



**QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)
BHALA QORTI TA' GUDIKATURA KRIMINALI**

**MAGISTRAT DR. JOSEPH MIFSUD
B.A. (LEG. & INT. REL.), B.A. (HONS.), M.A. (EUROPEAN), LL.D.**

**Il-Pulizija
(Spettur Sandra Zammit)**

vs

Ambrose Zammit

Kumpilazzjoni numru 472/2013

Illum 25 ta' Frar, 2016

Il-Qorti,

Rat l-imputazzjonijiet migjuba kontra l-imputat **Ambrose Zammit** detentur tal-karta tal-identita' bin-numru 368677 (M) billi huwa akkuzat talli fil-15 ta' Lulju 2012, ghall-habta tal-12:15 hrs gewwa Triq il-Kbira, Mellieha:

1. Waqt li kien qed isuq vettura numru JBE 764 b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku, involontarjament ikkaguna offizi ta' natura gravi fuq il-persuna ta' Natalie Brincat skont kif iccertifika Dr. S. Brata Das M.D. Reg. 2141 mill-Mater Dei Hospital.

- U aktar talli b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti tat-traffiku, involontarjament ikkaguna offizi ta' natura hafifa fuq il-persuna ta' Dominic Brincat skont kif iccertifika Dr. S. Brata Das M.D. Reg. 2141 mill-Mater Dei Hospital.

Il-Prosekuzzjoni talbet lill-Qorti sabiex jigi skwalifikat mill-licenzji kollha tieghu tas-sewqan ghall-perjodu ta' zmien li l-Qorti jidrilha xieraq.

Illi din il-kawza giet assenjata lil din il-Qorti kif preseduta b'digriet datat 30 ta' Gunju 2015 moghti mis-Sinjurija Tieghu 1-Prim'Imhallef.

Semghet il-provi inkluz ix-xhieda tal-imputat.

Rat l-atti kollha ta' dan il-procediment u d-dokumenti esebiti.

Rat in-Nota ta' Rinviju ghall-Gudizzju tal-Avukat Generali datata 3 ta' Marzu, 2014 (esebita *a fol.* 66 tal-process) fejn huwa deherlu li tista' tinstab htija (jew htijiet) fil-konfronti tal-imputat taht dak li hemm mahsub;

- Fl-Artikolu 226(1)(a) b'riferenza ghall-fatti imsemmija fl-Artikolu 225(1) u l-konsegwenzi msemmijin fl-Artikolu 218(1)(a) tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta;
- Fl-Artikolu 226(1)(c) b'riferenza ghall-fatti imsemmija fl-Artikolu 225(1) tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta;
- Fl-Artikoli 17, 30(1)(b), 31 u 533 tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta.

Semghet is-sottomissjonijiet finali maghmula mill-prosekuzzjoni u d-difiza.

Il-fatti specie tal-kaz

Dan il-kaz imur lura ghall-incident bejn karozza u mutur li sehh fil-15 ta' Lulju 2012 ghall-habta ta' 12:15 ta' wara nofs inhar gewwa Triq il-Kbira, l-Mellieha. F'dan l-incident indarbu Nathalie Brincat u Dominic Brincat.

Il-Qorti se tislet partijiet relevanti li taw ix-xhieda li kieni involuti fl-incident, t-tabiba li ccertifikat il-griehi li soffrew dawk li ndarbu u dak li stqarr is-surgent li mar ihejji r-rapport fuq il-post tal-incident.

Ix-xhud l-partie civile **Dominic Brincat** (*a fol. 28 et seq.*) xehed nhar it-Tnejn 8 ta' Lulju, 2013:

Qorti Sinjur ha naghmillem referenza ghall-istatement li rrizulta mill-okkorrenza tal-pulizija, il-Qorti qed tagħmel referenza għal fol 4 tal-Process. Jirrizulta mir-rapport tal-pulizija li inti ghidlu hekk lill-pulizija "kont sejjer lejn ic-centru tal-Mellieha, kont qed naqla l-vetturi bol-mod peress li kieni qishom weqfin jew jimxu zewg passi u jieqfu u rajt il-bonnet u kaxkarna". Mela ha nsaqsik rigward xi haga partikulari minn dan l-istatement li għadu kemm inqara lilek, "kont qed naqla l-vetturi bil-mod peress li kieni qishom weqfin", x'għandek xi tħid fuq dan?

Xhud: Jien dhalt nghidlu l-ghassa lura meta hrīgt mill-ghassa mingħajr statement ghax konna tlajna wara, mhux dak il-hin ahna ghax kieni haduna l-isptar u tlajt xi gimgha wara nagħmel l-istatement u lill-Ispettur ghidlu, hrīgt mill-ghassa u ergajt dhalt ghidlu "Spettur dik il-karta mhix qieghda tajba".

Qorti: Jigifieri inti ma taqbilx am dan li hawn hawnhekk?

Xhud: Ghidlu, qalli "imma ahna hekk innizluha" overtaking qalli, qieghda mnizzla overtaking?

Qorti: Kont qed naqla.

Xhud: Ghidlu "jien ma naqbilx mieghekk", qalli "ghax hekk tigi bil-mutur overtaking", ghidlu ma naqbilx u ma nehhijiex. Fil-fatt lill-Ispettur ghidlu jiena.

