



MALTA

**QORTI CIVILI**

**PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF**

**ANTHONY ELLUL**

Seduta tat-3 ta' Ottubru, 2014

Citazzjoni Numru. 356/2012

**Anthony Zammit u Salvu Zammit & Sosn Limited**

**Vs**

**Direttur Generali (Dwana)<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Il-Qorti tordna korrezzjoni fis-sens li l-kliem Kontrollur tad-Dwana ghandhom jithassru u minflok il-konvenut ghandu jaqra Direttur Generali (Dwana).

## Kopja Informali ta' Sentenza

Permezz ta' rikors guramentat prezentat fit-3 ta' April 2012, l-atturi ppremettew u talbu:

*Illi fil-5 ta' Marzu 2012 ir-rikorrent Anthony Zammit ircieva zewg is-segwenti Noti ta' Qbid mahrugjin mill-Kontrollur tad-Dwana:*

*1. Nota ta' Qbid Nru. 22/2012 (hawnhekk anness u mmarkat bhala Dok SZS 1) fuq Tractor Unit bin-numru ta' registrazzjoni KBB 298 u Bowser bl-istess numru ta' registrazzjoni b'valur ta' tlett elef u hames mitt Euro (€3,500) u elfejn u hames mitt Euro (€2,500) rispettivament, liema qbid sehh fit-2 ta' Settembru 2010 f'Hal Far;*

*2. Nota ta' Qbid Nru. 23/2012 (hawnhekk anness u mmarkat bhala Dok SZS 2) fuq Bowser bin-numru ta' registrazzjoni IBA 663 b'valur ta' hamest elef Euro (€5,000) u 'Gasoil' b'kwantita' ta' elf u ghoxrin litru (1,020 Ltr), b'valur minghajr dazju ta' hames mija erbgha u erbghin Euro u hamsa u erbghin centezmu, dazju ta' tlett mija disgha u hamsin Euro u hamsa u erbghin centezmu u Taxxa fuq il-Valur Mizjud ta' mija tnejn u sittin Euro u sebghin centezmu (€162.70), liema sehh fl-10 ta' Awissu tas-sena 2010 f'Mgarr Ghawdex;*

*Illi fil-5 ta' Marzu 2012 ir-rikorrent Anthony Zammit, din id-darba fil-kapacita' tieghu bhala direttur tas-socjeta' Salvu Zammit & Sons Limited, ircieva Nota ta' Qbid mahrugja mill-Kontrollur tad-Dwana bin-numru 24/2012 (hawnhekk anness u mmarkat bhala Dok SZS 3), liema qbid gie ezegwit fuq Gasoil b'kwantita' ta' wiehed u ghoxrin elf mija u tletin litru (21,130 Ltr), b'valur minghajr dazju ta' hdax-il elf mitejn u tmienja u sebghin Euro u sitta u hamsin centezmu, dazju ta' sebat elef erbgha mija u sitta u erbghin Euro u wiehed u ghoxrin centezmu (€7,446.21), u Taxxa fuq il-Valur Mizjud ta' tlett elef tlett mija u sebghin Euro u sitta u erbghin centezmu (€3,370.46);*

*Illi wara li r-rikorrenti gew notifikati bil-qbid tal-bastiment, baghtu ittra lill-Kontrollur tad-Dwana, ai termini ta' l-Artikolu 28 tal-Kap. 382 tal-Ligijiet ta' Malta u gharrfuh li l-qbid kien ser jigi kkontestat permezz ta' dawn il-proceduri.*

*Illi l-Kontrollur tad-Dwana de facto ssekwestra l-vetturi bin-numru ta' registrazzjoni KBB 298 u IBA 663, rispettivament, u l-Gasoil f'Awissu u Settembru tas-sena elfejn u ghaxra (2010) pero' hareg in-nota ta' qbid fis-sena elfejn u tnax (2012). Dan l-agir minn naha tal-Kontrollur*

## Kopja Informali ta' Sentenza

*tad-Dwana huwa bi ksur ta' l-Artiklu 72 tal-Kap. 37 tal-Ligijiet ta' Malta li jstipula s-segwent:*

