

Kopja Informali ta' Sentenza



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
MARK CHETCUTI**

Seduta tat-12 ta' Dicembru, 2013

Citazzjoni Numru. 1309/2010

Dr. Louis Buhagiar

vs

**UCIM Co. Limited bhala agent hawn Malta
tas-socjeta' estera Fiat S.p.A.; u
Fiat S.p.A.**

Il-Qorti,

Rat ir-rikors guramentat tal-attur tas-17 ta' Dicembru 2010 li jghid hekk:

Illi r-rikorrent akkwista minghand is-socjeta intimata UCIM Co. Limited il-vettura tal-marka Alfa Brera targata BET-510. Is-socjeta UCIM Co. Limited hija agent hawn Malta tas-socjeta l-ohra intimata Fiat S.p.A., socjeta estera fl-Italja. Ghalhekk il-vettura giet supplita lis-socjeta intimata UCIM Co. Limited, qua agent hawn Malta, mis-socjeta

estera intimata, Fiat S.p.A li hija responsabbli ghall-fabbrikazzjoni u produzzjoni tal-istess vettura;

Illi r-rikorrent ilu issa 'il fuq minn sena jilmenta mas-socjeta intimata UCIM Co. Limited li l-vettura suindikata ma gietx ikkonsenjata lilu skont il-kwalita miftehma skont il-ligi u dana billi ghal xhur shah zviluppat difetti f'post jew iehor taghha u dana wara li l-rikorrent dejjem u biss hadha regolarment ghas-'service' ghand is-socjeta intimata UCIM Co. Limited liema 'service' ma sewwiex il-problemi ta' kwalita anzi l-istess vettura f'qasir zmien spiccat minghajr zejt b'dannu kbir ghall-magna tal-istess vettura u ghar-rikorrenti qua proprjetarju tal-istess vettura;

Illi wara dan ir-rikorrent rega' dahhal il-vettura ghand is-socjeta intimata UCIM Co. Limited u gie informat li kellha tinbidel il-magna kollha tal-istess vettura. Fil-fatt hekk sar, u l-magna nbidlet b'ohra gdida u dana a spejjez interament tar-rikorrent u bit-telf t'uzu min-naha tieghu tal-istess vettura ghal xhur shah liema telf hu baqa' qatt ma gie ikkumpensat tieghu mis-socjetajiet protestati jew min minnhom;

Illi fil-fatt hekk seh izda meta l-imsemmija vettura regghet bdiet tintuza mir-rikorrent din regghet zviluppat difetti jew baqghet bl-istess difetti ta' qabel li l-kagun taghhom la jafu r-rikorrent u lanqas gie mgharraf x'inhom mis-socjeta intimata UCIM Co. Limited;

Illi ghalhekk ir-rikorrent jirrileva illi jew il-vettura akkwistata mmnu giet difettuza mill-ewwel meta giet ikkonsenjata mis-socjeta estera intimata u mhux tal-kwalita pattwita;

Illi x-xoghol u s-'service' li sar fuq l-imsemmija vettura hawn Malta mis-socjeta intimata UCIM Co. Limited ma tax l-ezitu misthoqq ghaliex il-problemi li kienu hemm mill-bidu baqghu fis-sehh fl-imsemmija;

Illi r-rikorrent jiccara li hu dan dejjem agixxa u hallas lis-socjeta intimata ghal dak li hija kienet qieghda taghmel fuq l-imsemmija vettura minghajr ebda pregudizzju ghall-

posizzjoni tieghu fejn hu dejjem esiga, li jinghata vettura gdida tal-istess ghamla mill-intimati jew mm minnhom;

Illi jezistu l-elementi kollha a tenur tal-artikolu 1390 tal-Kap. 16 fis-sens illi l-vettura kkonsenjata lill-konvenut ma kenitx skont il-kwalita miftehma;

