



TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA

**MAGISTRAT DR.
GABRIELLA VELLA**

Seduta tad-29 ta' Mejju, 2012

Rikors Numru. 49/2010

Anthony Micallef

Vs

Awtorità ghat-Trasport f'Malta

It-Tribunal,

Ra r-Rikors ipprezentat minn Anthony Micallef fl-24 ta' Novembru 2010, permezz ta' liema jitlob li t-Tribunal jiddikjara li huwa ma naqasx mill-obbligi tieghu meta ghadda l-vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648 mit-test tal-VRT u b'hekk jirrevoka d-decizjoni ta' l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta notifikata lilu b'avviz datat 15 ta' Novembru 2010 u konsegwentement jirrevoka l-multa amministrattiva ta' €495 imposta fuqu b'dik id-decizjoni peress illi lit-tester tieghu James Smith tnaqqsu 45 punti ta' penalità, bl-ispejjez kontra l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta;

Kopja Informali ta' Sentenza

Ra l-avviz ta' l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta datat 15 ta' Novembru 2010, anness mar-Rikors promotur a fol. 3 tal-process;

Ra r-Risposta ta' l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta permezz ta' liema toponi ghat-talba tar-Rikorrent u titlob li l-istess tigi michuda stante li: (i) in linea preliminari, ghall-korrettezza ghandha ssir korrezzjoni fl-isem ta' l-intimat billi ai termini tal-Kap.499 tal-Ligijiet ta' Malta isem l-Awtorità intimata huwa Awtorità ghat-Trasport f'Malta; (ii) sussidjarjament it-talba tar-Rikorrent hija infondata fil-fatt u fid-dritt u ghandha tigi michuda bl-ispejjez kontra tieghu stante li d-decizjoni in kwistjoni hija legali, gusta u ghandha tigi kkonfermata; u (iii) l-Awtorità intimata ghamlet l-indagni taghha sew u b'responsabbiltà u minn dak li rrizultalha harget l-avviz fil-konfront tar-Rikorrent fejn ghar-ragunijiet moghtija fl-istess avviz gew imposti sanzjonijiet kif previsti fil-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15;

Ra d-Digriet datat 8 ta' Frar 2011 li bih giet ordnata l-korrezzjoni f'isem l-Awtorità intimata fis-sens illi tigi indikata bhala l-Awtorità ghat-Trasport f'Malta fl-okkju tal-proceduri u kull fejn mehtieg fl-atti tal-kawza;

Sema' x-xhieda tar-Rikorrent moghtija waqt is-seduta tat-3 ta' Mejju 2011¹, ix-xhieda ta' James Smith moghtija waqt is-seduta tad-29 ta' Settembru 2011², ix-xhieda ta' Lino Abela moghtija waqt is-seduta ta' l-1 ta' Dicembru 2011³ u ra d-dokumenti esebiti minn Lino Abela a fol. 26 sa' 30 tal-process u markati Dok. "LA1" sa' Dok. "LA3", sema' x-xhieda ta' George Farrugia u ta' Joseph Mifsud⁴ moghtija waqt is-seduta ta' l-1 ta' Dicembru 2011⁵;

Sema' t-trattazzjoni da parte tad-difensuri tal-partijiet;

Ra l-atti l-ohra tal-kawza;

Ikkonsidra:

¹ Fol. 16 sa' 19 tal-process.

² Fol. 21 sa' 22 tal-process.

³ Fol. 31 sa' 33 tal-process.

⁴ Fol. 39 sa' 43 tal-process.

⁵ Fol. 34 sa' 38 tal-process.

