



QORTI CIVILI PRIM' AWLA

ONOR. IMHALLEF MARK CHETCUTI LL.D.

Illum It-Tnejn, 23 ta' Novembru, 2015

Numru 2

Rikors Guramentat Nru. 1230/2010

L-Awtorita Ghat-Trasport f'Malta

vs

**Carmel Spiteri bin Emanuel,
Carmel Spiteri**

Il-Qorti,

Rat ir-rikors guramentat tal-Awtorita attrici tas-26 ta' Novembru 2010 li jghid hekk:

1. Illi ai termini tal-Att dwar l-Awtorita Ghat-Trasport f'Malta (Kap. 499 tal-Ligijiet ta' Malta) l-Awtorita rikorrenti ghandha s-setgha u l-funzjoni illi:

tokkupa, tippjana, tiddisinja, tibni, tibni mill-gdid, tamministra, taghmel manutenzjoni, issewwi u tirrestawra toroq u li tipprovdli jew tizgura jew tmexxi 'l quddiem provdiment ghal dan kollu u wkoll li tipprovdli jew tizgura provdiment ta' servizzi ghal dawk l-ghanijiet u timmanigga u tikkontrolla kull xoghol mehtieg, inkluz l-ippjanar u l-ipprogrammar relattiv u l-ippjanar u l-ippjanar u l-ipprogrammar ghall-bini u l-formazzjoni mill-gdid ta' toroq ezistenti

kif ukoll illi tirregola t-trasport stradali, ir-registrazzjoni, licenzjar u l-uzu ta' vetturi

2. Illi nhar it-23 t'April, 2010 sehh incident fi Triq Aldo Moro l-Marsa meta excavator "JCB" fuq trailer migbud minn Heavy Goods Vehicle tal-ghamla "ERF" b'numru ta' registrazzjonl "HAS 817" misjuq mill-intimat Carmel Spiteri bin Emanuel (bil-karta tal-identita 2354G) u registrat f'isem l-intimat l-iehor Carmel Spiteri (bil-karta tal-identita 46150G), laqat l-overhead footbridge li jinsab fl-imsemmija triq [road accident report anness bhala Dok. TM1].

3. Illi dan l-incident ikkawza hsarat sostanzjali fil-pont, minbarra illi holoq inkonvenjent kbir stante illi t-traffiku kellu jigu devjat. Dan ghaliex it-triq in kwestjoni, li hija wahda mill-arterji stradali ta' Malta, kellha tinzamm maghluqa ghal diversi sighat ghal ragunijiet ta' sigurta sakemm saru l-accertamenti u t-tiswijiet ta' natura urgenti li kien hemm bzonn, B'zieda mat-tiswijiet urgenti, l-Awtorita fl-ezercizzju tad-dmirijiet u l-poteri taghha inkarigat kuntratturi sabiex iwettqu tiswijiet ohra ta' xejra izied permanenti wara illi hadet pariri professjonali minghand periti u esperti fil-qasam tal-istrutturi.

4. Illi dan sewa lill-Awtorita is-somma totali ta' hmistax-il elf, tmien mija u wiehed u sebghin ewro (€15,871.00) konsistenti in kwantu ghal €3,000 fi spejjez ta' tiswijiet ta' natura urgenti li twettqu dakinhar tal-incident, €7,721.60 fi spejjez ta' tiswijiet (inkluz prezz ta' materjal) li saru fil-granet u xhur ta' wara, €2,400 fi spejjez ta' konsulenza, €2,749.40 fi spejjez ta' traffic management (u VAT) li kien necessarju dakinhar tal-incident. Dan minbarra s-sighat ta' xoghol li dedikati minn impjegati u ufficjali tal-Awtorita sabiex jissolvew il-problemi ikkawzati minn dan l-incident [TM2 sa TM5].

5. Illi ghall-incident tat-23 t'April, 2010 u l-konsegwenzi tieghu jahti l-intimat Carmel Spiteri bin Emanuel, u dan minhabba imprudenza, negligenza u inosservanza tal-ligijiet u r-regolamenti tas-sewqan.

