

FIL-QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

SEDE CIVILI

MAGISTRAT DR DENNIS MONTEBELLO B.A. LL.D.

SEDUTA TA' NHAR L-GIMGHA 14 TA JANNAR 2001

Avviz nru:- 1678/97 DM

Hugh P Zammit ghan-nom u in  
rappresentanza tal-kumpanija Galdes &  
Mamo Limited u din in rappresentanza tal-  
kumpanija assikuratrici estera Royal  
International Insurance Holdings Limited kif  
surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha  
Meli Car Rentals Limited sija bil-polza u  
sija bil-ligi u l-istess Meli Car Rentals  
Limited

vs

Eric Stanley Farrugia

Il-Qorti,

Rat l-avviz tal-attur nomine ghall-kundanna tal-konvenut sabiex ihallas is-somma ta' tmien mija u tmienja u sittin lira Maltija u tlieta u hamsin centezmu (Lm868.53) li jinkludu hamsin lira Maltija (Lm50) Excess imhallsin mill-assikurat, rappresentanti danni kagunati mill-konvenut f'incident awtomobilistiku tas-19 ta' Mejju, 1995, gewwa

Pembroke, bejn il-vettura numru B 3649 misjuqa mill-konvenut u l-vettura numru Y 2148 misjuqa minn George Simmonds u proprjeta tal-assikurat tal-attur nomine, liema incident gara unikament tort tal-konvenut, minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-konvenut.

Bl-ispejjez inkluzi dawk tal-ittra ufficjali tal-20 ta' Marzu 1996, u dawk tal-ittra ufficjali ppresentata kontra l-assikurazzjoni tal-konvenut, u bl-imghax mid-data tal-ittra ufficjali kontra l-konvenut li gie ingunt ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-konvenut fejn eccepixxa:

Illi l-incident tat-traffiku meritu ta' dan l-avviz ma garax tort tieghu, izda gara unikament tort u htija tal-assikurat tal-attur, George Simmonds, s-sewwieq tal-vettura numru Y-2148, li naqqas milli josserva r-Regolamenti tat-Traffiku meta wasal f'salib it-toroq u dana billi huwa ma waqafx meta kien obligat li jaghmel, sabiex jippermetti it-traffiku li kien gej minn naha tax-xellug tieghu jghaddi, u dana kif kien f'dan il-kaz, u dana kollu kif sejjer jigi ppruvat ahjar waqt it-trattazzjoni tal-kawza.

Illi stante li dan l-incident ma garax tort tal-eccipjenti, l-ebda ammont ma huwa dovut lill-attur nomine in linea ta' danni, liema danni f'kwalunkwe kaz huma ezagerati.

Salvi eccezzjonijiet ohra.

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

Rat id-dokumenti esebiti, l-atti kollha tal-process; u

Ikkunsidrat:

Illi dak li jrid jigi determinat minn din il-Qorti biex tirisolvi l-kwistjoni tar-risponsabilita' huwa l-importanza rispettiva tat-toroq u l-predenza ta xi wiehed fuq l-ohra.

Mill-konfigurazzjoni tal-istess toroq, Triq il-Mediterran u Triq il-Fortizza, kif murija fuq il-mappa a fol 22 (Dok HZ4), u mid-deposizzjoni ta PS197 John Mallia, jirrizulta illi almenu sal-inkrocju fejn gara l-incident, Triq il-Mediterran tkompli ghad-dritt bl-istess wisgha u tibqa sservi ukoll iz-zona residenzjali, waqt li Triq il-Fortizza tibqa bl-istess wisgha sakemm tisbokka fi Triq il-Mediterran u l-prolungament taghha la jkompli bl-istess wisgha u lanqas ma jservi ghaz-zona residenzjali.

Dan huwa bizzzejjed sabiex jigi stabbilit illi Triq il-Mediterran hija triq principali fil-konfront ta Triq il-Fortizza u ghalhekk is-sewwieq tal-Van Y-2148, George Simmonds, kellhu precedenza fuq il-vettura misjuqa mill-konvenut.

Mid-deposizzjoni tal-konvenut stess jirrizulta li dan ma zammx ' a proper look out' meta ipprova jidhol fi Triq il-Mediterran; infatti lemah lil Simmonds meta habat mieghu.

Minn-naha l-ohra, George Simmonds, bhala 'main road user, ma kienx ezenti milli jiehu ukoll prekawzjonijiet meta javvicina side road. Infatti mid-deposizzjoni tieghu stess huwa stqarr li, meta avvicina l-inkrocju ma Triq il-Fortizza, lanqas ma mmodera il-velocita' izda baqa ghaddej bhal li kieku ma setgha jiddisturbah ebda traffiku minn fuq il-gemb tieghu.

Ghalhekk kienu z-zewg sewwieqa li kienu responsabbli ghall-kollizzjoni in kwistjoni izda fi grad differenti u tistabilixxi illi l-konvenut ghandhu responsabilita' fi grad ta tlett kwarti (3/4) u ghalhekk irid ibati tlett kwarti mid-danni rizultanti ta LM868.53 (li dwarhom ma hemmx kontestazzjoni) fis-somma ta sitt mija, erba u hamsin liri maltin u ghaxar centezmi (LM654.10).

Ghaldaqstant tilqa t-talbiet attrici limitatament billi, ghar-ragunijiet premissi fl-avviz, tikkundanna lill-konvenut sabiex ihallas lill-atturi, 'in solidum' bejniethom, is-somma imsemmija ta LM654.10 oltre l-imghax mill-20 ta Marzu 1996.

Bl-ispejjes jinqasmu in kwantu ghall-kwart mill-atturi u tlett kwarti mill-konvenut.

.....  
Mag. Dr. D. Montebello B.A. LLD.

S.Farrugia  
Dep/Reg  
civ11