Illi kontestwalment ma' din il-kawza r-rikorrent se jippresenta cedola ta' depositu kontententi c-cvietet kollha fil-pusses tieghu tal-vettura imsemmija filwaqt li se izomm l-istess vettura ggaraxxjata u dana sabiex jissalvagwardja l-interessi tieghu u jassikura li ma jkun hemm l-ebda dannu ghall-istess vettura u jagixxi skont id-dettami tal-ligi;

Illi r-rikorrent ressaq protest gudizzjarju kontra socjetajiet intimati izda dawn baqghu inadempjenti;

Ghaldaqstant ir-rikorrenti, ghar-ragunijiet suesposti, umilment jitlob li din l-Onorabbli Qorti joghgobha:

1. Tiddikjara illi l-vettura Alfa Brera targata BET-510 mibjugha u ikkonsenjata lir-rikorrent ma kinitx skont il-kwalita mifethma;
2. Tiddikjara xolt il-kuntratt ta' bejgh tal-istess vettura Alfa Brera targata BET-510;
3. Tikkundana lis-socjetajiet intimati jew min minnhom ihallsu lir-rikorrent il-prezz tal-istess kontra l-konsenja, da parti tar-rikorrent, tal-vettura lis-socjetajiet intimati jew min minnhom; jew, alternattivament, is-socjetajiet intimati jew min minnhom ghandhom jikkonsenjaw vettura tal-istess ghamla u tip izda skont il-kwalita pattwita originarjament;
4. Tiddikjara lis-socjetajiet intimati jew min minnhom responsabbli ghad-danni sofferti mill-attur;
5. Jigu likwidati l-istess danni anki jekk ikun il-kaz per mezz ta' perit nominandi; u

Kopja Informali ta' Sentenza

6. Konsegwentement is-socjetajiet intimati jew min minnhom jigu kkundannati jhallsu id-danni hekk likwidati lir-rikorrent.

Bl-ispejjez, inkluz dawn konnessi mal-protest gudizzjarju mressaq mir-rikorrent u b'riserva ghal kull azzjoni ohra spettanti lir-rikorrent kontra s-socjetajiet intimati minn issa ngunti biex jidhru ghas-subizzjoni.

Rat ir-risposta guramentata ta' UCIM Co. Limited li tghid hekk:

1. Illi t-talbiet tar-rikorrent huma nfondati kemm fil-fatt u kif ukoll fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez stante li kif ser jigi ppruvat matul din il-kawza, il-vettura Alfa Brera targata BET-510 giet mibjugha u kkonsenjata lir-rikorrent skond il-kwalita miftehma u l-hsarat li zviluppaw fl-istess vettura kienu rizultat ta' nuqqasijiet unikament u esklussivament imputabbli lir-rikorrent;

2. Illi minghajr pregudizzju ghall-ewwel eccezzjoni, jigi eccepit li ma tista' tigi mputata l-ebda htija lill-eccipjenti ghall-hsara li allegatament zviluppat fil-vettura wara li nbidlet il-magna tal-istess vettura b'wahda gdida, stante li din id-darba r-rikorrent irrifjuta li jdahhal il-vettura in kwistjoni sabiex tigi ezaminata mill-eccipjenti sabiex jigi kkonstatat x'kien ir-root cause tas-sintomi li kienet qed turi din il-vettura, u dan minkejja diversi interpellazzjonijiet da parti tal-eccipjenti. F'dawn ic-cirkostanzi, fejn ma saret l-ebda dijanjosi u r-root cause ghadu sal-lum mhux maghruf a kawza ta' inadempjenza unikament attribwibbli lir-rikorrent, ma tista' tigi imputata l-ebda htija u/jew responsabilita lill-eccipjenti;

3. Salv eccezzjonijiet ulterjuri li jistghu jinghataw waqt il-prosegwiment tal-kawza.

Rat ir-risposta guramentata ta' Fiat S.p.A. li tghid hekk:

1. Illi l-eccipjenti m'hijiex il-legittimu kontradittur tal-kawza odjerna stante li m'hijiex responsabbli ghall-fabbrikazzjoni u produzzjoni tal-istess vettura u fil-fatt, tal-ebda vettura;

2. Illi minghajr pregudizzju gnall-ewwel eccezzjoni u fil-mertu, it-talbiet tar-rikorrent huma nfondati kemm fil-fatt u kif ukoll fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez stante li kif ser jigi ppruvat matul din il-kawza, il-vettura Alfa Brera targata BET-510 giet mibjugha u kkonsenjata lir-rikorrent skond il-kwalita miftehma u l-hsarat li zviluppaw fl-istess vettura kienu rizultat ta' nuqqasijiet unikament u esklussivament imputabbli lir-rikorrent:

3. Illi minghajr pregudizzju ghal dak gia exceptit, ma tista' tigi mputata l-ebda htija lill-eccipjenti ghall-hsara li allegatament zviluppata fil-vettura wara li nbidlet il-magna tal-istess vettura b'wahda gdida, stante li din id-darba r-rikorrent irrifjuta li jdahhal il-vettura in kwistjoni sabiex tigi ezaminata mis-socjeta intimata U.C.I.M. Co. Ltd. sabiex jigi kkonstatat x'kien ir-root cause tas-sintomi li kienet qed turi din il-vettura, u dan minkejja diversi interpellazzjonijiet da parti tal-istess socjeta intimata. F'dawn ic-cirkostanzi, fejn ma saret l-ebda dijanjosi u r-root cause ghadu sal-lum mhux maghruf a kawza ta' inadempjenza unikament attribwibbli lir-rikorrent, ma tista' tigi imputata l-ebda htija u/jew responsabilita lill-eccipjenti;

4. Salv eccezzjonijiet ulterjuri li jistghu jinghataw waqt il-prosegwiment tal-kawza.

Rat l-atti u hadet konjizzjoni tan-noti ta' osservazzjonijiet tal-partijiet;

Rat l-eccezzjoni ulterjuri tal-preskrizzjoni mressqa mill-konvenuti;

Rat li l-kawza thalliet ghas-sentenza in diffett d'ostakolo.

Ikkunsidrat

Din hi kawza fejn l-attur qed jitlob li l-Qorti tiddikjara li l-vettura Alfa Brera BET510 mibjugha lilu ma kinitx tal-kwalita patwita billi zviluppata difetti u kellha tinbidel il-magna. Nonostante li nbidlet il-magna l-vettura regghet zviluppata difetti jew l-istess difetti ta' qabel u ghalhekk gew

depozitati c-cwieviet u saret il-prezenti kawza fejn intalb ix-xoljiment tal-kuntratt ta' bejgh, il-hlas lura tal-prezz jew vettura ohra tal-istess tip u ghamla u danni sofferti.

Il-konvenuti laqghu ghal din l-azzjoni billi qalu illi l-vettura kienet tal-kwalita pattwita. Il-hsara fl-ewwel magna sehhet htija tan-negligenza tas-sewwieq tal-istess vettura u fir-rigward tat-tieni magna ebda htija ma tista' tigi imputata lil konvenuti billi ma thallewx jivverifikaw in-natura tal-hsara allegata.

