



TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

**MAGISTRAT DR. CHARMAINE GALEA
MR. ALFRED PERINI
MR. JAMES PEARSALL**

Illum 6 ta' Ottubru 2015

Rikors Numru 269/2012

Gauci Automobiles Co. Ltd. (C18358)

Vs

**Awtorita` għat-Trasport f' Malta u Ministeru tal-Finanzi,
Ekonomija u Investiment (MFEI)**

It-Tribunal,

Ra r-rikors tas-socjeta` **Gauci Automobiles Co. Ltd. ipprezentat fit-12 ta' Settembru 2012 li permezz tieghu ippremettiet is-segwenti:-**

“Illi hija akkwistat vettura bin-numru tar-registratzzjoni IBR467 skond l-anness Dok mmarkat Dok A li giet registrata fil-5 ta’ Settembru 2012.

Illi s-socjeta rikorrenti kienet verifikat it-taxxa dovuta mal-awtorita f’ 2 ta’ mejju 2011, skond l-anness u mmarkat Dok. B, fejn ir-‘registration value’ ta’

din il mudell ta' karrozza kienet murija bhala €28079 u t-taxxa dovuta u mhallsa kienet dik ta' €18 842.

Illi meta eventwalment is-socjeta importat il-karrozza in kwsitjoni u giet biex tirregistraha ir- 'registration value' mill-awtorita Trasport Malta, skond l-anness Dok C, gie valutat €33 212 u t-taxxa dovuta u mhallsa f' 4 ta' Settembru 2012 kienet €20 609.

Illi s-socjeta rikorrenti ma tistax tifhem kif fuq l-istess mudell ta 'karrozza ir-Registration value allavolja 'second hand car', u ghalhekk suppost il-valur għandu jinzel biz-zmien, ir-registration value zdied minn Mejju 2011 minkejja li iz-zmien ghadda.

Is-socjeta rikorrenti tinnota ukoll illi r-'registration value' kif giet mahduma f' Settembru 2012 ma tirreflettiex il-valur kif suppost gie mahdum skond l-Artikolu 9 (2) tal Kap. 368 tal Ligijiet ta Malta, L-Att dwar ir-Registrazzjoni u l-Licenzjar bil-Mutur u b'hekk it-taxxa mhallsa kienet izjed milli suppost skond il-ligi.

Għaldaqstant u għal dawn ir-ragunijiet s-socjeta titlob lil dan l-Onorabbi Tribunal sabiex jiddikjara illi s-socjeta hallset taxxa zejda lil Gvern fuq dina l-vettura skond il-ligi u ukoll tordna lil-intimati jew lil Trasport Malta tirrifondi il-flus mhallsa zejda lis-socjeta rikorrenti.”

Ra r-risposta ta' Transport Malta ipprezentata fl-10 ta' Ottubru 2012 fejn gie eccepit is-segwenti:

“1. Illi in linea preliminari, ai termini tal-Kap. 499 tal-Ligijiet ta' Malta, isem l-Awtorita` intimata huwa l-Awtorita` għat-Trasport f' Malta u għalhekk għandha ssir id-debita korrezzjoni.

2.. Illi t-talbiet tas-socjeta` rikorrenti għandhom jiġu michuda bl-ispejjeż u dana peress illi r-'registration value u r-'registration tax fuq il-vettura IBR-467 huma legali, gusti u għandhom jiġu konfermati.

3. Illi mingħajr pregudizzju għas-suespost, l-allegazzjonijiet u t-talbiet tas-socjeta` rikorrenti huma kollha infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu michuda bl-ispejjeż.”

Ra r-risposta tal-Ministeru intimat ipprezentata tal-10 ta' Ottubru 2012 fejn gie eccepit is-segwenti:

"Illi t-talbiet tar-rikorrenti huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu michuda bl-ispejjez kontra tagħha għas-segwenti ragunijiet:

Illi fl-ewwel lok, il-valur li għandu jithallas bhala `registration value` minn persuna li takkwista vettura huwa marbut mad-data tar-registrazzjoni tal-vettura u mhux ma' data ohra precedingi jew ulterjuri għal dik tar-registrazzjoni;

Illi bla pregudizzju għas-suespost, fir-rigward ta' kif gie mahduma r-registration value tal-vettura mertu tal-proceduri odjerni, minn indagni illi għamel l-esponenti jirrizulta illi r-`registration value` nhadem b'mod gust, u li għaldaqstant kwalunkwe taxxa mhallsa mir-rikorrenti saret skond il-ligi."

