal li fil-mument li qabiżhom, l-attur kien qed isuq b'xi 45kfs jew 50kfs, filwaqt

---

<sup>46</sup> Xhieda in kontro-eżami, seduta tal-05.07.17, a fol. 351 tal-proċess.

<sup>47</sup> *Affidavit*, a fol. 31 tal-proċess.

<sup>48</sup> Il-veloċità massima f'lokalitajiet mhux urbani għandha tkun ta' 80 kilometru fis-siegħa skont ir-regolament numru 272 tal-'*Kodiċi Għat-Traffiku fit-Triq*'.

<sup>49</sup> Seduta tad-19.10.17, a fol. 382 tal-proċess.

<sup>50</sup> Xhieda Sandro Bonnici u Raymond Cachia, seduta tat-28.04.16, a fol. 161 u 166 tal-proċess rispettivament.

<sup>51</sup> A fol. 34 tal-proċess.

<sup>52</sup> Seduta tat-28.04.16.

<sup>53</sup> A fol. 162 tal-proċess.



li huma naqqsu l-velocità sabiex b'hekk l-attur qatagħhom b'madwar mitejn jew tliet mitt metru.<sup>54</sup> Ix-xhud l-ieħor Sandro Bonnici in kontroezami, filwaqt li stqarr li hu ma tantx kien jaf jagħmel kalkolu eżatt, ikkonferma li l-attur kien madwar tletin metru 'l bogħod minnu meta seħħ l-incident u dan ukoll billi spjega li kellu jittiehed inkonsiderazzjoni d-distanza mill-ewwel sewwieq sal-aħħar sewwieq għalkemm huwa ma setax jiftakar fejn kien fil-linja ta' sewwieqa ta' madwar sitta jew tmienja.<sup>55</sup>

Din il-Qorti tqis li l-ħsarat żgħar fuq il-mutur ukoll juru li dak il-ħin tal-incident l-attur ma setax kien għaddej b'velocità sfrenata, b'mod li r-responsabbilità tal-incident jew parti minnha għandha tiġi attribwita lilu. Il-'*Current Incident Report*' maħruġ mill-Pulizija jgħid hekk dwar il-ħsarat li ġew osservati mill-ex-PS 1386 Anthony Agius meta dan mar fuq il-post tal-incident:

*"It sustained damages on the front lights, two front meters, front mudguard, indicator and some brushes on the right side."*<sup>56</sup>

Ħut l-attur it-tnejn xehdu li hekk kif ġew mgħarrfa separatament bl-incident, it-tnejn li huma telqu sabiex jaraw x'gara u sabu li l-mutur kellu grif 'l hemm u 'l hawn<sup>57</sup> u anki fanal u *indicator* imkissra, is-*silencer* daqsxejn mgħawweġ u migruf u daqqa fit-tank<sup>58</sup>, u saħansitra wieħed minnhom Twanny Baldacchino saq il-mutur għall-garaxx tal-ieħor ġewwa Ħaż-Żabbar.<sup>59</sup> Anki wieħed mis-

---

<sup>54</sup> Seduta tat-28.04.16, a fol. 166 u 168 tal-proċess, u in kontro-eżami seduta tat-22.11.17 a fol. 394 tal-proċess. Għal spejgazzjoni aħjar tad-distanzi, ara Dok. JBA2 a fol. 141 tal-proċess.

<sup>55</sup> Seduta tat-22.11.17, a fol. 406 tal-proċess.

<sup>56</sup> A fol. 10 tal-proċess u ara xhieda seduta tat-03.03.16 a fol. 125 tal-proċess.

<sup>57</sup> Xhieda Twanny Baldacchino, seduta tad-09.06.16, a fol. 172 tal-proċess, *affidavit* George Baldacchino, a fol. 180 tal-proċess.

<sup>58</sup> Xhieda in kontro-eżami George Baldacchino seduta tal-15.01.18, a fol. 419 tal-proċess.