Fl-istess seduta xehdet **Nathalie Brincat** (*a fol. 36 et seq.*):

Qorti: Sewwa, x'tista' tghidilna kif sehh dan l-incident jekk joghgbok sinjura?

Xhud: L-incident ma tantx nista' nghidlek ghax jiena pillion ma toqghodx taghti kaz il-manuvri tas-sewwieq.

PS 820 Jonathan James Vella (*a fol. 54 et seq.*), s-surgent li hejja r-rapport dwar l-incident, xehed fil-11 ta' Novembru 2013:

Qorti: Qed tigi muri dokument a fol. 6 ta' l-process, x'tista' tghidilna jekk joghgbok fuq dan?

Xhud: Din l-isketch ghamiltu jiena stess meta fil-15 ta' Lulju kelli habta fi Triq il-Kbira ma' Triq il-Fortizza. Kienet involute vettura JBE 764 ma' mutur. Il-mutur kien iccqalaq minn fuq il-post u ttiehed fil-genb ta' t-triq.

[...]

Difiza: Issa din li caqalqu l-vettura qabel ma tigi l-pulizija hija fin-norma?

Xhud: Generalment ihalluhom hemmhekk sabiex isir l-isketch u jkun kollox innotat x'hemm u x'ma hemmx. Fuq dan l-incident partikolari ma kienx hemm point of impact, pero' fuq dan l-incident ma kienx innotat peress li ma kienx hemm.

Ix-xhud **Dr. Satya Barata Das** (*a fol. 23 et seq.*) xehdet nhar it-Tnejn 8 ta' Lulju, 2013:

Nathalie Brincat ID Card number 548649M she attended Mater Dei Emergency Department fifteenth (15) of July two thousand and twelve (2012) at six (6:00) pm. She was involved in a motor vehicle accident suffered a trauma over the left leg, left ankle and left foot. We took an X-Ray and showed she had a fracture medial malleolus of the left ankle and the nature of the injury was grievous.

[...]

The other person Dominic Brincat ID Card number 912846 appeared at Mater Dai Hospital fifteenth (15) July two thousand and twelve (2012), I saw him at six (6:00) pm, he was involved in a motor vehicle accident, he sustained trauma under left leg and the left foot and there was a lacerated wounds over the left ankle, I sutured the wounds, X-Ray showed no fractures, I wrote down nature of injuries slight save complications.

L-imputat **Ambrose Zammit** xehed (*a fol. 212 et seq.*) nhar it-2 ta' Frar 2015:

Jien kont sejjer ix-xogħol, waqaft fit-triq li tagħti għal main road, u fil-main road kien hemm it-traffic kienu weqfin kien hem mil-karozzi weqfin. U jien ridt nikser lejn in-naha tal-lemin u n-nies peress li jkun hemm it-traffic fuq quddiem ukol jħallu is-side street miftuha biex ma jzommux traffic iehor. Issa jien harist 'l isfel u kien hemm filliera ta' karozzi. Harist 'l isfel u harist mill-mera ghax kien hemm mera.

[...]

Faccata biex turi ghax peress li hemm bendjatura f'dik it-triq li gara l-accident jkun hemm mera biex tara sew, u harist'l fuq u 'l fuq kien hem mil-karozzi telghin 'l fuq weqfin ukoll. U nezlin 'l isfel jien ma stajtx nara sew allura ergajt harist 'l isfel u kien hem mil-karozzi għadhom weqfin u dan infatti għamilli sinjal tal-karozza biex nghaddi imma xorta ma qadtx fuq is-sinjal tieghu u harist u hrigt sal linja tan-nofs biex nghidlek id-dritt mill-istop sign hrigt, hrigt sal-linja tan-nofs.

[...]

U jien peress li kien hemm it-traffic 'l fuq minn naħħa ta' fuq ukoll ma stajtx nara n-nies il-karozzi li nezlin 'l isfel u hrigt sal-linja tan-nofs, u bdejt inhāres daqsxejn 'l fuq u kelli noħrog naqra 'l barra bil-mogħod, u bdejt nħares 'l fuq jīgħifieri qbadt it-triq it-tajba li suppost tinsel 'l isfel. Fid-daqqha u l-hin dan sibt mutur quddiem. Kien wrong side il-qattu u inqaleb mhux vera kont għaddej gas down kif qed jghid hu u hemm xi fatti li nahseb li juru li qed nħid il-verita' heqq inzilt nagħti l-ghajjnuna kien hemm wieħed tajtu l-flus biex jixtri l-ilma, u għandikun anke xtara xi silg jekk niftakar sew.

KONSIDERAZZJONIJIET LEGALI

INCIDENTI TAT-TRAFFIKU

Illi l-kwistjoni li trid tigi ventilata minn din l-Onorabbi Qorti hu sa fejn jiġi jingħad illi kien hemm xi negligenza ta' xi hadd mill-partijiet jew mit-tnejn illi seta' kien fattur kontributorju għal dan l-incident.

L-awtur Taljan Mario Codagnone fil-ktieb tieghu “**Casi Pratici in Materia di Circolazione Stradali**” f'pagina 51 jghid, “*Riteniamo che allo stato attuale delle cose si imponga in anzi tutto un'affermazione di principio; la strada è di tutti. Essa è un bene al cui utenza I cittadini tutti sono ammessi con parità di diritti e di doveri edoseremo anzi dire con maggior doveri da parte di coloro che la dominano alla guida di mezzi che per le loro intrinseche caratteristiche di velocità*”

e di potenza possono costituire anche solo per questo un imanente pericolo per la circolazione.”

