



MALTA

**TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA  
MAGISTRAT DR.  
GABRIELLA VELLA**

Seduta tal-11 ta' Mejju, 2015

Rikors Numru. 270/2011

**John Ebejer**

**Vs**

**L-Awtorità ghat-Trasport f'Malta**

**It-Tribunal,**

Ra r-Rikors ipprezentat minn John Ebejer fid-9 ta' Dicembru 2011 permezz ta' liema jitlob ir-revoka tad-decizjoni mehuda mill-Awtorità ghat-Trasport f'Malta notifikata lil Anna Maria Busuttil u lis-socjetà Motor Tests Services Limited b'avviz datat 18 ta' Novembru 2011, bl-ispejjez kontra l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta;

Ra d-dokument anness mar-Rikors promotur a fol. 5 u 6 tal-process.

Ra r-Risposta ta' l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta permezz ta' liema fl-ewwel lok teccepixxi in linea preliminari li a tenur tal-Kap.499 tal-Ligijiet ta' Malta isem l-Awtorità Intimata huwa Awtorità ghat-Trasport f'Malta u ghaldaqstant ghandha issir il-korrezzjoni opportuna, u topponi ghall-appell tar-Rikorrent u titlob li l-istess jigi michud, bl-ispejjez kontra l-istess Rikorrent, stante li: (i) id-decizjoni taghha u in-notifika ta' l-istess ma humiex nulli izda legali, u ghaldaqstant ghandhom jigu ikkonfermati, peress illi mid-disposizzjonijiet tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15 jirrizulta b'mod car li l-operatur tal-VRT station huwa responsabbli ghall-istation, ghat-testijiet kollha li jsiru hemmhekk u ghat-tester impjegat tieghu li jwettaq it-testijiet fl-istess VRT station; (ii) l-aggravju li n-notifika tad-decizjoni hija infondata fil-fatt u fid-dritt u fi kwalunkwe kaz ir-Regolament 34 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15 jipprovdi li kull notifika mahruqa mill-Awtorità lill-operaturi ghandha tintbaghat bil-posta jew bil-facsimile lill-operaturi fl-istazzjon; (iii) id-decizjoni ta' l-Awtorità Intimata hija gusta, cara, legali u ghandha tigi ikkonfermata; u (v) l-

allegazzjonijiet u pretensjonijiet tar-Rikorrenti proprio et nomine huma infondati fil-fatt u fid-dritt;

Sema' x-xhieda tar-Rikorrent<sup>1</sup>, ta' Lino Abela<sup>2</sup> u ta' George Farrugia<sup>3</sup> ilkoll moghtija waqt is-seduta tad-19 ta' Novembru 2012;

Ra d-dokumenti esebiti mill-Awtorità Intimata permezz ta' Nota pprezentata fid-19 ta' Awwissu 2013 markati Dok. "A" u Dok. "B" a fol. 50 sa' 53 tal-process;

Waqt is-seduta tal-11 ta' Frar 2014 sema' t-trattazzjoni orali finali da parte tad-difensuri tal-partijiet;

Ra n-Nota ta' l-Awtorità Intimata pprezentata fil-25 ta' April 2014<sup>4</sup> permezz ta' liema tiddikjara li mhux qed topponi iktar ghall-appell tar-Rikorrent u ghalhekk mhux se tkompli tinsisti fuq l-imposizzjoni tal-multa u penali fil-konfront tieghu;

Ra d-dikjarazzjoni ta' l-Awtorità Intimata waqt is-seduta tas-27 ta' Ottubru 2014<sup>5</sup> fis-sens illi l-ispejjez ta' dawn il-proceduri ghandhom jibqghu bla taxxa bejn il-partijiet u ghalhekk kull parti thallas l-ispejjez taghha;

Ra l-atti l-ohra kollha tal-kawza;