Bil-proceduri odjerni r-Rikorrent jikkontesta d-decizjoni ta' l-Awtorità intimata notifikata lilu b'avviz datat 15 ta' Novembru 2010⁶, fejn gie penalizzat b'multa amministrattiva ammontanti ghal €495 peress illi lit-tester tieghu James Smith tnaqqislu 45 punti ta' penalità in konnessjoni mal-VRT test fuq il-vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648. L-Awtorità intimata topponi ghall-Appell interpost mir-Rikorrent mid-decizjoni taghha in bazi ghall-eccezzjoni li kuntrarjament ghal dak pretiz mir-Rikorrent id-decizjoni in kwistjoni hija legali u gusta u b'hekk ghandha tigi kkonfermata. Tikkontendi li hija ghamlet l-indagini taghha sew u b'responsabbiltà u skont dak li rrizultalha harget l-avviz tal-15 ta' Novembru 2010 fil-konfront tar-Rikorrent fejn ghar-ragunijiet indikati fl-istess avviz applikat fil-konfront tieghu s-sanzjonijiet previsti fil-Legislazzjoni Sussidjarja 65.15, ossia fir-Regolamenti Dwar Testijiet Biex Jiccertifikaw Li Vetturi bil-Mutur Huma Tajba Ghat-Triq.

L-Awtorità intimata ssollewat ukoll eccezzjoni ta' natura preliminari fis-sens li ghandu jkun hemm korrezzjoni fl-okkju tal-proceduri peress illi ai termini tal-Ligi l-isem proprju taghha huwa Awtorità ghat-Trasport f'Malta u mhux l-Awtorità tat-Trasport Malta kif indikat mir-Rikorrent. Din l-eccezzjoni giet sorvolata bid-Digriet datat 8 ta' Frar 2011 li bih giet awtorizzata d-debita korrezzjoni fl-okkju tal-kawza u kull fejn mehtieg fl-atti ta' dawn il-proceduri fis-sens illi l-kliem "l-Awtorità tat-Trasport Malta" jigu cancellati u minflok jitnizzlu l-kliem "Awtorità ghat-Trasport f'Malta". Fid-dawl ta' tali korrezzjoni t-Tribunal ma ghandux ghalfejn jittratta ulterjorment dwar l-eccezzjoni preliminari sollevata mill-Awtorità intimata u jista' ghalhekk jghaddi mill-ewwel biex jittratta l-meritu tal-kaz.

Mill-avviz datat 15 ta' Novembru 2010 jirrizulta li l-Awtorità intimata imponiet il-multa amministrattiva ta' €495 fuq ir-Rikorrent ghaliex lit-tester tieghu James Smith tnaqqislu 45 punti ta' penalità ghaliex ghalkemm huwa afferma rizzultat positiv ta' VRT test fuq il-vettura bin-Numru tar-

⁶ Fol. 3 tal-process.

Registrazzjoni IAT-648 fl-24 ta' Settembru 2010, minn zewg spezzjonijiet esegwiti minn Ufficjali ta' l-Awtorità fl-10 u fil-11 ta' Novembru 2010 fuq l-istess vettura irrizultaw diversi nuqqasijiet fiha, senjatament *torn wipers, missing left side lens signalling light repeater, u missing driver's side mirror*, li kellhom iwasslu biex dik il-vettura ma tghaddix il-VRT test. Fl-avviz in kwistjoni fil-fatt jinghad illi *please be advised that on the 10th November 2010, Transport Malta Technical Unit Officers had carried out a post VRT inspection on the above mentioned vehicle [vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648], and consequently another inspection on the same vehicle in your VRT station on the 11th November 2010. The VRT test was conducted on the 24th September 2010 at your station and issued a pass certificate No. RC 2496441 on the said vehicle. The following irregularities related to the VRT test were noted during the Transport Malta inspection: torn wipers, missing left side lens repeater, missing driver's side mirror. Please be informed that according to Legal Notice 43 of 2008 and Subsidiary Legislation 65.15 Schedule 12 item 18, 9 and 7 your Tester James Smith licence number LTD/38/04/22 is therefore being penalized the total points of 45 points (Forty five) that are equivalent to €495.*