<sup>59</sup> Xhieda Twanny Baldacchino, seduta tad-09.06.16, a fol. 173 tal-proċess, u *affidavit* George Baldacchino, a fol. 180 tal-proċess.

sewwieqa tal-muturi Sandro Bonnici, ikkonferma li l-mutur mhux daqstant kellu ħsara.<sup>60</sup>

Għalhekk din il-Qorti tista' tgħid ukoll li l-incident ma seħħ b'rizultat ta' velocità eċċessiva da parti tal-attur, jew forsi nuqqas ta' esperjenza fis-sewqan ta' mutur<sup>61</sup> jew għax dan tfixkel huwa u jaqbeż il-muturi l-oħra li kienu qed isuqu f'grupp ta' sitta jew tmienja fl-istess karregġjata tiegħu. Jirrizulta lil din il-Qorti li l-incident kien rizultat ta' xi ċirkostanza barra l-kontroll tal-attur. Huwa ddikjara li ma setax jifhem ir-raġuni għaliex huwa kien tilef il-kontroll tal-mutur. Sandro Bonnici, wieħed mis-sewwieqa ta' dak il-grupp ta' muturi xehed: *“f’hin minnhom ma nistax nifhem x’għara, tilef il-kontroll tal-mutur u waqa’ mal-bankina”*.<sup>62</sup> Bl-istess mod xehed is-sewwieq l-ieħor Raymond Cachia.<sup>63</sup> Il-*Current Incident Report* tal-Pulizija ma jindikax li gie osservat xi fattur li seta' kkontribwixxa għall-incident. Hu l-attur, Twanny Baldacchino qal<sup>64</sup> li huwa flimkien mas-Surgent tal-Pulizija kienu fittxew fit-triq sabiex isibu evidenza ta' x'seta' kkawża l-incident, iżda ma kien instab xejn fuq il-post fejn kien seħħ l-incident, anki meta għal darb'oħra mar l-għada jew jumejn wara.<sup>65</sup> Xehed ukoll li l-mutur ma ħallewhx fuq il-post mhux għax l-attur kien tant insista, imma għaliex il-Pulizija kienu ser jitolqu minn hemm u huma beżgħu li forsi jgħabbih xi ħadd u jitlaq bih.<sup>66</sup>

---

<sup>60</sup> Seduta tat-28.04.16, a fol. 162 tal-proċess.

<sup>61</sup> Xhieda attur seduta tal-05.07.17, a fol. 351 u 352 tal-proċess.

<sup>62</sup> Seduta tat- 8.04.16, a fol. 161 tal-proċess.

<sup>63</sup> Seduta tat-28.04.16, a fol. 169 tal-proċess.

<sup>64</sup> Seduta tad-09.06.16, a fol. 172 tal-proċess u seduta tas-16.02.18, a fol. 429 u 430 tal-proċess.

<sup>65</sup> Seduta tas-16.02.18, a fol. 430 tal-proċess.

<sup>66</sup> Seduta 16.02.18, a fol. 432 tal-proċess.

Jonqos li l-Qorti issa tindirizza l-kwistjoni dwar l-allegata responsabbiltà tal-Awtorità konvenuta għad-debilità permanenti li sofra l-attur konsegwenza tal-incident. Jirriżulta li hekk kif l-attur tilef il-kontroll tal-mutur, dan qasam għall-karregġjata l-oħra fejn qabad il-kurduna li kien hemm 'il barra mill-*crash barriers*. Hemmhekk huwa waqa' minn fuq il-mutur u ġie mal-*crash barriers*, filwaqt li l-mutur tkaxkar ftit metri oħra wara li waqa' wkoll minn fuqu t-tifel tal-attur Gabriel Baldacchino.<sup>67</sup> Ma jirriżultax li hemm xi dubju dwar dak li jgħid l-attur, li huwa tkaxkar mal-*guardrails* hekk kif waqa' minn fuq il-mutur, u saħansitra nstabu biċċiet imqattgħin mill-ġakketta tiegħu maqbudin fihom.<sup>68</sup>

