



**MALTA**

## **TRIBUNAL GĦAL TALBIET ŻĠĦAR**

**ĠUDIKATUR  
DR. NADIA H. VELLA**

Seduta tal-20 ta' Novembru 2015

Talba Numru: 517/14 NHV

Numru fuq il-Lista: 4

**Awtorità għat-Trasport f'Malta**

**vs.**

**Orazio Fenech K.I. 650261-(M)**

It-Tribunal

### **Preliminari**

Ra l-**Avviż tat-Talba** fl-ismijiet premissi, ipprezentat fid-29 ta' Lulju 2014, li permezz tiegħu l-Awtorità attrici talbet il-ħlas mingħand il-konvenut tas-somma ta' elfejn, tliet mija, disgħa u sebgħin ewro, ħamsa u ħamsin ċenteżmu (€2,379.55c), premiss illi:

1. Illi dan it-Tribunal jikkundanna lill-konvenut iħallas lill-Awtorità attriċi s-somma ta' elfejn, tliet mija, disgħa u sebgħin ewro, ħamsa u ħamsin ċenteżmu (€2,379.55c) rappreżentanti d-danni u l-ħsara kkawżati mill-konvenut fl-10 ta' Marzu tas-sena 2013 li waqt li kien qed isuq il-vettura bin-numru tar-registrazzjoni BBS-519, ħabat ma' ċint li jagħti għal Marsovin Wineyards li jinsab fi Triq iż-Żejtun Marsaxlokk.
2. Illi għal dawn id-danni u ħsara huwa responsabbli l-konvenut kawża ta' imprudenza, negliġenza u non-osservanza tar-regolamenti tat-traffiku u tal-vetturi bil-mutur.

Bl-ispejjeż u l-imgħaxijiet legali mid-data tal-incident in kwistjoni sad-data tal-pagament effettiv.

Ra **r-risposta tal-konvenut**, ippreżentata fit-2 ta' Ottubru 2014, fejn huwa eċċepixxa:

1. Illi dan it-Tribunal mhux kompetenti sabiex jisma' din is-sentenza stante li si tratta ta' ħsara f'vettura;
2. Illi t-talbiet attriċi huma infondati fil-fatt u fid-dritt;
3. Illi l-ammont mitlub huwa eseġerat;

Salvi eċċezzjonijiet ulterjuri.

Ra d-dokumenti kollha esebiti.

Ra n-noti ta' sottomissjonijiet ippreżentati mill-abbli difensuri tal-partijiet.

Ra l-verbal tat-13 ta' Novembru 2014 fejn il-kawża ġiet differita għas-seduta odjerna sabiex tingħata s-sentenza preliminari.

## **Fatti**

Il-kawża odjerna titratta danni subiti mill-Awtorità` rikorrenti fil-propjeta` tagħha jew li tagħha hija responsabbli, konsistenti f'ċint tas-sejjeħ fi Triq iż-Żejtun, f'Marsaxlokk. Id-danni ġew ikkawżati mill-konvenut waqt li huwa kien qed isuq il-vettura bin-numru

ta' reċistrazzjoni BBS-519 fl-imsemmija triq, tilef il-kontroll tal-istess vettura u ħabat ma' ċint.

## **Konsiderazzjonijiet**

Illi l-konvenut jeċċepixxi illi dan it-Tribunal m'għandux il-kompetenza sabiex jisma' u jitratta din il-kawża u dana stante li titratta incident illi jinvolvi vettura, u li allura għandu jiġi deċiż permezz ta' arbitraġġ ai termini tar-Raba' Skeda tal-Kapitlu 387 tal-Liġijiet ta' Malta;

Illi l-Kapitolu 387 tal-Liġijiet ta' Malta u cioe l-Att Dwar L-Arbitraġġ fl-Artikolu 15 jistipula:

*(11) B'żieda ma' dawk imsemmija b'kull liġi oħra, il-klassijiet ta' tilwimiet imsemmija fir-Raba' Skeda huma soġġetti għal arbitraġġ mandatorju u f'dawk il-każijiet il-partijiet għandhom jitqiesu li jkunu marbutin bi ftehim ta' arbitraġġ relatat ma' dawk it-tilwimiet.*

