



TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

**MAGISTRAT DR.
GABRIELLA VELLA**

Seduta tad-19 ta' Ottubru, 2012

Rikors Numru. 3/2011/1

Toby Philip Hayward

Vs

**Ministru tal-Finanzi, l-Ekonomija u Investiment u l-
Chairman Transport Malta**

It-Tribunal,

Ra r-Rikors ipprezentat minn Toby Philip Hayward fil-15 ta' Frar 2011 permezz ta' liema jitlob li t-Tribunal jirrevoka d-decizjoni tal-Ministru tal-Finanzi, l-Ekonomija u Investiment datata 24 ta' Jannar 2011 li biha giet rifjutata t-talba tieghu ghall-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vettura ta' l-ghamla Land Rover Defender bin-Numru ta' Registrazzjoni J491NR u minflok jilqa' t-talba tieghu ghall-ezenzjoni mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni fir- rigward ta' l-imsemmija vettura ai termini ta' l-Artikolu 19 tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta, bl-ispejjez kontra l-Ministru tal-Finanzi, l-Ekonomija u Investiment u c-Chairman Transport Malta;

Ra r-Risposta pprezentata mic-Chairman Transport Malta fis-7 ta' Marzu 2011 permezz ta' liema eccepixxa l-*privilegium fori* u n-nuqqas ta' gurdizzjoni ta' dan it-Tribunal *rationae materiae* u dana peress illi t-talba tar-Rikorrent ma tinkwadrix ruhha taht l-Artikolu 40 ta' l-Att dwar l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta, Kap.499 tal-Ligijiet ta' Malta, u eccepixxa wkoll li fi kwalunkwe kaz ma huwiex il-legittimu kontradittur tar-Rikorrent f'din il-kwistjoni u ghaldaqstant ghandu jigi liberat mill-osservanza tal-gudizzju u dana billi kwalunkwe decizjoni li tittiehed dwar l-ezenzjoni mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi tittiehed mill-Ministeru responsabbli ghall-Finanzi ai termini tar-Regolament 10 tar-Regoli ta' l-2009 dwar Ezenzjonijiet mit-Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur, Avviz Legali 196 ta' l-2009, u l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta ma ghandha ebda sehem la fil-konsiderazzjonijiet u lanqas fid-decizjonijiet ta' talbiet ghall-ezenzjoni mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi. Fil-meritu c-Chairman Transport Malta jopponi ghat-talba tar-Rikorrent u jitlob li l-istess tigi michuda bl-ispejjez kontra l-istess Rikorrent, stante li d-decizjoni kontestata hija legali, gusta u ghandha tigi ikkonfermata;

Ra r-Risposta pprezentata mill-Ministru tal-Finanzi, l-Ekonomija u Investiment permezz ta' liema jopponi ghat-talba tar-Rikorrent u jitlob li l-istess tigi michuda, bl-ispejjez kontra l-istess Rikorrent, in kwantu infondata fil-fatt u fid-dritt stante li ma jissodisfax il-kriterji elenkati taht l-Artikolu 4 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01;

Ra li waqt is-seduta tas-27 ta' Mejju 2011¹ ic-Chairman Transport Malta rtira l-eccezzjoni tal-*privilegium fori* u l-eccezzjoni tan-nuqqas ta' gurdizzjoni *rationae materiae* ta' dan it-Tribunal izda zamm fermi t-tielet u raba' eccezzjonijiet minnu sollevati in opposizzjoni ghat-talba tar-Rikorrent, ossia l-eccezzjoni li mhux il-legittimu kontradittur tar-Rikorrent u l-eccezzjoni fil-meritu;

¹ Fol. 25 tal-process.