***"Kull meta jsir qbid, barra minn meta jsir quddiem il-hati jew sid ta' oggetti suggetti ghal konfiska taht din l-Ordinanza, l-ufficjal li jaghmel il-qbid ghandu jaghti avviz bil-miktub ta' dan il-qbid u tar-raguni tieghu lil sid l-oggetti maqbuda, jekk maghruf, sew billi jaghti dan l-avviz lilo personalment jew b'ittra rregistrata indirizzata lilo jew imhollija fil-lok maghruf bhala l-ahhar li fih kien joqghod jew li kellu n-negozju tieghu f'Malta."***

*Illi f'dan il-kaz partikolari ghalkemm il-qbid sar quddiem ir-rikorrenti jew rapprezentant taghhom, il-Kontrollur tad-Dwana xorta hass li ghandu johrog avviz bil-miktub sabiex jaghraf lis-sidien li sar qbid fuq l-imsemmijin oggetti, pero' l-avviz ma nbaghtx meta sari l-qbid de facto, cioe' f'Awissu u Settembru tas-sena elfejn u ghaxra (2010), kif jirrikjedi l-Artikolu 72 tal-Kap tal-37 imma minflok ntbaghat sena u nofs wara, precizament fil-5 ta' Awissu 2012;*

*Illi apparti d-dewmien fil-hrug tan-Noti ta' Qbid hemm ukoll nieqes wiehed mill-elementi rikjesti wkoll mill-Artikolu 72 tal-Kap. 37 cioe' raguni valida sabiex ikun jista' jsir il-qbid mill-Kontrollur tad-Dwana. L-obbligu li l-intimat jaghti ragunijiet validi meta jesegwixxi qbid huwa ta' importanza kardinali fid-dawl ta' l-Artikolu 77 tal-Kap. 37 tal-Ligijiet ta' Malta li jitfa' l-oneru tal-prova, f'kaz li l-qbid ikun kontestat, fuq minn qieghed jikkontesta l-istess qbid. Fil-kaz ta' dawn in-Noti ta' Qbid hemm biss ikkwotati diversi Artikoli mill-Kap 37 u Kap 382 tal-Ligijiet ta' Malta. Dawn l-Artikoli huma biss l-bazi legali sabiex il-Kontrollur johrog il-qbid fil-konfront tar-rikorrenti u ma jindikax ragunijiet validi sabiex sar dan il-qbid. Lanqas biss isemmu c-cirkostanzi li waslu ghal dan il-qbid u cioe' l-fatt illegali li seh;*

*Illi n-nota ta' Qbid 24/2012 inhareg fil-konfront ta' Michael Zammit f'ismu propju pero' s-sid tal-Gasoil, imsemmi fin-nota, imma Salvu Zammit & Sons Limited, li taghha Michael Zammit huwa direttur u ghalhekk din in-nota hija nulla u bla effett;*

*Illi l-imsemmijin nuqqasijiet tal-Kontrollur tad-Dwana qeghdin jikkawzaw danni lir-rikorrenti, specjalment in-nuqqas ta' uzu ta' l-imsemmijin vetturi.*

*Ghaldaqstant, l-atturi jitolbu ghar-ragunijiet premissi, lil din l-Onorabbli Qorti sabiex:-*

*1. Tiddikjara li n-noti ta' Qbid numri: 22/2012, 23/2012 u 24/2012 huma nulli u llegali ghal kull effetti tal-ligi stante li huma bi ksur ta' l-Artikolu 72 tal-Kap 37 tal-Ligijiet ta' Malta;*

## Kopja Informali ta' Sentenza

### *2. Tordna lill-Kontrollur tad-Dwana jirrilaxxa:*

*a. Tractor Unit bin-numru ta' registrazzjoni KBB 298 u Bowser bl-istess numru ta' registrazzjoni b'valur ta' tlett elef u hames mitt Euro (€3,500) u elfejn u hames mitt Euro (€2,500) rispettivament;*

*b. Bowser bin-numru ta' registrazzjoni IBA 663 b'valur ta' hamest elef Euro (€5,000) u 'Gasoil' b'kwantita' ta' elf u ghoxrin litru (1,020 Ltr), b'valur minghajr dazju ta' hames mija erbgha u erbghin Euro u hamsa u erbghin centezmu, dazju ta' tlett mija disgha u hamsin Euro u hamsa u erbghin centezmu u Taxxa fuq il-Valur Mizjud ta' mija tnejn u sittin Euro u sebghin centezmu (€162.70);*