Il-provi li waslu ghal din il-vertenza huma s-segwenti. Il-vettura Alfa Brera inxtrat mill-attur biex tinstaq principalment minn ibnu Ryan. Skond l-istess Ryan Buhagiar il-vettura inxtrat f'Novembru 2006 u kien joqghod attent kif isuqha u kien jaghmel service regolari. F'Dicembru 2008 hadha ghal service u rreleva li kellu problema bl-istearing wheel li rrizulta li kien difettuz u kellu bzonn jinbidel. Dan inbidel a spejjez tal-kumpanija UCIM wara diskussjonijiet li saru, avolja gie rimpjazzat b'wiehed second hand. Fis-16 ta' Frar 2009 rega' inghata lura pussess tal-vettura ghalkemm kien informa wkoll lit-technician tal-UCIM li l-gauge taz-zejt kien qed jilghab fis-sens li filli jimmarka mimli u mbaghad jimmarka vojta. Inghata parir li l-gauge hu sensitiv ghal inklinazzjonijiet fit-triq. Fit-28 ta' April 2009 il-magna bdiet taghmel hsejjes, u dawl fil-vettura beda jindikalu biex iwaqqaf il-vettura. L-ghada saq il-vettura ghand UCIM. Il-vettura damet xahar u l-magna giet smantellata fejn irrizulta li kien hemm hsara fis-cylinder bores li haraq iz-zejt u l-clutch. Hu u l-mechanic li ha mieghu ma qablux mas-surveyor tal-UCIM li l-hsara grat b'nuqqasijiet tieghu izda sostnew li l-vettura kellha difett. Ma qablux ukoll fuq id-distanza necessarja li jesigi bzonn ta' service. Ir-rizultat pero kien li l-magna inbidlet ma' wahda gdida, spejjez tal-attur. Fl-10 ta' Mejju 2010 il-vettura regghet giet fil-pussess tal-attur bil-magna gdida. Fil-bidu ta' Gunju l-vettura regghet zviluppat problemi meta ma setghetx tixghel hlief b'diffikulta u d-dawl tac-'check engine' regghet bdiet tixghel. Rega' hadha ghand l-UCIM fejn skond l-UCIM kellha sensor jahdem hazin u sar injector cleaner biex tghin l-ignition tal-vettura. Lanqas ghaddha xahar meta fl-14 ta' Gunju 2010

il-vettura regghet bdiet turi l-istess sintomi tal-magna l-antika fejn l-oil gauge rega' beda jilghab. Hadha l-UCIM fejn manwalment irrizulta illi l-engine oil kien tlett kwarti mimli mentri l-gauge juri li hu 'full'. Hu intalab jiehu l-vettura fil-garage pero ma setghax imur dakinhar minhabba xi ezamijiet. Fid-19 ta' Gunju 2010 ipprova z-zejt manwalment u kien qed jaqra li hu nofsu mimli mentri l-gauge beda jimmarka li ma fihix zejt. F'dan iz-zmien mindu inharget bil-magna gdida kien ghamel 916 kilometri. Hu halla l-karrozza fejn kienet billi kien tmien il-gimgha. It-Tnejn mar mal-mechanic tieghu u meta ccekjaw l-engine oil manwalment, kien jimmarka fuq il'minimu'. Il-mechanic tieghu spjegalu illi meta l-vettura tiksah iz-zejt ikollu cans joqghod u b'hekk id-differenza bejn dak li kkonstata bin l-attur meta ha l-kejl taz-zejt u jumejn wara meta mar mal-mechanic. Il-vettura giet irmonkata ghand l-UCIM fejn pero gie konfermat illi manwalment kien jidher li l-engine oil level kien jasal sa nofs mentri l-gauge kien qed jaqra vojta. Ghalkemm l-UCIM cemplu l-Italja ma setghax jifhmu l-problema u l-karrozza giet ritornata lil attur fit-30 ta' Gunju 2010 bil-ftehim li UCIM kienu ser jivverifikaw is-sitwazzjoni kull gimgha. Fl-14 ta' Lulju 2010 irrizulta li fi spazju ta' 760 kilometri l-vettura hliet litru zejt. Gie infurmat illi giet ordnata gauge gdida taz-zejt. Iz-zejt rega' gie mizjud u fit-22 ta' Lulju 2010 l-attur gie mitlub jiehu l-vettura biex isiru xi verifiki ohra mill-UCIM, u fuq perjodu ta' gimghatejn gie infurmat lli l-vettura baqghet tiflew iz-zejt b'mod anormali pero ma nghatawx raguni ghalfejn dan kien qed jigri u illi l-UCIM riedu jifthu l-magna gdida. L-attur ma riedx li jibqa' f'sitwazzjoni fejn vettura trid tizdiedilha z-zejt kull ffit kilometri biex ma jigriliex hsara u ghalhekk saret il-kawza.

