



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

MAGISTRAT DR. SILVIO MELI
LL.D.; Dip.Stud.Rel.; Dip.Can.Matr. Jur. & Proc.;
Cert.Jur. & H.R. (Strasbourg);
P.G. Dip. European Competition Law (King's College, London),
P.G. Dip. European Law (King's College, London).

Seduta ta' nhar I-Erbgha 22 ta' Mejju tas-sena 2002.

Numru 12

Avviz numru 1550/00/SM

Brian Pullicino

vs

Joseph Fenech

Il-Qorti,

Rat I-avviz fuq indikat datat it-8 ta' Novembru tas-sena 2000 li permezz tieghu I-attur sejjah lill-konvenut quddiem din il-qorti sabiex jghid ghaliex m'ghandux ikun ikkundannat:

- 1. Ihallas lill-attur is-somma ta' seba' mijha tlieta u sittin lira Maltin (LM763.00,0) jew somma verjuri rappresentanti danni kkawzati minn u fl-incident**

awtomobilistiku bejn il-vettura tieghu numru IBB-453 u l-vettura numru EBD-457 proprjeta ta' l-attur li sehh fi Pjazza Repubblika, iz-Zurrieq, fit-tlextax ta' Jannar, 2000, liema danni huma attribwibbli unikament lilu u li jirrizultaw mill-ircevuti li kopja taghhom qed tigi hawn annessa bhala dokumenti 'A' u 'B';

2. **Bl-imghax u bl-ispejjez kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni;**

Rat it-talba ta' l-eccezzjonijiet datata l-20 ta' Novembru, 2000 li permezz tagħha l-konvenut eccepixxa s-segwenti:

1. **It-talba tal-attur għandha tkun michuda stante li l-incident awtomobilistiku in kwistjoni ma sehhx htija tal-eccipjent, izda gara unikament tort ta' Malcolm Pullicino xufier tal-vettura tal-attur;**
2. **Salvi eccezzjonijiet ohra permessi mill-ligi;**

Semghet ix-xhieda prodotta;

Rat id-dokumenti esebiti;

Semghet it-trattazzjoni orali tar-rappresentanti legali tal-partijiet;

Ikkonsidrat:

Illi l-fatti li taw lok ghall-proceduri in dizamina jistgħu jigu kompilati bil-mod segwenti:

1. **Illi l-incident in dizamina sehh ghall-habta ta' l-10.00 a.m. tat-13 ta' Jannar, 2000 gewwa Pjazza Repubblika, iz-Zurrieq;**
2. **Illi l-vetturi involuti f'dan l-incident awtomobilistiku kienu vann tal-marka Transit bin-numru ta' registrazzjoni IBB-453 misjuq**

mill-konvenut Joseph Fenech u vann iehor tal-marka Astra bin-numru EBD-458 misjuq minn Malcolm Pullicino;

3. Illi Malcolm Pullicino jsostni li hu kien qed isuq il-vann in dizamina fid-direzjoni tal-knisja tar-rahal qabez karozza u ezatt kif ghamel hekk hass daqqa fuq il-karozza tieghu minn wara;
4. Illi minn naha I-ohra I-konvenut Joseph Fenech isostni li waqt li hu kien qed isuq fid-direzjoni tal-knisja taz-Zurrieq jistenna vettura ohra biex tohrog halli jipparkja minflokha hakkek mieghu Pullicino bil-vettura tieghu;
5. Illi d-danni sofferti mill-attur jammontaw ghall-seba' mijas u tlieta u sittin Lira Maltin, (LM763.00,0);

Ikkonsidrat:

Illi I-incident in dizamina hu wiehed li jimmerita I-istmerrija ta' din il-qorti stante li kien wiehed li facilment seta' jigi evitat kieku I-partijiet involuti kienu prudenti u diligent fiseewqan kif hu tassativament rikjest minnhom;

Illi I-velocita' tassep minima li biha kienu qed isuqu tkompli ssahhah din il-konvinzjoni;

Illi ghaldaqstant iz-zewg konducenti għandhom iwiegbu għal dan I-incident;

Għaldaqstant din il-qorti tiddeciedi illi:

1. Tiddikjara lil Malcolm Pullicino u lil Joseph Fenech ugwalment responsabbi għall-incident de quo;
2. Tillikwida d-danni sofferti mill-attur fl-ammont ta' seba' mijas u tlieta u sittin lira Maltin, (LM763.00,0);

3. **Tikkundanna lill-konvenut biex ihallas lill-attur nofs l-ammont hekk likwidat, senjatament tlett mijà u tnejn u tmenin Lira Maltin u hamsin centezmu, (LM382.50,0), inkluzi l-imghaxijiet dovuti mid-data ta' l-ittra ufficcjali, bl-ispejjez ukoll jinqasmu b'mod ugwali bejn il-partijiet.**

**John Farrugia
Deputat Registratur**