### **Ikkonsidra:**

B'avviz datat 18 ta' Novembru 2011 indirizzat lil Anna Maria Busuttil ta' Motor Tests Limited, l-istess giet infurmata li *on the 17<sup>th</sup> November 2011, Transport Malta Technical Unit Officers had carried out a post VRT inspection on vehicle bearing registration number KBC-131 make Hyundai after it was tested in your station on the 9<sup>th</sup> November 2011 by your tester John Ebejer, Licence No. LTD/38/01/20. During the post VRT inspection that was carried out by TM inspectors, the vehicle in caption was found to have the left side drive shaft rubber boot torn and tint film fixed on both rear side windows exceeding the light transmission limits. Moreover when the tint meter was inspected at your station on the same day by the TM inspector, it was found to be out of order. Please be informed that according to Legal Notice 43 of 2008 and Subsidiary Legislation 65.15 Schedule 12 regulation 21 item 4 & 13, your Tester John Ebejer Licence No. LTD/38/01/20 being penalized the total points of 70 points (Seventy) that are equivalent to €770.*

---

<sup>1</sup> Fol. 34 sa' 36 tal-process.

<sup>2</sup> Fol. 37 sa' 39 tal-process.

<sup>3</sup> Fol. 40 sa' 44 tal-process.

<sup>4</sup> Fol. 57 tal-process.

<sup>5</sup> Fol. 63 tal-process.

Ir-Rikorrent, it-tester in kwistjoni jikkontesta d-decizjoni ta' l-Awtorità Intimata u jibbaza l-appell tieghu minnha fuq is-segwenti aggravji: (i) id-decizjoni ta' l-Awtorità li timponi tnaqqis ta' punti ta' penali u ta' multa amministrattiva fuqu giet indirizzata u notifikata lil Anna Maria Busuttil u Motor Tests Limited u ghalhekk tali decizjoni hija nulla w in-notifika ma saritx skond il-Ligi; (ii) mhux minnu li fil-hin li fih sar it-test il-vettura bin-Numru ta' Registazzjoni KBC-131 kellha l-boot tal-lastiku tan-naha tax-xellug imqatta'; (iii) kuntrarjament ghal dak pretiz mill-Awtorità Intimata t-tint meter fl-istazzjon tal-VRT kien jahdem u l-ispetturi ta' l-Awtorità ma talbuh jiffirma ebda dikjarazzjoni dwar it-tint meter u ghalhekk issa ma jistax jitpogga f'sitwazzjoni ta' pregudizzju; (iv) l-Awtorità Intimata ma ressqet l-ebda certifikat li jiggarantixxi li l-apparat taghha huwa perfett u bla ebda difett.

L-Awtorità Intimata topponi ghall-appell tar-Rikorrent nomine in bazi ghas-segwenti eccezzjonijiet: in linea preliminari li a tenur tal-Kap.499 tal-Ligijiet ta' Malta isem l-Awtorità Intimata huwa Awtorità ghat-Trasport f'Malta u ghaldaqstant ghandha issir il-korrezzjoni opportuna, u topponi ghall-appell tar-Rikorrent u titlob li l-istess jigi michud, bl-ispejjez kontra l-istess Rikorrent, stante li: (i) id-decizjoni taghha u in-notifika ta' l-istess ma humiex nulli izda legali, u ghaldaqstant ghandhom jigu ikkonfermati, peress illi mid-disposizzjonijiet tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15 jirrizulta b'mod car li l-operatur tal-VRT station huwa responsabbli ghall-istation, ghat-testijiet kollha li jsiru hemmhekk u ghat-tester impjegat tieghu li jwettaq it-testijiet fl-istess VRT station; (ii) l-aggravju li n-notifika tad-decizjoni hija infondata fil-fatt u fid-dritt u fi kwalunkwe kaz ir-Regolament 34 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15 jipprovdi li kull notifika mahruga mill-Awtorità lill-operaturi ghandha tintbaghat bil-posta jew bil-facsimile lill-operaturi fl-istazzjon; (iii) id-decizjoni ta' l-Awtorità Intimata hija gusta, cara, legali u ghandha tigi ikkonfermata; u (v) l-allegazzjonijiet u pretensjonijiet tar-Rikorrenti proprio et nomine huma infondati fil-fatt u fid-dritt.