L-attur ressaq diversi provi in sostenn tal-ilment tiegħu, li l-*guard rails* kienu neqsin minn element essenzjali għall-protezzjoni ta' sewwieq ta' mutur f'każ ta' incident, dawk li jissejġu *motorcycle strips*. Iżda fil-fehma tal-Qorti dawn il-provi mhumiex rilevanti meħud inkonsiderazzjoni l-mod ta' kif seħħ l-incident inkwistjoni. Tikkunsidra li l-attur mhux qed jilmenta li korra għax tkaxkar fil-baxx, u b'hekk kif sewwa josserva l-Perit Edgar Attard Montalto "*il-motorcycle strip huwa hemmhekk attaposta biex jekk xi ħadd jizloq bil-motorcycle specifically u jigi taħt il-barrier, il-motorcycle strip iwaqqfek li tidhol taħt il-barrier*".<sup>69</sup> L-ilment tal-attur f'din il-kawża jirrigwarda l-ġrieħi li sofra meta qatta' driegħu tal-lemin ma' fejn il-*crash barriers* jitrikbu, tant hu hekk li ħalla biċċiet tal-ġakketta tiegħu magħhom<sup>70</sup>, u dan proprju wara li l-mutur kien qabad il-kurduna u waqa' għal fuq il-*crash barriers*.<sup>71</sup> Hu l-attur, George

---

<sup>67</sup> Ara *affidavit* tal-attur, a fol. 31 tal-proċess, u xhieda Sandro Bonnici, seduta tat-28.04.16, a fol. 162 tal-proċess.

<sup>68</sup> Ara xhieda ex-PS1386 Anthony Agius, seduta tat-03.03.16, a fol. 127 tal-proċess, u in kontro-eżami, a fol. 132 tal-proċess.

<sup>69</sup> Seduta tat-18.01.19, a fol. 514 tal-proċess.

<sup>70</sup> *Affidavit* a fol. 34 tal-proċess, u xhieda seduta tat-03.03.16, a fol. 137 tal-proċess b'riferiment għar-ritratt esebit bħala Dok. JBA8 a fol. 147 tal-proċess.

<sup>71</sup> Ara *affidavit*, a fol. 31 tal-proċess.

Baldacchino xehed in kontroezami<sup>72</sup> li meta mar fuq il-post tal-incident ftit wara li infurmah Gabriel Baldacchino li missieru kien wegġa', huwa osserva li *"...kien hemm il-ġakketta mqatta' mal-barrier u bħalma għidt digà, kien hemm id-dmija u tinduna li d-demm għadu frisk"*.

Il-Qorti tqis li għadarba kif irrizulta, il-*crash barriers* li magħhom korra l-attur kienu proprju ddisinjati sabiex jimminimizzaw l-impatt u konsegwentement id-danni ta' incident fil-karregġjata opposta għal dik li l-attur kien qed isuq fiha<sup>73</sup>, l-Awtorità konvenuta kellha tassigura li l-istess *crash barriers* u anki l-mod ta' kif tpoġġew fil-post, ma jservux ta' ħsara għall-persuni u għall-vetturi fil-karregġjata l-oħra. Dan spjegah sew il-Perit Edgar Caruana Montalto fix-xhieda tiegħu in kontroezami waqt is-seduta tat-18 ta' Jannar, 2019, fejn huwa jaċċenna, fost affarijiet oħra, fuq żewġ difetti fix-xogħol tal-installazzjoni tal-*crash barriers* fil-lok fejn seħħ l-incident mertu ta' dawn il-proċeduri, u li din il-Qorti tikkunsidra rilevanti għall-kwistjoni tal-korriment tal-attur: (i) dawn il-*crash barriers* kienu ġew installati aktar 'l ġewwa mill-kurduna li kien hemm mal-ġenb tat-triq u għalhekk skont hu, *"... jekk il-barrier huwa iktar 'il ġewwa u taħbat mal-kurduna, ic-chances huma, law of physics, li ħa ttir"*<sup>74</sup>; (ii) it-trikkib tal-*crash barriers* kien tajjeb biss għall-karregġjata l-oħra, li kien sar fid-direzzjoni tat-traffiku,<sup>75</sup> u mhux għall-karregġjata li kien qed isuq fiha l-attur, u hawnhekk ukoll it-trikkib kien imqabbeż 'il barra sabiex ħalla l-vojt warajh.<sup>76</sup> Il-

---

<sup>72</sup> Seduta tal-15.01.18, a fol. 424 tal-proċess.