Ra illi permezz ta' digriet datat 4 ta' Dicembru 2012, dan it-Tribunal, diversament presjedut, awtorizza li isem l-Awtorita` intimata jigi jaqra "Awtorita` għat-Trasport f'Malta" minflok Trasport Malta;

Ra l-eccezzjoni ulterjuri mogħtija fis-seduta tal-4 ta' Dicembru 2012 dwar il-kompetenza *rationae materiae* ta' dan it-Tribunal biex jisma' u jiddeciedi l-mertu ta' dan ir-rikors;

Ra s-sentenza preliminari tal-10 ta' Marzu 2014 fejn gie deciz illi dak impunjal f'dan l-appell jammonta għal att amministrattiv;

Sema' lil Mark Gauci;¹

Sema' t-trattazzjoni tal-partijiet;

Ra li r-rikors gie mholli għal-lum għal sentenza finali;

Ikkunsidra:

Illi permezz tal-kawza odjerna s-socjeta` rikorrenti qiegħdha titlob lil dan it-Tribunal jiddikjara li l-istess socjeta` hallset taxxa ta' registrazzjoni zejda fuq

¹ A fol. 36A sa 36M

vettura uzata tat-tip **BMW X5 Diesel Estate** u sabiex l-istess Tribunal jordna r-rifuzjoni tal-hlas imhallas zejjed.

Illi **Mark Gauci**, in rappresentanza tas-socjeta` rikorrenti, spjega illi s-socjeta` rikorrenti timporta karozzi uzati sabiex jigu mibjugha fis-suq lokali.

Mistoqsi diversi drabi mid-difensur tal-Awtorita` intimata x'kien qieghed jikkontesta ezattament u cioe` jekk hux it-taxxa finali imposta fuq il-vettura jew inkella xi haga ohra, ix-xhud ripetutament iddikjara li huma kienu qed jattakkaw ir-registration tax imhalla. Fuq domanda diretta tat-Tribunal jekk huwa qabilx mal-valur li tat l-Awtorita` intimata lill-vettura huwa jghid: “*Qatt ma tajt kasu jiena. Jiena naghti kas l-ammont li għandi nhallas.*”

Huwa spjega illi t-taxxa tar-registrazzjoni li bdew ihallsu għal vettura uzata bdiet tigi iktar minn dik ta' vettura gdida. Jghid li mhux il-vetturi kollha li kien impurtaw kien b'taxxa oħla minn dik ta' vettura gdida. Jghid ukoll illi kien hemm okkazjonijiet fejn l-Awtorita` intimata kienet naqqset it-taxxa ta' registrazzjoni originarjament mitluba minnha. Mistoqsi in kontro-ezami x'tip ta' ezercizzju għamel biex wasal ghall-konkluzzjoni li t-taxxa ta' registrazzjoni għal vettura gdida kienet inqas minn dik ta' vettura uzata, huwa jghid li kellhom laqghat mal-Ministeru tal-Finanzi u hemm kien hemm id-dokumenti relattivi, li pero` hu ma kellux access għalihom. Jghid li qabel ma ltaqa' mar-rappresentanti tal-Ministeru huwa kien gab kwotazzjonijiet mingħand l-agenti li jimportaw vettura godda identici. Mistoqsi liema kien dawk l-okkazjonijiet fejn tnaqqset it-taxxa minn dik originali, ix-xhud wiegeb li ma jiftakarx bl-amment pero` kien se jipprova jfittex ghax meta tkun tnaqqset it-taxxa ma jkunx zamm record.

Illi x-xhud, f'seduta sussegwenti, esebixxa zewg dokumenti li jsostnu dak li xehed fuqu, u cioe` li kien hemm okkazjonijiet fejn l-Awtorita` intimata kienet irrevediet it-taxxa ta' registrazzjoni u għamlet rifuzjoni lis-socjeta` rikorrenti.² Minn dawn id-dokumenti jirrizulta illi f'okkazzjoni minnhom it-taxxa ta' registrazzjoni fuq vettura tal-ghamla BMW 1 Series giet imnaqqsa b'€798.53 minn kif kalkolata originarjament mill-Awtorita` intimata. F'okkazzjoni ohra, fir-rigward ta' vettura tal-ghamla Jaguar XF it-taxxa ta' registrazzjoni giet ridotta b'€4,237.42 minn dik mitluba u mhalla originarjament. Mistoqsi jekk kienx f'posizzjoni jipprezenta l-kwotazzjonijiet li huwa stqarr li gab mingħand

² Dok MG1 u MG2 a fol. 56A sa 56K

l-agenti, ix-xhud stqarr li ma kienx f'posizzjoni li jaghmel dan ghaliex ma kellux.

Ikkunsidra:

Illi t-Tribunal se jibda biex fl-ewwel lok jindirizza l-ewwel eccezzjoni tal-Awtorita` intimata li permezz tagħha ssostni li l-isem tal-Awtorita` huwa “L-Awtorita` għat-Trasport f’Malta” u għalhekk għandha ssir id-debita korrezzjoni. It-Tribunal, josserva illi waqt is-seduta tal-lum stess it-Tribunal ordna d-debita korrezzjoni biex isem l-Awtorita` intimata jigi jaqra “L-Awtorita` Għat-Trasport f’Malta”. Għaldaqstant din l-eccezzjoni giet hekk sorvolata.