6. Illi inoltre irrizulta minn investigazzjonijiet li saru mill-Pulizija illi l-vettura "ERF" involuta fl-incident lanqas biss kienet licenzjata skont il-ligi ghaliex il-licenzja sabiex tinsaq fit-triq kienet ilha li skadiet sa mill-2006. Irrizulta ulterjorment u konsegwentement li l-licence plate sabiex jigbed trailer kienet ukoll skaduta mal-licenzja originali. Ta' dan huwa responsabbli l-intimat l-iehor, sid il-vettura Carmel Spiteri (416150G).

7. Illi r-rikorrenti formalment zammet lill-intimati responsabbli ghad-danni permezz ta' protest tat-12 ta' Mejju, 2010, liema protest baqa' minghajr risposta [TM 6].

GHALDAQSTANT, l-awtorita esponenti umilment titob li, prevja kwalsiasi dikjarazzjoni necessarja u opportuna, din l-Onorabbli Qorti joghgobha:

(i) tiddikjara illi l-intimati jew min minnhom huma responsabbli ghall-incident tat-23 t'April, 2010 li sehh meta excavator "JCB" fuq trailer migbud minn Heavy Goods Vehicle tal-ghamla "ERF" b'numru ta' registrazzjoni "HAS 817" laqat l-overhead footbridge fi Triq Aldo Moro, Marsa.

(ii) Tillikwida d-danni sofferti mill-Awtorita rikorrenti fis-somma totali ta' hmistax-il elf, tmien mija u wiehed u sebghin ewro (€15,871.00) jew somma verjuri likwidata minn din il-Qorti, okkorrendo bl-intervent ta' periti nominandi;

(iii) tikkundanna lill-intimati jew min minnhom ihallsu lill-Awtorita rikorrenti s-somma msemija ta' hmistax-il elf tmien mija u wiehed u sebghin ewro (€15,871.00) jew somma verjuri hekk likwidata.

Bl-ispejjez, inkluzi dawk tal-protest tat-12 ta' Mejju, 2010 u bl-imghax legali kontra l-intimati li huma minn issa ngunti ghas-subizzjoni.

Rat ir-risposta guramentata tal-konvenuti li tghid hekk:

1. Illi l-ewwel talba tal-Awtorita rikorrenti in kwantu diretta kontra l-esponenti hija nfondata fil-fatt u fid-dritt u ghandha tigi michuda bl-ispejjez kontra l-istess rikorrenti u dan peress illi l-intimati mhumiex responsabbli ghall-incident de quo.
2. Illi t-tieni talba l-Awtorita rikorrenti ghandha ghalhekk tigi rigettata stante li ma hemmx danni x'jigu likwidati favur l-istess rikorrenti. Fi kwalunkwe kaz u minghajr pregudizzju ghall-premess, l-entita' tad-danni pretizi mill-Awtorita rikorrenti huwa kontestat u ghaldaqstant l-istess ghandha taghmel il-prova tad-danni skond il-ligi.
3. Illi t-tielet talba l-Awtorita rikorrenti ghandha tkun michuda peress illi l-intimati m'ghandhomx jigu kostretti jhallsu ebda danni lill-istess rikorrenti.
4. Salvi eccezzjonijiet ohra premessi mill-ligi.

Rat l-atti u noti ta' sottomissjonijiet prezentati;

Rat li l-kawza thalliet ghas-sentenza.

Ikkunsidrat

Din hi kawza ghad-danni sofferti mill-Awtorita konsegwenza ta' incident stradali li sehh fit-23 ta' April 2010 ghal habta ta' 12.30pm fi Triq Aldo Moro fid-direzzjoni tal-Belt. Il-konvenuti imharka kienu Carmel Spiteri ID 46150G li hu l-proprjetarju tal-vettura li allegatament ghamlet il-hsara u Carmel Spiteri ID 2354G, is-sewwieq tat-trailer imghobbi b'excavator li bih gie kommess l-allegat dannu u li hu impjegat tyal-istess Carmel Spiteri l-konvenut l-iehor.

