QORTI ĊIVILI
PRIM'AWLA

ONOR. IMĦALLEF
ROBERT G. MANGION

ILLUM IT-30 TA' MEJJU 2019

Kawza Numru: 3

Rik. Gur. 155/2017 RGM

Mark Anthony Micallef (KI 235084M)

vs.

Malta International Airport plc (C – 12663)

Il-Qorti:

Rat ir-**rikors guramentat ta' Mark Anthony Micallef** pprezentat fit-17 ta' Frar, 2017 li permezz tieghu ippremetta u talab is-segwenti:

1. Illi huwa kien jahdem mal-Kumpanija *Nuance* li ghandha *outlets* fl-ajruport internazzjonali ta' Malta, u gie akkuzat li nhar it-18 ta' Marzu, 2014, ghall-habta tas-sitta (6) ta' filghodu fl-Ajruport Internazzjonali ta' Malta, ikkommetta serq ta' proprjeta` (mobile tal-ghamla *Sony Experia* ta' kulur iswed) ghad-dannu ta' Clifton Sciberras minn B'Kara.

2. Il-kumpanija konvenuta, minghajr ebda investigazzjoni *daparti* taghha, u inappellabilment, immedjatament irtirat il-pass tal-esponenti milli jidhol fl-ajruport bhala impjegat, u ghalhekk ma setghax imur ghax-xoghol tieghu mall-kumpanija li taghha kien impjegat. Minghajr il-pass kull bniedem jigi mizmum milli jidhol f'*areas* riservati. Id-decizjoni tal-Kumpanija konvenuta tibda "*chain reaction*" immedjata, li twassal li impjegat ma jistax jidhol ghall-post tax-xoghol.

3. Illi b'sentenza moghtija fit-30 ta' Mejju, 2016, mill-Qorti tal-Magistrati Malta bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali huwa gie liberat minn kull imputazzjoni.

4. Illi minhabba l-agir unilaterali u illegali tal-kumpanija konvenuta, l-esponenti sofra danni konsistenti f'telf ta' qliegh li kien ikun intitolat ghalih, u dan peress li l-kumpanija konvenuta ppresumietu hati minghajr process skont il-ligi, u l-agir taghha meta rtirat il-pass, ma kienx validat jew awtorizzat mill-ebda qorti jew tribunal.
5. Illi minkejja interpellazzjoni l-kumpanija konvenuta ghall-hlas tad-danni baqghet inadempjenti u ghalhekk kellha ssir din il-kawza.

Kawzali:-

Peress li l-kumpanija konvenuta, b'azzjoni unilaterali u illegali, nehhiet il-pass li kellu l-attur biex jidhol ix-xoghol fl-Ajruport Internazzjonali ta' Malta, u dan meta tressaq il-Qorti akkuzat b'serq izda presunt innocenti imma ghall-kumpanija konvenuta kien meqjus hati u dan b'mod inappellabbli; u dan mit-18 ta' Marzu, 2014.

Peress li hu gie liberat kompletament minn kull akkuza b'sentenza moghtija mill-Qorti tal-Magistrati Malta bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali fit-30 ta' Mejju, 2016.

Peress li bid-decizjoni tal-kumpanija konvenuta huwa sofra danni konsistenti f'telf tal-qliegh tieghu tal-impjieg tul il-perjodu kollu u perjodu iehor sussegwenti.

Peress li ghal dawn id-danni responsabbli s-socjeta` konvenuta

Talbiet

Tghid il-kumpanija konvenuta ghala din l-Onorabbli Qorti m'ghandhiex:

1. Tiddikjarha responsabbli ghad-danni sofferti mill-attur konsistenti fil-*lucrum cessans* ghall-perjodu minn meta twaqqaf sakemm rega' ddahhal lura ghax-xoghol.

2. Tillikwida l-ammont tad-danni.

3. Tikkundanna lill-kumpanija konvenuta li thallas lill-attur is-somma li tigi hekk likwidata bhala *lucrum cessans*.

Bl-ispejjez u bl-ingunzjoni tal-kumpanija konvenuta ghas-subizzjoni.

