# QORTI ~IVILI, PRIM'AWLA

## Im]allef

## Onor. Giannino Caruana Demajo LL.D.

**Seduta ta' nhar il-{img]a 14 ta' {unju 2002**

**Numru 7**

**~itazzjoni 2675/1996**

**Joseph Sladden**

***versus***

**Joseph Spiteri**

Din hija kaw\a dwar in`ident tat-triq li se]] fit-28 ta' {unju 1994 f'}a\ |abbar.

I`-`itazzjoni tg]id dak illi in-nhar l-attur, waqt illi kien qieg]ed isuq il-karrozza tal-marka *Mini Minor* bin-numru A-9315, ]abat mal-konvenut illi kien qieg]ed isuq il-karrozza bin-numru S-9984. Il-]abta [rat fi Triq il-Karmnu kantuniera ma' Triq l-Iskola.

Billi qieg]ed ig]id illi l-]tija kienet tal-konvenut wa]du, l-attur qieg]ed jitlob illi l-qorti, wara li tg]id illi l-]tija kienet tal-konvenut, tillikwida d-danni ta' l-attur u tikkundanna lill-konvenut i]allas id-danni hekk likwidati flimkien ma' l-ispejje\, fosthom dawk ta' ittra uffi`jali tas-17 ta' Mejju 1996.

Il-konvenut, wara li ressaq l-e``ezzjoni illi t-talbiet ta' l-attur g]andhom ji[u mi`]uda billi l-]tija kienet ta' l-attur wa]du, ressaq kontro-talba u talab illi l-qorti, wara li tg]id illi l-]tija kienet ta' l-attur, tillikwida d-danni tal-konvenut u tikkundanna lill-attur i]allas id-danni hekk likwidati flimkien ma' l-ispejje\, fosthom dawk ta' ittra uffi`jali tas-27 ta' Mejju 1996, u l-img]ax.

G]all-kontro-talbiet tal-konvenut l-attur ressaq l-e``ezzjoni illi l-]tija kienet tal-konvenut.

Il-]abta [rat hekk:

L-attur kien g]addej minn Triq l-Iskola u l-konvenut minn Triq il-Karmnu, it-tnejn joqorbu lejn xulxin fejn it-toroq jifformaw salib. Meta waslu f'salib it-toroq, l-attur, li kellu lill-konvenut fuq ix-xellug tieg]u, laqat bil-quddiem tal-karrozza tieg]u il-bieba ta' wara tal-lemin tal-konvenut. Bid-daqqa l-karrozza tal-konvenut daret disg]in grad u [iet t]ares lejn mnejn kien [ej l-attur.

Jekk it-toroq huma ta' importanza ndaqs, ladarba l-in`ident se]] qabel ma l-art. 82 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur kien emendat bl-Avvi\ Legali 206 ta' l-2000, mela s-sewwiq illi kellu l-vettura l-o]ra fuq ix-xellug tieg]u, *i.e.* l-attur, kellu j]alli lil dik il-vettura l-o]ra tg]addi.

G]alkemm l-attur ried ig]id illi t-triq tieg]u g]andha pre`edenza fuq it-triq mnejn kien [ej il-konvenut, ma tressqet ebda xiehda ta' dan u anzi kollox juri illi t-toroq kienu ta' importanza ndaqs. G]alhekk l-attur kellu j]alli lill-konvenut ig]addi qabel ma jid]ol hu f'salib it-toroq.

F'`irkostanzi b]al dawn il-]tija tinqasam f'\ew[ partijiet minn tlieta (⅔) fuq min, b]all-attur, ikollu l-karrozza l-o]ra fuq ix-xellug tieg]u, u parti wa]da minn tlieta (⅓) fuq is-sewwiq l-ie]or. Fil-ka\ tallum, i\da, trid tqis ukoll illi l-]sarat fuq il-vetturi juru illi l-konvenut kien [à kwa\i qasam is-salib meta da]al fuqu l-attur, *i.e.*

kien wasal fis-salib qabel l-attur, u illi l-attur baqa' ]iere[ bla ma waqaf biex jara kienx g]addej traffiku. Dawn i`-`irkostanzi jitfg]u ]tija akbar fuq l-attur, u fil-fehma tal-qorti g]alhekk il-]tija kienet kollha ta' l-attur.

Id-danni tal-konvenut, skond stima[1], huma ta' mitejn u disg]in lira (Lm290), u dawn ma [ewx kontestati.

G]al dawn ir-ra[unijiet il-qorti taqta' l-kaw\a billi tilqa' l-e``ezzjoni tal-konvenut, ti`]ad it-talbiet ta' l-attur, ti`]ad l-e``ezzjoni ta' l-attur g]all-kontro-talbiet tal-konvenut, u tilqa' l-kontro-talbiet billi tg]id illi l-]tija kienet ta' l-attur wa]du, tillikwida d-danni tal-konvenut fis-somma ta' mitejn u disg]in lira (Lm290) u tikkundanna lill-attur i]allas lill-konvenut is-somma ta' mitejn u disg]in lira (Lm290) flimkien ma' l-ispejje\ [udizzjarji u l-img]ax minn dak in-nhar li saret talba g]all-]las b'att [udizzjarju.

Giannino Caruana Demajo
Im]allef

Connie Micallef
Dep. Re[.

---

1 *Fol.* 22.