Ghalkemm irrizulta illi t-trailer hu proprjeta tal-kumpanija Tal-General li wkoll timpjega lil Carmel Spiteri ID 2354G, il-konvenut l-iehor, ma saret ebda eccezzjoni formali f'dan is-sens u l-Qorti ghandha tassumi li l-konvenut Carmel Spiteri ID 46150G qed jaccetta li hu l-legittimu kontradittur tal-azzjoni imressqa fil-konfront tieghu.

L-incident fil-qosor sehh hekk. Carmel Spiteri ID 46150G kellu xoghol ghaddej fic-cimiterju tal-Addolorata u ried li l-excavator li kien qed jintuza jittiehed fil-garaxx tas-socjeta f'San Gwann. Ghalhekk inkariga lil Sammy Hili itella' l-excavator fuq it-trailer, bil-konvenut l-iehor Carmel Spiteri jsuq it-trailer imghobbi bl-excavator lejn il-garaxx,

segwit min Joseph Tonna li hu mechanic, kollha impjegati tas-socjeta Tal-General biex jara li l-excavator ikun qed jahdem sew u jista' jitla' u jitnizzel mit-trailer.

L-excavator tghabba u Carmel Spiteri l-impjegat saq it-trailer u hu u ghaddej minn taht il-pedestrian bridge fi Triq Aldo Moro, l-excavator laqat il-genb tal-pont u sehhet il-hsara fil-pont u fl-excavator. Bid-daqqa l-excavator iggenneb lejn ix-xellug u parti minnu spicca l-barra mit-trailer.

L-Awtorita tikkontendi li l-hsara sehhet b'negligenza taz-zewg konvenuti.

Il-hsara

L-atti tal-inkjesta u x-xhieda tal-partijiet involuti ma jhallu ebda dubju illi l-hsara sehhet ghax l-excavator li tghabba fuq it-trailer min Sammy Hili ma inghalaqx sew u parti mill-'arm' tal-istess excavator thalliet imghollija wisq tant li meta t-trailer imghobbi kien ghaddej minn taht il-pont parti mill-excavator laqat il-genb tal-pont bil-konsegwenti hsara li sehhet. Fil-fatt fl-atti tal-inkjesta hi l-opinjoni tal-espert imqabbad mill-Qorti l-perit Richard Aquilina li jghid illi l-excavator kellu r-ram (hadida li thaddem il-parti ta' isfel tal-arm) imghawga u imqaccta. Dan ir-ram hu tal-azzar qawwi u ghandu djametru ta' circa 10cm. Din il-hsara tindika li kien hemm daqqa qawwija. Fil-konkluzjoni zied li l-hsara fir-ram u excavator jindikaw li l-excavator ma kienx maghluq u bl-arm imnizzla meta sar l-incident (fol. 343 u 344 tal-process). P.S. Anthony De Giovanni li mar fuq il-post tal-incident ffit hin wara l-incident qal li ra fuq il-post il-JCB (cioe l-excavator) li kellu s-sieq imtella'.

Dan kollu hu konfermat mix-xiehda ta' Sammy Hili ta' 24 sena impjegat u neputi tas-sid Carmel Spiteri meta quddiem din il-Qorti jghid illi l-bucket tal-excavator, darba li dan kien fuq it-trailer, hallih imiss mal-karru tal-low loader (trailer). Seta' ghalqu iktar billi l-bucket tnizzlu ghal taht l-excavator izda dan ma ghamlux u ma ta ebda spjegazzjoni ghaliex ma ghamilx hekk. Kull ma qal hu illi Carmel Spiteri s-sid u principal ma kien tah ebda struzzjonijiet (ara fol. 246 et seq. u senjatament fol. 255 tal-process u fol. 74 u 75 meta xehed fl-inkjesta). Spjega wkoll illi tghallem isuq l-excavator wahdu billi kien ikun ghand iz-ziju, jarahom isuqu u tghallem. Iz-ziju qatt ma gibidlu l-attenzjoni li ghandu jnizzel il-jib tal-excavator meta jitghabba fuq it-trailer.