Rat **ir-risposta guramentata tas-socjeta` konvenuta Malta International Airport plc** pprezentata fit-30 ta' Marzu, 2017, fejn jinghad kif gej:

Teċepixxi bir-rispett u Patrick Murgo detentur tal-karta tal-identita' bin-numru 143367M, bħala rapprezentant ta' Malta International Airport plc, bil-gurament tiegħu jikkonferma s-segwenti:

<u>Id-difiza</u>

1. Preliminarjament is-socjeta’ esponenti m’hix il-legittima kontradittriċi. Is-soċjeta’ esponenti m’hijiex responsabbli għall-ħruġ u/jew iritrar u/jew sospensjoni ta’ *‘security passes*’;

2. Preliminarjament ukoll, u mingħajr preġudizzju, t-tneħħija, irtirar u/jew sospensjoni tas-*‘security pass’* mhuwiex att magħmul mis-soċjeta’ esponenti u fil-fatt huwa egħmil amministrattiv regolat permezz tal-Legislazzjoni Sussidjarja 405.04 ‘Regolamenti dwar Sigurta’ fl-Ajruport (*Background Checks*)’. Għaldaqstant din it-tip ta’ azzjoni tista’ ssir biss taħt l-Artikolu 469A tal-Kapitolu 12 tal-Ligijiet ta’ Malta kontra l-awtorita pubblika kkonċernata u ma tistax issir permezz ta’ kawża għad-danni. Għal dawn ir-raġunijiet, is-soċjeta’ esponenti għandha tinħeles mid-domandi;

3. Preliminarjament, u mingħajr preġudizzju, it-talbiet tar-rikorrenti huma *in parte* preskritti ai termini tal-Artikolu 2153 tal-Kapitolu 16 tal-Ligijiet ta’ Malta;

4. Mingħajr pregudizzju għas-suespost u fil-mertu, it-talbiet tar-rikorrent huma infondati fil-fatt u fid-dritt stante li l-irtirar ta’ tali ‘*security pass’* huwa rregolat mill- Legislazzjoni Sussidjarja 405.04 ‘Regolamenti dwar Sigurta’ fl-Ajruport (*Background Checks*)’. Skont din il-liġi, u partikolarjament skont regolament numru 11(2), *‘security pass’* jista’ jigi rtirat meta detentur jkollu proċeduri kriminali pendenti fil-konfront tiegħu li jkollhom x’jaqsmu ma’ reat li jinsab fit-Tieni Skeda tal-istess Legislazzjoni Sussidjarja. Ir-reat ta’ serq ta’ proprjeta’, u ċjoe’ r-reat li bih gie akkuzat ir-rikorrent, huwa wieħed mir-reati kontemplati f’din l-iskeda. Addizjonalment, u mingħajr preġudizzju, l-Leġislazzjoni Sussidjarja 405.04 fir-regolament numru 11B tispeċifika l-każijiet limitati ħafna meta persuna li ttieħdielha s-*‘security pass’* tista’ tappella quddiem it-Tribunal ta’ Revizjoni Amministrattiva;

5. F’Ottubru tas-sena elfejn u sittax (2016) u ċjoe’ wara li l-proċeduri kriminali fil-konfront tar-rikorrenti gew konkluzi, is-soċjeta’ Nuance

Group (Malta) Limited ma' min kien jaħdem ir-rikorrent, applikat sabiex jerga' jinħareg *security pass* f'isem ir-rikorrenti. Din l-applikazzjoni kienet *in linea* mar-regolament numru 11A(4) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 405.04 'Regolamenti dwar Sigurta' fl-Ajruport (*Background Checks*)' fejn jingħad illi *'security pass'* jista' jerga' jinħareg mid-data tas-sentenza li għaddiet f'gudikat. Is-socjeta' intimata ma oggezzjonatx u di fatti *Aviation Security Malta* pproċediet bil-ħrug ta' *'security pass'* lir-rikorrent;

6. Illi għalhekk m'hemmx danni x'jigu likwidati;

7. Illi subordinament u mingħajr pregudizzju għas-suespost, is-soċjeta' esponenti ma kkawżat l-ebda danni lir-rikorrent u r-rikorrent jeħtieg li jipprova li hu sofra danni kif allegat u n-ness bejn dawn l-allegati danni u l-agir tal-esponenti li jista' jirrendiha responsabbli għal tali danni skont il-liġi;

8. Bl-ispejjez u salv risposti ulterjuri.

<u>Il-fatti</u>

9. Ir-rikorrent kien impjegat ta' Nuance Group (Malta) Limited u kien jaħdem fil-binja tal-Ajruport Internazzjonali ta' Malta meta gie akkuzat b'reat ta' serq wara li f'nhar it-18 ta' Marzu 2014, ufficjal tal-Ajruport Internazzjonali ta' Malta u membru tal-Korp tal-Pulizija sabu *telephone* ċellulari li kien irraportat misruq, fil-pussess tar-rikorrent.