Sema' x-xhieda ta' Joanne Hayward² u Peter Morgan³ moghtija waqt is-seduta tas-27 ta' Mejju 2011 u ra d-dokumenti esebiti mir-Rikorrent permezz ta' Nota ipprezentata fis-27 ta' Mejju 2011 a fol. 32 sa' 35 tal-process. Sema' x-xhieda ta' Malcolm Meilak moghtija waqt is-seduta tat-28 ta' Ottubru 2011⁴ u ra d-dokument minnu esebiti u markat Dok. "MM1" a fol. 41 sa' 49 tal-process. Sema' x-xhieda ta' Herald Bonnici moghtija waqt is-seduta tas-16 ta' Dicembru 2011⁵. Ra l-affidavit tar-Rikorrent a fol. 56 tal-process u ra d-dokumenti esebiti mill-Ministru Intimat permezz ta' Nota pprezentata fit-3 ta' Frar 2012 a fol. 58 sa' 93 tal-process. Sema' x-xhieda ta' Paul Mifsud moghtija waqt is-seduta tat-23 ta' Marzu 2012⁶;

Ra l-atti kollha tal-kawza;

Ikkonsidra:

Fl-1 ta' Dicembru 2010⁷ ir-Rikorrent applika sabiex jottjeni ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vettura ta' l-ghamla Land Rover Defender bin-Numru ta' Registrazzjoni J491NFR a tenur ta' l-Artikolu 19 tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta. It-talba tieghu però giet rifjutata mill-Ministru intimat fl-24 ta' Jannar 2011 u dana in bazi ghar-raguni li *l-vettura li fuqha ntabet l-ezenzjoni ma kienetx fil-pussess ta' u wzata mir-rikorrent ghal terminu ta' 24 xahar konsekuttiv qabel it-trasferiment tar-residenza hawn Malta u dan skond ir-regolament 4 sub-paragrafu (1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja relattiva*⁸. Bil-proceduri odjerni r-Rikorrent jikkontesta d-decizjoni ta' l-24 ta' Jannar 2011 u jikkontendi li t-talba tieghu ghall-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa tar-registrazzjoni fuq il-vettura iktar 'l fuq imsemmija ghandha tigi milqugha ghaliex hu u martu ilhom proprjetarji tal-vettura in kwistjoni sa' mit-28 ta' Ottubru 2008, u ghalkemm il-vettura tinsab registrata

² Fol. 27 u 28 tal-process.

³ Fol. 29 u 30 tal-process.

⁴ Fol. 40 tal-process.

⁵ Fol. 51 u 52 tal-process.

⁶ Fol. 95 tal-process.

⁷ Fol. 58 sa' 93 tal-process.

⁸ Xhieda moghtija minn Herald Bonnici waqt is-seduta tas-16 ta' Dicembru 2011, fol. 51 u 52 tal-process.

f'isem is-socjetà Alibex International Limited, hu u martu huma l-unici azzjonisti u diretturi f'din is-socjetà u l-vettura in kwistjoni hija l-unika vettura taghhom u ilhom juzawha u jipposjeduha ghal perijodu itwal minn dawn l-ahhar sentejn.

Ir-Rikorrent intavola l-appell tieghu mid-decizjoni ta' l-24 ta' Jannar 2011 kontra l-Ministru tal-Finanzi, l-Ekonomija u Investiment kif ukoll kontra c-Chairman Transport Malta, u dan ta' l-ahhar jeccepixxi fost affarijiet ohra li huwa ma huwiex il-legittimu kontradittur tar-Rikorrent f'din il-kwistjoni stante li kwalunkwe decizjoni li tittiehed dwar ezenzjoni mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi tittiehed mill-Ministeru responsabbli ghall-Finanzi u l-awtorità responsabbli ghat-trasport f'Malta ma ghandha ebda sehem la fil-konsiderazzjonijiet u lanqas fid-decizjonijiet ta' talbiet ghall-ezenzjoni mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi, u ghaldqastant ghandu jigi liberat mill-osservanza tal-gudizzju.

Jibda biex jigi osservat li strettament ir-Rikorrent ma jistax fi proceduri giudizzjarji jharrek lic-Chairman Transport Malta u dana ghas-segweni zewg ragunijiet: fl-ewwel lok l-awtorità responsabbli ghat-trasport f'Malta hija l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta (bl-Ingiliz Authority for Transport in Malta) u mhux Transport Malta⁹ u fit-tieni lok ai termini ta' l-Artikolu 12(1) tal-Kap.499 tal-Ligijiet ta' Malta *l-Awtorità tkun enti morali b'personalità guridika distinta¹⁰ u tkun tista', bla hsara ghad-disposizzjonijiet ta' dan l-Att, taghmel kuntratti, takkwista, izzomm u tneghi kull xorta ta' proprjetà ghall-ghanijiet tal-funzjonijiet taghha, tharrek, tigi mharrka¹¹ u taghmel kull haga u tidhol f'kull operazzjoni li jkunu incidentali jew iwasslu ghall-ezercizzju jew ghall-qadi tal-funzjonijiet taghha taht dan l-Att, maghdud li tislef jew tissellef il-flus.* B'hekk jekk ir-Rikorrent dehrlu li fil-kuntest ta' dawn il-proceduri kellu jharrek lill-awtorità responsabbli mit-trasport f'Malta, huwa kellu jharrek lill-