Ir-Rikorrent jattakka d-decizjoni ta' l-Awtorità intimata in bazi ghall-kontestazzjoni li n-nuqqasijiet riskontrati mill-Ufficjali ta' l-Awtorità waqt l-ispezzjonijiet li zammew fl-10 u fil-11 ta' Novembru 2010, ma kienux hemm meta sar il-VRT test fuq il-vettura fl-24 ta' Settembru 2010, izda dawn kienu mankamenti li gew kawzati tul il-perijodu li ddekorra bejn id-data tal-VRT test u d-data ta' l-ispezzjonijiet da parte ta' l-Awtorit .

Meta xehed waqt is-seduta tat-3 ta' Mejju 2011⁷, ir-Rikorrent iddikjara li xi zmien wara li sar il-VRT test ta' l-24 ta' Settembru 2010 fuq il-vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648, gie infurmat minn *Lino Abela illi huwa manager fl-Awtorit  ghat-Trasport f'Malta, illi l-vettura in kwistjoni kellha xi problemi. Irrid nghid li jiena lil*

⁷ Fol. 16 sa' 18 tal-process.

dan Lino Abela ma kontx cempiltlu direttament fuq din il-vettura kont cempiltlu fuq kwistjoni teknika ohra u kien hu stess li semmieli l-vettura in kwistjoni u kien qalli li din qatt ma kellha suppost tidhol fl-istation tieghi u semmieli xi problemi fil-brejkijiet u fl-istearing u li s-seats kienu mikulin. Irrid nghid li l-vettura mhijiex xi vettura sabiha ghaliex fuq kollox hi x'inhhi Skoda però madanakollu jiena ghalija kienet fi stat tajjeb. Dak il-hin cempilt lis-sid u hu qalli li hu ma kien jaf b'xejn però qalli li kellu incident bl-istess vettura u kien tghajjar ir-rota ta' wara ma' xi kantun. Dak iz-zmien meta kellimt lis-sid il-vettura kienet ghand l-MET li huma towing and recovery service kif ukoll VRT station u jaghmlu wkoll tiswijiet. Fil-fatt il-vettura kienet qiegħda ghandhom biex tissewwa wara l-incident illi kellu biha. Jiena tlabt lis-sid biex igib il-vettura biex inkun nista' naraha u fil-fatt ergajt kellimt lil Lino Abela fejn ghedtlu li s-sid ma kien jaf b'xejn dwar l-affarijiet li kien qalli l-istess Abela fuq din il-vettura u kont ghedtlu li s-sid kien gej biha biex naraha. Fi zmien ghoxrin minuta fil-fatt kienu waslu Lino Abela kif ukoll John Mifsud li huwa inspector ma' l-Awtorità u kif wasal is-sid, Lino Abela beda jispezzjona l-vettura. Hu indikali rota li kienet ghadha mcappsa biz-zejt u jien ghedtlu iva li kienet imcappsa ghar-raguni li ahna z-zejt ma konniex naddafnih minn fuq ir-rota izda kont ghedtlu li x-xogħol kien sar u fil-fatt kont urejtu wkoll fejn kien sar ix-xogħol. Dak il-hin giet tested il-vettura u t-test ghadda. Xi ghaxart ijiem jew gimgha wara kont ircevejt ittra fejn gew elenkati diversi difetti li kien fiha l-vettura per ezempju difetti fil-wipers, kien hemm is-side mirror nieqsa u affarijiet ohra. Kien hemm oggett iehor li huwa l-missing left side lens signaling light repeater. Dawn l-affarijiet jinsabu elenkati fl-ittra li qiegħdha esebita a fol. 3 tal-process. Jiena bqajt sorpriz ghal dawn l-affarijiet li rajt u fil-fatt kienu differenti mill-ewwel sett ta' affarijiet li kien semmieli Lino Abela meta kont cempiltlu l-ewwel darba. Fil-fatt dak iz-zmien kien addirittura qed jaghtini x'nifhem illi l-incident li kellu sid il-vettura kien proprju ghaliex it-testing u t-tiswijiet minn naha tagħna saru hazin. Mill-mod kif spjegali li sehħ l-incident sid il-vettura kien li laqat kantun, tajjar ir-rota u ma setghax isuqha. Meta kienu qegħdin ghandi u qed issir l-ispezzjoni minn Lino Abela u John Mifsud, sid il-vettura fil-fatt kien spjegalhom li kellu

