MALTA

QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

MAGISTRAT DR.
CONSUELO-PILAR SCERRI HERRERA

Seduta ta' l-10 ta' Ottubru, 2012

Avviz Numru. 464/2010

Atlas Insurance PCC Limited (C5601) f'isimha propju u kif surrogata fid-drittijiet tal-assigurata taghha Marion Mercieca u l-istess Marion Mercieca

vs

Awtorita' ghat-Trasport f'Malta u Schembri Infrastructures Limited

Il-Qorti,

Rat ir-rikors tar-rikorrentiipprezentat fir-Registru ta' din il-Qorti nhar it-tnejn (2) ta' Novembru 2010, fejn talbu lil din il-Qorti tikkundanna lill-konvenuti jhallsu s-somma ta' erbat elef, tmien mija u hamsa u disghin Ewro u hamsa u disghin centezmu (€4,895.95), rapprezentanti danni u spejjez imhallsa mis-socjeta' attrici b'rizultat tal-polza ta'

assikurazzjoni f'isem Marion Mercieca, in konnessjoni mad-danni kkagunati fil-proprjeta' ta' Marion Mercieca, gewwa Flat 1, 85, Birkirkara Hill, San Giljan fl-ewwel (1) ta' Ottubru 2008.

Bl-imghax mill-wiehed u ghoxrin (21) ta' Marzu 2009 u bl-ispejjez kollha, inkluzi dawk tal-ittra ufficjali tas-sittax (16) ta' Settembru 2010, kontra l-konvenuti, jew min minnhom, li huma ngunti ghas-subizzjoni taghhom.

Rat in-nota ta' eccezzjonijiet tas-socjeta' konvenuta Awtorita' ghat-Trasport f'Malta pprezentata minnha fl-ewwel (1) ta' Dicembru, 2010 fejn eccepixxiet bir-rispett:

"Illi l-Awtorita' konvenuta tirrespingi l-allegazzjonijiet u l-pretenzjonijiet migjuba kontriha bhala kompletament infondati fil-fatt u fid-dritt u dana ghas-segwenti ragunijiet:

Illi in linja preliminari l-Awtorita' konvenuta m'ghandha ebda locus standi f'din il-kawza u dana stante li l-kuntrattur intimat li kien gie mqabbad mill-istess Awtorita' sabiex isiru xogholijiet gewwa Triq Albert Mayr, intrabat bil-kundizzjonijiet stipulati fil-kuntratt maghruf bhala 'Period Contract for Road Works'. Ghaldaqstant, dana l-kuntratt holoq relazzjoni guridiku bejn l-istess kuntrattur u t-terz li qed jallega li sarulu danni fil-proprjeta' tieghu. Ghalhekk l-Awtorita' konvenuta ghandha tigi lliberata mill-osservanza tal-gudizzju bl-ispejjez kontra l-atturi.

Illi minghajr pregudizzju ghas-suespost u wkoll in linja preliminari, l-Awtorita' konvenuta mhix il-legittimu kuntradittur u dana peress illi kien jinkombi fuq il-kuntrattur intimat li jaqdi d-dmirijiet kuntrattwali tieghu u li jiehu l-prekawzjonijiet kollha necessarji sabiex terzi persuni ma jgarrbux ebda danni. Ghalhekk l-Awtorita' konvenuta ghandha tigi lliberata mill-osservanza tal-gudizzju bl-ispejjez kontra l-atturi.

Illi sussidjarjament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, id-danni u l-hsara allegatament sofferti ma grawx minhabba xi ghemil jew nuqqas ta' l-Awtorita' mittenti izda graw bhala rizultat ta' kaz fortwitu jew forza magguri.

Illi inoltre u minghajr pregudizzju ghas-suespost, sfortunatament din hija kwistjoni ta' casus.

Illi inoltre u minghajr pregudizzju ghas-suespost, l-Awtorita' konvenuta diga' infurmat lill-atturi bil-posizzjoni taghha f'din il-kwistjoni u ghalhekk l-atturi ghandhom ibaghtu l-ispejjez kollha relattivi.

Illi inoltre u minghajr pregudizzju ghas-suespost id-danni pretizi huma eccessivi u jehtieg li jigu ppruvati.

Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Bl-ispejjez kontra l-atturi, inkluzi l-ispejjez koncernanti r-risposta ta' l-Awtorita' konvenuta ghall-ittra ufficjali ta' l-atturi datata 1 ta' Ottubru 2010 u notifikata lilhom fis-6 ta' Ottubru 2010."

Rat ir-risposta tas-socjeta' konvenuta Schembri Infrastructures Limited ipprezentata fir-Registru ta' din il-Qorti nhar is-26 ta' Novembru 2010 fejn eccepiet:

'Illi fil-konfront taghha d-domandi attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra taghhom stante illi l-incident mertu ta' din il-kawza, la l-eccipjenti u lanqas ufficjali u impjegati taghha ma kellha ebda htija.

Salv kull eccezzjoni ulterjuri.'

Rat illi **Bernard Farrugia** xehed fid-dsatax (19) ta' Jannar 2011 u kkonferma li huwa jahdem mas-socjeta' Resolt Cunsulting Ltd. Huwa qal li kien gie mqabbad mis-socjeta' attrici nhar l-ewwel (1) ta' Ottubru 2008 sabiex jara c-cirkostanzi tad-danni li soffriet Marion Mercieca li toqghod 85, Flat 1, Birkirkara Hill, St. Julians, u fil-fatt qal li kien ghamel xi erbgha (4) spezzjonijiet. Ikkonferma illi l-appartament ta' Mrs. Mercieca kien imtela' bl-ilma u bit-tajn u qal li dak inhar kien hemm maltempata.

Ix-xhud spjega li fuq wara ta' l-appartament ta' Mrs. Mercieca hemm sqaq u go dan l-isqaq kien qed isiru xi xogholijiet liema xogholijiet kienu gew imqabbdin mis-socjeta' konvenuta l-Awtorita' tat-Transport Malta. It-triq ta' wara dawn l-appartamenti kienet maqlugha u ghalhekk l-ilma tax-xita ma kellux fejn imur u bhala rizultat dahal gol-proprjeta' tas-sinjura Mercieca. Huwa esebixxa r-rapport tieghu flimkien ma' serie ta' dokumenti li gew mmarkati minn Dok. BF 1 sa Dok. BF 14 rispettivament, kif ukoll sett iehor li gew immarkati Dok. AM 1 sa Dok. AM 9.