Ma hemm xejn fl-atti li juri illi l-kawza tal-hsara ma kinitx precizament il-pozizzjoni imghollija tal-jib jew arm fuq it-trailer li laqtet il-footbridge fi Triq Aldo Moro.

Responsabilta

Il-Qorti tqis illi l-provi migjuba jwasslu lil din il-Qorti ghal konvincement illi l-Awtorita adempiet l-obbligu f'kawza ta' responsabilta extra kontrattwali, mhux biss li tipprova d-dannu izda li dan id-dannu kien il-konsegwenza tan-nuqqas tal-konvenuti illi ghandhom jassumu responsabilta ghall-incident ghalkemm fi proporzjon mhux indaqs.

In kwantu ghal principal Carmel Spiteri, sid il-vetturi in kwistjoni, jirrizulta illi ghalkemm hu ta l-ordni biex jigi trasportat l-excavator fuq it-trailer lejn il-garaxx tas-socjeta li taghha hu direttur, naqas li jaghti d-debita attenzjoni u kawtela ghad-dover tieghu bhala principal. Il-fonti tar-responsabilta tieghu tinsab fil-culpa in eligendo applikabli f'sitwazzjonijiet ta' natura extra kontrattwali. Jirrizulta, ghalkemm mhux ta' rilevanza diretta ghal habta, illi t-trailer HAS817 kellha licenzja skaduta mill-31 ta' Awwissu 2006 u kien hemm iktar minn €3,000 f'multi pendenti. Dan ma hux direttament konness mal-kollizzjoni izda juri komportament xejn prudenti da parti ta' Carmel Spiteri ID 46150G. Dan il-komportament ikompli juru nuqqas ta' serjeta fit-tmexxija tal-azjenda u kontroll fuq il-haddiema meta l-provi juru illi s-sewwieq Carmel Spiteri kien ilu impjegat ma Carmel Spiteri ID 46150G il-konvenut l-iehor xi erba' xhur biss. Dan Carmel Spiteri, is-sewwieq, li ghandu 61 sena, kellu esperjenza ta' sewqan ta' trailer fil-freeport u licenzjat almenu mill-1990 izda qatt ma kellu esperjenza fis-sewqan ta' trailer jew low loader b'excavator fuqu u din kienet l-ewwel darba li qatt saqu (ara fol. 244 tal-process). Jekk Carmel Spiteri ma kienx jaf b'dan, aktar u aktar hemm il-prova tan-nuqqas tieghu li jkun fil-fatt diligenti fid-doveri tieghu ta' principal.

In oltre ma jidhirx illi Carmel Spiteri, il-principal, ghamel xi supervizjoni tal-operazzjoni ta' tghabija tal-excavator fuq il-low loader izda halla f'idejn in-neputi Sammy Hili. Dan Sammy Hili li kellu 24 sena xehed illi hu ma giex imghallem jaghmel dan ix-xoghol izda kien joqghod jinnota lil zijuh fil-garaxx u tghallem b'dan il-mod. Hadd ma qallu sabiex meta jghabbi l-excavator kellu jassigura li l-id tal-

excavator tkun imbaxxija ghal massimu taghha u mistoqsi ghalfejn dan ma ghamlux, hu ma kellux risposta ghal dan. In-nuqqas ta' Carmel Spiteri, il-principal, li jaghti taghlim u struzzjonijiet specifici ghall-garr ta' makkinarju kbir u potenzjalment perikoluz ghal utenti ohra tat-triq jekk ma jkunx immanigjat sew juri nuqqas serju ta' management skills u doveri ta' principal li jghallem b'mod konkret u serju lil impjegati tieghu kif joperaw makkinarju ta' din ix-xorta.