*c. Gasoil b'kwantita' ta' wiehed u ghoxrin elf mija u tletin litru (21,130 Ltr), b'valur minghajr dazju ta' hdax-il elf mitejn u tmienja u sebghin Euro u sitta u hamsin centezmu, dazju ta' sebat elef erbgha mija u sitta u erbghin Euro u wiehed u ghoxrin centezmu (€7,446.21), u Taxxa fuq il-Valur Mizjud ta' tlett elef tlett mija u sebghin Euro u sitta u erbghin centezmu (€3,370.46).*

*3. Tiddikjara lill-Kontrollur tad-Dwana responsabbli ghad-danni kollha sofferti mir-rikorrent bhala konsegwenza tal-hrug tan-noti ta' Qbid 22/2012, 23/2012 u 24/2012;*

*4. Tillikwida d-danni kollha hekk sofferti mir-rikorrenti;*

*5. Tikkundanna lill-Kontrollur tad-Dwana li jhallas lir-rikorrenti kwalsiasi ammont li jigi likwidat.*

Twegiba guramentata tal-konvenut (fol. 14):

1. L-Avukat Generali ma gies notifikat. Eccezzjoni li giet sorvolata (ara wkoll nota ta' sottomissjonijiet tal-konvenut).
2. Il-proceduri kellha ssir permezz ta' rikors u mhux rikors guramentat. Eccezzjoni li wkoll giet sorvolata (ara nota ta' sottomissjonijiet tal-konvenut).
3. Ir-rikors kellu jigi ntavolat minn Anthony Zammit u Salvu Zammit & Sons Limited u mhux mill-avukat Dr Cedric Mifsud ghan-nom tal-konvenuti.
4. Michael Zammit ma jistax jikkontesta n-nota ta' Qbid numru 24/2012 f'ismu proprju ghaliex mhux imsemmi fl-okkju u lanqas bhala l-persuna li ghamlet il-kawza. Ghalhekk ma jistax jikkontesta n-nota ta' qbid.
5. Fil-meritu l-allegazzjonijiet tal-atturi huma nfondati fil-fatt u fid-dritt. Fl-istess att il-konvenut ta rendikont tal-fatti.

Il-qorti semghet il-provi u rat l-atti li jinkludu noti ta' sottomissjonijiet.

Il-qorti tibda biex tosserva li dwar it-tielet eccezzjoni l-konvenut m'huwiex jikkontesta li l-avukat Mifsud ghandu prokura. Fin-nota ta' sottomissjonijiet il-konvenut qal:-

## Kopja Informali ta' Sentenza

*"Illi jirrizulta li l-prokura tal-partijiet giet ipprezentata in atti sussegwentement li gie intavolat ir-Rikors odjern u l-okkju tar-Rikors promotur ma jirriflettix il-partijiet li qed jikkontestaw l-imsemmija Noti ta' Qbid".*

Fil-fehma tal-qorti m'hemmx htiega li ssir xi korrezzjoni fl-okkju.

Fir-rigward tar-raba' eccezzjoni, gialadarba Michael Zammit m'huwiex parti ghal dawn il-proceduri m'hemm htiega li jinghad xejn. Mill-provi rrizulta wkoll kif il-gasoil kien proprjeta tal-kumpannija attrici. Ladarba Michael Zammit personalment ma kellu l-ebda pretensjoni fuq l-oggetti li nqabdu, ma kien hemm l-ebda htiega li jkun parti ghal dan il-process.

Fil-meritu l-kaz jitratta dwar qbid mill-konvenut ta':-

- Bowser bin-numru KBB298;
- Bowser bin-numru IBA663;
- Trukk li jigbed il-bowser KBB298;
- 21,130 gasoil.

Eventwalment il-vetturi kienu gew rilaxxati wara li nghatat garanzija bankarja minn Anthony Zammit (fol. 34-35).