incident, li l-vettura kienet ghand l-MET ghat-tiswija u dakinhar wara nofsinhar stess kien ghadu kemm gabarha minghandhom. Meta l-vettura kienet qieghda ghandna f'Settembru 2009 [recte: 2010] biex isir it-test, il-wipers kienu gew tested fis-sens illi nkunu ghafasna l-lever relattiv, tela' l-ilma u l-ilma jkun gie squeezed u kienu hadmu tajjeb. Fir-rigward tal-light repeaters nghd ukoll li dawn gew tested, ahna niccekjaw li dawn ikunu jahdmu li fil-fatt ikun qed jixghel l-orange light. Meta imbaghad rega' saret l-inspection minn Lino Abela u John Mifsud fil-garaxx ghandi wara li l-karozza ingabet mit-tiswijiet ta' l-incident, jiena ma rajthomx jittestjaw il-wipers, jigifieri ma nafx kif waslu ghall-konkluzzjoni li dawn kienu mqattghin u fir-rigward signaling light repeaters kienu talbuni biex inhaddimhom u dawn kienu hadmu; l-unika haga li kien hemm kienet li kien hemm wiehed minnhom li kellu l-hgiega maqsuma. Qed nigi mistoqsi mit-Tribunal jekk niftakarx liema naha kienet din ir-repeater li kellha l-lens maqsuma nghid li ma nistax niftakar. Meta sar it-test tal-vettura f'Settembru 2010, il-lens tar-repeater ma kienetx maqsuma.

Dak affermat mir-Rikorrent dwar in-nuqqasijiet riskontrati mill-Awtorità intimata gie kkonfermat mit-tester James Smith illi waqt is-seduta tad-29 ta' Settembru 2011⁸ iddikjara li *n-nuqqasijiet li semmiet l-Awtorità intimata wara inspection li saret fuq din il-vettura, jigifieri l-mera nieqsa, il-wipers ma jahdmux u s-side repeater kellu difett, nghid li fl-ewwel VRT test dawn ma rrizulta li kellhom xejn hazin ghaliex kif spjegajt il-vettura giet failed fuq il-brakes u l-windscreen washer u fir-re-test tighi, kieku kien hemm xi l-mera nieqsa kont ninduna u zgur kont nigbed l-attenzjoni lil Anthony Micallef, il-wipers kienu jahdmu ghax ippruvajt il-wind screen washer, u fis-side repeater ma rajt li kien hemm xejn hazin. Bejn ir-re-test u l-gurnata li rcevejna l-ittra li saret inspection fuq il-vettura, ghaddew madwar xahrejn.*

Biex tirribatti dak affermat mir-Rikorrent u minn James Smith u biex tikkonferma li d-decizjoni taghha hija wahda

⁸ Fol. 21 u 22 tal-process.

gusta, l-Awtorità intimata ressqet bhala xhieda lill-Ufficjali taghha li kienu involuti fiz-zewg spezzjonijiet li saru fuq il-vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648, ossia lil Lino Abela, George Farrugia u Joseph Mifsud li lkoll xehdu waqt is-seduta ta' l-1 ta' Dicembru 2011.