Dawn il-fatti fil-fehma tal-Qorti juru nuqqas serju ta' Carmel Spiteri ID 46150G li jqabbaad persuni adegwatament kapaci u imghallma li jezegwixxu operazzjonijiet bhal din in kwistjoni bid-debita kawtela u prekawzjoni necessarja biex la jkunu ta' periklu ghalihom infushom u aktar ghal terzi li jkunu jsuqu fit-triq. Hi l-fehma tal-Qorti illi mhux necessarjament li jkun hemm kwazi delitt da parti tal-awtur tal-fatt, ghax il-persuni dikjarati responsabbli mill-ligi huma tenuti mhux minhabba l-htija ta' min ikkometta l-fatt, imma minhabba l-htija taghhom proprju billi ma impedewx il-fatt u jirrispondu ghax bhal dan il-kaz ittraskuraw id-dover taghhom ta' datur tal-lavur li ghandhom jassikuraw li l-impjegati jkunu imghallma jew ippruvat li huma kapaci li jaghmlu x-xoghol afdat lilhom. Irrizulta l-kuntrarju f'dan il-kaz, u kienet parti sostanzjali r-raguni ghall-incident (ara f'dan is-sens **Eddie Fenech Adami noe vs Carmelo Bonello**, App 28/06/2002, u **Tabib Jospheh Grech vs Kummisarju tal-Pulizija**, App 01/03/1988, bl-applikazzjoni tal-artikolu 1032 sa 1038 tal-Kap. 16). Il-Qorti tqis illi Carmel Spiteri ghandu jahti ghal hamsin fil-mija tar-responsabilta.

In kwantu ghal Carmel Spiteri, is-sewwieq, il-Qorti tqis li dan ukoll jahti ghal parti rimanenti tar-responsabilta ghas-semplici fatt illi hu kien qed isuq it-trailer u ghalkemm ma kienx involut fit-tghabija tal-excavator, xorta innota li dan kien imgholli u ma qal u ma ghamel xejn. Refa' fuqu ir-responsabilta li jsuq l-istess trailer bl-excavator kif kien u ghazel li jaghmel it-tragitt meta ma kellux esperjenza ta' dan it-tip ta' sewqan ta' trailer b'excavator imghobbi fuqu, specjalment meta ex admissis kien konsapevoli li ma kienx maghluq sew. Hu assumu r-responsabilta ghar-riskju li ha meta avvicina l-bridge li kienet in plain view u ghalhekk kien konsapevoli ta' ostakolu quddiemu u kien ben konoxxenti tal-fatt li l-excavator ma kienx maghluq kollu u dan kollu b'zieda tan-nuqqas ta' esperjenza diretta ta' sewqan ta' tali vejikolu kif imghobbi. Hu baqa' ghaddej minn taht l-istess bridge bla ma irregola ruhu. Ghalkemm ma jirrizultax li kien ghaddej b'xi velocita partikolari, pero l-prudenza

kienet tiddetta li ma jibqax ghaddej jekk mhux cert li seta' jghaddi b'inkolumita ghalih u ghal terzi. Ma hiex ta' ebda difiza ghalih li jixhed li ma kienx jaf li l-ecavator kif miftuh ma kienx ser ighaddi jew li ma kienx jaf li l-excavator kif kien miftuh kienet aktar gholja minn container li kien imdorri li jkollu fuq it-trailer. Tali konsiderazzjonijiet kellhom isiru qabel affronta l-bridge u mhux meta habat maghha. Il-prudenza kienet titlob li fid-dubju jiddesisti mhux jippersisti u ghalhekk irid jassumi r-responsabilta, ara f'dan is-sens **Untours Insurance Agents Limited vs Etienne Saliba**, (PA 29/01/2004). Fil-fehma tal-Qorti, meta tiqies ir-responsabilta tal-principal, is-sewwieq ghandu jbati n-nofs l-iehor tar-responsabilta cioe hamsin fil-mija.