<sup>73</sup> Ara xhieda tal-Perit Edgar Caruana Montalto, seduta tat-18.01.19, a fol. 514 tal-proċess.

<sup>74</sup> Xhieda seduta tat-18.01.19, a fol. 527 tal-proċess. Ara wkoll xhieda seduta tal-05.12.18, a fol. 511 tal-proċess u rapport Dok. ECM1, a fol. 305 tal-proċess.

<sup>75</sup> A fol. 531 tal-proċess.

<sup>76</sup> A fol. 532 tal-proċess.

Perit Edgar Caruana Montalto b'hekk spjega l-konsegwenzi b'mod prattiku u ċar kif ġej:

*“...jekk timxi b'idejk u tkaxkar idejk u sejjer id-direzzjoni lejn l-airport, meta jkun hemm dislivell jibqa' għaddej idejk, ma jkaxkarx. Meta jkollok pożizzjoni kif qiegħed hawnhekk jiġifieri mhux qiegħed flash imma qiegħed imqabbeż 'il barra ħa teħel miegħu”.*

Huwa kompla jispjega li *crash barrier* ma tistax taqdi żewġ naħat u s-soluzzjoni fil-każ odjern kellha tkun *crash barrier* oħra fin-nofs tat-triq, li fil-każ odjern ma kienx hemm.<sup>77</sup>

L-Awtorità konvenuta ressqet diversi provi sabiex teżonera ruħha mit-tort għall-akkadut. Joseph Briffa impjegat bħala *manager* bir-responsabbiltà tal-kompilazzjoni ta' *specifications* għat-*tenders* illi toħroġ l-imsemmija Awtorità konvenuta, xehed fit-tul dwar l-utilità tal-*crash barriers* u l-*standards* li kienet timxi fuqhom l-Awtorità konvenuta fl-għażla u fit-tqegħid tagħhom. Huwa esprima l-opinjoni tiegħu fuq diversi aspetti, inkluż li t-triq fejn seħħ l-incident inbniet għall-ħabta tad-disgħinijiet meta ma kinux għadhom ġew addottati l-*standards* relattivi<sup>78</sup> u l-*crash barriers* inkwistjoni tpoġġew hemmhekk sabiex jiproteġu l-arbli tad-dawl fl-istess triq<sup>79</sup>, iżda ma ta l-ebda spjegazzjoni għalfejn il-*crash barriers* tqiegħdu aktar 'il gewwa mill-kurduna, u dwar il-kundizzjoni tal-istess *crash barriers*. Pjuttost stqarr li dawn il-*crash barriers* kienu magħmulin skont is-sengħa u li t-trikkib kien magħmul b'mod sabiex karozza ma teħilx miegħu, iżda tkompli timxi.<sup>80</sup> Dan ix-xhud madankollu għaraf

---

<sup>77</sup> Seduta tat-18.01.19, a fol. 534 tal-proċess.

<sup>78</sup> Seduta tal-05.10.18, a fol. 454 tal-proċess.

<sup>79</sup> Seduta 18.04.18 a fol. 437.

