



MALTA

**TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR**

**GUDIKATUR DR.**

**YANA MICALLEF STAFRACE**

Seduta tas-26 ta' Marzu, 2015

Talba Numru. 770/2011

**GasanMamo Insurance Limited C3143 hekk kif issurrogata fid-drittijiet ta' l-assikurat tagħha Josette Vassallo ID 488469M, sija bil-polza u sija bil-ligi, kif ukoll l-istess Josette Vassallo**

vs

- 1. Kunsill Lokali Sliema**
- 2. Awtorita' għat-Trasport f'Malta**

**It-Tribunal,**

I PRELIMINARI

**Ra li fl-Avviz l-Atturi (Kumpanija Assikuratrici u l-Assikurata tagħha b'polza comprehensive) qed jitkolbu mingħand l-Konvenuti l-hlas ta' seba mijja, wieħed u disghin Ewro tmienja u erbghin centezmi (€791.48c) danni b'rizzultat ta' ncident li sehh fix-Xatt ta' Qui-Si-Sana, Sliema, fl-24 ta' Jannar 2009 meta Toyota nru TFI 262 misjuqa minn Joseph Vassallo waqghet f'hofra fil-wicc tat-triq imsemmija fid-dlam u bla senjalagg adegwat. Dana b'negligenza, traskuragni u nuqqas ta' prudenza da parti tal-Konvenuti, jew min minnhom. Bl-ispejjes u l-imghax. L-AVVIZ hu akkumpanjat bid-Dok GM1 sa 9.**

B'RISPOSTA l-Konvenuta Awtorita għal Trasport f'Malta qalet hekk:-

- (1) Preskrizzjoni per art 2153, Kap 16, Ligijiet ta' Malta.
- (2) L-azzjoni ma tiswiex ghaliex tressqet bla ma qabel saret interpellazzjoni b'att gudizzjarju kif irid art. 460 tal-Kap 12 tal-Ligijiet ta' Malta.
- (3) Mhiex legitmu kontradittur ghax it-triq imsemmija ma taqax taht ir-responsabilita' tagħha.
- (4) L-allegazzjonijiet u l-pretensjonijiet tal-Atturi huma nfondati – Hawn fl-ewwel udjenza, dik tat-2 ta' Novembru 2011 (*fol 17*) giet, riferibilment ghall-ewwel zewg eccezzjonijiet preliminari prezentata kopja ta' ittra ufficjali datata 23/9/2009 flimkien mar-riferta pozitiva – Dok MM1 a *fol 19* (u l-wara tal-pagna).

Dan wassal ghall-irtirar tal-eccezzjonijiet preliminari msemmija (udjenza 16/12/12). It-TRIBUNAL għalhekk ma jehux aktar konjizzjoni tagħhom.

B'RISPOSTA da parti tal-Konvenut Kunsill Lokali, Sliema qal li:

- (a) It-TALBA hi nfodata fil-fatt u fid-dritt.
- (b) Mhux il-ligittmu kontradittur ghax it-triq imsemmija ma taqax taht ir-responsabilita' tieghu.
- (c) L-ammont pretiz hu esagerat.

## II PROVI

1. Dawn huma biss siltiet mill-provi u li għandhom jitqiesu flimkien mal-bqija ta' dak kollu li kemm fil-process.
2. **PC 309 Brian Xuereb** ikkonferma li r-Road Accident Report a *fol 2* tnizzel minnu fuq li qallu Joseph Vassallo li, dwar l-incident qal:-

*I was driving from the Chalet to Sliema Centre in Qui Si Sana Road when all of a sudden I ran over some damaged tarmac and damaged the wheel rims.*