Jirrizulta li fis-26 ta' April 2005 il-konvenut hareg, f'isem il-kumpannija attrici, certifikat ta' registrazzjoni taht l-Artikolu 9(3c) tal-Att dwar Dazju tas-Sisa (Kap. 382) bhala mahzen tat-taxxa (*authorized tax warehouse*)<sup>2</sup>, fir-rigward ta':

- i. garaxx 16, Shore Street, Mgar, Gozo (fol. 32);
- ii. bowsers bin-numru IBA663 u KBB298 (fol. 33);

Fit-twegiba guramentata (fol. 15-16) l-konvenut spjega li l-qbid ta':-

---

<sup>2</sup> Artikolu 2 jipprovdi li mahzen tat-taxxa "*tfisser post fejn jigu prodotti, ipprocessati, miżmuma, rċevuti jew mibgħuta oġġetti dazjabbli taħt arrangamenti ta' sospensjoni tad-dazju minn magazzinier awtorizzat matul in-negozju tiegħu, bla ħsara għal ċerti kondizzjonijiet stabbiliti mill-Kummissarju*".

- (a) Trukk u bowser bin-numru KBB 298 sar minhabba 'l fatt li dawn kienu registrati bhala tax warehouse, cioe' li setghu jgorru u jissuplixxu gasoil duty free, *"..... effettivamente intuza sabiex igorr u ihott gasoil illecitament go lokazzjonijiet mhux awtorizzati mid-Dwana u dan bi ksur tal-Artikolu 17 tal-Kap. 382 u l-Artikoli 68 u 69 tal-Kap. 37"*.
- (b) Bowser bin-numru IBA 663 sar ghaliex *".... Intuza sabiex jahzen fih 1,020 litru gasoil duty free kontra l-awtorizzazzjoni koncessa lilu mid-Dwana u dan bi ksur tal-Artikolu 17 tal-Kap. 382 u l-Artikoli 68 u 69 tal-Kap. 37"*.
- (c) 21,130 litru sar ghar-raguni li *"..... dawn instabu fi tlett tankijiet fuq il-hitan ta' l-appogg tal-bitha tal-garaxx u f'reservoir li kien mistur taht l-art tal-garaxx, fl-indirizz 1, Shore Street, Mgarr, Ghawdex liema zewg lokazzjonijiet ma kienux espressament awtorizzati mid-Dwana sabiex jahznu fihom gasoil duty free u dan bi ksur tal-Artikolu 17 tal-Kap. 382 u l-Artikoli 68 u 69 tal-Kap. 37"*.

**Noti ta' qbid numru 22/2012, 23/2012 u 24/2012 (fol. 6-8).**

1. In-noti ta' qbid ghandhom id-data tal-5 ta' Marzu 2012.
2. L-atturi jilmentaw li l-qbid sar f'Settembru 2010, u l-hrug tan-noti ta' qbid sar bi ksur tal-Artikolu 72 tal-Ordinanza dwar id-Dwana (Kap. 37), li jipprovdi:-

*"Kull meta jsir qbid, barra minn meta jsir quddiem il-ħati jew is-sid, ta' ogġetti sugġetti għal konfiska taht din l-Ordinanza, l-ufficjal li jagħmel il-qbid għandu jagħti avviż bil-miktub ta' dan il-qbid u tar-raġuni tiegħu lil sid l-ogġetti maqbuda, jekk magħruf, sew billi jagħti dan l-avviż lilu personalment jew b'ittra irregistrata indirizzata lilu jew imħollija fil-lok magħruf bhala l-aħħar li fih kien joqgħod jew li kellu n-negozju tiegħu f'Malta"*.

3. L-argument li pproponew l-atturi hu perikoluz għall-azzjoni. Jekk huma qeghdin iqiesu l-avviz verbali li setghu nghataw f'Awissu/Settembru 2010 bhala bizzejjed, mela t-talba biex jiehdu lura l-oggetti kellha tigi proposta fit-terminu kontemplat fl-Artikolu 72(3). Pero' meta xehed Anthony Zammit, direttur tal-kumpanija attrici, biddel l-argument u qal:-

*"Pero nenasizza li d-diskors mal-ufficjali tad-Dwana, bejn dakinhar u l-5 ta' Marzu 2012, kien li huma qeghdin jinvestigaw u għal finijiet ta' investigazzjoni kienu qeghdin jiehdu dawn il-vetturi u l-gasoil. **Kieku konna nafu li dawn gew maqbudin ufficjalment mid-Dwana, ahna konna niehdu l-passi necessarji qabel il-5 ta' Marzu 2012**"* (enfazi mizjuda).

Ghalhekk b'dak li Anthony Zammit qal fl-affidavit waqqa' dak li gie ddikjarat fir-rikors promotur.