Lino Abela, Technical Manager ma' l-Awtorità intimata, spjega li l-vettura in kwistjoni giet a konjizzjoni ta' l-Awtorità permezz ta' rapport li sar mill-Mile End Service Limited. Hekk kif dahal dan ir-rapport l-Awtorità hadet il-passiessarji u minn spezzjoni li saret fuq il-vettura rrizulta li din kellha *break fluid leakage, ir-rota ta' wara tqactet mis-suspension, is-side repeater, sadid fuq il-mountings li kien excessive rust, rear low arm mounting torn u also wipers torn. Ahna nnutajna li dawn ma setghux gew zviluppata hekk f'daqqa, f'dawn il-jumejn u hadnilha r-ritratti fuq il-post⁹*. In effetti r-ritratti gew esebiti u markati Dok. "LA1" u Dok. "LA2" a fol. 26 u 27 tal-process u juru l-leaks tal-brejkijiet, il-kondizzjoni tas-suspension u l-interiors tal-vettura.

Lino Abela kompla jixhed illi *din il-vettura meta morna fl-ufficju nstabat li kienet giet ittestjata ghand Tony's VRT station fit-18 ta' Settembru 2010 u ergajna gelnieh jaghmel re-test. Mistoqsi meta sar ir-re-test Abela xehed illi dan sar fl-24 ta' Settembru 2010. Wara li rega' ghamlilha t-test, ghax dik il-vettura ma stajniex inhalluha fit-triq f'dik il-kondizzjoni, rega' ghamlilha t-test fl-24 ta' Settembru imbaghad hemmhekk ghaddiet. Ahna meta morna fuq il-post ghax hu kien qed jghid li s-suspension inqasmet ma' toqba mat-towing, sibna wkoll il-wipers, missing side lenses tar-repeaters u missing driver's mirror, li kienu ghadhom hemm u li meta morna l-ewwel darba ma kienux hemm ukoll, jigifieri l-karozza ghaddiha mit-test b'dan l-istess difetti. Fl-ewwel test kellu l-leaks tal-brejkijiet li kien quite serious, imbaghad meta rega' mar ghat-tieni test dawk issewwew. Dwar dawn l-allegati difetti jghid li baqghu u rega' ghaddiha bihom ... meta morna fil-post nsibu li hareg l-assistent tieghu iwahhal il-wipers meta staqsejnieh fuq il-lenses tar-repeaters qalilna dawk*

⁹ Xhieda moghtija minn Lino Abela waqt is-seduta ta' l-1 ta' Dicembru 2011, fol. 31 sa' 33 tal-process.

jghaddu hekk, fil-fatt il-manual jghid li dawk ma tistax tghaddihom hekk u l-missing driver's lense ma tistax tghaddiha ghax inti m'ghandekx il-mera biex tara r-rear view. L-ewwel darba li dahal rapport fuq il-vettura in kwistjoni minghand il-Mile-End VRT station konna prezenti jien u George Farrugia. It-tieni inspection li saret konna prezenti jien u Joseph Mifsud. Din l-inspection fejn konna jiena u Joseph Mifsud iggib id-data tal-11 ta' Novembru 2010, u meta dahal ir-rapport kien fl-10 ta' Novembru 2010.

Meta x-xhieda ta' Lino Abela tigi kkunsidrata fid-dawl tad-decizjoni ta' l-Awtorità intimata notifikata lir-Rikorrent bl-avviz datat 15 ta' Novembru 2010, mill-ewwel jirrizultaw certu diskrepanzi li serjament jimpingu fuq il-kredibilità ta' dak affermat mill-istess Lino Abela fil-konfront tar-Rikorrent. In effetti t-Tribunal huwa ferm sorpriz bix-xhieda kif moghtija minn Lino Abela meta l-konsiderazzjonijiet fuq liema l-Awtorità intimata bbazat id-decizjoni taghha fil-konfront tar-Rikorrenti huma hekk differenti minn kif spjegati mill-istess Abela.