Ir-Raba Skeda tal-istess Kapitolu tistipula:

*1.2 Tilwimiet dwar it-Traffiku ta' Vetturi bil-Mutur  
Kull tilwima ċivili jew kummerċjali, li ma tkunx waħda li jkollha x'taqsam ma' talba għal danni għal ħsara fil-persuna, li tkun tilwima li toriġina minn:*

- (a) ...*
- (b) ħsara involontarja fil-proprietà li tinvolvi l-vetturi, jew*
- (ċ) ... u*
- (d) li l-valur tagħha ma jkunx jeċċedi l-ħdax-il elf, sitt mija, sitta u erbgħin ewro u sebgħa u tmenin ċenteżmu (11,646.87c).*

Biex tiġi determinata l-kompetenza ta' dan it-Tribunal minħabba l-materja, it-Tribunal qed jjeħu konsiderazzjoni għall-kontenut tat-talba introduttiva u cioe tal-Avviż tat-Talba minn fejn jirriżulta illi l-każ odjern jitratta tilwima li toriġina minn ħsara involontarja fil-propjeta` li tinvolvi l-vetturi. Il-ħsara ma teċċedix il-ħdax-il elf, sitt mija, sitta u erbgħin ewro u sebgħa u tmenin ċenteżmu (11,646.87c).

Illi hija fehma ta' dan it-Tribunal illi dawn il-kawżali jinkwadraw eżattament skont l-artikoli ċitati mill-Att dwar l-Arbitraġġ u għaldaqstant jattiraw favur tagħhom l-arbitraġġ mandatarju.

Illi dana huwa konformi mal-ġurisprudenza tagħna f'diversi kawżi fosthom:

Thomas Smith Insurance Agency Limited noe vs. Mario Borg et (775/07 ISB) deċiża fid-9 ta' Lulju, 2008, mit-Tribunal għal Talbiet Żgħar;

Joseph Ciscaldi eżerċenti l-kummerċ f'isem Butterfly Garage vs. Nicholas Camilleri (40/2011 RCP) deċiża fid-19 ta' April, 2012 mill-Onorabbli Qorti tal-Appell;

Gasamamo Insurance Limited et vs. Kunsill Lokali Qormi, (332/12GB) deċiża fit-12 ta' Diċembru 2012, mit-Tribunal għal Talbiet Żgħar;

Inoltre, biex żgur jiġi eliminat kwalsiasi dubju dwar l-applikazzjoni tal-Artikoli ċitati fil-każ odjern, jirriżulta li l-ħsara mertu tal-kawża hija kkawżata **minn** vettura.

Konsegwentement, il-fehma tat-Tribunal hija konformi wkoll mal-insenjament tal-Onorabbli Qorti tal-Appell fil-kawża fl-ismijiet Middlesea Insurance p.l.c. noe et vs Gevimida Limited (13/2009PS) deċiża fit-23 ta' Ottubru, 2009, fejn kienet ingħatat interpretazzjoni tal-artikoli ċitati idjaq minn dak illi qiegħed jingħata fil-ġurisprudenza iktar riċenti.

## **Deċide**

Għaldaqstant għar-raġunijiet suesposti, it-Tribunal qed jilqa' l-eċċezzjoni sollevata mill-konvenut dwar in-nuqqas ta' kompetenza tiegħu *rationae materiae* sabiex jaqta' u jiddeċiedi din il-kawża, u dana stante li dan il-każ huwa soġġett għall-arbitraġġ mandatarju fiċ-Ċentru Malti tal-Arbitraġġ. Konsegwentement it-Tribunal qiegħed jiddikjara illi huwa m'għandux il-kompetenza *rationae materiae* sabiex jiddeċiedi din il-kawża u għaldaqstant qiegħed jastjeni milli jieħu konjizzjoni tal-mertu tal-kawża.

L-ispejjeż ikunu a karigu tal-Awtorita` rikorrenti.

**Av. Nadia H. Vella**

Ġudikatur