<sup>80</sup> *Ibid.* a fol. 439 tal-proċess.

li l-*crash barriers* inkwistjoni kienu ta' perikolu fir-rigward ta' vetturi ġejjin mid-direzzjoni opposta<sup>81</sup> u hawnhekk naqas milli jgħid għal-liema raġuni ma saritx *crash barrier* oħra f'nofs it-triq sabiex tipprotegi l-utenti tal-karreġġjata li tagħti lejn Hjal Far. Ir-rapport ta' Joseph Briffa a fol. 494 *tergo* huwa aktar fidil lejn is-sitwazzjoni reali ta' periklu f'din it-triq. Hawnhekk insibu li huwa elenka s-segwenti fatturi ta' periklu għal dawk il-vetturi li jhallu l-karreġġjata:

*"The hazards for errant vehicles mainly comprise the following:*

- *No centre divide – MAJOR*
- *Steel road lighting poles at curve approx. 20m c/c distance*
- *Substandard curve radius*
- *Kerb"*

B'hekk għal darb'oħra x-xhud rappreżentant tal-Awtorità konvenuta stess qiegħed jagħraf, fost affarijiet oħra, il-periklu tal-fatt li mhux biss m'hemmx *crash barriers* bejn iż-żewġ karreġġjati tat-triq, iżda l-periklu li toħloq il-kurduna kostruwita quddiem il-*crash barriers*.

Għal dawn ir-raġunijiet kollha l-Qorti tqies li l-Awtorità konvenuta bl-ebda mod ma rnexxielha tipprova li hija kienet ottemporat ruħha mal-obbligi tagħha fit-tqiegħid tal-*crash barriers* inkwistjoni u għalhekk għandha tinzamm responsabbli għall-akkadut.

---

<sup>81</sup> *Ibid. a fol. 440 tal-proċess.*

## Danni

Jifdal għalhekk li l-Qorti tgħaddi għal-likwidazzjoni tad-danni sofferti mill-attur, li jinkludu danni materjali kif ukoll telf ta' qligħ li huwa seta' u jista' jkollu minħabba fid-debilità permanenti sofferta minnu b'konsegwenza tal-incident inkwistjoni.

Mr Raymond Gatt, *consultant orthopaedic surgeon*, li għe maħtur espert mediku għudizzjarju f'din il-kawża, hejja rapport dettaljat<sup>82</sup> wara ezami mediku tal-attur li sar fit-30 ta' Ottubru, 2016, jigifieri kważi sentejn wara li seħħ l-incident, spjega dak li osserva hekk kif ezamina lill-attur u b'hekk wasal għall-konklużjoni li l-percentwal ta' diżabilita' permanenti (*whole person impairment*) f'dan il-każ kellu jkun ta' 60%.

### *Damnum Emergens:*

L-attur ipprezenta diversi rċevuti tal-ispejjeż li huwa inkorra bħala rizzultat tal-incident. L-Awtorità konvenuta min-naħa tagħha, għalkemm qiegħda tikkontesta l-pretensjoni għall-ħlas ta' danni, ma ressqet l-ebda kontestazzjoni fir-rigward ta' dawn l-irċevuti. Iżda minkejja dan, il-Qorti trid tikkunsidra kull waħda minnhom sabiex jiġi stabbilit jekk jikkostitwixxux prova tajba ta' dak li qed jippretendi l-attur.

---

<sup>82</sup> A fol. 292 tal-proċess.

L-attur fl-*affidavit*<sup>83</sup> tiegħu qal li bħala konsegwenza tad-debilità sofferta minnu, huwa kien kostrett jixtri karozza *automatic* bil-prezz ta' €4,700 u jagħmel xi modifiki fiha wkoll li swew €1,548.50, sabiex b'hekk huwa seta' jsuqha b'id waħda. Huwa esebixxa l-irċevuti relattivi<sup>84</sup> u anki ħarrek ix-xhieda<sup>85</sup> sabiex jikkonfermawhom. L-Awtorità konvenuta fin-nota ta' sottomissjonijiet tagħha tissottometti li minn dan l-ammont għandu jitnaqqas il-valur tal-vettura li qabel kienet tinstaq mill-attur u li sussegwentement huwa ma setax isuq aktar. Izda din il-Qorti tosserva li l-Awtorità konvenuta fl-ebda stadju ma kkontestat id-danni materjali pretizi mill-attur b'mod li hemm prova dwar il-valur tal-vettura l-oħra, u dan minkejja li kellha kull opportunità li tagħmel dan. Għalhekk il-Qorti tikkunsidra li l-ebda tnaqqis m'għandu jsir mill-ispiza magħmulha mill-attur li għandha tiġi aċċettata stante l-prova tagħha.