Saret enfasi mill-konvenuti illi ma kien hemm ebda senjaletika tal-gholi tal-bridge fiz-zmien tal-incident u dan seta' kien ir-raguni tal-incident jew almenu ikkontribwixxa ghall-incident. Hu pruvat li fil-fatt fiz-zmien tal-incident ma kienx hemm senjaletika tal-gholi massimu ta' vetturi jew makkinarju li seta' jghaddi minn taht il-pont (ara xiehda ta' Spettur Joseph Agius fol. 166 et seq. tal-process). Pero din il-Qorti ma tqis li n-nuqqas ta' sejaletika kienet ir-raguni jew ikkontribwiet ghall-incident.

Jibda biex jinghad illi jirrizulta mix-xiehda tal-Professor Alex Torpiani li kien inkarigat mill-Qorti inkwirenti jaghmel rapport dwar il-hsarat u t-tiswijiet necessarji, illi l-pont mhux suppost li ghandu dizlivelli minhabba t-triq u illi hu ta' 5.2 metru gholi li hu aktar minn norma. Dan ifisser li l-pont hu regolarment kostruit. In oltre, il-habta ma sehhitx minhabba n-nuqqas ta' senjaletika tal-gholi tal-pont izda minhabb l-inesperjenza fis-sewqan ta' dan it-tip ta' makkinarju imghobbi fuq trailer u n-nuqqas ta' proper lookout u diligenza tal-istess sewwieq li jqis li dak li kien qed igorr ma kienx stivat b'mod li jxejjen kull periklu u li ma jkunx portenzjalment ta' periklu hu u ghaddej minn triq li fiha kien konsapevoli li hemm pedestrian bridge. Is-senjaletika, fil-fehma tal-Qorti ma kinitx ser tinduci lis-sewwieq jaghmel xi haga differenti minn dak li ghamel ghax hu ma tax kaz x'gholi ta' makkinarju kien qed igorr u baqa' ghaddej.

Saret ukoll enfasi fuq habtiet ohra li sehhew mal-istess pont. Din il-prova fil-fehma tal-Qorti ma turix xi nuqqas da parti tal-Awtorita izda nuqqas f'min kien qed isuq. Fil-fatt jissemmev zewg incidenti antecedenti ta' rilevanza, wiehed fl-1995 u iehor fis-sena 2000. Fiz-zewg kazijiet intlaqghat it-travu tal-genb tal-pont, darba minn trakk u darba minn trailer. Fiz-zewg okkazjonmijiet il-Professor Torpiano iccertifika l-hsara u

t-tiswija li rega' gab il-pont fl-istess stat tajjeb li suppost kien qabel il-hsara (ara xhieda tal-perit Walter Portelli fol. 176 tal-process u x-xhieda tal-Professor Torpiano fol. 158 et seq. tal-process). Dawn l-incidenti ma jfissrux li n-nuqqas ta' senjaletika ikkagunat l-incident, tant li ma ingiebet ebda prova li turi dan. L-unika konsiderazzjoni li tista issir hu illi fuq perjodu ta' 15-il sena sehew tlett incidenti minhabba nuqqas ta' proper lookout ghal dak li kien hemm in plain view tas-sewwieq hu u jaffronta l-istess pont. Meta wiehed iqis l-eluf kbar ta' vetturi li jghaddu minn din l-arterja principali ta' Malta, tlett incidenti ma jikkostitwixxu ebda prova favur il-konvenuti.

Ghalhekk hi l-fehma tal-Qorti illi ma hemm ebda skuzanti jew element ta' kontributorjeta li jistghu ixejnu r-responsabilita tal-konvenut fil-proporzjon hawn deciz.