Għalhekk, il-punt tat-tluq tal-konsiderazzjonijiet tal-esponent huwa li t-triq għandu dritt ikun fiha kulhadd u kulhadd għandu obbligi u doveri x'josserva mehud in konsiderazzjoni c-cirkostanzi li jinsab fihom.

Kif gie ritenut mill-Qorti fl-Appell Kriminali “**Il-Pulizija vs. James Abela**” [11.7.2002] fejn kienet citata sentenza ohra tal-istess Qorti diversament preseduta fl-appell kriminali “**Il-Pulizija vs. Claudia Camilleri**” [15.11.1996.] Il-fatti - inkluzi il-provi indizjarji - “*circumstantial evidence*” jiġi għiex ikunu tali li l-gudikant ihossu moralment konvint li jiġi jaġid bedi' certi konkluzzjonijiet minn dawk il-fatti ...dak li fid-dottrina Ingliza jissejhu “*presumptions of fact.*” These are all inferences which may be drawn by the tribunal of fact.”

L-esponent proprju għamel dawn il-“*presumptions of fact*” li johorgu mid-dinamika tal-incident.

Illi hu dover ta’ “driver to see what is in plain view”. (App. Krim. Pul. vs. **Joseph Vella** - 10.8.1963) u li min ma jarax dak li ragonevolment għandu jara, ifiżzer li ma kienx qed izomm “a proper lookout” (Appell Kriminali : “**Il-Pulizija vs. J.M. Laferla**, 17.6.1961).

Illi f'sede kriminali kull sewwieq iwiegeb ghall-agir tieghu indipendentement minn dak li jagħmel haddiehor, ammenoche' dak li jiġi ma jkunx dovut unikament u eskluzivament ghall-htijiet da parti ta’ haddiehor. (App. Kriminali: “**Il-Pulizija vs. Gaetano Schembri**” (16.3.1961) ; “**Il-Pulizija vs. John Polidano**” (3.11.1963) ; “**Il-Pulizija vs. Rev. C. Mifsud**” (XXXVII . p.IV. p.1131) u ohrajn.)

ONERU TAL-PROSEKUZZJONI LI TRESSAQ L-AHJAR PROVI

Huwa l-oneru tal-Prosekuzzjoni li tressaq l-ahjar provi sabiex tikkonvinci lill-Qorti li l-akkuzi addebitati lill-imputat huma veri w dan ghaliex kif jghid il-Manzini fil-ktieb tieghu **Diritto Penale** Vol. III Kap IV pagna 234, Edizione 1890:-

"Il cosi` detto onero della prova, cioe` il carico di fornire, spetta a chi accusa - onus probandi incumbit qui osservit".

Huwa minnu, li jekk il-Qorti hija rinfaccjata b'zewg verzjonijiet konfliggenti, għandha tillibera, stante li tali konfliett għandu jmur a benefiċċju tal-imputat. Pero' huwa veru wkoll kif gie deciz mill-Qorti tal-Appell Kriminali fid-dsatax (19) ta' Mejju, 1997 fil-kawza fl-ismijiet Il-Pulizija vs **Graham Charles Ducker**:

"It is true that conflicting evidence per se does not necessarily mean that whoever has to judge may not come to a conclusion of guilt. Whoever has to judge may, after consideration of all circumstances of the case, dismiss one version and accept as true the opposing one".

Il-Qorti għalhekk innotat li dan il-kaz jiddeppendi mid-diskrezzjoni tal-gudikant lil minn jagħti affidament miz-zewg verzjonijiet u dan wara li jkun analizzat l-iskizz tal-incident li ma jagħtieq stampa ezatta, għaliex il-mutur involut fl-incident iccaqlaq minn fuq il-post qabel wasal l-ufficjal tal-pulizija li hejja l-iskizz.

II-Qorti hawnhekk qabel xejn tirrileva li l-Prosekuzzjoni trid tipprova l-kaz tagħha lil hinn minn kull dubju ragjonevoli, waqt li d-difiza trid tipprova d-difiza tagħha fuq bazi ta' probabilita'.

Huwa principju baziku prattikat mill-Qrati tagħna fil-procediment kriminali, li sabiex l-akkuzat jigi misjub hati l-akkuzi migjuba fil-konfront tieghu dawn għandhom jigu pruvati oltre kull dubju dettat mir-raguni. F'dan ir-rigward issir referenza għas-sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Appell Kriminali fil-5 ta' Dicembru, 1997 fil-kawza fl-ismijiet **Il-Pulizija v-Peter Ebejer**, fejn il-Qorti faktret li l-grad ta' prova li trid tilhaq il-Prosekuzzjoni hu dak il-grad li ma jħalli ebda dubju dettat mir-raguni u mhux xi grad ta' prova li ma jħalli ebda ombra ta' dubbju. Id-dubbji ombra ma jistgħux jitqiesu bhala dubbji dettati mir-raguni. Fi kliem iehor, dak li l-gudikant irid jasal għaliex hu, li wara li jqis c-cirkostanzi u l-provi kollha, u b'applikazzjoni tal-buon sens tieghu, ikun moralment konvint minn dak l-fatt li trid tipprova l-Prosekuzzjoni.

