FIL-PRIM' AWLA TAL-QORTI CIVILI

IMHALLEF

ONOR. GEOFFREY VALENZIA B.A., LL.D.

Seduta ta' nhar il-Gimgha, 28 ta' Gunju, 2002.

Kawza Numru: 23

Citaz. Nru. 2439/99 GV

Doc. No.263-02

Martin u Phyllis mizzewgin Degabriele f'isimhom proprju u ghan-nom u in rappresentanza ta' Oasis Tours

vs

John Saliba

Il-Qorti.

Preliminari

Rat l-att tac-citazzjoni li permezz taghha gie premess illi fit-3 ta' Lulju, 1999, il-konvenut bil-vettura tieghu Peugeot 106XRD, bin-numru ta' registrazzjoni EAG 804, gewwa Triq is-Salina, Salina, St. Paul's Bay, investa l-vettura tal-atturi Ford Transit 17 seater, bin-numru ta' registrazzjoni GMY 109, minn wara kif ahjar jirrizulta mill-'*Front-to-Rear Collision Report*' li kopja tieghu qieghda hawn tigi annessa u mmarkata Dokument "A";

Premess illi l-atturi sofrew danni kemm bhala *damnum emergens* fil-vettura taghhom kif ukoll bhala *lucrum cessans* f'telf ta' xoghol peress illi din il-vettura tintuza ghax-xoghol tad-ditta Oasis Tours fis-somma ta' elf, erba' mija u sebgha u sittin Liri Maltin u sebgha u ghoxrin centezmu (Lm1,467.27) – Dokument "B" sa Dokument "G";

Premess illi interpellat ghall-hlas diversi drabi u anki permezz ta' Ittra Ufficjali tat-22 ta' Settembru, 1999 il-konvenut baqa' inadempjenti.

Ghaldaqstant l-atturi talbu lil din il-Qorti biex:

1. Tiddikjara li l-konvenut unikament responsabbli ghall-incident awtomobilistiku li sehh nhar it-3 ta' Lulju, 1999, fi Triq is-Salini, Salina, St. Paul's Bay, fid-disgha nieqes ghoxrin ta' filghaxija, bil-vettura tieghu Peugeot 106 XRD, bin-numru ta' registrazzjoni EAG 804, li nvesta l-vettura tal-atturi, Ford Transit 17 seater, bin-numru ta' registrazzjoni GMY 109, u ghalhekk ghad-danni konsegwenzjali.

2. Tikkundanna l-konvenut ihallas lill-atturi s-somma ta' elf, erba' mija u sebgha u sittin Liri Maltin u sebgha u ghoxrin centezmu (Lm1,467.27) jew somma verjuri bhala danni subiti mill-atturi kemm bhala hsara fil-vettura kif ukoll

bhala telf ta' qliegh minhabba l-incident awtomobilistiku fuq imsemmi.

Bl-ispejjez inkluzi dawk ta' l-ittra Ufficjali tat-22 ta' Settembru, 1999 u bl-imghax legali mid-data tal-presentata ta' din ic-citazzjoni sal-jum tal-pagament effettiv kontra l-konvenut.

Rat id-dikjarazzjoni ta' l-atturi a fol. 3 tal-process;

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut a fol. 16 tal-process fejn eccepixxa:

Illi r-responsabilita' ghall-incident awtomobilistiku diga giet ammessa qabel ma giet intavolata l-kawza odjerna u ghalhekk l-eccipjent m'ghandux ibati l-ispejjez ta' din it-talba.

Illi t-talbiet attrici in kwantu jirrigwarda d-danni huma nfondati stante li d-danni reklamati huma esagerati u ma jirriflettux id-danni kawzati fl-incident awtomobilistiku in kwistjoni u ghalhekk l-eccipjent m'ghandux ibati spejjez.

Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Rat il-verbal a fol. 32 fejn id-difensur tal-konvenut qabel ma' l-ircevuti dwar "*parts*" li gew accettati billi kienu jinsabu ndikati fis-*survey*, izda talab li ssir prova dwar il "*loss of use*" u

"*labour*".

Rat l-atti kollha tal-kawza u d-dokumenti ezibiti;

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

KONSIDERAZZJONIJIET

Ir-responsabilita' ghall-incident awtomobilistiku in kwistjoni diga giet ammessa. L-attur xehed li l-konvenut kien accetta t-tort billi d-daqqa kienet fuq wara (fol. 26) izda ma kienx qed jaqbel fuq il-kwantum tad-danni kagjonati, specjalment il-*loss of use*.