Bix-xhieda tieghu Lino Abela jipprova jaghti *ad intendere* li huwa qabad fil-fatt lir-Rikorrent u lit-tester tieghu jghaddu l-vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648 mit-test tal-VRT meta din evidentement kellha serie ta' difetti u nuqqasijiet li zgur ma setghux iwasslu ghal test positiv. Madanakollu però din l-insinwazzjoni tirrizulta kontradetta kemm minn dak minnu stess dikjarat fl-gheluq ta' xhieda tieghu dwar id-dati meta dahal ir-rapport minghand il-Mile End VRT Station dwar il-vettura u meta saret l-ispezzjoni fuq l-istess vettura kif ukoll mill-konsiderazzjonijiet elenkati fl-avviz tal-15 ta' Novembru 2010 u li a bazi taghhom l-Awtorità intimata hadet id-decizjoni taghha fil-konfront tar-Rikorrent.

In effetti ghalkemm Lino Abela jghid li l-ewwel VRT test mir-Rikorrent fuq il-vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648 sar fit-**18 ta' Settembru 2010** u r-Rikorrent gie mgieghel jaghmel re-test fuq il-vettura fl-**24 ta' Settembru 2010**, meta allegatament rega' ghadda l-istess vettura nonostante n-nuqqasijiet li kien fiha, fl-ahhar tax-xhieda

tieghu ddikjara li r-rapport mill-Mile End VRT station dahal fl-**10 ta' Novembru 2010** meta mill-ewwel saret spezzjoni fuq il-vettura u t-tieni spezzjoni fil-garage tar-Rikorrent saret fil-**11 ta' Novembru 2010**. Dawn id-dati jinsabu konfermati fl-avviz tal-15 ta' Novembru 2010 fejn appuntu jinghad illi *please be advised that on the **10th November 2010**, Transport Malta Technical Unit Officers had carried out a post VRT inspection on the above mentioned vehicle [vettura bin-Numru tar-Registrazzjoni IAT-648], and consequently another inspection on the same vehicle in your VRT station on the **11th November 2010**. The VRT test was conducted on the **24th September 2010** at your station and issued a pass certificate No. RC 2496441 on the said vehicle¹⁰*. Minn dan ghalhekk jirrizulta li l-fatti tal-kaz ma setghux graw kif spjegat minn Lino Abela fix-xhieda tieghu izda, huwa iktar probabli li graw kif xehed ir-Rikorrent u cioè li l-VRT test li irrizulta positiv sar fl-24 ta' Settembru 2010 u kien biss fl-10 ta' Novembru 2010, ossia madwar xahar u nofs wara t-test, li saret spezzjoni fuq il-vettura in kwistjoni da parte ta' l-Ufficjali ta' l-Awtorità intimata fejn gew riskontrati d-diversi nuqqasijiet imsemmija minn Lino Abela u kkonfermati kemm minn George Farrugia kif ukoll minn Joseph Mifsud.

Il-fatt li n-nuqqasijiet riskontrati fil-vettura in kwistjoni kif elenakti minn Lino Abela u murija fir-ritratti Dok. "LA1" u Dok. "LA2" esebiti mill-istess Abela, gew ikkonfermati minn George Farrugia u minn Joseph Mifsud, ma jfissirx li d-decizjoni ta' l-Awtorità intimata fil-konfront tar-Rikorrent hija gusta u korretta.

Ir-Rikorrent kategorikament jichad li n-nuqqasijiet riskontrati fil-vettura in kwistjoni kienu hemm meta sar il-VRT test fl-24 ta' Settembru 2010 u jikkontendi li fiz-zmien bejn li sar il-VRT test u li saret l-ispezzjoni fuq il-vettura mill-Ufficjali ta' l-Awtorità intimata fl-10 u fil-11 ta' Novembru 2010, sid il-vettura kellu incident biha u b'hekk id-diversi nuqqasijiet riskontrati mill-Awtorità gew ikkawzati f'dak il-perijodu ta' zmien wara li gie esegwit il-VRT test f'Settembru 2010. Fil-fehma tat-Tribunal il-fatt li

¹⁰ Enfasi tat-Tribunal.