Fil-fatt dik il-Qorti ccitat l-ispjegazzjoni mogħtija minn Lord Denning fil-kaz **Miller v Minister of Pension** - 1974 - ALL Er 372 tal-espressjoni '*proof beyond a reasonable doubt.*'

"Proof beyond a reasonable doubt does not mean proof beyond the shadow of a doubt. The law would fail to protect the community if it admitted fanciful possibilities to deflect the course of justice. If the evidence is so strong against a man as to leave only a remote possibility in his favour, which can be dismissed with the sentence. 'of course it is possible but not in the least probable', the case is proved beyond reasonable doubt, but nothing shall of that will suffice."

Din il-Qorti tagħmel ukoll referenza għas-sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Appell Kriminali fid-9 ta' Settembru 2002 fil-kawza fl-ismijiet **Il-Pulizija v-Martin Mark Ciappara** fejn spjegat x'jigri meta għidu għidher ikun rinfaccjat b'zewg verzjonijiet konfliggenti u cioe' jistgħu jidher zewg affarijiet u cioe' jew il-għidikant ikun tal-fehma li l-kaz tal-Prosekuzzjoni ma jkunx gie sodisfacentement ippruvat, u allura l-Qorti għandha tillibera, jew jekk ikun moralment konvint li l-verżjoni korretta hija wahda u mhux l-ohra, jimxi

fuq dik il-verzjoni li jaccetta u jekk dik il-verzjoni tkun timporta l-htija tal-imputat jew akkuzat, allura jiddikjara tali htija u jghaddi ghall-pienas jew ghal xi provvediment iehor.

ARTIKOLU 226 TAL-KAP 9

Il-Qorti rat li permezz tan-nota tal-Avukat Generali datata 3 ta' Marzu 2014 (*a fol. 66*) l-imputat għandu jkun iggudikat minn din il-Qorti bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali kif mahsub taht:

- (a) Artikoli 226(1)(a) tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta.
- (b) Artikolu 226(1)(c) tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta.

Din il-Qorti hija marbuta bid-disposizzjonijiet tal-ligi ndikati fin-Nota ta' Rinviju u ma tistax issib htija taht xi disposizzjoni ohra tal-ligi nghidu ahna Artikolu 15(1)(a) tal-Kap 65 tal-Ligijiet ta' Malta li jitratte sewqan b'mod traskurat, negligenti, bla kont jew perikoluz, stante li din ma tirrizultax mill-ebda Artikolu kwotat mill-Avukat Generali fin-Nota ta' Rinviju ghall-Gudizzju.

Dan gie ritenut, fost l-ohrajn, fil-kawza fl-ismijiet **Il-Pulizija vs. Joseph Grima**, deciza fit-2 ta' Frar 2012 mill-Qorti tal-Magistrati (Għawdex) bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali.

Id-decizjoni fl-ismijiet **Il-Pulizija vs. Geoffrey Montebello et** mogħtija fid-19 ta' April 2013 mill-Qorti tal-Magistrati (Malta) bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali rriteniet ukoll li l-Qorti kienet prekluza milli ssib htija taht Artikolu partikolari tal-ligi ghaliex dan l-Artikolu ma giex indikat mill-Avukat Generali fin-Nota ta' Rinviju ghall-gudizzju.

Il-Qorti ghalhekk sejra tezamina bir-reqqa x'inhuma l-ingredjenti tar-reat in ezami, u cioe' ta' dak kontemplat fl-Artikolu 226 tal- Kap 9, u cioe' tar-reat li bih gie akkuzat l-imputat, u cioe' feriti ta' natura gravi u feriti ta' natura hafifa.

Qabel dan l-Artikolu nsibu l-Artikolu 225 tal-Kap 9 li jiddisponi s-segwenti:

"Kull min b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni tieghu, jew b'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti, jikkaguna l-mewt ta' xi hadd ..."

Dan il-provediment japplika wkoll f'kaz li l-feriti huma ta' natura gravi u ma jkunx hemm mewt u dan skond l-artikolu 226 tal-kap 9 tal-Ligijiet ta' Malta, kif għandna fil-kaz odjern.

Issa għalhekk, wieħed irid jifli l-elementi li jikkostitwixxu dan ir-reat, li huma bazikament tlieta u cioe':-

1. b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni, jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni tieghu jew b'nuqqas ta' tharis tar- regolamenti;
2. kkaguna ferita ta' natura gravi;
3. fuq persuna.

Fis-sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Appelli Kriminali nhar il-21 ta' Marzu 1996 fl-ismijiet **Il-Pulizija vs Richard Grech** dik il-Qorti sostniet is-segwenti:-

"Huwa mehtieg ghall-kostituzzjoni tar-reat involontarju skont l-artikolu 225 tal-kodici Penali, li tirrikorri kondotta volontarja, negligenti – konsistenti generikament f'nuqqas ta' hsieb, imprudenza fl-arti jew fil- professjoni, jew konsistenti specifikament f'nuqqas ta' tharis ta' regolamenti, li tkun segwita b'ness ta' kawzalita' minn event

dannuz involontarju. Għandu jigi premess li għal accertament tal-htija minħabba f'kondotta effettivament adegwata ma' dik ta' persuna li s-sapienza umana identifikat mal-bonus pater familias, dik il-kondotta ciee' fil-kaz konfet, kienet tigi uzata minn persuna ta' intelligenza, diligenza u sensibilità normali, kriterju dan li filwaqt li jservi ta' gwida objettiva għal gudikant, jħallieh fl-istess hin, liberu li jivvaluta ddiligenza tal-kaz konkret."