Illi r-rimanenti eccezzjonijiet, kemm tal-Awtorita` intimata u kemm tal-Ministeru intimat huma kollha fil-mertu.

Illi jirrizulta illi dak li qieghdha timpunja s-socjeta` rikorrenti permezz ta' dan l-appell huwa proprju kif inhadmet it-taxxa ta' registrazzjoni tal-vettura in kwistjoni.

Illi mid-Dokumenti C anness mar-rikors promutur jirrizulta illi t-taxxa ta' registrazzjoni tigi kalkulata principalment abbażi tas-segwenti fatturi u cieo:-

- 1. Euro Standard,**
- 2. Carbon Dioxide Emissions (CO₂) (g/km),**
- 3. Particulate matter (g/km),**
- 4. Il-valur ta' registrazzjoni, u**
- 5. Tul tal-vettura³**

Illi, għalhekk, kif diga inghad fis-sentenza preliminari mogħtija minn dan it-Tribunal fl-10 ta' Marzu 2014, l-varjant principali li jista' jaffettwa t-taxxa finali ta' registrazzjoni bejn vettura gdida u vettura uzata **identika** huwa l-valur tal-vettura uzata. Din hija fil-fatt il-lanjanza principali tas-socjeta` rikorrenti, u cieo` li t-taxxa ta' registrazzjoni ta' vettura gdida hija inqas mit-taxxa ta' registrazzjoni ta' vettura uzata identika. Jekk imbagħad il-vettura ma tkunx identika hemm fatturi ohra, bhas-CO₂, li jagħmlu d-differenza.

³ Ara Nota 6 f'Dok C a fol. 5

Illi mid-Dokument C esebit a fol. 5 tal-process, li huwa kopja ta”” ***Registration Valuation - Motor Vehicles***” imnizza mis-sit elettroniku tal-Awtorita` intimata jirrizulta illi hemm indikat is-segwenti “*The registration value of a motor vehicle is the residual cost, including the insurance and freight (CIF), of an equivalent or similar vehicle which was purchased new in Malta and that would pass VRT Test, is mechanically sound, free of any damages and in its original condition. The formula used to derive the registration value is [Average Used Price x (CIF New/Price New)], where the average used price is calculated by deriving price ratios, combining local consumer prices or opinion values provided by authorised dealers where consumer prices are insufficient and information which is published by CAP Motor Research Ltd. All this information provide a framework for publishing the registration values for the majority of used motor vehicles being brought into Malta. The (CIF New/Price New) ratio is calculated on the basis of information held by Transport Malta.*”⁴

Illi mill-atti jirrizulta illi l-uniku dokumentazzjoni rilevanti esebita sabiex is-socjeta` rikorrenti ssostni l-appell tagħha huma zewg dokumenti fejn wieħed juri kalkolu tal-ammont ta’ taxxa dovuta fuq il-vettura in kwistjoni⁵ u d-Dokument B fejn giet ikkalkolata taxxa ta’ registrazzjoni fuq vettura simili.⁶ Illi ghalkemm is-socjeta` rikorrenti ssostni li l-intimati imxew hazin u li l-ghemil tagħhom kien wieħed zbaljat, hija ma pproduciet l-ebda prova sostanzjali abbazi ta’ liema dan it-Tribunal jista’ serenament jasal ghall-konkluzzjoni li għandha ragun f’dak sostnut minnha.

Illi kull ma għandu quddiemu dan it-Tribunal huwa li l-valur ta’ registrazzjoni tal-vettura in kwistjoni huwa ta’ tlieta u tletin elf, mitejn u tnax-il ewro (€33,212). Pero` imkien l-istess socjeta` ma tghidkemm suppost kellu jkun l-istess valur biex it-taxxa ta’ registrazzjoni tigi inqas minn hekk. Imkien l-istess socjeta` ma tghid x’kien il-metodu zbaljat jew il-kalkolu zbaljat li għamlet l-Awtorita` intimata biex waslet għal tali taxxa ta’ registrazzjoni.