*Hin tal-incident: 17:30pm*
3. **Joseph Vassallo** xehed li dak in-nhar tal-incident kienet ix-xita u f'hofra fit-triq għamel hsara fiz-zewg rims u tyre ta' wara maqsum u iehor bi problema. Kien “qabad jidlam”. Ha r-ritratti GM6-9. Billi kien assikurat *comprehensive* hallas l-excess; imbagħad halla f'idejn il-Kumpanija Assikuratrici. Post tal-incident kien bejn ix-Chalet u l-mina. Hu biddel it-tyre u pogga li stepney u ssokta jsuq u l-ghada mar għand il-Kumpanija Assikuratrici. Wara xtara tyres ta' ditta ohra ghax dawk ta' qabel ma baqghux jigu pero l-istess prezzi, bejn wieħed u iehor. Dana bl-approvazzjoni tal-Assikuratur.
4. **Joseph Buttigieg, surveyor**, ikkonferma d-dok GM1, 2 u 3 li huma *survey reports* u r-ritratti a *fol 6* u *7* li ttieħdu minnu. Ikkonferma l-parts izda dwar prezziżżejjiet ma setax jikkommetti ruhu ghax dawn ivarjaw skond is-suq.
5. **Stephen Vella**, manager ma Transport Malta qal fejn gara l-incident mhiex wahda mit-toroq arterjali distributorji skont Dok SV1, mahrug mill-Awtorita'

## Kopja Informali ta' Sentenza

tal-Ippjanar dwar “It-toroq arterjali ta’ Malta” li kien fis-sehh meta gara l-incident.

6. **Matthew Dimech**, Seg Esek tal-Kunsill Lokali, Sliema xehed li għandhom zewg haddiema biex jagħmlu “emergency cold asphalting”. Meta r-rapport ma jsirx fil-hin tax-xogħol, it-tiswija ssir l-ghada. Meta gara l-incident in kwistjoni hu ma kienx fil-Kunsill izda minn tfittxija ma rrizultalux rapport dwar din il-hofra.

## III KONSIDERAZZJONIJIET

1. Jirrizulta, bla ma cahad hadd, li kien hemm il-hofra msemmija li kkagunat hsara lill-vettura assikurata. Jirrizulta wkoll li dik il-hofra kienet fi triq li taqa taht il-harsien tal-Kunsill Lokali, Sliema għal dik li hi manutenzjoni.
2. L-incident gara meta beda jidlam u fix-xita u wieħed ma jara ebda htija kontributorja minn naħha tas-sewwieq.
3. Dwar fiex kienet tikkonsisti l-hsara hu soddisfacentement pruvat u l-istess dwar l-ispiza nvoluta. Id-danneggjat m’ghandux wara ncident imur ahjar minn qabel izda biss li jmur lura kemm jista għal li kien qabel l-incident skond ic-cirkostanzi. Wara kollox lid-danneggjat bla htija hadd ma jikkumpensah tal-battikati u giri li jidhol fihom bla bzonn. Fil-kaz prezenti il-*quantum* mitlub hu xieraq li jintlaqa.

## IV DECIZJONI

It-TRIBUNAL jiddeciedi hekk:-

(1) **Jilqa** t-tielet eccezzjoni tal-Awtorita’ għat-Trasport Malta u dana wara li ga astjena milli jiehu konjizzjoni taz-zewg eccezzjonijiet preliminari li gew irtirati *pendent lite* u (2) **jikkundanna** lill-istess Awtorita’ biex tbati u thallas hi l-ispejjes tagħha relatati ma din il-kawza (3) **tichad** l-eccezzjonijiet kollha tal-Kunsill Lokali Sliema (4) **tilqa** t-Talba Attrici fil-konfront tal-Kunsill Lokali Sliema u **tikkundannah** ihallas seba mijja, sitta u tletin Ewro tmienja u erbghin centezmi (€736.48c) lill-Kumpanija GasanMamo Insurance Limited u €55 lil Josette Vassallo liema hlas għandu jsir fi zmien tletin jum mil-lum u jekk dan ma jsirx jibda għaddej l-imghax mil lum sal-jum tal-pagament effettiv u (5) **tikkundanna** lill-Kunsill Lokali jħallas l-ispejjes kollha tal-kawza inkluzi dawk mitluba fl-AVVIZ hlief dawk ga decizi u li għandhom x’jaqsmu mal-Awtorita’ għat-Trasport Malta.

**< Sentenza Finali >**

Kopja Informali ta' Sentenza

-----TMIEM-----