L-awtur Taljan Giorgi fil-ktieb tieghu **Teoria delle Obbligazione - 1127** pagna 46 jghid:- “*La diligenza del buon padre di famiglia costituisce in criterio abbastanza indeterminate per lasciare al giudice libertà di valutazione*”.

Fil-kawza fl-ismijiet **Il-Pulizija v Leonard Grech** deciza mill-Qorti tal-Appell Kriminali nhar il-hamsa ta' Settembru 1990, il-Qorti dahlet fid-dettal dwar in-natura tal-kolpa f'dawn il-kawzi. In succinct fuq skorta ta' awturi u gurisprudenza, it-trepid tal-kolpa gie definit bhala:

1. la volontarietà dell'atto;
- 2 la mancata previsione dell'effetto nocivo; u
- 3 la possibilità di prevedere.

Għalhekk biex ikun hemm il-'culpa', jibqa' dejjem li l-element tagħha huwa volontarjeta' tal-att, in-nuqqas ta' previzjoni tal-effetti dannuzi ta' dak l-att u l-possibilità ta' previzjoni ta' dawk l-effetti dannuzi. Jekk l-effetti dannuzi ma kienux prevedibbli, hlief b'diligenza straordinaria li l-ligi ma tesigix u li semmai tista' ggib *culpa levissima* li ma hiex inkriminabbi, ma hemmx htija (vide **Il-Pulizija vs John Vella** deciza nhar il-15 ta' Dicembru 1958 mill-Qorti ta' l-Appelli Kriminali).

Ikkunsidrat.

X'inhu l-obbligu tas-sewwieq fil-posizzjoni tal-imputat? Ir-risposta tohrog mil-Ligi u senjatament mill-Artikoli 225 u l-Artikolu 226. Dan jimporta li l-prosekuzzjoni trid tipprova, f'kazijiet bhal dak odjern, illi l-imputat kien kolpevoli ta' nuqqas ta' hsieb, jew ta' traskuragni jew li naqas li jhares xi regolamenti, f'dan il-kaz, ir-regolamenti tat-traffiku. Il-prosekuzzjoni trid tipprova in-nexus bejn il-feriti gravi li ssubixxat l-vittma u t-traskuragni tal-imputat, liema nexus irid irendi t-traskuragni l-kawza mmedjata u prossima tal-effett, wara trid ukoll tipprova li t-traskuragni kienet *culpable negligence* u cioe' li tammonta ghal *criminal misconduct* (vide **Il-Pulizija vs Manuel Schembri** deciza nhar it-28 ta' Novembru 1949 mill-Qorti ta' l-Appelli Kriminali).

Irid jigi determinat allura jekk l-imputat kienx hati ta' xi nuqqas ta' hsieb jew traskuragni jew ta'nuqqas ta' tharis tar-regolamenti.

Fis-sentenza moghtija mill-Qorti tal-Appell Kriminali nhar is-sitta ta' Mejju, 1997 fil-kawza fl-ismijiet **Il-Pulizija vs Alfred Mifsud**, il-Qorti enunciat t-tifsiriet li għandhom jingħataw lil kull tip ta' sewqan li jiddipartixxi minn sewqan proprju:

"Sewqan traskurat (negligent driving) hu kwalsiasi forma ta' sewqan li jiddipartixxi minn, jew li ma jilhaqx il-livell ta' sewqan mistenni minn sewwieq ragonevoli, prudenti, kompetenti u ta' esperjenza. Bhala regola l-ksur tar-regolamenti tat-traffiku kif ukoll in-non-osservanza tad-disposizzjonijiet tal-Highway Code li jincidu fuq il-mod jew il-kwalita' ta' sewqan ta' dak li jkun, jammonta wkoll għal sewqan traskurat.

Sewqan bla kont (reckless driving) hu deskrift fis-Subartikolu [2] tal-imsemmi Artikolu 15, bhala 'sewqan bi traskuragni kbira'. Din t-

tieni ipotesi, jigifieri ta' sewqan bla kont, tikkontempla s-sitwazzjoni fejn il- grad ta' traskuragni tkun kbira, u tinkludi l-kazijiet 'fejn wiehed deliberatament jiehu riskji fis-sewqan li m'ghandux jiehu, minhabba l-probabilita ta' hsara li tista' tirrizulta lil terzi, kif ukoll kazijiet fejn wiehed ikun indifferenti ghal tali riskji'.