Huwa spjega illi Dokument AM 3 huwa r-rapport tieghu preliminari waqt li Dokument AM 4 huwa r-rapport finali tieghu. Zied li ghall-ewwel spezzjoni li kien ghamel, ma kellux f'idejh l-istimi relattivi, kien ikkonkluda illi l-hsarat kienu jammontaw ghal sitt elef (6,000) Ewro. Pero' in segwitu kien talab lis-sinjura Mercieca sabiex tipprezenta l-*claim* u ggib stimi relattivi. Ikkonferma li l-*claim* taghha kien jammonta ghal tmint elef, erba' mija, hamsa u sebghin Ewro u wiehed u hamsin centezmu (€8,475.51) u din it-talba kienet sostnuta bid-dokumenti esebiti fl-atti markati bhala Dokument BF 2 sa Dokument BF 14 rispettivament.

Ix-xhud sostna illi kien hemm diskussjonijiet mas-sinjura Mercieca, u huwa vverifika l-ircevuti li gie moghti. Sussegwentement huwa rranga l-*claim* tieghu skont il-kondizzjonijiet tal-polza li kellha l-istess Sinjura Mercieca u waslu f'*settlement* f'somma ta' erbat elef, erba' mija u tmintax-il Ewro u wiehed u hamsin centezmu (€4,418.51). Dan ghaliex kien hemm certu affarijiet illi s-sinjura Mercieca riedet gdid mill-bidu u huma fil-fatt biddluhomlha flok ma tawha kumpens. Dan ghaliex jekk kien hemm xi affarijiet li kellhom ftit hsara, is-sinjura Mercieca qablet li zzomm dawn l-oggetti u nghatat kumpens ghall-hsara li sofriet. Is-somma finali li ftehmu dwarha kienet giet offruta lilha minnu u dina kienet giet accettata. Dwar dan hemm referenza ghalih fid-Dokument AM 4. Ikkonferma li Dokument AM 6 huwa l-kont mahrug minnu tas-servizz li huwa ta u li sussegwentement kien thallas mis-socjeta'

attrici kif jirrizulta mill-ircevuta esebita u mmarkata bhala Dokument AM 7.

In kontro-ezami mistoqsi kif sar jaf illi x-xogholijiet li kienu qed isiru fis-sqaq ta’ wara kienu qed isiru effettivament mill-Awtorita’ ta’ Trasport Malta, qal li huwa staqsa lil Mrs Mercieca u sussegwentement kien anke indaga mal-MEPA, u sab il-permess relattiv ghax-xogholijiet li kienu qeghdin isiru u kkonkluda dak li kkonkluda. Huwa kien tkellem ma’ xi dirigenti tal-Malta Transport Authority. Il-permess huwa rah, kien anke tkellem mal-perit Conti ghan-nom tal-Malta Transport Authority u ghandu wkoll xi dokumentazzjoni moghtija lilu mill-ADT. Huwa esebixxa d-dokumentazzjoni li rcieva mil-ADT liema dokumentazzjoni giet mmarkata bhala Dokument Z.

Ix-xhud zied jghid li ikkonkluda illi l-hsarat kienu kkagunati minhabba xogholijiet li kienu qed isiru ghaliex kienet kwistjoni vizibbli u hass li kien kompetenti li jaghmel dan il-gudizzju. Ikkonferma illi huwa ilu jahdem dan ix-xoghol ghal diversi snin ma’ diversi kumpaniji. Qal li ha diversi ritratti ta’ dak li kien ra fl-ispezzjoni tieghu. Ikkonkluda illi l-hsara saret peress li t-triq ta’ wara damet hafna mikxufa u kien hemm perkolazzjoni ta’ l-ilma minn hemm.

Rat illi **Bernard Farrugia** rega’ xehed fid-disgha (9) ta Marzu 2011 fejn ghamel referenza ghas-seduta tas-sittax (16) ta’ Jannar 2011 fejn kien iprometta li jesebixxi numru ta’ ritratti li gew mehuda minnu dakinhar li huwa ghamel l-ispezzjoni fuq il-post in kwistjoni. Huwa esebixxa kopja ta’ dawn ir-ritratti liema ritratti gew immarkati komplessivament bhala Dokument Z.

Alan Micallef, prodott mis-socjeta’ attrici, xehed fid-19 ta’ Jannar 2011 u stqarr li huwa jokkupa l-kariga ta’ Claims Executive mas-socjeta’ attrici. Huwa gie muri sett dokumenti esebiti f’dawn l-atti mmarkati bhala Dokument BF 1 sa Dokument BF 14 kif ukoll Dokument AM 1 sa Dokument AM 9 u kkonferma li dawn jirriflettu l-*claim file* li ghandhom. Dawn jikkonsistu bazikament fil-*claim form* relattiv tal-klijent, ir-rapport li ghandu Nazzju Farrugia, il-*loss adjuster* li nnominaw f’dan il-kaz kif ukoll ir-rapport

preliminari Dokument AM 3 u dak finali Dokument AM 4. Id-*discharge subrogation* iffirmata mill-klijenta, il-hlas li sar lil klijent gie mmarkat bhala Dokument AM 5, il-kont mibghut lilhom immarkat bhala Dokument AM 6 u l-ircevuta relattiva tal-hlas li sar bhala AM 7. Hemm ukoll kopji ta' pagamenti li saru kemm lill-klijenta kif ukoll lil Brian Farrugia. Esebit kien hemm ukoll kopja tal-polza, tax-schedule li l-klijenta kellha maghhom dakinhar ta' l-incident, meta gew sofferti l-*losses.*

Rat illi **Marion Mercieca** xehdet nhar id-9 ta' Marzu 2011 u kkonfermat li hija toqghod fi Flat 1, numru 85, Birkirkara Hill, St. Julians u li ghandha polza tas-sigurta' mas-socjeta' attrici. Hija qalet li kienet ghamlet *claim* mas-socjeta' attrici wara li kien ghamel hafna maltemp Malta u meta kienet qamet ghax-xoghol normali fil-ghodu sabet d-dar mgharrqa kollha bl-ilma bit-tajn. Naturalment meta rat hekk cemplet lis-socjeta' Atlas Insurance biex tghidilhom dak li kienet sabet u huma baghtu rapprezentant taghhom biex jaraw is-sitwazzjoni kif kienet. Murija d-dokument Z konsistenti f'numru ta' ritratti tikkonferma li dawk huma ritratti tad-dar taghha u murija d-dokument immarkat Dokument AM 5 a fol 40 tal-process tenniet li dak huwa d-dokument li ffirmat meta ghaddiet id-drittijiet taghha lis-socjeta' attrici u fuq dan id-dokument gharfet il-firma taghha. Murija xi ritratti ohra li jinsabu a fol. 37 et seq. tal-process, hi kkonfermat li dawk huma ritratti li jirreferu ghall-incident in kwistjoni wkoll. Spjegat ukoll li d-Dokumenti BF 1 sa BF 14 esebiti f'dawn l-atti a fol. 15 sa 30 huma l-*claim form* u l-*invoices* li hija ghaddiet lill-istess socjeta' attrici.