**Bowser IBA 633.**

1. M'hemmx kontestazzjoni li l-bowser kien tax warehouse.
2. Jesmond Vella, ufficjal tad-Dwana, xehed li meta fit-30 ta' Lulju 2010 saret spezzjoni ghand il-konvenuta, dan il-bowser kellu tabella *duty paid*. Kompla: *"Mistoqsi x'ghamel hazin Zammit nghid 'il fatt li kellu t-tabella mal-bawser suppost dik kienet tabella duty free u mhux duty paid"*.
3. L-attur xehed li t-tabella Duty Paid kienet fil-bowser IBA 663 ghaliex *"..... wiehed mill-impjegati tieghi, halla bi zball it-tabella ta' DUTY PAID fuq l-imsemmija vettura. Ghalhekk huwa minnu li ghalkemm kien hemm it-tabella DUTY PAID, il-gasoil li kien qieghed jingarr kien duty free"*. Minn din id-dikjarazzjoni jidher li l-bowser IBA 663 jintuza ghat-trasport ta' gasoil duty free u gasoil duty paid. Li kieku ma kienx hekk ma kienx ikun hemm tabella DUTY PAID. L-atturi stess fin-nota ta' sottomissjonijiet qalu: *"It-tabella DUTY PAID tintuza meta l-vettura qeghda ggorr dan it-tip ta' gasoil"*.
4. Fin-nota ta' sottomissjonijiet il-konvenut ghamel riferenza ghar-regolamenti 28 u 29 tas-Sitt Skeda, Taqsima D tal-Kap. 382 li jipprovdu:

*"28(1) Kull mezz ta' trasport li jgorr prodotti tal-energija li fuqhom ma jkunx thallas id-dazju tas-sisa, kemm jekk dak il-mezz jintuza fuq l-art, bhall-bowers, kemm jekk jintuza' fuq il-bahar, bhal barges u tankers, ghandu jkun registrat mal-Kummissarju.*

*(2) Kull operatur ta' mezz tat-trasport bhal dak imsemmi fis-subregolament (1), ghandu jiddikjara lill-Kummissarju li dak il-mezz ikun sejjer jintuza' biss ghall-garr ta' prodotti ta' energija li ma jkunx thallas id-dazju tas-sisa fuqhom.*

*29 (1) Skont ma l-Kummissarju jkun jista' jehtieg, dawn il-mezzi tat-trasport ghandhom jigu mmarkati b'mod permanenti u li jidher car b'tabella bil-kliem, ta' kulur ahmar, DUTY FREE. Din it-tabella ghandha tkun ta' daqs mhux inqas minn 820 millimetru b'240 millimetru"*.

Minn dawn ir-regolamenti hu evidenti li suppost bowser registrat bhala mahzen tat-taxxa ghandu jintuza ghalhekk biss u mhux ukoll biex igorr fuel li fuqu jkun thallas id-dazju. Tant hu hekk li skond ir-regolamenti 28 u 29:-

- 4.1 – L-operatur irid jaghmel dikjarazzjoni lill-Kummissarju li l-mezz ta' trasport ikun *"sejjer **jintuza' biss** ghall-garr ta' prodotti ta' energija li ma jkunx thallas id-dazju tas-sisa fuqhom"*.
- 4.2 – Il-mezz ta' trasport ghandu jkollu **tabella permanenti**. Evidenti li f'dan il-kaz it-tabella DUTY FREE ma kenitx permanenti gialadarba kienet qeghda tidher tabella DUTY PAID.

Fil-fehma tal-qorti l-interpretazzjoni korretta ta' dawn il-provvedimenti ghandha tkun li mezz tat-trasport li jkun registrat bhala mahzen tat-taxxa ghandu jgorr fih **biss** gasoil li fuq ma jkunx thallas id-dazju.

5. Il-problema li tara l-qorti hi li l-konvenut naqas milli jaghmel riferenza ghar-regolament li f'tali cirkostanzi jatih il-poter li jaqbad il-mezz ta' trasport f'kaz li mahzen tat-taxxa jintuza wkoll biex fih jingarr fuel li fuqu jkun thallas id-dazju. Inoltre fit-twegiba guramentata l-konvenut qal li n-nota ta' qbid inharget ghaliex IBA 663 intuza sabiex jinhazen fih 1,020 litru gasoil duty free kontra l-awtorizzazzjoni koncessa lilu. F'dan ir-rigward il-qorti tosserva li l-bowser kien mahzen tat-taxxa. 'Il fatt wahdu li setghu nstabu fih 1,020 litru gasoil duty free ma jfissirx li nkiser xi provvediment tal-ligi. Wara kollox il-bowser hu mahzen tat-taxxa. F'dan il-kaz in-nuqqas ma kienx il-hazna ta' gasoil duty free imma li kellu tabella DUTY FREE.