L-Awtorità intimata bbazat id-decizjoni taghha fil-konfront tar-Rikorrent biss fuq tlieta mid-diversi nuqqasijiet li gew riskontrati fil-vettura in kwistjoni jfisser li l-istess Awtorità accettat bhala valida l-affermazzjoni u spjegazzjoni tar-Rikorrent li f'xi zmien wara l-VRT test ta' l-24 ta' Settembru 2010 sid il-vettura kellu incident biha fejn appuntu qactilha r-rota ta' wara ma' kantun. In effetti ghalkemm Lino Abela xehed illi n-nuqqasijiet riskontrati kienu *break fluid leakage, ir-rota ta' wara tqactet mis-suspension, is-side repeater, sadid fuq il-mountings li kien excessive rust, rear low arm mounting torn u also wipers torn*, mill-avviz tal-15 ta' Novembru 2010 jirrizulta li d-decizjoni ta' l-Awtorità intimata kienet ibbazata biss fuq *torn wipers, missing left side lens signalling light repeater, u missing driver's side mirror*. Ghal dak li jirrigwarda il-*break fluid leakage*, il-fatt li-Awtorità intimata ma baqghetx tinsisti fuq dan in-nuqqas ukoll ifisser li accettat bhala valida l-ispjegazzjoni tar-Rikorrent li z-zejt li nnutaw l-Ufficjali taghha kien zejt li ma tnaddafx wara li l-*break fluid leakage* riskontrat waqt il-VRT test issewwa.

In kwantu rigwarda n-nuqqasijiet fuq liema l-Awtorità intimata bbazat id-decizjoni taghha fil-konfront tar-Rikorrent, it-Tribunal hu tal-fehma li l-istess Awtorità ma ressqitx provi li sodisfacentement jistabilixxu li dawn in-nuqqasijiet riskontrati fil-vettura fl-10 u 11 ta' Novembru 2010 kienu già prezenti fl-24 ta' Settembru 2010 meta sar il-VRT test fil-VRT station tar-Rikorrent.

In kwantu rigwarda l-*missing driver's side mirror* Joseph Mifsud xehed illi *ghamilna nota ahna li fejn hemm il-missing driver side mirror kien hemm it-toqob tal-viti kienu msaddin, li ma jigrux f'xahar u nofs dawn l-affarijiet*¹¹. Nonostante din l-affermazzjoni u minkejja l-fatt li ttiehdu diversi ritratti tal-vettura in kwistjoni ghal xi raguni ma ttiehdux, jew ghallinqas ma gewx ipprezentati, ritratti tal-post fejn tehel il-mera fuq in-naha tax-xufier li juru s-sadid imsemmi minn Mifsud. In effetti l-uniku ritratt li juri l-vettura minn barra, u cioè wiehed mir-ritratti esebiti bhala Dok. "LA1", ittiehed mill-angolatura tan-naha tal-passiggier u

¹¹ Xhieda moghtija waqt is-seduta ta' l-1 ta' Dicembru 2011, fol. 39 sa' 43 tal-process.

minnu bil-kemm jirrizulta li hemm il-mera tax-xufier nieqsa u wisq inqas ma jista' jinghad illi fit-toqob tal-viti fejn tehel il-mera kien hemm is-sadid. B'hekk din l-allegazzjoni ta' l-Awtorit  intimata ma tirrizultax sodisfacentement ippruvata u konsegwentement tirrizulta iktar kredibbli l-affermazzjoni tar-Rikorrent li fuq medda ta' xahar u nofs bejn il-VRT test u l-ispezzjoni mill-Ufficjali ta' l-Awtorit  intimata fuq il-vettura bin-Numru ta' Registrazzjoni IAT-648, il-mera in kwistjoni jew tqacctet jew ghal xi raguni tnehhiet minn sid il-vettura.