Il-Perit Antoinette Conti xehdet nhar it-12 ta' April 2011 fejn ddikjarat li hi tokkupa l-kariga ta' Assistant Manager mal-Awtorita' tat-Trasport Malta. Hija kkonfermat li taf xi haga dwar Triq Albert Mayr. Din kienet tifforma parti minn *period contract for road works* flimkien ma' numru ta' toroq ohra fl-istess inhawi. Qalet li dawn kienu jiffurmaw parti minn kuntratt li Transport Malta ma' Schembri Infrastructures. Ikkonfermat li kien hemm kuntratt kif ukoll il-permessi relattivi biex isiru x-xogholijiet in kwistjoni. Hija promettiet li tesebixxi kopja ta' dan il-kuntratt fis-seduta li

kien imiss dwar ir-relazzjonijiet tal-Awtorita’ tat-Trasport Malta ma’ Schembri Infrastructures Limited.

Rat illi **l-Perit Antoinette Conti** regghet xehdet nhar il-hamsa (5) ta’ Mejju 2011 fejn esebiet il-kuntratt dwar ir-relazzjoni tal-Awtorita’ ghat-Trasport f’Malta ma’ Schembri Infrastructures Ltd. Dan id-dokument gie mmarkat mill-Qorti bhala Dokument ADT. Mistoqsija jekk qattx tkellmet ma’ Marion Mercieca dwar din il-kwistjoni, hija wiegbet li qatt ma tkellmet maghha. Ix-xhud kienet *project manager* inkarigata mix-xoghol li kien qed isir fi Triq Albert Mayr. Meta giet mistoqsija mill-Qorti jekk kienx hemm xi claims ohrajn dwar il-hsarat, hija qalet li le ma kienx hemm. L-Awtorita’ kienet saret taf dwar il-claims tal-insurance fit-tlieta (3) ta’ Novembru 2008 meta rceviet ittra minghand l-Atlas. Mistoqsija jekk kienux infurmaw lill-kuntrattur in kwistjoni Schembri Infrastructures Ltd., hija wiegbet illi iva hekk kienu ghamlu. Ix-xoghol qalet li kellu jibda fl-ewwel (1) ta’ Ottubru tas-sena elfejn u sebgha (2007). Dan kellu jitlesta fi zmien tnax-il gimgha. Dan nonostante, Triq Mayr tlestiet f’Ottubru ta’ l-elfejn u tmienja (2008).

Hija qalet ukoll li f’dan il-kuntratt irrizulta li Triq Mayr kienet wahda minn erba’ toroq ohra. Hija sostniet li l-kuntrattur kien beda bit-toroq ‘l ohra u ma kienx ghadu ghamel Triq Mayr. Fil-fatt kienu kitbu diversi drabi lill-kuntrattur biex isaqsuh ghalfejn effettivament ma kienx ghadu ghamel Triq Mayr u kienu sahansitra nfurmawh illi jekk ma kienx ser ilesti fiz-zmien moghti lilu, kienu ser jehlu l-penali msemmija fil-kuntratt. Peress li hawn din il-kawza pendenti, huma waqqfu l-pagamenti lill-kuntrattur u ghalhekk il-penali lanqas ma gie affettwat. Il-Perit Conti esebiet kopja tal-emails li huma baghtu lill-kuntrattur relatati max-xoghol li kellu jsir dwar Triq Mayr u dawn gew immarkati komplessivament bhala Dokument ADT 1. Hemm ukoll il-korrispondenza mibghuta lilhom mill-istess kuntrattur. Huma bhala Transport Malta, m’ghandhomx bzonn permessi mill-MEPA meta jsiru x-xogholijiet fit-toroq residenzjali. Jinhareg biss permess mill-Malta Transport bhal ma hu f’dan il-kaz. Ix-xhud taf li meta bdew ix-xogholijiet, marret il-MEPA u ghamlet enforcement. Qalet li kien hemm proposti fil-pjanti illi kellu jinbena’ xi

tarag f'nofs ta' triq u Transport Malta indunat waqt li kienet qed taghmel xogholijiet fit-triq illi kien hemm persuna li kellha permess tiftah garaxx ghal din l-istess triq, propju fejn kellu jigi nstallat it-tarag. L-enforcement kienet harget fil-konfront ta' Transport Malta ghax ma kinux qeghdin jaghmlu tarag skond l-iskizz. Huma wiegbu ghal dan l-enforcement tal-MEPA u minn dak inhar ma semaw xejn aktar mill-MEPA. Hija kkonfermat li sal-lum il-gurnata t-tarag mhux qieghed hemmhekk.

Mistoqsija jekk l-enforcement ghadux in vigore, hija wiegbet illi le, ma tahsibx. Hija fil-fehma taghha, l-enforcement mill-MEPA hareg ghalxejn. Esebiet kopja tal-enforcement li giet mmarkata mill-Qorti bhala Dokument ADT 2 mad-dokumenti relattiva ghal dan l-enforcement. It-triq in kwistjoni kienet wahda formata u kellha wicc tal-konkrit u li kienet b'wiccha ghan-nizla. It-triq kellha slope qawwija hafna. Qalet li huma zammew l-istess livelli li kien hemm qabel pero' ghamlu wicc gdid tal-konkrit. Hija xtaqet tghid li din it-triq Albert Mayr taqa' biss taht ir-responsabilta' tal-kunsill lokali.