10. Is-*'security pass'* preċedentement maħrug f'isem ir-rikorrent gie kkonfiskat fil-preżenza tal-pulizija u sussegwentament ġie rtirat minn *Aviation Security Malta*. Dan huwa konformi mar-regolament numru 11(2) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 405.04 'Regolamenti dwar Sigurta' fl-Ajruport (*Background Checks*).

11. L-artikolu 12(1) tal-Att dwar Sigurta' fl-Ajruportijiet u fl-Avjazzjoni Ċivili (Kapitolu 405 tal-Ligijiet ta' Malta) jkompli jikkonferma illi ħadd ma jista' jidħol f'zona ristretta jekk ma jkollux *'security pass'* jew awtorizzazzjoni temporanja bil-miktub maħruga mill-Kap tas-Sigurta' fl-Avjazzjoni (*Head Aviation Security*). Tali regolamenti qiegħdin fis-seħħ proprju minħabba ragunijiet ta' sigurta' sforz in-natura sensittiva tal-operat gewwa l-Ajruport Internazzjonali ta' Malta.

12. Nhar it-30 ta' Mejju 2016, ir-rikorrent gie lliberat minn kull imputazzjoni b'sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Magistrati (Malta) bħala Qorti ta' Gudikatura Kriminali. Gjaladarba huwa gie lliberat, is-soċjeta' Nuance Group (Malta) Limited bhala s-soċjeta' ma min kien jaħdem ir-rikorrent, setgħet immedjatament tapplika ma' *Aviation Security Malta* ghall-ħrug mill-ġdid tas-'*security pass'* in kwistjoni.

13. Tali applikazzjoni madanakollu saret biss f'Ottubru 2016 u ċjoe' ferm wara d-data tas-sentenza tal-Qorti tal-Magistrati bħala Qorti ta' Ġudikatura Kriminali;

14. Gjaladarba r-rikorrent gie lliberat mill-akkuzi ta' serq miġjuba fil-konfront tiegħu, is-soċjeta' intimata ma kellha ebda' raguni għaliex toġġezzjona għall-ħrug mill-gdid tas-*'security pass'* u *Aviation Security Malta* pproċediet bil-ħrug tas-*'security pass'*. Dan sar *in linea* mar-regolament numru 11A(4) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 405.04 'Regolamenti dwar Sigurta' fl-Ajruport (*Background Checks*) fejn jingħad illi *security pass* jista' jerga' jinħareg mid-data tas-sentenza li għaddiet f'gudikat jekk din tkun illiberat lill-akkuzat;

15. Ir-rikorrent qiegħed jerga' jaħdem gewwa l-Ajruport Internazzjonali ta' Malta, partikolarjament ma' Nuance Group (Malta) Limited;

16. Huwa għalhekk ċar illi s-soċjeta' esponenti aggixxiet skont ir-regolamenti vigenti, fil-limiti u skont l-obbligi imposti fuqha skont l-

istess regolamenti u dejjem bil-ħsieb illi tassigura s-sigurta' ġewwa l-Ajruport Internazzjonali ta' Malta.

Għaldaqstant għar-raġunijiet suesposti, is-soċjeta' esponenti titlob lil din l-Onorabbli Qorti tiċħad it-talbiet tar-rikorrent, bl-ispejjeż kontra l-istess rikorrent."

Rat l-atti tal-kawza;

Rat l-affidavits kif ukoll ix-xhieda;

Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tas-socjeta intimata pprezentata fis-27 ta' Novembru 2018;[1]

Rat in-nota ta' sottomissjonijiet tar-rikorrent pprezentata fis-16 ta' Jannar 2019;[2]

Semghet it-trattazzjoni tal-abbli Avukati tal-partijiet;[3]

Rat illi l-kawza thalliet ghal-lum ghas-sentenza fuq l-ewwel zewg eccezzjonijiet preliminari tas-socjeta konvenuta.