### **Gasoil li nstab fil-garaxx.**

1. Jesmond Vella xehed li kien instab gasoil duty free fi tlett tankijiet u f'tank iehor taht l-art li kien hemm fil-garaxx.
2. Fin-nota ta' sottomissjonijiet il-konvenut qal: "... *Il-marine gasoil kif skopert fl-imsemmi garaxx kellu jkun biss go bowzers li huma identifikati bhala tax warehouse u b'tabella duty free sabiex dawn ifornu biss bcejjec tal-bahar intitolati ghalih tul ix-xatt.*" (pagna 7 tan-nota). Il-qorti ma taqbilx. Fis-26 ta' April 2005 il-konvenut hareg certifikat ta' registrazzjoni fuq Garage 16, Shore Street, Mgarr, Ghawdex. Skond dan ic-certifikat il-garaxx huwa mahzen tat-taxxa (tax warehouse). Fih jinghad: "*This certificate authorises the receiving, holding, moving and dispatching of the following excise goods under duty suspension*" (fol. 32). Albert Scerri, Assistent Direttur fid-Dipartiment tad-Dwana, xehed: "*Dan ic-certifikat mhux ikopri l-petrol station kollha imma garaxx fil-petrol station u normalment f'garaxx ma jkunx hemm hazna ta' fuel. **Min hareg id-dokument dak il-hsieb kellu li f'dal garaxx ser jiddahhal il-fuel go bawser u mhux li jinhazen il-fuel taht l-art fil-garaxx***" (enfazi mizjuda, seduta tal-21 ta' Jannar 2014). Intenzjoni li ma tirrizultax mic-certifikat ta' registrazzjoni li jirreferi ghall-garaxx (fol. 32). Jekk il-konvenut irregistra l-bowzers bhala mahzen tat-taxxa, kif jirrizulta mid-dokument a fol. 33, il-qorti ma tifhimx x'kienet il-htiega li l-garaxx jigi registrat ukoll bhala mahzen tat-taxxa. Id-definizzjoni li taghti l-ligi ghal mahzen tat-taxxa tinkludi "*post fejn jigu.... **mizmuma**.... oggetti dazjabbli taht arrangamenti ta' sospensjoni tad-dazju....*".
3. Hu fatt li Jesmond Vella rrakkonta x'gara waqt l-ispezzjona. Jidher li meta tkellem ma' Michael Zammit, ufficjal tal-kumpannija konvenuta, dan ma qallux mill-ewwel li l-gasoil kien jinsab fil-garaxx; "*Ghidtlu ghandek iktar tankijiet bi*