In kontro ezami ix-xhud qalet li l-enforcement in kwistjoni hareg fit-18 ta' Settembru elfejn u tmienja (2008). Mistoqsija jekk effettivament dan l-enforcement giex revokat, hija qalet li ma tafx ezattament kif tahdem il-MEPA fil-kaz ta' enforcement. Skond il-*current enforcement status* mahrug mill-website tal-planning, hija qalet li kien hemm miktub illi l-s-sid ... *structure removed by owner*. Hija fehmet illi allura ma baqax skop ghal dan l-enforcement. Mistoqsi min hu s-sid, qalet li ma tafx u ma tistax tghid lanqas meta s-sid ghamel dak li gie mitlub minnu. Mistoqsija jekk huma tkellmux ma' xi rappresentant tal-MEPA, hija qalet li effettivament iva, hija personalment kienet tkellmet *on site* ma' Suzanne Sammut ghan-nom tad-Direttorat tal-Ippjanar, lejliet qabel ma kien hareg l-enforcement in kwistjoni jekk mhix sejra zball. Ix-xhud qalet li baghtet ir-risposta taghha permezz ta' l-ittra esebita f'dawn l-atti datata sitta (6) ta' Ottubru elfejn u tmienja (2008). Hija sostniet li qatt ma rat *notice* ta' dan l-infurzar.

Giet mistoqsija min hu responsabbli ghal permessi, hija qalet li skond il-kuntratt huwa l-kuntrattur. Pero' dwar responsabilita' mal-MEPA huwa Transport Malta responsabbli. Bhala procedura, meta jkun hemm bzonn permessi mill-MEPA, tkun l-istess Awtorita' li tapplika ghaliha. F'dan il-kaz ma kienx hemm bzonn permessi mill-MEPA u allura ma saret l-ebda applikazzjoni ghal dan il-ghan.

Ix-xhud giet mistoqsija wkoll jekk hija kinitx marret fuq il-post qabel ma' effettivament bdew ix-xogholijiet, hija qalet li iva, kienet marret. Naturalment anke waqt li kien qed isir ix-xogholijiet. Jekk hi ma kinitx tmur kuljum, kien ikun hemm ufficjal tekniku min-naha tal-awtorita'. Hija kkonfermat li piu' o meno kienet tmur darbtejn fil-gimgha waqt li kienu qeghdin isiru x-xogholijiet. Xtaqet tghid li waqt li kienet tmur fuq is-sit in kwistjoni, hija ma ndunatx li kien hemm xi hsarat li kienu qed jigu kkawzati minn terzi. Ix-xogholijiet fi Triq Mayer bdew f'Settembru ta' l-elfejn u tmienja (2008). Ezattament meta spiccaw ma setghetx tghid, pero' taf li kien xi jum f'Ottubru tal-elfejn u tmienja (2008) u cioe' fl-ahhar tax-xahar. Meta bdew ezattament setghet tivverifika mill-file. Hija qalet ukoll li s-sistema generali hija hekk, fis-sens ta' ligi: illi jekk ikun hemm triq li ghadha mhix mibnija, dment li ma tkunx mibnija bil-livelli kif suppost, ghalkemm l-owners ikunu ffurmaw l-istess triq, din tkun responsabbilta' ta' Transport Malta u ghalhekk f'dan il-kaz kien Transport Malta li kienet tibni t-triq ghax kien hemm bzonn ta' livelli. Il-Perit qalet li t-triq kienet iffurmata izda mhux mibnija. Qabel ma' bdew ix-xogholijiet in kwistjoni, kien hemm konkrit. Asfalt qalet li ma kienx hemm. Ikkonfermat li ghad ma hemmx asfalt ghax in-nizla hija wieqfa hafna u ma setghetx tinhadem bl-asfalt. Waqt il-kostruzzjoni, ir-responsabbilta' tal-formulazzjoni tat-triq kienet tat-Transport Malta. Hija riedet tfisser waqt il-kostruzzjoni li kienet qed issir mill-kuntrattur imqabbad mill-istess Transport Malta skond il-ftehim esebit u mmarkat bhala Dokument ADT. Ix-xogholijiet li kienu qed isiru li kienu responsabbilta' tat-Transport Malta saru fuq il-kuntrattur skont l-istess ftehim.

Rat illi **l-Perit Antoinette Conti** xehdet nhar it-tnejn u ghoxrin (22) ta’ Gunju, 2011 fejn ikkonfermat li skond ir-records taghha, ix-xogholijiet spiccaw fl-ahhar ta’ Ottubru ta’ l-istess sena 2008.

Rat illi **l-Perit David Vassallo** xehed nhar il-hamsa (5) ta’ Mejju, 2011 u qal li jokkupa l-kariga ta’ manager ma’ Transport Malta. Huwa kien responsabbli ghax-xogholijiet li kienu qed isiru fit-toroq residenzjali u Triq Albert Mayr kienet wahda minnhom. Qal li ghalhekk il-Perit Conti taqa’ taht l-amministrazzjoni tieghu. Huwa kkonferma illi dwar ix-xogholijiet li saru in konnessjoni ta’ Triq Mayr, huma kellhom kuntratt maghruf bhala *period contract*. Dina l-*period contract for road works* sar mas-socjeta’ Schembri Infrastructures Ltd.

Ix-xhud xtaq jghid li huma kienu gew imwaqqfa mix-xogholijiet li kienu qeghdin jaghmlu mill-MEPA. Huwa jaf li kienet harget *enforcement notice* fil-konfront taghhom mill-MEPA. Huwa kien ghamel kuntatt mal-MEPA sabiex jispjegalhom li s-sistema taghhom ma kienu qeghdin jaghmlu xejn kontra l-ligi. Dan nonostante, l-*enforcement officer* insistiet li tohrog *enforcement order* li effettivament harget u li x-xoghol kellu jitwaqqaf. Mistoqsi jekk effettivament l-*enforcement order* li harget fit-tmintax (18) ta’ Settembru elfejn u tmienja (2008) gietx revokata, hu qal li eventwalment hekk haseb. Pero’ huma ma kienux gew infurmati dwar dan ufficjalment. Hu qal ukoll li apparti din l-issue mal-MEPA, kellhom ukoll issues ohrajn mal-kuntrattur.