L-attur fl-istess *affidavit* jgħid ukoll li huwa inkorra spiza ta' €300, skont l-irċevuta esebita minnu a *fol.* 42 bħala Dok. JB6, meta inkariga lill-kirurgu ortopediku Mr Massimo Abela sabiex iħejji rapport. Dan ir-rapport<sup>86</sup> jinsab esebit fl-atti, u għalhekk din il-Qorti m'għandha l-ebda dubju dwar il-veraċità ta' din l-irċevuta. L-attur esebixxa tliet irċevuti oħra li huwa jgħid inħarġu mill-Isptar *St. James* Żabbar, izda filwaqt li huwa ma jagħti l-ebda spjegazzjoni fir-rigward tagħhom, l-istess irċevuti ma joffru l-ebda ħjiel dwar is-servizz mogħti. Għalhekk din il-Qorti mhix ser taċċettahom. L-istess tgħid fir-rigward tal-ispejjeż ta' natura legali li qed jippretendi rimbors tagħhom l-attur, u dan

---

<sup>83</sup> A *fol.* 36 tal-proċess.

<sup>84</sup> Dok. JB4 u Dok. JB5, a *fol.* 39 u 40 tal-proċess rispettivament.

<sup>85</sup> Seduta tat-02.11.16, a *fol.* 269 u 211 tal-proċess.

<sup>86</sup> Dok. C, a *fol.* 13 tal-proċess.



stante li dawn jistgħu jiġu assorbiti taħt il-kap tal-ispejjeż li din il-Qorti ser tipprovdi għalih aktar 'il isfel.

B'hekk is-somma tad-danni materjali li sofra l-attur kawża tal-inċident inkwistjoni, hija ta' €6,548.50.

*Lucrum Cessans:*

F'sentenza fl-ismijiet **Emmeline Cini vs. Antoine Cachia**<sup>87</sup>, il-Qorti qalet:

*“Għalhekk il-Qorti għandha l-obbligu li teżamina t-telf ta' qligħ futur minħabba l-inkapaċità, it-telf ta' 'paga jew qligħ ieħor attwali li jinkorri fih id-danneġġjat; u dak it-telf ta' qligħ futur, ossia lucrum cessans, li d-danneġġjat ikun prekluz li jużufuwixxi minnu minħabba l-event sinistru kawża tal-egħmil dirett tad-danneġġjant.”*

Fis-sistema legali tagħna il-kwantifikazzjoni tad-danni hija dejjem fid-diskrezzjoni tal-ġudikant, u għalkemm hija regolata minn ċerti principji, dawn mhumiex assoluti. F'deċiżjoni fl-ismijiet **Paul Debono vs. Malta Drydocks**<sup>88</sup>, ġie stabbilit illi:

*“Id-determinazzjoni tal-kwantum tar-rizarciment hi ċertament fis-sistema legali tagħna spirata mir-regola stabbilita fl-artikolu 1045 tal-Kodiċi Ċivili. Fir-rigward tal-lucrum cessans dan jinvolti telf ta' qligħ futur minħabba l-inkapaċità. Il-liġi imbagħad tħalli fid-diskrezzjoni tal-Qorti biex, valjati ċ-ċirkostanzi tal-każ, ix-xorta u grad ta' inkapaċità u l-kondizzjoni tal-parti danneġġjata tistabbilixxi s-somma rizarcitorja. Innegabilment, però, il-metodu ta' din il-valutazzjoni tad-dannu lill-*

---

<sup>87</sup> P.A., 18.02.2013.

<sup>88</sup> P.A., 27.04.2005.