Ikkunsidrat

Illi r-rikorrent kien jahdem ma' The Nuance Group (Malta) Limited u kien ilu hekk jahdem mill-1 ta' Novembru 2013 u d-durata tal-kuntratt kien sat-30 t'April 2014.[4] Gara li fit-18 ta' Marzu 2014, l-attur instab fil-pussess ta' mobile ta' xi haddiehor li kien jahdem gewwa l-ajruport u li kien dak inhar stess ilmenta li kien insteraqlu. Dak inhar stess ufficcjal tal-Ajruport Internazzjoni ta' Malta ha fil-pussess tieghu is-*security pass*

1 Pagna 88 tal-process.
2 Pagna 103 tal-process.
3 Traskrizzjoni f'pagna 109 tal-process.
4 Pagna 74 tal-process.

tar-rikorrent u ghaddih lis-superjuri tieghu. Sussegwentament dan il-pass tas-sigurta ghadda lil Aviation Security Malta (AVSEC). B'konsegwenza, ir-rikorrent ma setax jidhol gewwa zoni ristretti fl-ajruport in vista li l-uzu tal-pass huwa sabiex persuna tkun tista' tidhol f'zoni ristretti, inkluz il-post tax-xoghol tieghu. Ir-rikorrent qieghed jilmenta li peress li s-socjeta konvenuta rtiratlu l-pass huwa tilef l-impjieg u qieghed ghalhekk jitlob id-danni.

Illi min-naha taghha, is-socjeta konvenuta eccepiet preliminarjament li m'hijiex legittimu kontradittur stante li m'hijiex responsabbli ghal hrug, iritirar jew sospensjoni tal-pass. L-irtirar tal-pass ma kinitx decizjoni tas-socjeta konvenuta izda tal-awtorita pubblika, AVSEC. Din id-decizjoni ghalhekk tista' tigi kkunsidrata bhala eghmil amministrattiv regolat bil-Legislazzjoni Sussidjarja 405.04 li ghalih ir-rikorrent setgha istitwiexxa proceduri ai termini tal-Artikolu 469A tal-Kapitolu 12.

Ikkunsidrat

Illi l-ligi principali li tirregola l-hrug, is-sospensjoni u l-irtirar tas-*security pass* fl-ajruport hija l-**Legislazzjoni Sussidjarja 405.04, Regolament dwar Sigurta fl-Ajruport (*Background Checks*).** Il-procedura ghall-hrug tas-*security pass* hija billi l-applikant japplika ghand il-Manager fi hdan l-Aviation Security (maghrufa bhala AVSEC), isir *background check* mill-Ufficcjali tal-Pulizija u jekk ma jkun hemm l-ebda informazzjoni avversa dwar l-applikant il-Manager johrog is-*security pass*. Ta' importanza fil-kaz odjern huwa Regolament 11B tal-Legislazzjoni Sussidjarja fuq imsemmija li jirregola l-irtirar ta' security pass:

Il-Manager għandu jinforma bil-miktub lid-detentur tas-security pass dwar l-irtirar msemmi fir-regolamenti 11 u 11A. Id-detentur tas-security pass għandu d-dritt japella quddiem it-Tribunal ta' Reviżjoni Amministrattiva, kontra l-irtirar tas-security pass fi żmien għoxrin jum

min-notifika tal-irtirar; appell kontra l-irtirar ta' security pass għandu jkun limitat għal waħda jew għaż-żewġ raġunijiet li ġejjin:

- illi r-reat inkwistjoni mhuwiex wieħed mir-reati elenkati fit-Tieni Skeda; u, jew
- illi l-perjodu ta' rijabilitazzjoni previst fir-regolament 11A kien iddekorra.

Manager huwa mfisser fit-tieni artikolu tal-**Kapitolu 405** taht id-definizzjoni ta' **Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni** li 'tfisser dak l-uffiċjal pubbliku li jinħatar mill-Ministru biex ikun responsabbli għat-tmexxija b'mod ġenerali u għall-kontroll tas-sigurtà fl-avjazzjoni f'ajruporti speċifiċi u tinkludi kull uffiċjal pubbliku fid-dipartiment tiegħu li hekk jinħatar minnu għall-għanijiet ta' dan l-Att. Il-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni u d-dipartiment tiegħu huma l-awtorità xierqa maħtura għal Sigurtà fl-Avjazzjoni Ċivili f'Malta għall-finijiet tal-Artikolu 9 tar-Regolament (KE) Nru. 300/2008 u għall-Anness tar-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru. 18/2010'.