It-trapass ta' zmien bejn il-VRT test fuq il-vettura in kwistjoni u l-ispezzjoni da parte ta' l-Ufficjali ta' l-Awtorit  intimata wkoll ipoggi fid-dubju kemm il-*left side repeater signaling light* kien nieqes fiz-zmien meta sar il-VRT test fl-24 ta' Settembru 2010. Huwa in fatti ferm possibbli li fuq medda ta' xahar u nofs din is-*signaling light* tqacctet jew inqalghet minn postha f'xi zmien wara li gie esegwit il-VRT test fuqha da parte tar-Rikorrent u/jew it-tester tieghu.

Bl-istess mod lanqas ma jista' jinghad illi l-*wipers* imqattghin li gew innutati mill-Ufficjali ta' l-Awtorit  intimata waqt l-ispezzjoni ta' l-10 u tal-11 ta' Novembru 2010 kienu gi  mqattghin xahar u nofs qabel, ossia fl-24 ta' Settembru 2010 meta sar il-VRT test fuq il-vettura. Mix-xhieda tar-Rikorrent u ta' James Smith jirrizulta li inizjalment il-vettura kellha problemi bil-*windscreen washers* li meta jithaddmu necessarjament jithaddmu wkoll il-*wipers*. B'hekk kieku l-*wipers* kienu mikulin jew imqattghin dan il-fatt zgur kien jigi nutat u logikament kienu jinbidlu f'dak l-istadju u mhux jithallew fil-post. Frankament it-Tribunal ma jara ebda sens fl-ipotesi li meta tkun qed tigi trattata w imsewwija problema fil-*windscreen washers* ma jinbidlux ukoll il-*wipers* jekk dawn ikunu mikulin jew imqattghin.

Fil-fehma tat-Tribunal ladarba lahqu ghaddew xahar u nofs bejn id-data tal-VRT test u d-data ta' l-ispezzjoni da parte ta' l-Ufficjali taghha, l-Awtorit  intimata ma setghetx taqbad u tassumi li n-nuqqasijiet minnha riskontrati fil-vettura kienu gi  ezistenti fiz-zmien meta sar il-VRT test u b'hekk tikkonkludi li r-Rikorrent naqas mill-obbligi u doveri

tieghu skont ir-Regolamenti Dwar Testijiet Biex Jiccertifikaw Li Vetturi bil-Mutur Huma Tajba Ghat-Triq u konsegwentement timponi fuqu s-sanzjonijiet previsti fl-imsemmija Regolamenti. Proprio ghaliex ta' sanzjonijiet si tratta l-Awtorità intimata ghandha l-obbligu li tagixxi fil-konfront ta' l-individwu b'mod korrett u fuq bazi ta' fatti – relattivi ghal nuqqasijiet imputabbli – debitament ippruvati u mhux fuq mera assunzjonijiet jew supposizzjonijiet. Fic-cirkostanzi ghalhekk jirrizulta gustifikat l-ilment tar-Rikorrent li d-decizjoni mehuda mill-Awtorità intimata fil-konfront tieghu, notifikata lilu bl-avviz datat 15 ta' Novembru 2010, ma kenitx wahda gusta u konsegwentement l-Appell tieghu minn tali decizjoni jisthoqq li jigi milqugh.

Ghal dawn ir-ragunijiet it-Tribunal jaqta' u jiddeciedi billi filwaqt li jastejni milli jiehu konjizzjoni ulterjuri ta' l-eccezzjoni preliminari sollevata mill-Awtorità intimata, jichad l-eccezzjonijiet l-ohra sollevati mill-istess Awtorità u jilqa' t-talba tar-Rikorrent u konsegwentement jirrevoka d-decizjoni ta' l-Awtorità intimata notifikata lir-Rikorrent bl-avviz datat 15 ta' Novembru 2010.

L-ispejjez ta' dawn il-proceduri jibqghu a karigu ta' l-Awtorità intimata.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----