Kontra din ix-xhieda hemm ir-rapport ta' Joseph Zammit imqabbad mill-UCIM rigward il-hsara fl-ewwel magna. Dan ikkonkluda li n-nuqqas ta' zejt fil-magna gie kkawzat minn uzu hazin tal-vettura fis-sens li giet imkedda fis-sewqan u dan kien evidenti mill-clutch lining u pressure plate u flywheel u nuqqas ta' servicing regolari fejn jidher li l-ewwel service sar wara li l-karrozza kienet ghamlet aktar minn 4183 kilometri izjed milli suppost. Dan wassal biex ingirfu xi cilindri tal-magna u s-sitwazzjoni komplet

tiggrava speċjalment meta nstaqet sal-garage tal-UCIM bil-warning light tal-magna mixghul biex il-karrozza tieqaf tinstaq. In kwantu ghat-tieni magna ma hemm ebda rapport tekniku.

Konsiderazzjonijiet legali

Il-kawza hi bbazata fuq il-konsenja ta' haga mhix tajba ghall-iskop mixtri. Dan jirrizulta car mill-premessi u talbiet attrici. Il-konvenuti ma jaghmlu ebda oggezzjoni jew oppozizzjoni ghan-natura tal-azzjoni tant li l-eccezzjonijiet taghhom huma fil-mertu fis-sens li giet konsenjata karrozza skond il-kwalita miftehma u illi ma jistghux jinzammu responsabbli ghal dak li ma giex ppruvat cioe l-ilment dwar il-tieni magna billi ma thallewx ihottuha.

Dawn huma l-parametri tal-azzjoni u l-Qorti ghalhekk qed tintrabat maghhom.

Eccezzjoni ta' legittimu kontradittur

In kwantu ghall-eccezzjoni preliminari ta' Fiat S.p.A. li mhix legittimu kontradittur, ma ngiebet ebda prova mill-istess socjeta li tissostanzja din l-eccezzjoni u ghalhekk il-Qorti qed tiskartaha.

Eccezzjoni ulterjuri tal-preskrizzjoni

Ftit qabel ma kelha tinghata s-sentenza s-socjetajiet konvenuti qajmu l-eccezzjoni ulterjuri li l-kawza attrici kienet preskritta ai termini tal-artikolu 1407 li jghid li l-azzjoni tax-xerrej biex ihassar il-bejgh hi perenta entro sentejn mid-data tal-kuntratt.

L-iter ta' din il-kawza li nfethet fis-17 ta' Dicembru 2010 hu s-segwenti. L-attur xtara vettura Alfa Brera f'Novembru 2006 pero fl-ahhar tal-2008 meta l-karrozza ttiehdet ghal service irrizulta li kien hemm bzonn jinbidel l-isteering wheel li sar a spejjez tas-socjeta konvenuta. F'dak iz-zmien l-attur irreleva illi kien hemm problema fil-gauge taz-zejt li kien jimmarka erronjament l-ammont ta' zejt fil-makna, pero gie moghti parir mis-socjeta konvenuta li l-

gauge kien sensitiv ghal inklinazzjonijiet fit-triq. Fi Frar 2009 l-vettura bdiet taghmel hsejjes u timmarkalu li kellu jwaqqaf il-vettura. Wara li gie rilevat fil-garage tas-socjeta konvenuta UCIM li kien hemm hsarat fil-makna, din il-makna nbidlet a spejjez tal-attur billi s-socjeta konvenuta ma accettatx responsabilita. Fl-2010 il-vettura nghatat lura lil attur b'makna gdida u fi ffit gimghat regghet zviluppat l-istess problemi ta' hela ta' zejt kif gara fl-ewwel magna.