Sewqan perikoluz (dangerous driving) jirrikjedi li fil-kaz partikolari, is-sewqan kien ta' perikolu ghal terzi jew ghall-proprijeta tagħhom. Biex wiehed jiddeciedi jekk kienx hemm dan il-perikolu, wiehed irid jara c-cirkostanzi kollha tal-kaz, inkluzi l-hin u l-lokalita tal-incident u l-presenza o meno ta' traffiku iehor jew ta' nies għaddejjin bir-rigel. Naturalment, sewqan f'kaz partikolari jista' jaqa' taht tnejn jew aktar minn dawn it-tlett forom ta' sewqan, fliema kaz, japplikaw id-disposizzjonijiet tal-ligi w id-dottrina in materja ta' konkors ta' reati. Ai finijiet ta' piena, il-legislatur pogga s-sewqan bla kont w is-sewqan perikoluz fl-istess keffa. Ir-reat ta' sewqan traskurat hu kompriz w involut f'dak ta' sewqan bla kont u f'dawk ta' sewqan perikoluz."

Illi din il-Qorti hija tal-fehma li f'materja ta' incidenti stradali l-provi ndizzjarji, hafna drabi jista' jkunu siewja ferm, u xi drabi jistgħu anke jkunu siewja ferm aktar minn dawk okulari li, kultant jistgħu jkunu biss soggettivi.

U mbagħad fejn ma jkunx hemm xhieda okulari li jistgħu jiddeskrivu jew jiispjegaw dak li gara, dawn il-provi indizzjarji, jistgħu facilment u mingħajr bzonn ta' hafna tigħid, jagħtu stampa cara tad-dinamika tal-incident. S'intendi, bhal kull prova indiretta ohra, jridu jkunu tali li jwasslu għal konkluzzjoni univoka u li biha l-gudikant ikun moralment konvint lill hinn minn kull dubju dettagħ mir-raguni mill-htija jew responsabbilta' kriminali tal-imputat jew akkuzat.

Is-sorpass

Ir-regolamenti tat-traffiku huma cari b'mod specjali b'referenza ghall-kodici tat-traffiku fit-triq f'dak li għandu x'jaqsam ma' *overtaking*¹. Fi klawsoli 181, 183, 184 u 185 hemm indikat car kemm sewwieq għandu jqis ir-riskju meta jigi biex jaqla' vettura ohra u cioe' l-periklu u l-hsara li tista' tīgħi kkawzata u għalhekk gwidi ta' x'għandu u x'ma għandux jagħmel.

181. Qatt taqla' vettura ohra qabel MA TKUN CERT li tista' tagħmel dan mingħajr periklu għalik jew għal haddiehor. Oqghod attent specjalment meta jkun qed jidlam jew ikun hemm ic-cpar, ghax huwa difficli hafna li tikkalkula l-velocita' jew id-distanza.

183. Qabel ma taqla' aghmel is-sinjal xieraq, zomm distanza tajba izda mhux eccessiva mill-vettura li tkun qed taqla' u hu postok fil-mogħdija, jew naha tat-triq adattata, kemm jista' jkun malajr wara li tkun qlajt. Tidholx f'daqqa quddiem il-vettura lit kün ghadek kemm qlajt.

185. TAQLAX VETTURI OHRA

- Fejn it-triq tidjieq
- Meta biex tagħmel hekk iggieghel vettura ohra toħrog minn triqitha jew tnaqqas il-velocita'
- Meta ma jkunx hemm spazju bizżejjed u fejn il-vizibilita' ma tippermettix li tagħmel dan mingħajr periklu
- Meta jkun hemm hafna vetturi wara xulxin quddiemek jew xi vettura li hi stess tkun diga' qed taqla' jew li meta taqla' vettura ohra jkun perikoluz jew diffikultuz għal dak il-hin.

Section 38 tar-Road Traffic Act 1988 tar-Renju Unit jghid hekk dwar il-Highway Code:

¹ f'pagni 46 u 47

(7) A failure on the part of a person to observe a provision of the Highway Code shall not of itself render that person liable to criminal proceedings of any kind but any such failure may in any proceedings (whether civil or criminal, and including proceedings for an offence under the Traffic Acts, the Public Passenger Vehicles Act 1981 or sections 18 to 23 of the Transport Act 1985) be relied upon by any party to the proceedings as tending to establish or negative any liability which is in question in those proceedings.

Din il-Qorti tenfasizza li huwa ben risaput illi qabel jesegwixxi manura ta' sorpass, sewwieq għandu jkun cert illi l-manuvra qed issir fil-mument opportun, igifieri li jkun jista' jilhaq ibattal il-karreggjata għal min gej fid-direzzjoni opposta. Fl-istess waqt irid ikun ukoll cert illi hu u diehel lura f'postu, ma jkun ta' ebda periklu ghall-vettura li jkun issorpassa.

"Min ikun qiegħed isuq karozza m'ghandux jagħmel il-manuvra ta' overtaking mingħajr ma jkun safe li ssir dik ilmanuvra. Jekk dik il-manuvra ssir barra minn zmienha u b'okkupazzjoni ta' spazju zejjed, dik il-manuvra hija hazina ("App. Krim. Pul. Vs T. Meilak", Vol. 33 p4 p 723).

Ir-responsabilita' li l-manuvra ta' sorpass tkun tajba – tant ghall-post, kemm ghall-hin kif ukoll ghall-ezekuzzjoni tagħha – hija għal kollox fuq id-driver li ser jagħmel issorpass ("Genovese vs Wells" 27.6.72)."