Illi t-Tribunal josserva wkoll illi fir-rikors promutur is-socjeta` rikorrenti tillamenta wkoll mill-fatt illi meta hija ottjeniet valutazzjoni ta’ vettura tal-ghamla BMW X5 Diesel Estate **fit-2 ta’ Mejju 2011** il-valur ta’ registrazzjoni mogħti mill-Awtorita` intimata kien dak ta’ €28,079 u t-taxxa ta’ registrazzjoni

⁴ Nota 1 f'Dok C a fol.5

⁵ Dok C a fol. 5

⁶ Dok B a fol. 4

€18,842. Meta mbagħad regħet intalbet valutazzjoni **fl-4 ta' Settembru 2012**, u ciee izjed minn sena wara, ghall-vettura in kwistjoni, li skond is-socjeta` rikorrenti hija identika, il-valur tar-registrazzjoni għola flok naqas bil-konsegwenza allura li t-taxxa ta' registrazzjoni giet oghla wkoll. Is-socjeta` rikorrenti ssostni li l-valur kellu jinzel biz-zmien u mhux jitla'. It-Tribunal, wara li ra kemm Dokument B u kemm Dokument C annessi mar-rikors promutur josserva illi ghalkemm iz-zewg vetturi msemmija huma tal-istess għamla, u ciee` **BMW X5 Diesel Estate**, iz-zewg vetturi għandhom zewg dati ta' registrazzjoni differenti b'dik in kwistjoni kienet ilha biss registrata tlett xħur u kif ukoll id-*derivative* tagħha huwa wieħed differenti mill-vettura raffigurata f'Dokument B.⁷ Dan apparti li l-mili registrati huma wkoll differenti b'dik in kwisjtoni b'206 mili registrati filwaqt li l-vettura li għaliha ntalbet il-valutazzjoni fl-2011 kellha 16,884 mil registrat. Dan kollu gustament wassal għal valur ta' registrazzjoni differenti u taxxa ta' registrazzjoni differenti. It-Tribunal jinnota wkoll illi skond Nota 3 li tinsab fid-dokument intitolat "Registration Valuation – Motor Vehicles" (esebit bhala Dok C) hemm imnizzel illi l-valur ta' registrazzjoni mogħti f'data partikolari **jibqa' validu biss sal-ahhar tax-xahar sussegwenti**.⁸ Kwindi s-socjeta` rikorrenti kienet konsapevoli li l-valur u t-taxxa ta' registrazzjoni ta' vettura, anke identika, seta' jinbidel, iktar u iktar jekk l-istess vettura ikollha xi fatturi differenti, bhal perezempju d-data tar-registrazzjoni u l-mili registrati.

Illi għaldaqstant, dan it-Tribunal fl-assenza kwazi totali ta' provi li jsostnu l-appell tas-socjeta` rikorrenti ma jistgħad jidher kien kompetenti li jikk iż-żgħad.

Finalment, it-Tribunal josserva illi fir-rigward tat-talba għar-rifuzjoni tal-flus imħalla sa-zejda, anke kieku kellu jilqa` l-appell tas-socjeta` rikorrenti rigward it-taxxa ta' registrazzjoni, dan it-Tribunal ma kienx ikun kompetenti li jikk iż-żgħad. Tali talba għaliex il-kompetenza tiegħi hija wahda limitata sabiex jirrevedi atti amministrattivi. Pero` l-legislatur haseb ukoll f'kaz fejn ikun hemm revizjoni tat-taxxa u f'artikolu 11A (3) tal-Kapitolu 368 tal-Ligijiet ta' Malta hemm elenkat x'għandu jsir f'tali eventwalita` u ciee` "*Meta t-Tribunal jiddeċiedi li l-ammont dovut fir-rigward ta' taxxa ta' registrazzjoni huwa inqas minn dak imħallas, l-Awtorità għandha, fi żmien disġħin ġurnata minn meta tittieħed dik*

⁷ Il-vettura li harget il-valuazzjoni tagħha fit-2 ta' Mejju 2011 id-*derivative* tagħha kien "[41275] xDrive35d M Sport 5dr Auto (0-10) filwaqt li d-*derivative* tal-vettura in kwisjtoni huwa "[47127] xDrive40d SE 5dr Auto (10-)

⁸ Precedentement il-perjodu ta' validita` tal-valur ta' registrazzjoni kien hmistax-il għurnata mid-data li johrog l-istess valur (ara Dok B a fol. 4).

id-deċiżjoni, thallas lura f’isem il-Gvern l-ammont imħallas żejjed lil dak l-appellant.”

DECIDE

Għaldaqstant, it-Tribunal, għar-ragunijiet hawn fuq mogħtija, qiegħed jaqta’ u jiddeċiedi billi filwaqt li jastjeni milli jiehu konjizzjoni tal-ewwel eccezzjoni tal-Awtorita` intimata stante li din giet sorvolata b’digriet tal-4 ta’ Dicembru 2012, jilqa’ t-tieni u t-tielet eccezzjoni tal-Awtorita` intimata u l-eccezzjonijiet kollha tal-Ministeru intimat u jichad l-appell tas-socjeta` rikorrenti.

Bl-ispejjez a karigu tas-socjeta` rikorrenti.

Dr. Charmaine Galea
President tat-Tribunal ta’ Revizjoni Amministrattiva

Diane Gatt
Deputat Registratur