Il-Perit Vassallo qal li l-obbligi kollha naxxenti mill-kuntratt esebit u mmarkat bhala Dokument ADT, jaghjtu lill-kuntrattur. Fosthom li kellu jaghmel insurance sabiex kwalunkwe diffikulta li jiltaqa’ maghha, jwiegeb ghaliha hu. Xtaq jghid ukoll li nonostante li mhux xoghlu, huwa kien mar darba *on site* wara li nqalghet il-kwistjoni prezenti. Huwa kien tkellem mal-MEPA sabiex jipprova jikkonvincihom sabiex ihalluhom ikomplu bix-xoghol. Huwa ma eskludiex li effettivament kellu xi kuntratt ma’ Marion Mercieca. Pero’ qal li llum il-gurnata ma jiftakarx

jekk kellux jew le. Huwa qal li ma ghamilx spezzjoni personali fil-fond ta’ Marion Mercieca.

In kontro-ezami x-xhud qal li meta harget l-*enforcement notice* tal-MEPA, ix-xogholijiet kienu fi stat ta’ fazi fejn kienu qed isiru s-civil works u cioe’ l-formation u jghaddi s-servizzi tat-triq, mhux l-asfaltar. B’hekk hu ried ifisser li t-triq kienet miftuha u kienet qisha ta’ construction site. Huwa jaf li l-enforcement harget fit-tmintax (18) ta’ Settembru elfejn u tmienja (2008) pero’ kemm kien ilu li beda x-xoghol in kwistjoni ma setghax iwiegeb su due piedi. Pero’ qal li qed jitkellem fuq kwistjoni ta’ gimghat. Qal li jekk jivverifika mill-file, jirrizultalu d-dati bl-ezatt.

Gie mistoqsi jekk hadux rimedji dwar ix-xogholijiet li kienu diga’ bdew meta harget l-enforcement qal li ma kinitx responsabbilta’ tieghu izda tal-kuntrattur. Qal li ma kellhomx ghalfejn jiehdu kwistjonijiet rimedjarji ghax kienet responsabbilta’ tal-kuntrattur li jiehu rimedji. Dan ghax ix-xogholijiet dejjem isiru fix-xhur tax-xitwa u mhux f’dan il-kaz biss. Mistoqsi wkoll jekk jafx jekk il-kuntrattur ghamilx xi kwistjonijiet rimedjarji minn meta rcieva l-enforcement notice, hu qal li ma jafx. Mistoqsi mill-Qorti jekk infurmawx lill-kuntrattur dwar din l-enforcement, huwa qal li effettivament infurmawh. Qal ukoll li fuq dan il-kuntratt kellhom problemi mal-kuntrattur pero’ ma kienx jaf jekk kienux limitati ghat-triq in kwistjoni. Fost il-problemi kien hemm anke dak ta’ dewmien. Qal li l-esekuzzjoni tal-kuntratt kollu, tal-hames toroq, fis-sens illi kellhom isiru l-hames toroq fiz-zmien stipulat fl-istess kuntratt. Fil-fatt qal li l-kuntrattur waqa’ lura fis-schedule. Mistoqsi jekk harigx xi polza ta’ sigurta’ f’din il-kwistjoni, hu qal il-bord trid tohrog insurance policy biex tohrog il-permess ghax-xoghol. Huwa ma hax hsieb il-kuntratt u allura ma jafx ezattament x’kienet il-polza. Hu ra l-kuntratt esebit fl-atti u qal li effettivament kien hemm *public liability policy* mal-Elmo Insurance.

Rat illi **l-Perit David Vassallo** rega’ xehed in kontro-ezami nhar it-tnejn u ghoxrin (22) ta’ Gunju, 2011 fejn esebixxa tliet (3) dokumenti. L-ewwel wiehed gie mmarkat bhala Dokument DV li huwa l-kuntratt ta’ meta gie moghti l-

kuntratt kollu lil Schembri Brothers fl-erbgha (4) ta' Settembru elfejn u sebgha (2007). It-tieni dokument gie mmarkat bhala Dokument DV 1 u huwa Case Officer's Report li jindika meta effettivament beda x-xoghol u cioe' d-19 ta' Awwissu elfejn u tmienja (2008). It-tielet dokument gie mmarkat bhala Dokument DV 2 li juri meta tkejjel ix-xoghol lest, fil-hamsa (5) ta' Novembru tas-sena elfejn u tmienja (2008).

Rat in-nota ta' l-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta esebita nhar it-22 ta' Gunju 2001 li permezz taghha esebita kopja ta' ittra rregistrata li ntbghatet lill-kuntrattur Schembri Infrastructures Ltd immarkata bhala Dok TM1 u ripostata' l-Awtorita' konvenuta ghall-ittra ufficjali ta' l-attur li giet immarkata bhala Dok TM2.

Rat illi **Edward Schembri** ghan-nom u fl-interess tas-socjeta' konvenuta Schembri Infrastructures Limited xehed nhar it-tlieta w ghoxrin (23) ta' Novembru 2011 u kkonferma li kienu rebhu Tender mal-Awtorita' ghat-Trasport f'Malta biex jibnu xi toroq. Fost it-toroq in kwistjoni kien hemm din mertu tal-kawza Triq Albert Mayr. Ix-xoghol kellu jinkludi t-tqeghid ta' mini tal-ilma u kellhom jghaddu xi servizzi, jaghmlu xi bankini, u jaghmlu t-tarmak tat-triq. Spjega li din hija *side street* bil-bini fuq iz-zewg nahat, izda bankini fuq naha wahda tat-triq biss hemm. Spjega li l-ewwel jghaddu s-servizzi mit-triq, u meta jlestu s-servizzi kollha, imbaghad jaqalghu wicc it-triq. Naturalment qal li biex tghaddi it-trinek trid thaffer il-kanali. Dan kollu sehh fix-xahar ta' Novembru u ghamlet ix-xita normali u l-ilma dahal fil-kanali. Peress li t-triq hija maghmula minn materjal l-ilma ippenetra minn dan il-materjal. Sa fejn jaf hu ppenetra f'din id-dar biss, propjeta' ta' Mercieca. Id-djar pero' f'din it-triq kienu antiki u ma' xulxin, wahda ma' l-ohra.