⁹ Artikolu 5 tal-Kap.499 tal-Ligijiet ta' Malta, liema Kapitolu tal-Ligi dahal fis-sehh fl-1 ta' Jannar 2010 – Avviz Legali 349 ta' l-2009.

¹⁰ Sottolinear tat-Tribunal.

¹¹ Sottolinear tat-Tribunal.

Awtorità ghat-Trasport f'Malta u mhux lic-Chairman Transport Malta.

Fi kwalunkwe kaz però jigi rilevat li l-awtorità responsabbli ghat-trasport f'Malta u ghal kull buon fini anke c-Chairman taghha, bhala fatt ma hijiex il-legittimu kontradittur tar-Rikorrent f'dawn il-proceduri u dana billi ai termini ta' l-Artikolu 19(2)(a) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta kif introdott bl-Att VI ta' l-2009, *il-Ministru responsabbli ghall-finanzi*¹² jista', b'ordni u bla hsara ghal kull kondizzjoni, restrizzjoni jew limitazzjoni, jezenta kull persuna mill-hlas ta' xi taxxa jew parti minn taxxa jew minn xi obbligu impost taht dan l-Att. Minn dan l-Artikolu tal-Ligi johrog ferm car li fl-ahhar mill-ahhar id-decizjoni dwar jekk talba ghall-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa tar-registrazzjoni fuq il-vetturi tigix milqugha o meno tittiehed esklussivament mill-Ministru responsabbli ghall-finanzi u hadd izjed. Ghalkemm ai termini tar-Regolament 10 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 *ezenzjonijiet jew tnaqqis li jkunu nghataw taht ir-regoli 4 u 9 ghandhom jigu ikkunsidrati minn Bord nominat ghaldaqshekk mill-Ministru responsabbli ghall-finanzi*, mill-provi prodotti – u senjatament mix-xhieda ta' Paul Mifsud moghtija waqt is-seduta tat-23 ta' Marzu 2012¹³ - jirrizulta li l-awtorità responsabbli ghat-trasport f'Malta ma ghandha ebda involviment f'dawn id-decizjonijiet u senjatament ma kellha ebda involviment fid-decizjoni dwar l-applikazzjoni tar-Rikorrent.

Ghaldaqstant, fid-dawl ta' dan kollu appena osservat jirrizulta li c-Chairman Transport Malta kif imharrek u fi kwalunkwe kaz l-awtorità responsabbli ghat-trasport f'Malta ma humiex il-legittimi kontraditturi tar-Rikorrent f'dawn il-proceduri.

Sorvolata din il-kwistjoni jehtieg issa jigi determinat jekk l-appell tar-Rikorrent mid-decizjoni tal-Ministru intimat datata 24 ta' Jannar 2011, huwiex gustifikat o meno u b'hekk jisthoqqx li jigi milqugh jew le.

¹² Sottolinear tat-Tribunal.

¹³ Fol. 95 tal-process.