Kif qalet il-Qorti fil-kawza **Gasan Mamo Insurance Limited nomine et vs Raymond Vella** (App Inf 22.06.2005PS):

"B'danakollu hu pacifikament stabbilit illi "sewwieq ta' karozza li jkun fuq in-naha hazina tat-triq mhix necessarjament ikun responsabbi għal kollizjoni jekk l-agir tieghu ma jkunx ta' lok għal dik il-kolleżjoni".

Ziedet tghid il-Qorti tal-Appell fil-kawza **John Azzopardi vs Martin Camilleri** (App Civ 29.04.2005):

"Ghalhekk din il-Qorti, ma tistax tagħmel, kif għamlet bir-rispett kollu l-ewwel Onorabbli Qorti, li bbazat il-htija tal-kollizjoni unikament fuq il-fatt li l-konvenut kien oltrepassa l-linja immaginarja medjana tat-triq. Għalhekk irid jigi ezaminat ukoll il-komportament tas-sewwieq l-iehor, cioe l-attur, filħin qabel u waqt li sehh l-incident biex jigi stabbilit jekk l-attur kienx jew le qiegħed jezercita dik l-attenzjoni u reasonable care mistennija minnu meta huwa kien qed jimmanuvra ...".

Kif qalet il-Qorti fil-kawza **Michael Balzan vs Lawrence Ciantar** (App Civ 17.02.2006):

Huma principji magħrufa li...Kull sewwieq għandu jzomm proper look out u r-responsabbilta` ghall-incident tigi determinata qabel xejn minn dawk il-fatturi li jkunu pprovokawh u mhux mir-rejazzjonijiet tas-sewwieqa filmument meta jigu rinfaccjati bil-possibilita` ta' impatt.

Il-'proper look out' hija ferm aktar milli sewwieq ikun qed iħares il-quddiem jew li jkollu vizwali cara izda s-sewwieq irid ikollu "an awareness of his immediate vicinity" u cioe li s-sewwieq irid ikun jaf x'qed jigri madwaru u mhux semiplicement iħares 'il quddiem b'mod cass jew isuq bil-mod.

(Ara wkoll **P. Sptieri v. R. Caruana** App 5/10/98; **Maria Vella Galea v. Oreste Sammut** App 5/10/98; **Dr. Remigio Zammit Pace v. C. Grima** App Inf. 16/5/97; **A Gatt v. M. Shephard** App Inf 7/5/98).

Ghalhekk kull *driver* irid jirregola s-sewqan tieghu skond il-kondizzjonijiet u cirkostanzi li jkun fihom, bhal ma huma l-hin tal-gurnata, il-vizwali ostakolata bid-dlam u bix-xita, l-istat tal-art, il-volum tat-traffiku u rapporti ohra kontigenti (Ara **Vol XLVI pI p112**). Fin-nuqqas ikollu jwiegeb ghall-imprudenza tieghu meta jsehh incident stradali.

Inoltre il-Qorti fil-kawza **Hugh Zammit nomine vs Keith Farrugia** (28.06.2001) f'materja ta' sorpass qalet hekk:

"f'materja ta' determinazzjoni ta' responsabilita' ghall-incident awtomobilistiku l-Qorti għandha dejjem tiggudika a bazi ta' dak li jirrizultalha li kienet il-kawza prossima u immedjata tieghu u tapplika għalih ir-regoli li s-sewwieqa kienu obbligati josservaw u jobdu. F'materja ta' sewqan huma r-regolamenti u t-tharis u l-ksur tagħhom li jaddebitaw ir-responsabilita' u mhux l-ekwita' u gudizzju approssimattiv. Huma dawn ir-regolamenti li għandhom jigu rigidament applikati. Dan biex jigi assigurat l-ordni, fir-rispett ta' l-istess regolamenti, li wahdu jista' jipprevjeni lincidenti".

Meta wiehed jagħmel surpass dan għandu jiehu rresponsabilita' tal-istess manuvra tieghu, u dan ifisser li persuna ragonevoli għandha tiddesisti milli tagħmel l-istess manuvra meta din tkun tista' jew ser tikkawza perikolu lill-istess sewwieq u lill-utenti l-ohra tal-istess triq, tant li f'certu cirkostanzi fuq elenkati fil-**Highway Code**, u kkonfermati fil-gurisprudenza nostrali, huwa imprudenti li tigi ttentata l-istess manuvra. Fil-fatt f'kaz ta' dubju wieħed għandu jiddesisti milli jagħmel tali manuvra, stante li l-prudenza hija l-bazi tas-sewqan regolat u responsabbi.

Kif kompliet izzid is-sentenza fil-kawza **Michael Balzan vs Lawrence Ciantar noe et** (App Civ 17.02.2006):

"Dak li jigri f'dak il-mument (cioe sewwieq rinfaccat bil-possibilita ta' impatt) u aktar u aktar fl-agony of the collision, hu generalment irrelevanti ghal fini ta' responsabilita."

Ghal dik li hi kawzalita' hi rilevanti l-osservazzjoni li ghamel Lord Reid:-

"One may find that as a matter of history several people have been at fault and that if any one of them had acted properly the accident would not have happened, but that does not mean that the accident must be regarded as having been caused by the faults of all of them. One must discriminate between those faults which must be discarded as being too remote and those which must not.

Sometimes it is proper to discard all but one and to regard that one as the sole cause, but in other cases it is proper to regard two or more as having jointly caused the accident. I doubt whether any test can be applied generally."