Spjega li l-problema hi li taht il-livell tat-triq hemm il-propjeta' in kwestjoni. Id-dar fejn dahal l-ilma ghandha zewg sulari, wahda mat-triq u l-ohra taht it-triq. Din id-dar ghandha livell fuq diz livell. Huma bdew bix-xoghol bejn wiehed u iehor it-tielet gimgha ta' Ottubru tas-sena elfejn u tmienja (2008), u taw it-tarmak ta' din it-triq gimghatejn

qabel il-Milied tas-sena 2008. Huma ghandhom ritratti tax-xoghol li kienu qed jaghmlu u pprometta li jesebihom fis-seduta li kien imiss, kif ukoll il-logging tax-xogholijiet kif saru. It-triq per se' ma tarax li kien hemm bini taht il-livell tat-triq pero' jekk tmur round the corner tara. Ghalhekk kienu jafu li kellha sular taht it-triq. Ix-xoghol kien qed isir fin-nofs tat-triq. Mistoqsi xi prekawzjonijiet hadu ghax-xita li seghtet nizlet, hu qal li prekawzjoni ghall-ilma tax-xita ma tistax tiehu u ghalhekk ma hadux. Huwa minnu li una volta tikxef, l-ilma jidhol go fih u jinfirex.

Ikkunsidrat:

Illi f'din il-kawza is-socjeta' assikuratrici Atlas Insurance ghan-nom tal-assikurata taghha l-attrici Marion Mercieca qeghda tifittex lis-socjetajiet konvenuti sabiex jigu kkundannati jaghmlu tajjeb ghad-danni sofferti mill-attrici Mercieca fil-proprjeta' taghha f'Birkirkara Hill, San Giljan fl-1 ta' Ottubru 2008 minhabba it-traskuragni fix-xoghol taghhom.

Ma hux kontestat li s-socjeta' assikuratrici fil-fatt diga' kkumpensat lill-attrici Marion Mercieca ghad-danni li sofriet skond is-survey report esebit fl-atti fl-ammont ta' erbat elef, erbgha mija u tmintax-il Ewro u wiehed u hamsin centezmu (€4,418.51) (skond dok AM4). Ghalkemm is-socjeta' attrici halset ukoll is-somma ta' erbgha mija u tnejn u ghoxrin Ewro w erbgha w erbghin centezmu (€422.44) bhala *loss adjuster fees* waqt li l-attrici Marion Mercieca halset s-somma ta' hamsa u hamsin Ewro (€55) bhala excess ghal claim taghha.

Hawnhekk si tratta ta' culpa aquilina. Skond l-**Artikolu 1031** kull hadd iwiegeb għall-ħsara li tiġri bi ħtija tiegħu. **L-Artikolu 1032** jagħti definizzjoni tal-ħtija u cioe' ghandu jitqies "fi ħtija kull min fl-egħmil tiegħu ma jużax il-prudenza d-diliġenza u l-ħsieb ta' missier tajjeb tal-familja."

Isegwi li sabiex l-atturi jirnexxu f'din il-kawża ta' danni, huma ghandhom jipprovaw li sofrew ħsara, bil-ħtija (kif imfissra fl-artikolu 1032) tal-konvenuti jew min minnhom.

Fil-kaz in ezami jista’ jinghad li d-danni li sofriet l-attrici Mercieca ma ġewx konestati u konsegwentement ippruvati pero’ ma jirriżultax, min mill-konvenuti huwa responsabbli sabiex jaghmel tajjeb ghal dawn l-istess danni u ghalhekk min hu responsabbli.

Kif jinghad fis-sentenza moghtija nhar it -28 ta' Lulju, 2011 fl-ismijiet **“GO p.l.c. vs Charles Dimech”** ġie ritenut li “*hu pacifiku li l-ligi trid illi min ikun responsabbli ghad-danni ghandu jhallas kull dannu liragonevolment jitqies bhala konsegwenza diretta tal-fatt illecitu, imma mhux aktar minn hekk.”*

Il-Qorti tal-Appell, fid-9 ta' Frar, 2005, fl-Appell Civili fl-ismijiet “**Kevin Mifsud vs Sparkasse Bank Malta P.l.c. et**” irreteniet illi:

“Din in-norma tikkostitwixxi l-punt kardinali tar-responsabilita extra kontrattwali u tenuncja r-regola li l-awtur tal-lezjoni ghandu jaghmel tajjeb ghall-konsegwenzi negattivi patrimonjali subiti mit-terz. Din ir-responsabilita` ghandha bhala fonti taghha l-imgieba imputabbli, li tista’ tkun doluza jew kolpuza. Imgieba din li ghandha jkollha necessarjament ness ta’ kawzalita` mal-event dannuz;”

Ir-rikorrenti qed jibbazaw il-pretensjonjiet taghhom fuq il-htija aquiliana li tippresupponi fatti li minnu titnissel ex nunc. F’din it-tip ta’ azzjoni kontrarjament ghal dik kontrattwali ma hemmx rabta obbligatorja antecendenti ghal att jew ommissjoni li jaghti lok ghad-dannu li l-atturi jallegaw li gie lilhom kawzat. Fuq l-atturi jintefa’ l-oneru li jippruvaw in-nexus bejn l-agir tal-intimat u d-dannu minnhom soffert (ara **Dr. Louis Cassar Pullicino noe vs Angelo Xuereb pro et noe**, PA 03/07/2003 fost hafna ohrajn li jenuncjaw dan il-principju bazilari tad-dritt).

Ovvjament kull min jaghmel uzu ta’ jedd tieghu fil-qies li jmiss ma jwegibx ghal hsara li tigri b’dak l-uzu (art. 1030 Kodici Civili). Dan il-qies insibuh fl-artikolu 1032(1) fejn kif enuncjat aktar ‘l fuq il-ligi tispjega li jekk ma tintuzax il-prudenza, id-diligenza u l-hsieb ta’ missier tajjeb tal-familja, titwieled ir-responsabbilta’ ghad-danni.

Armata b'dawn il-principji, l-Qorti fl-ewwel lok trid tara jekk il-hsarat sofferti mill-atturi kienux ir-rizultat tal-operat tal-persuni mqabbda mill-Awtorita intimata sabiex jaghmlu xogholijiet fi Triq Mayr. Li kien hemm il-hsarat hu indiskuss. Dan hareg car mill-fatti u mir-ritratti li gew esebiti li ma gewx konestati. Li dawn il-hsarat sehhew ukoll meta nbeda ix- xoghol fit-triq mill-konvenuti kuntratturi Schembri Infrastructures hu wkoll indiskuss. Pero' l-atturi ma jistghux jieqfu hawn. Iridu jippruvaw illi l-hsara hi l-konsegwenza tal-operat tal-konvenuti jew min minnhom. Il-gurisprudenza tghallimna illi:

"Fil-kamp civili ghal dak li hu apprezzament tal-provi, il-kriterju ma huwiex dak jekk il-gudikant assolutament jemminx l-ispjegazzjonijiet forniti lilu, imma jekk dawn l-istess spjegazzjonijiet kienux, fic-cirkostanzi zvarjati tal-hajja,verosimili. Dan fuq bilanc ta' probabbiltajiet, sostrat baziku ta' azzjoni civili, in kwantu huma dawn, flimkien mil-preponderanza tal-provi, generalment bastanti ghal konvinciment; ghax kif inhu pacifikament akkolt, ic-certezza morali hi indotta mill-preponderanza tal-probabbiltajiet. Dan ghad-differenza ta' dak li japplika fil-kamp kriminali fejn il-htija trid tirrizulta minghajr ma thalli dubju ragonevoli" (**Emanuel Ciantar vs David Curmi et** PA 28/03/2003).