Il-kwistjoni li jrid jigi deciz hu minn meta japplika l-artikolu 1407 kontra l-attur. Hu pacifiku li qatt ma kien hemm assunzjoni ta' responsabilita da parti tas-socjetajiet konvenuti. Hu pacifiku wkoll skond l-artikolu 2137 tal-Kap. 16 illi l-preskrizzjoni tibda tiddekorri minn dakinhar li l-azzjoni tista' tigi ezercitata.

Hi l-fehma tal-Qorti illi l-azzjoni kif inkwadrata mill-partijiet hi bazata fuq konsenja ta' oggett mhux ideoneju ghal-uzu. L-attur qed jibbaza t-talba tieghu fuq il-bejgh u istallazzjoni tat-tieni makna fil-vettura mixtrija minghand is-socjeta konvenuta u mqeghda fil-vettura mixtrija minghand l-istess ditta tlett snin qabel. Qed juza bhala prova fil-mertu dak li sehh fl-ewwel makna bhala hsara identika ghal din in kwistjoni. Il-Qorti tqis ukoll illi l-makna hi l-parti l-aktar importanti u sinifikanti f'vettura speccjalment wahda ta' din il-kalibru u wiehed ma jistax jestrappola l-makna mill-vettura qisha xi accesorju li ma jaghmilx daqshekk differenza fuq l-oggett mibjugh. Ghandu jitqies illi l-makna hi parti principali u intrinsika tal-qafas tal-oggett mibjugh b'mod li wahda bil-fors tikkompreni lil ohra, u ghalhekk jitqiesu bhal haga wahda.

Hi ghalhekk il-fehma tal-Qorti illi l-azzjoni attrici qed issir ghax is-socjeta konvenuta Maltija bieghet lil attur vettura b'makna li taghmel l-istess vettura mhix adatta ghal uzu li ghalih inxtrat. Kwindi hi l-opinjoni ferma ta' din il-Qorti illi l-perjodu ta' sentejn ghandhom jibdeu jiddekorru mhux mid-data ta' meta sar il-bejgh originali fl-2006 izda meta sar in-negozju ossia ftehim gidid fejn il-vettura li kienet inbieghet mis-socjeta konvenuta gie attrezzata b'makna gdida fejn l-allegazzjoni tal-attur hi li hi difettuza u tirrendi l-vettura inadatta ghall-iskop mixtri. Billi l-kawza nfethet fl-

Kopja Informali ta' Sentenza

istess sena li nbieghet u tqeghdet il-makna fil-qafas tal-vejikolu mibjugh mill-istess socjeta konvenuta, ma ghaddiex it-terminu tal-azzjoni u ghalhekk l-azzjoni tal-preskrizzjoni hi infondata.

Mertu

In kwantu ghal mertu l-Qorti qed tifhem illi l-azzjoni attrici hi bbazata semplicement fuq in-nuqqas tas-socjetajiet konvenuti li jikkonsenjaw vettura ta' kwalita tali li ma ghandhiex bzonn tigi kontinwament ccekjata miz-zejt tal-magna li kien qed jinhela b'mod u manjiera irregolari. Jinghad qabel xejn li din hi vettura ta' kalibru u isem, bi prezz gholi u kwindi wiehed ghandu jistenna li jkollha prestazzjoni mill-aqwa.

Anki jekk ghal grazzja tal-argument il-Qorti tiskarta dak li gara bl-ewwel magna cioe ir-raguni ghaliex kien qed jinharq aktar zejt minn normal jibqa' indubitat illi meta giet istallata t-tieni magna, il-problemi tal-konsum esagerat taz-zejt ma giex spjegat min hadd mill-impjegati jew esperti tas-socjeta konvenuta. F'dan il-kaz ma hemmx spjegazzjoni ta' uzu hazin tal-vettura u lanqas ta' grif ta' cilindru billi l-magna li nbidlet fl-2010 kienet wahda gdida. F'temp ta' xahar il-vettura bdiet turi sintomi ta' konsum ta' zejt esagerat mux rifless fil-gauge.