Kif già iktar 'l fuq osservat, ir-Rikorrent applika biex jinghata ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vettura ta' l-ghamla Land Rover Defender bin-Numru ta' Registrazzjoni J491NFR ai termini ta' l-Artikolu 19 tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta. Fi zmien meta ssottometta l-applikazzjoni tieghu l-Artikolu 19(3) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta kien jipprovdi li *ezenzjonijiet mill-hlas ta' taxxa ta' registrazzjoni u, dwar vetturi provvisti taht is-subparagrafi (ii) sa' (vii) hawn aktar 'l isfel, ukoll, mill-hlas ta' drittijiet ta' licenza ta' cirkolazzjoni jkunu applikabbli meta l-vettura bil-mutur – (i) tkun proprjetà personali ta' individwu privat u tingieb permanentement f'Malta minn dak l-individwu meta dan jittrasferixxi r-residenza tieghu minn post barra minn Malta ghal post f'Malta¹⁴: Izda vettura bil-mutur li ddahhlet f'Malta fl-1 ta' Lulju 2008, jew wara dik id-data, minn persuna li hadet ir-residenza taghha f'Malta fit-3 ta' Novembru 2008, jew wara dik id-data, tkun tikkwalifika ghall-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa tar-registrazzjoni; (ii) tkun mgħoddija lill-Gvern ta' Malta ghas-servizz pubbliku; (iii) tkun għall-uzu ufficjali minn istituzzjoni ta' l-Unjoni Ewropea; (v) tkun għall-uzu personali ta' ufficjal jew ta' membri ohra tal-perunal ta' l-istituzzjoni ta' l-Unjoni Ewropea, li jittrasferixxu r-residenza taghom lejn Malta biex jikkupaw kariga hawnhekk ma' istituzzjoni ta' l-Unjoni Ewropea.*

Ir-Rikorrent jikkontendi li jissodisfa r-rekwizit stipulat fl-Artikolu 19(3)(i) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta għall-ghoti ta' ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi għaliex il-vettura ta' l-ghamla Land Rover Defender bin-Numru ta' Registrazzjoni J491NFR hija proprjetà tieghu u ta' martu, u ilha hekk proprjetà taghom mit-28 ta' Ottubru 2008. Mill-provi prodotti però jirrizulta li dak affermat mir-Rikorrent ma huwiex korrett għaliex in verità l-vettura in kwistjoni hija di proprjetà tas-socjetà Alibex International Limited u mhux tar-Rikorrent u/jew martu personalment. Dana l-fatt jirrizulta kemm mix-xhieda tar-Rikorrent innifsu, ta' Joanne Hayward, mart ir-Rikorrent, u ta' Peter Morgan, kif ukoll mic-Certifikat ta' Registrazzjoni

¹⁴ Sottolinear tat-Tribunal.

tal-vettura esebit mir-Rikorrent permezz ta' Nota pprezentata fis-27 ta' Mejju 2011.

Waqt is-seduta tas-27 ta' Mejju 2011, Joanne Hayward xehdet illi *the vehicle in question was purchased by our company. The company is owned by myself and my husband; however the application for tax registration was submitted in my husband's name. As I already stated the company under which the vehicle was bought is our company u in kontro-ezami regghet tenniet illi the company under which the vehicle was bought is called Alibex Limited¹⁵. Peter Morgan ukoll xehed illi the Land Rover in question was originally my Land Rover and I had been owning it for about nine years. However, it was always used by my daughter even though I paid the bills. Approximately three years ago I decided to bring the vehicle over to Malta. From that point onwards, my daughter took over the said vehicle. ... The vehicle was originally registered in my name in the UK, however two and a half years ago, the ownership of the vehicle was transferred on the company Alibex Limited. The company Alibex Limited is owned by my daughter and her husband. In kontro-ezami ddikjara li Alibex Limited is a health and safety company¹⁶. Ir-Rikorrent iddikjara li all our assets in Malta are managed through a company whose shareholders are only myself and my wife, that is Alibex and which company basically does not trade. Therefore, we decided to register this vehicle in the company's name¹⁷. Fil-fatt mic-Certifikat ta' Registrazzjoni esebit mir-Rikorrent permezz ta' Nota pprezentata fis-27 ta' Mejju 2011, jirrizulta li fit-28 ta' Ottubru 2008 il-vettura in kwistjoni giet ittrasferita a favur u registrata f'isem is-socjeta' Alibex.*

Mit-test ta' l-Artikolu 19(3) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta appena citat johrog ferm car illi l-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi hemm kontemplata tapplika biss ghall-vettura li tkun **proprietà personali ta' individwu privat** li tingieb permanentement f'Malta minn

¹⁵ Fol. 27 tal-process.

¹⁶ Xhieda moghtija waqt is-seduta tas-27 ta' Mejju 2011, fol. 29 tal-process.