*persuna minn dejjem ikkostitwiet il-problema l-aktar spinuża, kif hekk jirrizulta minn semplici raffront tad-diversi decizjonijiet in materja.”*

L-attur min-naħa tiegħu pproduċa kopja tal-FS3 għas-snin 2012, 2013 u 2014<sup>89</sup> minn fejn jirrizulta li fis-sena 2014, jiġifieri s-sena meta seħħ l-incident inkwistjoni, huwa kien jircievi paga kull ġimgħa ta' €282.23, filwaqt li s-salarju sħiħ tiegħu għal dik is-sena kellu jkun ta' €14,675.96. Minn dan l-ammont wieħed għandu jnaqqas is-somma ta' €416.39 rappreżentanti t-taxxa dovuta u €1,467.60 rappreżentanti l-kontribuzzjonijiet tas-Sigurtà Soċjali dovuta min-naħa tiegħu, sabiex b'hekk l-introjtu mnaqqas tal-attur għas-sena 2014 kellu jkun ta' €12,791.97.

Il-*multiplier* huwa fattur pjuttost diskrezzjonali għalkemm bħala regola huwa generalment aċċettat li għal persuna fl-età ta' disgħa u ħamsin (59) sena, li hija l-età li kellu l-attur meta seħħ l-incident, il-*multiplier* adottat ikun ta' 5, tenut kont li persuna ħafna drabi hija mistennija taħdem almenu sakemm ikollha ħamsa u sittin (65) sena sabiex tilhaq l-età pensjonabbli. F'sentenza fl-ismijiet **John u Laura konjuġi Ransley vs. Edward u Lydia konjuġi Restall**<sup>90</sup>, il-Qorti qalet:

*“Hawnhekk għandna fattur pjuttost diskrezzjonali. Il-metodu ta' likwidazzjoni tad-danni kien għal żmien twil ibbażat fuq il-prinċipji enunċjati fil-kawża **Butler vs Heard** deċiża mill-Qorti tal-Appell Ċivili Superjuri fit-22 ta' Settembru, 1967. F'dik il-kawża intqal li fid-determinazzjoni tal-*multiplier* wieħed irid jieħu in kunsiderazzjoni ċ-*'changes and changes of life'*, b'mod li dan il-*multiplier* ma jwassalx lid-danneġġjat li jieħu kumpens daqs li kieku baqa' jaħdem sad-data li jirtira, iżda l-figura tigi mnaqqsa biex b'hekk ikun ittieħed kunsiderazzjoni l-fatt li l-persuna danneġġjata*

<sup>89</sup> Dok. PS8 a fol. 20 sa 25.

<sup>90</sup> P.A., 10.05.2005.

*setgħet, fil-kors normali tal-ħajja tagħha, ma waslitx qawwija u sħiħ sal-età tal-pensjoni.*

...

*Hawn għalhekk naraw element diskrezzjonali li qed jingħata lill-ġudikant. Il-liġi ma tridx li l-kumpens ikun biss riżultat ta' eżercizzju matematiku – għalkemm tali eżercizzju jkun wieħed siewi u jwassal għal ċerta uniformità fil-likwidazzjoni tad-danni kif effettivament ġara wara s-sentenza ta' **Butler vs Heard**, b'danakollu l-ġudikant għandu jżomm quddiem għajnejh aspett aktar wiesa' tal-problema u fl-ammont li finalment jakkorda bħala danni għat-telf futur – dawk li fil-gergo huma magħrufa bħala 'lucum cessans' jipprova jimprimi sens ta' ġustizzja billi mhux biss iħares lejn l-interessi tad-danneġġjat iżda billi wkoll jittieħed inkonsiderazzjoni dak li kkawża d-dannu."*

Is-salarju tal-attur irid jiġi aġġustat u jogħla abbażi tal-għoli tal-ħajja għall-perijodu kollu tal-*multiplier*<sup>91</sup> {€12,791.97 + (€12,791.97 x 1.18% x 5)}, sabiex b'hekk il-Qorti qiegħda tikkomputa s-salarju medju li l-attur kien jirċievi li kieku baqa' jaħdem, fis-somma ta' €12,791.97 + €13,546.72 ÷ 2 = €13,169.35. Huwa dan is-salarju li l-Qorti ser tieħu għall-finijiet tal-komputazzjoni li trid tagħmel.

