



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
ANNA FELICE**

Seduta tat-12 ta' Gunju, 2012

Citazzjoni Numru. 170/2004

Emanuel Sant

vs

**Nazzareno Vella, u b'digriet tal-Qorti tat-2 ta' Lulju
2004, interveniet fil-kawza Elmo Insurance Limited**

Il-Qorti:

Rat ic-citazzjoni mressqa minn Emanuel Sant li, wara li
ppremetta illi:

Filwaqt li l-attur kien qed isuq il-vettura numru ta'
registrazzjoni HON 011 nhar il-25 ta' Frar 2003
f'Burmarrad, huwa safa investit minn trakk misjuq mill-
konvenut (Dok. A);

Kopja Informali ta' Sentenza

Kagun ta' l-istess kollizzjoni, l-attur soffra danni inkluz dawk fil-vettura, 'loss of use' u deprezzament (Dok. B u C);

Il-konvenut assuma responsabilita' ghall-istess kollizzjoni;

Is-socjeta' assikuratrici tal-vettura misjuqa mill-konvenut hallset unikament il-hsara materjali fil-vettura u s-somma ta' mitejn u hamsin Lira [Lm250] (Dok. D) ghal-'loss of use';

Sia l-konvenut u sia s-socjeta' assikuratrici tal-vettura misjuqa mill-konvenut naqsu li jhallsu d-differenza fil-'loss of use' (Dok. E) u d-deprezzament fil-valor tal-vettura (Dok. F);

Ghalkemm debitament interpellati, huma baqghu inadempjenti.

Talab il-konvenut jghid ghafejn din l-Onorabbi Qorti m'ghandhiex:

Tillikwida d-danni sofferti mill-attur rizultanti mill-kollizzjoni li sehhet fil-25 ta' Frar 2003, konsistenti fil-'loss of use' li baqa' ma thallasx u fid-deprezzament fil-valor tal-vettura occorrendo permezz ta' perit nominandi.

Tikkundanna lill-konvenut ihallas dik is-somma hekk likwidata.

Bl-ispejjez inkluzi dawk ta' l-ittra interpellatorja datata l-1 ta' Settembru 2003, ta' l-ittra ufficjali datata 20 ta' Novembru 2003, ta' l-ittra ufficjali prezentata kontestwalment kontra s-socjeta' assiguratrici tal-konvenut ai termini tal-Kap. 104, u bl-interessi sad-data tal-pagament effettiv kontra l-konvenut mil-lum ingunt ghas-subizzjoni.

Rat id-dokumenti annessi.

Kopja Informali ta' Sentenza

Rat li, ghalkemm debitament notifikat, Nazzareno Vella ghazel li ma jwegibx u lanqas deher fis-seduti. Lanqas ma deher biex iressaq sottomissjonijiet finali.

Rat id-digriet ta' din il-Qorti diversament presjeduta moghti fit-2 ta' Lulju 2004, li permezz tieghu, intlaqghet it-talba tas-socjeta' Elmo Insurance Limited li tithalla tidhol fil-kawza "in statu et terminis".

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet ta' l-istess socjeta' intervenuta, li in forza tagħha eccepit illi:

L-eccipjenti, fil-kwalita' tagħha ta' assikuratur tal-konvenut u a tenur ta' l-obbligi legali tagħha, taccetta li tagħmel tajjeb għad-danni li l-attur materjalment u attwalment garrab konsegwenza ta' l-incident awtomobilistiku in kwistjoni sakemm l-attur jagħmel il-prova skont il-ligi tad-danni pretizi minnu, u prevja l-verifika ta' l-istess, occorrendo permezz ta' periti mahtura minn din il-Qorti.

Salvi eccezzjonijiet ohra permessi mil-ligi.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

Rat li l-kawza thalliet għal-lum għas-sentenza.

Ikkunsidrat illi permezz ta' dawn il-proceduri, Emanuel Sant qiegħed jitlob lill-Qorti tikkundanna lil Nazzareno Vella jħall-su danni mgarrba mill-istess Sant wara incident awtomobilistiku li gara fil-25 ta' Frar 2003. Nazzareno Vella ma ressaq ebda eccezzjoni.

Fatti

Jirrizulta illi fil-25 ta' Frar 2003, l-attur kien qiegħed isuq vettura tieghu Mercedes Benz M Class ML270 (4x4) meta qala' daqqa minn vettura TFA 484 tat-tip "Caterpillar" fuq wara. L-assikurazzjoni ta' din ta' l-ahhar accettat il-htija u hallset għat-tiswija tal-vettura ta' l-attur, pero', ma hallsitx għad-danni kollha relatati ma' "loss of use". Lanqas ma hallset għan-nuqqas ta' valur li ssubiet il-vettura kawza ta' l-incident.

L-attur xehed hekk:

"Jien sid il-vettura tal-marka Mercedes Benz M Class ML270 CDI (automatic 4x4) numru ta' registrazzjoni HON-011.

Kelli incident fit-23 ta' Frar 2003 meta qlajit daqqa ta' gaffa minn wara, numru TFA 484. Dana meta kont wieqaf.

Illi s-socjeta' assiguratrici tal-konvenut – Elmo Insurance – assumew it-tort u di fatti hallsu d-danni materjali lis-socjeta' assikuratrici tieghu – Atlas Insurance – billi kelli polza ta' assikurazzjoni 'full comprehensive'.

Lili hallsuni biss mitejn u hamsin Lira Maltin (Lm250) ta' karozza meta effettivamente jiena hallast elf, sitt mijas u sitta u hamsin Lira Maltin (Lm1,656). Jiena ma kelli l-ebda kontroll fuq il-parts li kellhom jingiebu minn barra. Fuq dan, jixhdu ahjar ta' l-Atlas Insurance, Auto Sales Ltd., l-agenti tal-karozza – u ta' l-Autofactors li jgibu x-xoghol.