¹⁷ Fol. 56 tal-process.

dak l-individwu meta dan jittrasferixxi r-residenza tieghu minn post barra minn Malta ghal post f'Malta. Ir-Regolament 4 tar-Regoli ta' l-2009 dwar Ezenzjoni mit-Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur, Legislazzjoni Sussidjarja 368.01, ukoll jipprovdi li *l-ezenzjoni taht is-subartikolu (3)(i) ta' l-artikolu 19 ta' l-Att tinghata lil vettura bil-mutur li tkun **proprietà personali ta' individwu privat** u tkun qed tigi impurtata jew tkun qed tingieb b'mod permanenti f'Malta mill-individwu meta jkun qed jittrasferixxi r-residenza tieghu minn post barra minn Malta ghal post f'Malta...*

Applikati dawn il-provvedimenti tal-Ligi ghall-kaz in ezami jirrizulta ferm car li kuntrarjament ghal dak pretiz mir-Rikorrent, il-vettura ta' l-ghamla Land Rover Defender bin-Numru ta' Registrazzjoni J491NFR ma tikkwalifikax biex tkun ezenta mill-hlas tat-taxxa tar-registrazzjoni fuq il-vetturi u dana billi l-istess vettura ma hijiex proprietà personali ta' individwu privat, izda hija proprietà ta' socjetà li hija persuna guridika u li qatt ma tista' ghall-finijiet tal-Ligi tigi kkunsidrata bhala persuna privata.

Ir-Rikorrent jargumenta li ghalkemm il-vettura hija di proprietà tas-socjetà Alibex International Limited, xorta wahda ghandha tikkwalifika ghall-ezenzjoni stante li l-imsemmija socjetà hija *non-trading* u tappartjeni lilu u lil martu in kwantu huma l-unici azzjonisti u diretturi tas-socjetà. Din is-sottomissjoni tar-Rikorrent però hija guridikament insostenibbli stante li kif già osservat minn dan it-Tribunal fis-sentenza fl-ismijiet **Bengt Christer Jansson et v. The Honourable Minister, Ministry for Finance, Economy and Investment, Rikors Nru. 62/10** deciza fis-6 ta' Marzu 2012, fejn il-kwistjoni trattata kienet simili ghal dik odjerna, *even though the company Belbin Svenska Aktiebolag [is-socjetà f'dawk il-proceduri] is/was owned and directed solely by the Applicants, it cannot be considered and does not qualify as a private individual but is a moral person, judicially distinct from its shareholders and directors and which at law is clearly not considered to be eligible to obtain an exemption from payment of vehicle registration tax.*

Ma hemmx dubju li l-Artikolu 19(3) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta u r-Regolament 4 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 huma ta' natura fiskali u ghalhekk, fl-interpretazzjoni u konsegwenti applikazzjoni taghhom ghandu jigi applikat il-principju ormai assodat fil-kamp fiskali li *l'interpretazione delle leggi fiscali, anche nel dubbio* [dubju li f'dan il-kaz ma hemmx], *dev'essere quella letterale e non necessariamente quella più benigna al contribuente, nè possono sempre le leggi tributarie interpretarsi colle regole di diritto commune*" (Kollez Vol XXVIII pl p523). Irid jinghad ukoll illi "ghad li hu veru in generali li l-applikazzjoni tal-ligi specjali dwar it-taxxa ma tistax tigi insulta mill-ligi civili ordinarja, huwa ugwalment veru li meta d-disposizzjoni tal-ligi specjali hi cara, jew insomma l-Qorti tkun tal-fehma li dik id-disposizzjoni ghandha jkollha certa interpretazzjoni, il-Qorti ma tistax tiddeklina milli tapplikaha ghalkemm jista' jkun jidher li hemm jew li jista' jkun hemm konflitt ma' l-ordinament taht il-ligi generali" [kunflitt li fil-kaz in ezami ma jissussistix] – *A.B. v. Joseph Mifsud Bonnici bhala Kummissarju tat-Taxxi Nterni (Kaz numru 63), Appell, 20 ta' Awwissu 1967*¹⁸. Ghaldaqstant l-Artikolu 19(3)(i) tal-Kap. 368 tal-Ligijiet ta' Malta u r-Regolament 4 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 ghandhom jigu interpretati w applikati fis-sens lettersli taghhom u ladarba l-vettura in kwistjoni ma hijjex vettura personali ta' individwu privat, ma tistax titqies li tikkwalifika ghall-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi.