Eric Zammit, service manager tal-UCIM xehed li ma jiftakarx li qatt kellhom problema simili b'vettura ohra u kkonferma li l-problema biz-zewg magni kien il-konsum taz-zejt. Rigward il-tieni magna x-xhud qal hekk:
Xhud: Nista' nikkonferma li wara gimgha z-zejt qed jonqos rnhux normali.

Imhallef: Jigifieri dik intom taqblu li z-zejt kien qed jonqos b'mod mhux normali?

Xhud: Da zgur.

Imhallef: Jigifieri taqblu fuqha?

Kopja Informali ta' Sentenza

Xhud: Iva. Issa mbaghad ahna xtaqna nergghu nifthu l-magna bhalma ghamilna l-ohra halli nkunu nafu r-root cause x'inhi. Imma l-klijent

Imhallef: Il-klijent ma riedx.

Xhud: Ma xtaqx jasal sa dak il-punt.

Dr. Bondin: Pero' qed tikkonferma li kien hemm perjodu fejn il-klijent Buhagiar kien jigi regolament biex taraw il-konsum taz-zejt, jigifieri qed tikkonferma li z-zejt kien qedjonqos b'mod li mhux normali.

Xhud: It-tieni magna qed tghid.

Dr. Bondin: It-tieni magna.

Xhud: Iva nista' nikkonferma, niftakar tajjeb.

Anthony Galea, foreman fil-garage tal-UCIM qal hekk rigward it-tieni magna:

Dr. Bondin: Wara li nbidlet il-magna kollha ghandi nifhem li rega' inqala' problema ohra .

Xhud: Induna li qed tikkonsuma ffit zejt izjed minn normal.

Xhud: Bdejna niccekjaw perjodikament il-livell li qed jonqos mal-ammont ta' milage li qed jaghmel. X'hin indunajna li l-ammont ta' zejt jikonsuma ruhu aktar minn normal riedna naghmlu xi testijiet. Ghamilna testijiet u rrizulta li kien hemm xi cilindru mill-erbgha (4) li ghandha, baxx aktar minn normali. Hemm hekk iddecidejna li nifthu l-magna u naraw aktar fil-fond ghaliex qed jigri hekk u niktbu barra minn hemm il-quddiem.

Dr. Bondin: Imbaghad x'sar? Sar dan?

Xhud: Le waqaf il-kuntatt,

Imhallef: Ic-cilindru ghandu x'jaqsam maz-zejt?

Xhud: Iva. Ghax ic-cilindru jekk ikollok cilindru baxx, il-compression baxxa jeskepjaw gases u jeskepja z-zejt.

Hu minnu illi ma hemmx certezza x'ikkawza l-konsum zejzed ta' zejt fit-tieni magna ghax din ma gietx zarmata pero l-Qorti tqis illi f'cirkostanzi fejn vettura b'magna gdida mqeghda mill-istess ditta venditrici, tizviluppa hsara simili ghall-ewwel magna, cioe konsum anormali ta' zejt f'perjodu ta' gimghat minghajr ma jista' jinghad f'dawn ic-cirkostanzi li nstaqet ghal perjodu twil bla ma sarilha service jew xi fattur iehor evidenti li jitfa' htija fuq is-sewwieq u fejn l-istess socjeta konvenuta tammetti li kienet qed tahli zejt b'mod mhux normali, irendi l-vettura mhux adatta ghall-iskop mixtri.

Dan ma kienx nuqqas ta' natura minima bhal xi accessorju difettuz li jinbidel facilment bi spiza relattivament zghira izda difett fl-aktar parti essenzjali tal-vettura cioe il-magna, difett li mmanifesta ruhu fil-magna l-antika ghalkemm inghatat opinjoni x'seta' kkawza l-hsara fil-magna precedenti liema opinjoni giet michuda mill-attur.