Mhux biss, izda dina hija karozza ta' valur qawwi. Dina swietni tnejn u tletin elf u hames mitt Lira Maltin (Lm32,000).

Id-daqqa li qalghet tnaqqsilha l-valur tagħha. Ta' dan, jien qed nitlob kumpens kif stmat minn Charles Pace – Mosta Autodealers – bniedem li qiegħed fis-suq."

Charles Pace, negozjant tal-karozzi iccertifika hekk dwar il-valur tal-vettura wara t-tiswijiet:

"I, Charles Pace, hereunder signed, Company Proprietor of the above-mentioned firm, hereby declares that in my opinion Mr. Emanuel Sant (ID Card No. 861953M), residing at Porto Paolo, Flat 4, Triq Bordino, St. Paul's Bay, owned car, a Mercedes Benz ML270 CDI (Reg. No. HON 011) had damages to the roof whereby the depreciation of the car has gone down by Lm6,000 to Lm Lm7,000."

Kopja Informali ta' Sentenza

Ic-certifikat minnu rilaxxat gie konfermat bil-gurament u I-affidavit relativ jinsab esebit in atti a fol. 47.

L-attur xehed ukoll illi tul il-perjodu li damet biex issewwiet il-karozza tieghu, huwa kera karozza. L-ircevuta relativa hija esebita in atti u turi li l-attur nefaq l-ammont ta' Lm1,656 f'kera. Din l-istess ricevuta hija konfermata bil-gurament minn Mark Muscat u l-affidavit relativ gie esebit in atti a fol. 45.

Il-valur originali tal-vettura ta' l-attur ma gie kontestat bl-ebda mod. Il-vettura kienet inxtrat ghall-ammont ta' Lm32,500 u kopja tal-kuntratt ta' bejgh giet esebita in atti a fol. 40.

Din il-Qorti kkunsidrat ukoll il-fattur tad-dewmien sakemm issewwiet il-vettura. F'dan il-kuntest xehed rappresentant tas-socjeta' li s-supplixxiet il-“parts” għat-tiswija:

“Fis-sena 2003, ahna peress illi suppliers ta` Atlas Insurance, Marzu tas-sena 2003 Atlas Insurance talbuna nagħtuhom stima tal-parts li kien hemm bzonn biex tissewwa l-Mercedes. Stess wara nofs in-nhar ahna morna għand l-agent, Auto Sales Ltd, biex ingibu stima, jiem wara l-agent talabna iktar informazzjoni biex ikun jista` johrog stima. Ma għandix record ta` meta fil-fatt giet l-istima mingħand l-agent pero` fil-11 ta` April, ta 2003, ahna ordnajniehom lil agent wara li kellna l-go ahead mingħand Atlas Insurance. Il-go ahead mingħand Atlas Insurance generalment jigi permezz ta` telefonata. Nordnaw l-affarijiet dak in-nhar stess illi tigi l-go ahead mingħand Atlas Insurance. Il-parts waslu fis-7 ta` Mejju ta` l-istess sena.”

Jghid ukoll:

“Ahna dak iz-zmien kellna kuntratt nissupplixxu lil Atlas Insurance bil-parts meta l-parts li jkunu jridu jigu ordnata ikunu jridu jkunu originali, ahna ngibuhom mingħand l-agent u kienu Atlas li kienu jordnawlna li ngibuhom mingħand l-agent. Meta jiena għamilt l-ordni ma` Kinds ma kien hemm xejn available in stock mill-parts li kellna

bzonn. Kollox kellu jigi ordnat. Jekk kien hemm kienet xi haga zghira. Ma ppruvajtx ingib il-partijiet originali dirett minghand is-supplier barra minn Malta. Ahna ma naghmluhie. Ahna qatt ma kellna kuntatti mas-suppliers tal-Mercedes barra u hija procedura illi l-agent ta` Malta ma jinqabizx. Jiena f'dan il-kaz qatt ma ghamilt ordni minghand suppliers barranin. Meta saret l-ordni għand Kinds, dawn qaluli illi jdumu xi 4 gimghat biex jaslu. Jiena nkun avvajjt li ha jdumu daqshekk kemm lil Atlas u kif ukoll lil garage.”

Martin Gauci, li sewwa l-karozza kkonferma d-dewmien u qal:

“Ma nafx ezatt kemm kienet damet għandi l-karozza pero` naf li damet hafna peress li d-daqqa li kellha fuq wara kienet daqqa kbira u l-parts illi kellha bzonn jinbidlu ma kienux instabu malajr għand l-agent.”

Fic-cirkostanzi, għaldaqstant, din il-Qorti tqis li t-talbiet ta' l-attur huma gustifikati u jistħoqqilhom li jigu milqugha.

Għaldaqstant, il-Qorti, fil-kontumacija tal-konvenut, tichad l-eccezzjonijiet ta' Elmo Insurance Limited, taqta' u tiddeciedi billi tilqa' t-talbiet ta' l-attur, b'dana illi tillikwida d-danni sofferti mill-attur fl-ammont ta' sbatax-il elf, tmien mijja u tlieta u tletin Ewro u tmienja u sittin centezmu (€17,833.68), ekwivalenti għal sebat elef, sitt mijja u sitta u hamsin Lira Maltin (Lm7,656), bl-ispejjez u imghaxijiet kif mitluba fir-rikors promotur.

L-ispejjez tal-kawza jithallsu minn Nazzareno Vella.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----