Fir-Rikors promotur Ir-Rikorrent jikkontendi wkoll li hu u martu kienu ilhom juzaw u jippossjedu l-vettura in kwistjoni *ghal iktar minn l-ahhar sentejn* u b'hekk jippretendi li jikkwalifika biex jinghata l-ezenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni dik il-vettura. Ir-Rikorrent javvanza din il-pretensjoni biex jikkontrasta dak ikkunsidrat mill-Ministru intimat, jew ahjar mill-Bord minnu mahtur a tenur tar-Regolament 10 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01, u cioè li *l-vettura li fuqha ntalbet l-ezenzjoni ma kienetx fil-pussess ta' u wzata mir-Rikorrent ghal terminu ta' 24 xahar konsekkuttiv qabel it-trasferiment*

¹⁸ Waldorf Car Hire Limited v. Habitat Limited, Appell Civili Nru. 159/02 deciza fl-24 ta' Marzu 2004.

tar-residenza hawn Malta u dana skond ir-regolament 4 sub-paragrafu (1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja¹⁹. Fil-fehma tat-Tribunal però din il-pretensjoni tar-Rikorrent hija ghal kollox guridikament insostenibbli stante li mill-provi prodotti jirrizulta li dak affermat mir-Rikorrent dwar l-użu tal-vettura da parte tiegħu u ta' martu huwa fattwalment skorrett.

Ir-Regolament 4 tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 li fuqu bbaza l-konsiderazzjonijiet u konsegwenti decizjoni tiegħu l-Ministru intimat jistipula l-kondizzjonijiet kumulattivi li għandhom jigu sodisfatti minn individwu li japplika għall-eżenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vetturi a tenur ta' l-Artikolu 19(3)(i) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta, u dan ai termini ta' l-Artikolu 19(5) tal-Kap.368 tal-Ligijiet ta' Malta li fiz-zmien meta r-Rikorrent issottometta l-applikazzjoni tiegħu kien jipprovdi li *l-eżenzjonijiet taht is-subartikolu (3) għandhom jinghataw taht dawk il-kondizzjonijiet kif il-Ministru jista' jispjefika b'regolamenti.*

Ir-Regolament 4(1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 kif applikabbli fiz-zmien²⁰ meta r-Rikorrent issottometta l-applikazzjoni tiegħu għall-eżenzjoni mill-hlas tat-taxxa ta' registrazzjoni fuq il-vettura meritu ta' dawn il-proceduri, kien jipprovdi li *l-eżenzjoni taht is-subartikolu (3)(i) tal-artikolu 19 ta' l-Att tinghata lil vettura bil-mutur li tkun proprjetà personali ta' invidiwu privat u tkun qed tigi impurtata jew tkun qed tingieb b'mod permanenti f'Malta mill-individwu meta jkun qed jittrasferixxi r-residenza tiegħu minn post barra minn Malta għal post f'Malta: Izda – (b) il-vettura bil-mutur tkun ilha fil-pussess tagħha u tkun ilha tuzaha barra minn Malta ghal ta' l-anqas erbgha u ghoxrin xahar qabel id-data li fiha hu ma baqax ikollu r-residenza tiegħu barra minn Malta²¹. Din id-disposizzjoni tal-Ligi għandha tinqara flimkien mas-subregolament (c) tar-Regolament 4 li ulterjorment jagħti bhala kondizzjoni li għandha tigi sodisfatt mill-applikant li l-vettura tkun*

¹⁹ Xhieda ta' Herald Bonnici mogħtija waqt is-seduta tas-16 ta' Dicembru 2011, fol. 51 sa' 53 tal-process.

²⁰ Avviz Legali 196 ta' l-2009.

²¹ Sottolinear tat-Tribunal.

registrata f'isimha jew f'isem wahda jew wiehed mill-konjugi fejn dan ikun japplika.

L-imsemmija zewg sub-regolamenti ghandhom jinqraw flimkien ghall-fini li jigi stabbilit minn meta ghandu jitqies it-terminu ta' erbgha u ghoxrin xahar imsemmi fir-Regolament 4(1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01. Tali terminu fil-fatt jista' jibda jitqies biss minn dakinhar li l-vettura tkun registrata f'isem l-applikant u ghalhekk fil-kaz in ezami kemm-il darba, fl-ahjar ipotesi ghar-Rikorrent, kellu jitwarrab il-fatt li l-vettura hija proprjeta' ta' u registrata f'isem Alibex International Limited u mhux f'isem ir-Rikorrent jew martu u minflok kellu jitqies li tali vettura nonostante r-registrazzjoni f'isem is-socjeta' hi proprjeta' tar-Rikorrent jew ta' martu, it-terminu ta' erbgha u ghoxrin xahar imsemmi fir-Regolament 4(1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 jista' jibda jitqies biss b'effett mit-28 ta' Ottubru 2008, id-data tat-trasferiment tal-vettura.