Il-provi f'dina l-kawza ngabu fuq id-danni biss. Dwar *labour* u *spray* gie prodott **Joseph Borg,** tellar u *sprayer*, li kkonferma d-dok. a fol. 10. Hu xehed li x-xoghol kien ghamlu hu, u thallas minghand l-attur. Ix-xoghol dam disat ijiem u bil-*weekend*, tnax (12) il-gurnata.

Fuq il-*loss of use* hu qal li skond is-*Survey Report*, il-*loss of use* kellu jkun ta' erbat ijiem izda dam aktar. Ix-xoghol dam biex jinbeda billi s-*surveyor* dam ma jigi. L-attur kien ha l-van is-Sibt. L-erbat ijiem bdew minn meta sar is-*survey*. Hu dam erbat ijiem biex isewwi.

L-attur ikkonferma li hu kien ha l-van is-Sibt, 3 ta' Lulju, 1999. Ix-xoghol kellu jibda it-Tnejn, 5 ta' Lulju izda s-*surveyor* kien mar il-Hamis, 8 ta' Lulju u x-xoghol spicca fl-14 ta' Lulju. Hu qal (ara fol. 65) li l-*insurance* kienu qalulu li kienu ser jibghatu s-*surveyor* it-tnejn imma baghtuh il-Hamis. Dan ma giex kontradett u d-dokument a fol. 70 mhux prova sufficjenti biex twaqqa dak li xehed l-attur bil-gurament fuq meta kellu jmur is-*surveyor*. L-insurance riedu jhallsu biss tal-erbat ijiem miftiehma mas-*surveyor* izda l-attur m'accettax.

Hugh Zammit ghal assikurazzjoni xehed li huma ma kienux qablu fuq il-*loss of use* tal-minibus. L-attur qed ighid li l-van dam tnax (12) il-gurnata biex jissewwa izda l-attur qatt ma nfurmahom li t-tiswija kienet ser iddum iktar mill-erbat ijiem li tah is-*surveyor*. Il-van kien qed jinqeda bih kif jidher mir-ritratti ezibiti.

Illi jirrizulta mill-provi li effettivament il-van dam biex issewwa hamest (8,9,12,13,14) ijiem cioe' mit-8 sal-14 li ma jinkludux il-*weekend*. L-attur qal li s-*surveyor* kellu jmur t-Tnejn, 5 ta' Lulju biex ix-xoghol jibda izda s-*surveyor* ma marx. Is-*surveyor* xehed li l-van kien rah fit-8 ta' Lulju u kien gie infurmat mill assikurazzjoni biex jaghmel is-*survey* gurnata qabel.

Ghalhekk il-kwistjoni li tibqa' hija jekk l-attur ghandux jithallas ghat tlett ijiem bejn il-5 sas-7 ta' Lulju meta l-karozza kienet

fil-garage u x-xoghol ma setghax jibda billi s-*surveyor* ma kienx ghadu mar.

Il-Qorti hi tal-fehma li dawn il-granet ghandhom jinghataw ukoll lill attur billi l-assikurazzjoni kellhom jibghatu s-*surveyor* it-Tnejn izda baghtuh il-Hamis. L-attur ma setghax juza il-vanijiet ohra li kellu billi dawn kellhom il-programm taghhom, u l-van il-mahbut ma setghax jintuza kif kien billi l-*emergency door* ma setghax jinfetah.

Ghalhekk l-attur hu ntitolat ghal disat ijiem b'kollox bhala *loss of use*, u cioe' mill-5 sas-7 ta' Lulju, l-erbat ijiem skond is-*survey*, u l-jumejn tal-*weekend* tal-10 u l-11 ta' Lulju meta l-van kien ghadu gewwa jissewwa. B'Kollox Lm558.

L-attur talab is-somma ta' Lm1,467.27 (ara fol. 7). Minflok l-ammont ta' Lm744 ghall *loss of use*, ghandu jiehu biss Lm558. Ghalhekk b'kollox l-attur ghandu jithallas Lm1,281. 27.

DECIZJONI

Ghal dawn il-motivi l-Qorti tiddeciedi billi:

tastjeni milli tiehu aktar konjizzjoni ta' l-ewwel talba billi dina kienet diga ammessa mill-konvenut qabel il-kawza (ara

xhieda attur) spejjez ghall-atturi;

tikkundanna lill konvenut ihallas lill atturi s-somma ta’ elf mitejn u wiehed u tmenin lira maltin u sebgha u ghoxrin centezmi (Lm1,281.27);

bl-imghax mid-data tas-sentenza sal-eventwali pagament;

u bl-ispejjez kwantu ghall 1/7 ghall-atturi u 6/7 ghall konvenut.

ONOR. IMHALLEF GEOFFREY VALENZIA B.A., LL.D

Frankie Mercieca
Deputat Registratur.