It-Tribunal jaqbel perfettament ma' l-eccezzjoni preliminari ta' l-Awtorità Intimata u l-konsegwenti talba taghha ghall-korrezzjoni u ghaldaqstant jiddikjara li isem l-Awtorità Intimata ghandu jigi indikat bhala "Awtorità ghat-Trasport f'Malta".

Wara li tressqu l-provi kollha quddiem it-Tribunal u wara li l-partijiet ressqu s-sottomissjonijiet verbali taghhom, l-Awtorità Intimata, permezz ta' Nota ipprezentata fil-25 ta' April 2014, iddikjarat li *mhijiex qed tkompli topponi l-appell interpost mill-appellant u ghalhekk mhux se tkompli tinsisti fuq l-impozizzjoni tal-multa u l-penali fil-konfront ta' l-appellant. Illi konsegwentement m'hemm ebda htiega ghal prosegwiment ulterjuri ta' dan il-kaz.* Waqt is-seduta tas-27 ta' Ottubru 2014 l-Awtorità Intimata ziedet tghid illi fil-fehma taghha l-ispejjez relattivi ghal dawn il-proceduri ghandhom jibqghu bla taxa bejn il-partijiet kontendenti. Ir-Rikorrent baqa' ma ddikjarax

x'inh i l-posizzjoni tieghu vis-à-vis il-kap ta' l-ispejjez u ghalhekk it-Tribunal ser jghaddi biex jaghti decizjoni finali fir-rigward ta' l-istess.

Fid-dawl tad-dikjarazzjoni ta' l-Awtorità Intimata mressqa bin-Nota pprezentata fil-25 ta' April 2014 huwa evidenti li l-mertu tal-proceduri illum jinsab ezawrit u dana billi fi kliem l-Awtorità stess *mhijiex qed tkompli toponni l-appell interpost mill-appellant u ghalhekk mhux se tkompli tinsisti fuq l-impozizzjoni tal-multa u l-penali fil-konfront ta' l-appellant*. Mill-atti ma jirrizultax li l-Awtorità Intimata biddlet il-posizzjoni taghha vis-à-vis ir-Rikorrent minhabba xi bidla fil-Legislazzjoni relattiva kif gara fi zminijiet recenti f'proceduri ohra li kienu pendenti quddiem dan it-Tribunal u ghalhekk il-probabilità hi li l-Awtorità ma ghadhiex qed toponni ghall-appell tar-Rikorrent ghaliex issa qed taccetta l-kontestazzjonijiet tieghu ghad-decizjoni ta' l-Awtorità notifikata lilha b'avviz datat 18 ta' Novembru 2011.

F'tali cirkostanza t-Tribunal ma qisx li huwa gust li l-kawza tibqa' bla taxxa bejn il-partijiet kontendenti kif pretiz mill-Awtorità Intimata, anzi huwa tal-fehma li dawn ghandhom jigu sopportati interament mill-istess Awtorità.

Ghal dawn ir-ragunijiet it-Tribunal jaqta' u jiddeciedi billi fl-ewwel lok jordna korrezzjoni fl-okkju ta' dawn il-proceduri u kull fejn mehtieg fl-atti billi jigu ikkancellati l-kliem "Transport Malta (Awtorità Dwar it-Trasport)" u minflok l-Awtorità Intimata tigi indikata bhala "Awtorità ghat-Trasport f'Malta" u jiddikjara li in segwitu ghan-Nota ta' l-Awtorità Intimata pprezentata fil-25 ta' April 2014, il-mertu tal-proceduri odjerni jinsab ezawrit.

L-ispejjez ta' dawn il-proceduri ghandhom jigu sopportati mill-Awtorità Intimata.

### < Sentenza Finali >

-----TMIEM-----