Mill-provi prodotti però jirrizulta li anke kieku stess, u dana fl-ahjar ipotesi ghar-Rikorrent, kellu jitwarrab il-fatt li l-vettura hija proprjeta' ta' u registrata f'isem Alibex International Limited u mhux f'isem ir-Rikorrent jew martu u minflok kellu jitqies li tali vettura nonostante r-registrazzjoni f'isem is-socjeta' hi proprjeta' tar-Rikorrent jew ta' martu, xorta wahda r-Rikorrent ma jissodisfax il-kondizzjoni stipulata fir-Regolament 4(1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 u dana billi ma jirrizultax li hu u/jew martu effettivament ghamlu uzu mill-vettura in kwistjoni ghat-terminu kollu prefiss mill-Ligi.

Il-kondizzjoni stipulata fir-Regolament 4(1)(b) tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 hija li *il-vettura bil-mutur tkun ilha fil-pussess taghha* [ossia l-applikant] *u tkun ilha tuzaha barra minn Malta ghal ta' l-anqas erbgha u ghoxrin xahar qabel id-data li fiha hu ma baqax ikollu r-residenza tieghu barra minn Malta*. It-terminu ta' erbgha u ghoxrin xahar huwa kjarament marbut mad-data meta l-applikant ma baqax ikollu r-residenza tieghu barra minn Malta u mhux mad-data meta jigi intavolat appell minn decizjoni ta' rifjut tal-Ministru intimat kif pretiz mir-Rikorrent. Fl-applikazzjoni tieghu r-Rikorrent iddikjara bhala *the date of*

taking up residence in Malta ix-xahar ta' Jannar 2010, jigifieri inqas minn erbgha u ghoxrin xahar minn meta allegatament il-vettura in kwistjoni ghaddiet fil-pussess tieghu fit-28 ta' Ottubru 2008 u ghalhekk certament ma jistax jargumenta b'success li kien ilu juza jew jippossjedi l-vettura in kwistjoni ghall-prijodu ta' zmien prefiss fil-Ligi.

Tali terminu fi kwalunkwe kaz ma jistax jirrizulta sodisfatt fid-dawl ta' dak dikjarat mir-Rikorrent fl-affidavit tieghu, u cioè li *the vehicle was originally owned by my wife's father and it was transferred unto our names before the 24 month period requested by Maltese Law. During this period, both myself and my wife were absent for long periods of time from the UK and therefore the insurance cover was in my father in law's name so that the vehicle could be used also by him back home*²². *We always considered this car as a family car and we always used it as such*²³. Ladarba r-Rikorrent jammetti li minn meta l-vettura giet trasferita lis-socjeta' tieghu, hu u martu were absent for long periods of time from the UK and therefore the insurance cover was in my father in law's name so that the vehicle could be used also by him back home, difficilment tista' tregi l-pretensjoni tieghu li huma uzaw tali vettura ghal perijodu kontemplat fil-Ligi u wisq inqas ghal perijodu addirittura itwal minn hekk.

Ghaldaqstant thares minn fejn thares lejn l-Appell tar-Rikorrent mid-decizjoni tal-Ministru intimat ta' l-24 ta' Jannar 2011, jirrizulta li l-istess huwa ghal kollox insostenibbli u konsegwentement ma jisthoqqx li jigi milqugh.

Ghal dawn ir-ragunijiet it-Tribunal filwaqt li ghal kull buon fini jillibera lic-Chairman Transport Malta mill-osservanza tal-gudizzju, jichad l-Appell interpost mir-Rikorrent mid-decizjoni tal-Ministru intimat ta' l-24 ta' Jannar 2011.

L-ispejjez ta' dawn il-proceduri jibqghu a karigu tar-Rikorrent.

²² Sottolinear tat-Tribunal.

²³ Fol. 56 tal-process.

Kopja Informali ta' Sentenza

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----