*fuel duty free ? Qalli le m'ghandhix. Ghidtlu ser naghmlu inspection tal-premises.... Kif hrigna fil-bitha fuq saqaf ta' kamra u fuq appoggi ergajna rajna l-istess tankijiet li rajna fuq wara kif spjegajt qabel..... tlieta kellhom id-diesel"* (seduta tal-21 ta' Jannar 2014). Jirrizulta li kien hemm tank iehor taht l-art. Jidher li kien biss meta l-ufficjal tad-dwana qallu li kien hemm iktar gasoil duty free li dwaru ma kienx ta taghrif lill-ufficjali tad-dwana, li Zammit urihom it-tank taht l-art. Indikazzjoni ta' agir suspettuz ta' persuna li ghandha x'tahbi. Ix-xhud kompli jispjega: "*Ghidtlu urini fejn hu dan ir-reservoir. Hadni f'wiehed mill-garaxxijiet li hemm fil-pompa, kien hemm iz-ziemel tat-trukk, ragel tahtu qed isewwi. Qam ir-ragel nehha l-panca li kien hemm li kien qiegheed fuqha biex ma jithammigx u deheret horza jew ahjar tappiera ta' dan ir-reservoir. Hadna s-samples u qalli li r-reservoir fih 3,825 litri fuel. Il-fuel kollu li elevajna kien ta' kulur hamrani. Dan jaghtina x'nifhmu li huwa duty free, jista' ikun duty free".* Min-naha l-ohra Albert Scerri xehed: "*Nikkonferma li fejn ghandek tax warehouse ahna nikkunsidraw it-tax warehouse il-premises kollha, irrISPettivament jekk l-oggett intix qed izzommu f'kamra partikolari. Kullimkien fil-bini immarkat bhala tax warehouse".* Fil-kopja tal-applikazzjoni ghal tax warehouse datata 14 ta' Jannar 2005 (fol. 86) li saret mill-attrici, u li pprezenta l-konvenut, jinghad li l-warehouse hi "Garage 16 Shore Street, Mgarr, Gozo". Fl-applikazzjoni jinghad li mal-applikazzjoni ghandha tigi mehmuza "*An architect's plan of the premises indicating clearly the exact position and location of the warehouse".* Albert Scerri pprezenta kopja ta' skizz (fol. 88) mehmuza mal-applikazzjoni li m'hijiex pjanta ta' perit. Skizz li l-qorti tifhem li turi Salvu Zammit Petrol Station li tinsab f'16, Shore Street, Mgarr, Ghawdex. Dan messu wassal biex id-Dwana ma tkomplix tipprocessa l-applikazzjoni qabel l-applikant jipprovdi t-taghrif kollu mitlub. Id-dokument mehmuza mal-applikazzjoni m'huwiex skizz iffirmit minn perit. Madankollu l-fatt li nhareg ic-certifikat ta' registrazzjoni fih innifsu juri li d-Dwana accettat l-iskizz.

L-atturi ghamlu enfazi fuq dik il-parti tad-deposizzjoni ta' Scerri hawn fuq riprodotta. Pero' Scerri, li xehed viva voce quddiem il-qorti, xehed b'mod generali. F'dan il-kaz it-tax warehouse ma kenitx is-sit kollu fejn hemm il-pompa. Konklużjoni li l-qorti qeghda tasal ghaliha mill-applikazzjoni li ghamlet l-attrici. Fil-parti tal-applikazzjoni:

- *Postal address of Applicant* jinghad 16, Shore Street, Mgarr, Gozo;
- *Postal address of Warehouse* jinghad **Garage** 16 Shore Street, Mgarr, Gozo (enfazi tal-qorti);

Minn dan it-taghrif jidher bic-car li l-attrici riedet tirregistra bhala tax warehouse, garaxx biss. Ir-raguni tghidlek li kieku kien mod iehor u l-applikant riedet li l-fond kollu jkun tax warehouse, fl-applikazzjoni ma kienx jitnizzel **garage**.

Wara li l-qorti semghet il-provi u rat l-atti, tosserva:

- i. Jesmond Vella xehed li l-garaxxijiet li hemm fil-pompa tal-petrol qeghdin fil-gnub. Garaxxijiet li ma jidhrux fl-iskizz mehmuz mal-applikazzjoni.
- ii. Dakinhar li saret l-ispezzjoni l-gasoil duty free instab f'tankijiet li hemm f'bittha fis-sit 16, Shore Street, Mgarr.
- iii. Irrizulta wkoll li kien hemm gasoil duty free f'tank taht l-art, f'wiehed mill-garaxxijiet. Bazat fuq dak li xehed Jesmond Vella, li ma giex kontradett, il-qorti tikkonkludi li Michael Zammit ghamel hiltu biex jahbi 'l fatt li kien qieghed jinzamm gasoil duty free taht l-art. Kien biss fuq insidenza tal-ufficjal tad-Dwana li Zammit kixef il-karti. Indizju li dan il-gasoil kien qieghed jinzamm f'post li Zammit kien jaf, bhala direttur tal-kumpannija, li ma kienx jikkwalifika bhala tax warehouse.

Il-konkluzjoni tal-qorti hi li l-gasoil duty free li sabu l-ispetturi tad-Dwana fit-30 ta' Lulju 2010 kien qieghed jinzamm f'parti tas-sit 16, Shore Street, Mgarr, Ghawdex li ma kienx kopert mic-certifikat ta' registrazzjoni li hemm a fol. 32. Ghaldaqstant il-gasoil duty free gie depozitat f'postijiet li ma kienux awtorizzati mill-konvenut.