Inoltre, kif intqal fil-kawza, '**Mifsud vs Camilleri**' deciza mill-Onorabbli Qorti tal-Apell, fil-15 ta' Dicembru, 2004, intqal li: *"Hu pacifiku illi ma huwiex bizzejjed li wiehed jaghmel uzu mid-dritt tieghu, izda dan l-uzu jrid ikun fil-limiti gusti, kwindi anke konciljat ghad-drittijiet ohra ta' haddiehor, li altrimenti jistghu jigu vvjolati b'dak l-uzu u dan ikun illeggittimu"*. Intqal ukoll fil-kawza '**Captur vs Borg'**, deciza minn din il-Qorti fil-5 ta' Ottubru, 1993, illi "*kull min, b'xoghol konness ma' kostruzzjoni, jaghmel hsara lill-vicin, jirrispondi ghad-danni."*

Il-Fatti:

Illi f'din il-kawza xehdet l-attrici Marion Mercieca u spjegat li hija l-propretarja tal-fond 85, Flat 1, Birkirkara Hill, San

Giljan u tiftakar li nhar l-1 ta’ Ottubru 2008 kien ghamel xi maltemp u meta qamet filghodu ghax-xoghol sabet li d-dar taghha kienet mgherqa bl-ilma. Hija cemplet lir-rapprezentant tas-socjeta’ assikuratrici Atlas li minn naha taghhom baghtu rapprezentant fuq il-post u hadu numru ta’ ritratti, liema ritratti gew esebiti fl-atti processwali. Spjegat li fi triq Mayr kienu qed isiru xi xogholijiet u x’aktarx li l-ilmijiet tat-triq dahlu fil-proprjeta’ taghha stante li d-dar taghha tinsab f’livell aktar baxx mit-triq.

Il-Perit Antoinette Conti ghan-nom tas-socjeta’ konvenuta Awtorita’ ghat-Trasport f’Malta spjegat li kellhom ftehim mas-socjeta’ konvenuta Schembri Infrastructures fejn kienu obbligaw ruhom li jaghmlu xogholijiet fi Triq Mayr, San Giljan. Stqarret li x-xoghol kellu jibda f’Ottubru tas-sena 2007 u kellu jdum tnax il-gimgha meta effettivament spicca f’Ottubru 2008. Tghid li skond il-kuntratt li l-Awtorita’ kellha mal-konvenut Schembri Infrastructures jirrizulta li dan kellu jirranga erbgha toroq fosthom din Triq Mayr u kien diga’ ghamel it-tlett toroq l-ohra meta inqalghet din il-kwistjoni. Tghid li hija kienet il-Project Manager tas-sit u li kienet kitbet lill-kuntrattur minhabba id-dewmien tant li anke infurmatu li kienet ser twahlu l-penali li kien hemm fil-kuntratt. Qalet li meta jsiru dawn ix-xoghlijiet fit-toroq ma hemmx bzonn ta’ permess mill-MEPA izda permess taghhom huwa bizzejjed. Qalet li skond l-iskizz li kien hemm kellu jinbena xi tarag fit-triq pero’ meta sar dan, inharget enforcement mill-MEPA u ghalhekk ix-xoghlijiet waqfu ghal xi ftit zmien. Spjegat li t-triq hija wahda bi *slope* qawwija hafna u huma zammew bl-istess livelli li kien hemm qabel pero’ ghamlu wicc gdid tal-konkrit. Spjegat li fuq is-sit kienet tmur kwazi kuljum u meta ma tmurx kien imur xi technical officer min taghhom sabiex jissorveljaw dak li kien qed isisr. Qalet li hija ma ndunatx bil-hsara li setghet giet kkagunata lil terzi . Tghid pero’ fi kliem car u univoci li ghalkemm ix-xoghlijiet kienu qed isiru minn Schembri Infrastructures u cioe’ il-kuntrattur, l-Awtorita xorta baqghet responsabbli taghhom u dan skond l-istess ftehim.

Il-Perit David Vassallo li huwa Manager fl-Awtorita jghid li meta harget l-enforcement notice mill MEPA is-sit kien

construction site b'wicc it-triq maqlugh. Mistoqsi jekk hadux xi prekawzjoni jew mizuri meta gew imwaqfa mill-MEPA sabiex ma jikkawzawx danni lil terzi wiegeb li dik ma kinitx ir-responsabbilita' taghhom izda tal-kuntrattur.

Edward Schembri ghan-nom tas-socjeta' Schembri Infrastructures jikkonferma li kienu rebhu it-tender ghax-xoghol li kellu jsir fi Triq Mayr liema xoghol kien jikkonsisti billi jaghmlu mini u jghaddu xi servizzi, jaghmlu xi bankini u jaghmlu it-tarmac mat-triq. Spjega li din kienet side street bil-bini fuq zewg nahat. Qal li una volta jlestu is-servizzi jaqilghu il-wicc tat-triq. Spjega li dakinhar meta ghamlet ix-xita l-ilma dahal fil-kanali u l-ilma ippenetra mill-materjal u baqa' sejjer fid-dar ta' Mercieca. Mistoqsi jekk hadux xi prekawzjoni ghall-ilma li setghet nizlet jghid li prekawzjonijiet ma jistghux jittiehdu ghall-ilmijiet u ghalhekk ma hadux.

Minn ezami tal-kuntratt esebit jirrizulta li s-socjeta' konvenuta Schembri Infrastructures kienet obbligat ruhha fil-klawsola numru 6.3 li timdenizza lill-Awtorita' kontra kwalsiasi talba ghall-hlas li talvolta jista' jkun hemm minhabba x-xoghlijiet li saru in konnessjoni ma' dak l-istess kuntratt pero' din il-klawsola taffetwa biss ir-relazzjoni taghha ma' l-istess socjeta' konvenuta u mhux mas-socjeta' attrici.