L-artikolu 1390 tal-Kap. 16 ighid li jekk il-haga li l-bejjiegh igib biex jikkunsinna ma tkunx tal-kwalita mweghda x-xerrej jista' jaghzel li jirrifjuta l-haga u jitlob id-danni.

F'dan il-kaz irrizulta b'mod sodisfacenti illi t-tieni magna li tpoggiet fil-vettura ma kinitx tal-kwalita miftehma cioe adatta ghall-uzu normali ta' utent li ma ghandux fi kliem l-attur joqghod biz-zejt f'idejh jimliha kull ftit kilometri biex ma tieqaf flux. Tenut kont illi dan in-nuqqas gie riskontrat ftit gimghat wara li giet mqeghda t-tieni magna minghajr raguni ghaliex kien qed jigri hekk irendi l-azzjoni attrici valida fit-termini maghmula. Il-Qorti ma tqis illi s-socjeta konvenuta tista' tistrieħ fuq il-fatt li ma thallietx tiftah il-magna biex tara x'kien qed jikkawza l-konsum zejzed taz-zejt. Il-ftuh tal-magna jfisser li zzarma l-magna kollha bil-possibilita xejn remota li qatt ma hemm garanzija li ser jkun individvat il-problema u magna tigi ripristinata lura fl-istat originali taghha anki bit-tibdil ta' xi parts. Il-Qorti tqis li l-valur u prestigju tal-vettura kif ukoll il-valur ta' magna gdida (peress li l-bdil tal-ewwel magna thallset mill-attur)

ma kienx jiggustifika li s-socjetajiet konvenuti jevadu l-obbligi taghhom fuq il-pretest li ma giex individwat in-natura tad-difett. Il-Qorti tqis li gie individwat b'mod car illi l-vettura ma kinitx idonea ghal sewqan normali bhal kull vettura ohra anki dawk ta' prezz ferm irhas minn din in kwistjoni.

Ghalhekk it-talba attrici ghal hlas lura tal-prezz tal-vettura ghandha tintlaqa' u dan ai termini tal-artikolu 1404 tal-Kap. 16. Ghalkemm l-attur jitlob ukoll id-danni taht l-artikolu 1390 pero ma ngiebu ebda prova ta' danni mill-attur rigwardanti l-vettura bit-tieni magna u kwindi t-talbiet konnessi mad-danni qed jigu respinti. L-attur fin-nota ta' sottomissionijiet qed jitlob danni konnessi mal-bdil tal-ewwel magna pero din il-Qorti ma thossx li dawn huma gustifikati billi l-attur accetta li jibdel il-magna a spejjez tieghu minghajr ebda riserva.

Decide

Ghalhekk il-Qorti taqta' u tiddeciedi billi tichad l-eccezzjoni tal-legittimu kontradittur; tichad l-eccezzjoni ulterjuri tal-preskrizzjoni taht l-artikolu 1407; tichad l-eccezzjonijiet kollha tas-socjetajiet konvenuti u tilqa' t-talbiet attrici fis-sens illi s-socjetajiet konvenuti in solidum ghandhom ihallsu lura l-prezz tal-bejgh tal-vettura Alfa Brera BET510 ai termini tal-artikolu 1390 tal-Kap. 16 u peress li ma giet esebita ebda fattura, il-prezz li ghandu jigi ritornat lill-attur ghandu jkun dak li jidher fil-fattura tal-bejgh, filwaqt li l-attur ghandu jaghmel dak kollu necessarju biex tigi rilaxxata l-vettura lura lis-socjeta UCIM Co. Limited u jaghmel it-trasferiment necessarju spejjez ghal dan ghas-socjetajiet konvenuti in solidum.

Spejjez jithallsu mis-socjetajiet konvenuti.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----