L-espert mediku ġudizzjarju Mr Ray Gatt wasal għall-konkluzjoni li l-grad ta' debilità permanenti sofferta mill-attur hija ta' 60%.<sup>92</sup> Il-Qorti ma ssibx raġuni għaliex m'għandhiex tistrieħ fuq ir-rapport tal-imsemmi espert mediku ġudizzjarju, li saħansitra mhux kontestat mill-partijiet.

L-evoluzzjoni ġurisprudenzjali f'kawżi ta' din ix-xorta wassal għal żvilupp ieħor importanti, dak li jsir tnaqqis ta' 20% minħabba li l-ħlas tal-kumpens qiegħed

---

<sup>91</sup> F'sentenza mogħtija mil-Qorti tal-Appell fid-19 ta' Mejju, 2001, fl-ismijiet **Joseph Galea vs. Charles Fenech pro et noe**, il-Qorti stabbiliet illi, "Meta d-danni jirrapprezentaw kumpens għal telf futur il-Qorti trid tieħu in konsiderazzjoni l-effett li l-inflazzjoni jkollha fuq l-introjtu perċepit fid-data tal-incident proġettat fuq firxa ta' snin magħżula bħala l-*multiplier*". Bħala rata ta' inflazzjoni annwali qed tittieħed ir-rata ta' 1.18%, li hija r-rata medja tal-inflazzjoni f'dawn l-aħħar hames snin skont l-NSO: {1.10% (2015) + 0.64% (2016) + 1.37%(2017) + 1.16% (2018) + 1.64% (2019) ÷ 5 = 1.18%}.

<sup>92</sup> *Supra*.

isir f'darba (*lump sum payment*). Fil-każ odjern il-Qorti ma tqisx li għandu jsir dan it-tnaqqis għaladarba ż-żmien tal-*multiplier* li huwa wieħed pjuttost qasir, issa laħaq għadda.

Is-salarju medju ta' €13,169.35 x *multiplier* ta' 5 x 60% dizabilità permanenti sofferta mill-attur, iwasslu għal cifra ta' €39,508.05. Huwa dan il-*lucrum cessans* li l-Qorti qiegħda tistabbilixxi li għandu jithallas mill-Awtorità konvenuta lill-attur.

## **Decide**

**Għar-raġunijiet premissi l-Qorti tiddeciedi billi:**

- 1. Tiċhad l-eċċezzjonijiet kollha tal-Awtorità konvenuta;**
- 2. Tilqa' t-talbiet tal-attur u tiddikjara illi l-Awtorità konvenuta hija unikament responsabbli għad-danni sofferti mill-attur John Baldacchino b'konsegwenza tal-inċident li seħħ fis-6 ta' Diċembru, 2014, meta waqt li l-attur kien qiegħed isuq il-mutur tiegħu tal-għamla Yamaha XJR 1300 bin-numru tar-reġistrazzjoni GAN-130 fi Vjal l-Avjazzjoni, il-Gudja, direzzjoni Ħal Far, waqa' minn fuq l-istess mutur u ħabat mal-*guard rails* fl-istess triq;**

- 3. Tillikwida d-danni kollha sofferti mill-attur b'konsegwenza tal-isemmi incident fis-somma ta' €46,056.55 (sitta u erbgħin elf sitta u ħamsin Euro u ħamsa u ħamsin ċenteżmu);**
- 4. Tikkundanna lill-Awtorità konvenuta tħallas lill-attur id-danni kif likwidati.**

**Bl-ispejjeż, inklużi dawk tal-protest ġudizzjarju tat-23 ta' Marzu, 2015, (128/15), u bl-imġaxijiet legali mil-lum sad-data tal-ħlas effettiv, kontra l-Awtorità konvenuta.**

Moqrija.

**Onor. Dr Lawrence Mintoff LL.D.  
Imħallef**

**Rosemarie Calleja  
Deputat Registratur**