### **Bowser KBB 298.**

1. Il-gasoil duty free inhatt minn fuq il-bowser KBB 298 ghal gewwa t-tankijiet li hemm fil-fond 16, Shore Street, Mgarr, Ghawdex.
2. In vista tal-konsiderazzjonijiet li saru fir-rigward tal-gasoil duty free li nstab fis-sit, ifisser li nhatt gasoil duty free ghal post li ma kienx kopert minn tax warehouse certificate. Dan bi ksur tal-Artikolu 17(1)(b) ta-Att dwar id-Dazju tas-Sisa (Kap. 382). Dan iwassal sabiex il-vettura KBB 298 tigi konfiskata (Artikolu 17 tal-Kap 382).

### **Garanzija bankarja.**

1. Ir-rikors gument gie pprezentat fit-3 ta' April 2012.
2. Fit-2 ta' Awissu 2012 inharget garanzija bankarja (HSBC Bank Malta plc) fir-rigward tat-trukk u bowser IBB 298 u bowser IBA 663 (fol. 34-35). Garanzija li nghatat ai termini tal-Artikolu 72(4) tal-Ordinanza dwar id-Dwana (Kap. 37), li jipprovdi li l-garanzija:

*"ghandha tinzamm biex taghmel tajjeb ghal kull pretensjoni li jista' jintalab dwarha skont il-ligi u ghall-fini ta' kull procedimenti mehuda taht din l-Ordinanza dwar l-*

*oggetti maqbuda, ghandha tirrapprezenta u tissostitwixxi l-oggetti maqbuda msemija”.*

Ghalhekk jidher li llum it-talba ghar-rilaxx tal-vettura u zewg bowsers m'ghadhiex flokha ghaliex hemm il-garanzija, u d-decizjoni tal-qorti ser tkun proprju dwarhom li fir-realta' jekwivalu ghall-ingenji.

### **Danni.**

1. M'hemmx dubju li dwar il-gasoil (nota ta' qbid 24/2012) u dwar it-trukk u bowser KBB 298 (nota ta' qbid 22/2012), it-tielet, raba' u hames talbiet ma jistghux jirnexxu minhabba l-konkluzjoni li waslet ghalha.
2. Dwar il-bowser IBB 663 u gasoil li kien hemm fih (nota ta' qbid 23/2012), ma tressqu l-ebda provi dwar danni li l-attur Anthony Zammit jallega.

### **Ghal dawn il-motivi l-qorti tiddeciedi l-kawza billi:-**

- 1. Tiddikjara li l-eccezzjonijiet numru 1 u 2 huma ezawriti.**
- 2. Tichad it-tielet eccezzjoni. Spejjez ghall-konvenut.**
- 3. Dwar ir-raba' eccezzjoni tiddikjara biss li 'l fatt li Michael Zammit m'huwiex parti minn dawn il-proceduri mhi ta' ebda konsegwenza.**
- 4. Tichad l-eccezzjoni fil-meritu dwar in-nota ta' qbid 23/2012 datata 5 ta' Marzu 2012 u thassar l-istess.**
- 5. Tordna r-rilaxx tal-garanzija bankarja numru: 88201201661 (fol. 34) ghal hamest elef ewro (€5,000) li tirreferi ghall-bowser IBA 663, flimkien mal-gasoil duty free li kien hemm fih fl-ammont ta' elf u ghoxrin litru (1,020lt).**
- 6. Tilqa' l-eccezzjoni fil-meritu dwar il-kumplament u:-**
  - i. tichad it-talba tal-atturi dwar in-nota ta' qbid numru 22/2012 u nota ta' qbid numru 24/2012.**
  - ii. tiddikjara li r-rikorrenti m'ghandhomx jedd ghar-rilaxx tal-garanzija bankarja 8820121660 ghal sitt elef ewro (€6,000) li tirreferi ghal truck u bowser numru KBB 298 (fol. 35).**
  - iii. tichad it-talba ghar-rilaxx tal-gas oil li nqabad bil-mandat ta' qbid numru 24/2012 fl-ammont ta' wiehed u ghoxrin elf mija u tletin litru (21,130lt).**
- 7. Tichad it-talbiet numru tlieta, erbgħa u hamsa.**

**Spejjez jinqasmu in kwantu ghal 70% a karigu tal-atturi u 30% a karigu tal-konvenut.**

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----