(**Stapley v. Gypsum Mines Ltd - 1953**) [*Charlesworth & Percy on Negligence*, R.A. Percy 8 Edizzjoni, Sweet & Maxwell (1990) pagna 390.]

Mill-banda l-ohra jrid jittiehed ukoll in konsiderazzjoni principju iehor relevanti ghal kaz inkwistjoni cioe dak ta' negligenza kontributorja. Lord Denning spjega dan il-principju fil-kawza **Davies**:

"It has sometimes been suggested that an injured plaintiff is not guilty of contributory negligence unless he is under a duty of care towards the defendant..... In my opinion, it is not a correct approach. When a man steps into the road he owes a duty to himself to take care for his

own safety, but he does not owe to a motorist who is going at an excessive speed any duty to avoid being run down. Nevertheless, if he does not keep a good lookout, he is guilty of contributory negligence. The real question is not whether the plaintiff was neglecting some legal duty, but whether he was acting as a responsible man and with reasonable care....." [Cases & Commentary on Tort, B. Harvey u J Marston (Pitman Publishing, 1994) pagina 146] (enfazi mizjuda).

RESPONSABILITA' GHALL-INCIDENT

Li jirrizulta mill-atti, xiehda u okkorrenza tal-pulizija huwa li l-imputat kien sejjer ix-xoghol, waqaf fit-triq li taghti ghal main road, fejn kien hemm it-traffiku, numru ta' karozzi weqfin. L-imputat ried jikser lejn in-naha tal-lemin u sar impatt ma' mutur.

Il-komplitu ta` din il-Qorti hu li tagħmel analizi approfondita tal-provi mressqa mill-partijiet. U wara li tagħmel tali ezami, trid tagħmel id-domanda jekk il-prosekuzzjoni ippruvvatx il-kaz tagħha skont il-ligi.

Din il-Qorti hekk għamlet u wara tali analizi tinsab f'qaghda illi tiddikjara illi f'dan il-kaz, mehud kollox flimkien, din il-Qorti ma tpogġietx f'pozizzjoni li fiha tista' legittimamente tiddikjara l-htija tal-imputat skond il-ligi.

Illi l-Qorti tal-Appell Kriminali rriteniet li ... biex nuqqas ta' *proper look out* iwassal għal responsabbilta penali l-Qorti trid tkun sodisfatta illi kieku ma kienx għal dak in-nuqqas dik il-hsara x'aktarx kienet tigi evitata jew x'aktarx li ma kenitx issehh f'dak il-grad li effettivement seħħet... (**Pulizija vs Joseph Grech** deciza 06.06.2003).

Illi l-Qrati taghna huma cari w univoci fuq il-materja li sewwieq izomm a proper lookout meta jigu ghal decizjonijiet fuq griehi kawzati minn incidenti tat-traffiku. Il-Qorti tal-Appell Kriminali fil-kawza fl-ismijiet **Il-Pulizija vs. Guzeppi Bilocca**, deciza fit-12 ta' Frar 2009:

"Illi dan hu kaz ta' investiment ta' pedestrian. Illi gie ritenut in subiecta materia illi l-pedestrian ghalkemm għandu dritt ikun fil-karreggjata biex jaqsam, certament għandu wkoll id-dover li juza prudenza biex jaqsam. Jekk il-pedestrian ikun negligenti pero', dan ma jassolvix lid-driver tal-car milli juza dak il-grad ta' reasonable care li tinhieg.

Dana kollu jingħad sakemm ma tkunx giet mill-pedestrian kreata lid-driver, bl-imprudenza tieghu, emergenza subitanea imprevedibbli, li rrrendiet impossibbli, jew mhux ragonevolment possibbli, azzjoni evaziva tempestiva."

F'sentenzi ohra mbaghad, gew elaborati sitwazzjonijiet fejn din l-emergenza subitanea tavverra ruha, e.g. "meta jaqsam f'daqqa w jissorprendi lill-konducent jew jagħmel xi moviment insolitu w inaspettat" (App. Kriminali: **Il-Pulizija vs. J. Thornton**, Vol. XLV. P.iv. p.920) jew meta "pedestrian jinzel inaspettament minn fuq il-bankina, jew li jaqsam jew jitfaccja ghall-gharrieda minn wara xi car iehor; jew li johrog minn xi kurva fit-triq; jew li jitfaccja ghall-gharrieda w inaspettament quddiem il-karozza" (App. Kriminali: **Il-Pulizija vs. Cassar Desain** Vol. XLVI. P.iv. p.765).

Wara din l-analizi fit-tul tal-gurispudenza relevanti għal dan il-kaz, din il-Qorti aktar qieghda tasal biex tiddeciedi li s-sewwieq tal-mutur fil-kawza odjerna naqas u l-Qorti tqis li kien l-agir tieghu, il-kagun tal-incident.

Decide

Għaldqstant din il-Qorti wara li rat l-artikoli tal-ligi u cioe' l-Artikolu 226 tal-Kapitolu 9 tal-Ligijiet ta' Malta tiddeciedi li ma ssibx lill-imputat Ambrose Zammit hati u tilliberaħ mill-akkuzi migjuba kontrih.

**Dr Joseph Mifsud
Magistrat**

Margaret De Battista
Deputat Registratur