Danni

L-Awtorita attrici ipprezentat diversi ricevuti ta' spejjes li nefqet kemm ghat-tiswija provvizorja urgent dakinhar tal-incident u ghat-tiswija permanenti li saret wara (ara fol. 12 et seq. tal-process). Il-perit Godwin Zammit ikkonferma l-hlasijiet li saru (ara fol. 60 et seq. tal-process). Rigward il-hlasijiet li saru bl-urgenza dakinhar tal-incident ma intalbet ebda stima a priori pero kif xehdu l-periti tal-Awtorita li marru fuq il-post ftit wara l-incident, tant kien hemm konfuzjoni ta' traffiku u paniku ghal utenti li whud minnhom riedu jmorru l-ajruport illi ippruvaw jikkuntattjaw dawk il-kuntratturi li setghu kienu fil-vicinanze u li setghu jigu malajr fuq il-post biex jeliminaw il-periklu u jinfethu whud mill-karriggjati ghat-traffiku. Dawn il-kuntratturi kienu fost lista ta' persuni li l-Awtorita kellha bhala dawk licenzjati u li kienu affidabbli ghax-xogholijiet (ara xhieda tal-perit Odette Lewis fol. 35 u 92 tal-process, perit Daniel Cordina fol. 127 tal-process, u perit Gordon Zammit fol. 60 tal-process). Il-hsara kienet tinnessita intervent immedjat ghax dan gie certifikat mill-istess Professor Torpiano li issejjah fuq il-post. Ix-xhieda tieghu fol. 158 tal-process tiddekrivi n-natura u l-entita tal-hsara fejn l-istess perit jistqarr illi t-travu ta' barra intlaqghat b'daqqa kbira tant li anki r-rampi tal-gnub kellhom konsenturi u kien hemm xquq fil-konkos. It-travu kein prestressed u meta jitlef il-qabda jista' jkun ta' periklu ghax jitlef il-qabda. B'hekk kellu jigi accertat malajr l-estent tal-hsara billi jingiebu persuni biex jikxfu l-hsara billi jnehhu l-bicciet tal-konkos li kienu ghadhom imdendlin. In kwantu ghat-tiswijiet ta'

natura permanenti, kien l-istess Professur Torpiani li issugerixxa min kien il-kuntrattur idoneju biex jitqabbad.

Il-konvenuti jgibu l-argument illi l-Awtorita ma imminimizzatx id-danni ghax ma gabitx stima u ma ikkontrollatx l-ispiza. L-unika allegazzjoni pero li saret hi rigward il-bollards li skond id-difensur ta' wiehed mill-konvenut li mar fuq il-post ftit wara l-incident kien hemm ftit hafna minnhom li jiggustifika l-kont qawwi tieghu. Dan hu kontradett mix-xhieda tal-perit Daniel Cordina li qal li kien hemm bollards ghal tul ta' bejn 200 u 300 metru.

Din il-Qorti, meta tqis ic-cirkostanzi partikolari tal-kaz, l-emergenza li inqalghet u l-bzonn impellenti li arterja principali ta' Malta ma tibqax maghluqa indefinitivament, ma tqis xejn irragonevoli fil-kontijiet u hlasijiet maghmula u del resto ma ngibitx prova mill-konvenuti li l-hlasijiet ma kienux necessarji jew esagerti. Tali prova kienet tispetta lilhom. Ghalhekk il-Qorti tqis li t-talba ghal hlas tal-ammont ta' €15,871 hi gustifikata.

Decide

Ghalhekk il-Qorti taqta' u tiddeciedi billi tiddikjara lil konvenut Carmel Spiteri ID 46150G responsabbli ghal hamsin fil-mija tal-hsara sofferti fil-bridge ta' Triq Aldo Moro fl-incident mertu tal-kawza u lil-konvenut Carmel Spiteri ID 2354G ghal hamsin fil-mija tal-hsara sofferta fl-istess incident; tikkundanna lil konvenuti in solidum ihallsu d-danni sofferti fl-ammont ta' €15,571, bl-ispejjez jigu sopportati mill-konvenut fil-kwoti tar-responsabilita taghhom u bl-imghax jibda jiddekorri mid-data tal-prezentata tal-kawza cioe mis-26 ta' Novembru 2010.

Onor. Mark Chetcuti LL.D.

Imhalled

Anne Xuereb

Deputat Registratur