Ikkunsidrat

Illi dawn il-provvedimenti ghandhom jigu analizzati fid-dawl tal-provi migjuba mill-partijiet quddiem il-Qorti. Mill-provi jirrizulta li kien Adrian Galea, ufficjal tas-sigurta impjegat mill-Ajruport Internazzjonali ta' Malta li kkonfiska l-pass u dan hekk kif il-Pulizija infurmawh li kienu ser jittiehdu proceduri kriminali kontra Mark Anthony Micallef. Mill-provi ma jirrizultax li kien hemm ufficcjali tas-sigurta impjegati fi hdan AVSEC fil-mument li nstab il-mobile allegatament misruq fuq l-persunta tar-rikorrent u ghalhekk Adrian Galea kien qieghed jagixxi bhala l-*lunga manus* tal-awtorita governattiva responsabbli mis-sigurta gewwa l-ajruport. Dan jinghad fid-dawl ukoll ta' dak li jipprovdi l-Kaptiolu 405, fejn '"uffiċjal awtorizzat" tfisser kull persuna li tkun awtorizzata mill-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni, jew li tkun awtorizzata mill-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni bil-parir tal-Kummissarju tal-Pulizija, jew al-Kmandant tal-Forzi Armati ta' Malta, jew tad-Direttur

Ġenerali tal-Avjazzjoni Ċivili, jew taċ-Chairman tal-Ajruport Internazzjonali ta' Malta, li jwettaq id-dmirijiet ta' gwardja tas-sigurtà f'żona ristretta'. M'ghandux ghalfejn jinghad li l-livell tas-sigurta li ghandha tinzamm gewwa l-ajruport hija wahda kbira u dan minhabba s-sensitivita tal-post, kien ghalhekk li f'dak il-mument s-Sur Galea kkonfiska l-*pass* bhala mizura ta' sigurta[5]. Fil-korrispondenza tieghu Adrian Galea jikkonferma li huwa ha l-pass 'until the highest authority decides'[6], liema pass sussegwentament ghaddih lis-superjuri tieghu, William Batey.[7] Sa dan l-istadju ghalhekk jidher li kull ma sar kienet konfiska u mhux irtirar tal-pass tas-sigurta.

Illi mill-korrispondenza elettronika jirrizulta li fit-18 ta' Marzu 2014, William Batey ikkomunika permezz tat-telefown ma' Christopher Briffa, Warehouse and Logistics Manager mal-kumpanija The Nuance Group (Malta), fejn dan tal-ahhar infurmah li l-kumpanija li kienet tingagga lir-rikorrent kienet itterminat il-kuntratt ta' impjieg tar-rikorrent. Din giet sussegwentament ikkonfermata minn Isabelle Pisani, Human Resources Manger f'korrispondenza datata 24 ta' Marzu 2014 fejn fiha spjegat li l-kumpanija tterminat l-impjieg ta' Mark Anthony Micallef 'following this incident'.[8] F'din il-korrispondenza kien hemm ikkupjat il-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni, Mario Bugeja. Il-Qorti tifhem li din l-informazzjoni kienet fil-fatt qed tintbaghat ai termini tal-Artikolu 12 (4) tal-Kapitolu 405 (Att dwar Sigurta fl-Ajruportijiet u fl-Avjazzjoni Civili) li jipprovdi li

(4) Min ikollu *security pass* li jkun inħariġlu taħt dan l-artikolu għandu jagħtih lura lill-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni meta dan jiskadi

5 Din harget daqt il-kontro-ezami tal-istess xhud.

6 Pagna 60 tal-process.

7 Affidavit ta' Adrian Galea (pagna 21 tal-process): 'Peress illi l-Pulizija ezekuttiva kienu ser jiehdu passi kontra Mark Anthony Micallef, jiena ikkonfiskajt l-airport security pass. Fil-prezenza tal-Pulizija stess u ghaddejtu lill-Managers tal-Ajruport Internazzjonali ta' malta biex jghadduh lill-Aviation Security Malta. Fid-dawl tal-proceduri kriminali li ttiehdu mill-Pulizija Ezekuttiva kontra Mark Anthony Micallef fejn gie akkuzat bir-reat ta' serq ta' proprjeta, nifhem li Aviatiion Security Malta rtirat is-security pass'.