Minn ezami tal-kuntratt, kjarament jirrizulta x'inhuma l-kundizzjonijiet
li kuntrattur huwa tenut li jsegwi fi process ta' skavar ta' triq kif ukoll il-prekawzjonijiet u l-mizuri li ghandu jaddotta ghall-harsien ta' l- infrastrutturi sitwati taht il-livell tat-triq.

L-Art.1132 tal-Kap.12 jigbor fih punt tad-dritt u cioe` li fl-imgieba taghha persuna hija dejjem tenuta li tezercita d-diligenza ta` *bonus paterfamilias*. Din hija disposizzjoni ewlenija fil-kamp tal- obbligazzjonijiet in kwantu tiddetermina l-mizura tal-kondotta tad-debitur ta' l-obbligazzjoni fl-ezekuzzjoni tal-prestazzjonijiet tieghu, tenut rigward tan-natura tar-rapport partikolari u tac-cirkostanzi ta' fatt li jikkonkorru biex jiddeterminawh.

Jinsab sostenut "*che in diritto la diligenza da essere usata nell'adempimento di una obbligazione e la colpa dalla quale il debitore deve rispondere, sono due concetti che si corrispondono, e si compenetrano nel senso che finche` uno ha usato la diligenza che doveva usare non è in colpa, e quando è in colpa lo si è appunto per non avere usato la debita diligenza*". (ara "**Magro vs Agius**" – Appell Civili 20 ta` Frar 1920).

Fl-istess sentenza ssokta jinghad illi "*il diritto Romano ci ha trasmesso la norma generale che traccia i confini della responsabilita` giuridica e che vale a determinare quale sia la condotta che si deve tenere nell'adempimento delle proprie obbligazioni, la quale norma è la diligenza del 'diligens paterfamilias', formula di cui nè la scienza nè la pratica hanno saputo trovare una migliore ...*".

Ghas-success tal-azzjoni attrici, irid jirrizulta l-lezjoni tad-dritt tat-terz u li dan ikun f`rapport kawzali dirett ma' l-att jew fatt tas-socjeta` konvenuta" (ara - "**Korporazzjoni Enemalta vs Vella Group Limited**" – Qorti tal-Appell Inferjuri - 8 ta' Gunju, 2006 u "**Korporazzjoni Enemalta vs Vassallo et**" – Qorti tal-Appell Inferjuri - 17 ta' Ottubru, 2008). Kif affermat il-Qorti tal-Appell Inferjuri fis-sentenza taghha tal-21 ta` Mejju 2010 fil-kawza "**Korporazzjoni Enemalta vs V & C Contractors Limited"**.

M'hemmx dubbju li hu dover tal-appaltatur li jippresta xoghol tajjeb indipendentement x'jikkonsilja jew ma jikkonsiljax l-Awtorita'. Intqal kemm-il darba li l-appaltatur li jesegwixxi hazin ix-xoghol li jifforma l-oggett tal-appalt huwa responsabbli ghad-dannu kollu li jigi minn dik l-ezukuzzjoni hazina. Dan hu hekk avojla jkun hemm l-approvazzjoni ta' xoghol jew l-appaltatur ikun mexa' skond l-ispecifikazzjonijiet jew istruzzjonijiet, anke *espresso*, moghtija mill-kommittent. L-appaltatur hu obbligat u hu dejjem responsabbli li jaghti lil min qabbdu opra sodisfacenti u ma jistax jallega li x-xoghol sar mhux sewwa ghax il-kommittent ma oggezzjonax ghal mod kif kien qed isir ix-xoghol. Issa f'dan il-kaz jirrizulta li l-Periti tal-Awtorita' u cioe' l-Perit Antoinette Conti kienet tmur fuq is-sit fi kliemha stess kwazi kuljum u meta rat li t-triq kellha

l-wicc mikxuf ma tat l-ebda ordni sabiex jiehdu xi prekawzjoni u jevitaw id-danni li effettivament irrizultaw u ghalhekk l-Awtorita' ghandha wkoll tinzamm responsabbli flimkien mal-kuntrattur.

Il-Qorti tqis li fic-cirostanzi l-konvenuti huma it-tnejn responsabbli ghal dak li gara' u cioe' ghad-danni sofferti mill-atturi pero' fi kwoti differenti. Issostni li l-intimat Schembri Infrastructures ghandha tinzamm responsabbli ghal tlett kwarti tad-danni sofferti filwaqt li l-Awtorita' ghandha tinzamm responsabbli ghar-rimanenti kwart stante li hija naqset ukoll meta ma ipprovditx x'mizuri ghandhom jittiehdu sabiex jigu evitati danni ulterjuri fix-xoghol li kellu jsir. L-Awtorita' ma hadet l-ebda prekawzjoni ghal dak li kellu jsir u kienet negligenti li halliet it-triq tinfetah fix-xahar ta' Ottubru bla ma hadet ilqugh ghal proprjeta' ta' terzi.

Ghalhekk, il-Qorti qeghda tilqa' it-talba attrici u tikkundanna lill-konvenuti jhallsu s-somma ta' hamsa u hamsin Ewro (€55) bhala excess lil Marion Mercieca u s-somma ta' erbat elef, tmien mija u sitt Ewro u hamsa u disghin centezmu (€4,860.95) [id-danni ta' erbat elef, erbgha mija u tmintax-il Ewro u wiehed u hamsin centezmu (€4418.51) oltre l-loss adjuster fees ta' erbgha mija u tnejn u ghoxrin Ewro u erbgha u erbghin centezmu (€422.44)] lis-socjeta' attrici Atlas Insurance u dan fi kwota ta' tlett kwarti mis-socjeta' konvenuta Schembri Infrastructures Limited u kwart mill-konvenuta Awtorita' ghat-Trasport f'Malta.

L-ispejjez tal-kawza u l-imghax mill-21 ta' Marzu 2009 u bl-ispejjez kollha inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali tas-16 ta' Settembru 2010 jithallsu skond l-istess kwoti fuq imsemmija u cioe' tlett kwarti mis-socjeta' konvenuta Schembri Infrastructures Limited u kwart mill-konvenuta Awtorita' ghat-Trasport f'Malta.

< Sentenza Finali >

---------------------------------TMIEM---------------------------------