8 Pagna 59 tal-process.

jew meta min ikun inħariġlu s-*security pass* ikun temm l-impieg tiegħu li dwaru jkun inħariġlu dak is-security pass, jew biss għax il-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni ikun talbu jagħmel dan, u dik il-persuna li tkun qed timpjega lil dak l-impjegat għandha minnufih tgħarraf lill-Kap tas-Sigurtà fl-Avjazzjoni bit-tmiem, għal-liema raġuni tkun, ta' dak l-impieg.[9]

Illi waqt ix-xhieda tieghu, Mario Bugeja[10] ikkonferma li huwa ma kienx ghamel investigazzjoni dwar ir-ritorn tas-security pass u dan ghaliex ma kienx mitlub. Fid-dawl ta' din ix-xhieda u mill-korrispondenza surreferita jirrizulta li fil-verita l-Kap tas-Sigurta fl-Avjazzjoni ma kellu jiehu l-ebda decizjoni u dan ghaliex il-kumpanija The Nuance Group (Malta) kienet infurmatu li l-impjieg gie itterminat. Is-socjeta intimata ghaddiet is-security pass lill-awtorita responsabbli u dan johrog car mill-affidavit ulterjuri ta' Patrick Murgo, Kap tas-Sigurta fi hdan il-Malta International Airport[11].

Illi biss pero Isabelle Pisani[12] xehdet li l-impjieg gie terminat ghaliex ir-rikorrent ma kellux security pass. Tispjega li wahda mill-klawzoli tal-kuntratt ta' ingagg tghid li 'jekk persuna impjegata jittiehidlu l-pass, kemm b'mod temporanju u kemm b'mod [permanenti], ikollu jieqaf l-impjieg'. Mill-kumplament tal-provi ntwera li sa dan l-istadju s-*security pass* kien biss gie ikkonfiskat u sa dak l-istadju ma kien hemm ebda decizjoni mill-Kap tas-Sigurta tal-Avjazzjoni li l-pass ser jigi rtirat. Jidher li kienet id-decizjoni li jigi tterminat il-kuntratt tal-impjieg li waslet ghall-irtirar permanenti tas-security pass tal-attur. Dan l-irtirar ma sarx mis-socjeta' konvenuta izda mill-awtorita' kompetenti. Jigi sottolineat illi l-attur ma hux impjegat tas-socjeta' konvenuta.

9 Enfazi mizjud.
10 Xhieda moghtija fit-18 t'Ottubru 2017 (pagna 36 tal-process).
11 Pagna 57 tal-process.
12 Xhieda moghtija fit-13 ta' Gunju 2018 (pagna 69 tal-process)

B'email tal-24 ta' Marzu 2014 is-socjeta' The Nuance Group Malts Ltd informat:

"Dear All,

Kindly be informed that the Company has terminated the employment of Mark Anthony Micallef ID 0235084M following this incident.

Thanks and regards.

Isabelle Pisani
Senior Administrator HR

The Nuance Group Malta Ltd."[13]

Mill-provi akwiziti il-Qorti tqis li s-socjeta' konvenuta ippruvat sodisfacentement illi ma kenitx hi li irtirat is-security pass tal-attur izda kienet l-awtorita' responsabbli mis-sigurta' fl-ajruport u mill-hrug u l-irtirar tas-security passes fl-ajruport li ghamlet dan. Il-Qorti tqis illi s-socjeta' konvenuta ma hadet l-ebda decizjoni sabiex jigi rtirat il-pass; mil-legislazzjoni succitata jirrizulta li s-setgha sabiex jigi rtirat security pass hija moghnija esklussivament f'idejn il-Kap tas-Sigurta tal-Avjazzjoni u f'idejn hadd aktar. Is-security pass ghadda minn idejn impjegat tas-socjeta konvenuta lill-Kap tas-Sigurta tal-Avjazzjoni. Min-naha tieghu l-Kap tas-Sigurta tal-Avjazzjoni gie infurmat li l-kumpanija t-terminat l-impjieg tal-attur minhabba l-incident.

Il-Qorti ghalhekk tqis illi l-ewwel eccezzjoni tas-socjeta' konvenuta hija fondata peress jirrizulta sodisfacentement li ma hiex il-legittimu kontradittur.

[13] Pagna 59 tal-process

Konsegwentement m'hemmx htiega li tiddeciedi wkoll it-tieni eccezzjoni tas-socjeta' konvenuta.

Decide

Ghal dawn il-motivi l-Qorti qed tiddeciedi l-ewwel eccezzjoni preliminari tas-socjeta' konvenuta billi tilqaghha, tiddikjara illi s-socjeta' konvenuta ma hiex il-legittima kontradittrici fl-azzjoni attrici u konsegwentement tillibera lis-socjeta' konvenuta mill-osservanza tal-gudizzju.

Bl-ispejjez kontra l-attur.

Moqrija

Onor. Robert G. Mangion
Imhallef

Lydia Ellul
Deputat Registratur