



## **QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)**

**MAGISTRAT DR. SILVIO MELI**  
**LL.D.; Dip.Stud.Rel.; Dip.Can.Matr. Jur. & Proc.;**  
**Cert.Jur. & H.R. (Strasbourg);**  
**P.G. Dip. European Competition Law (King's College, London),**  
**P.G. Dip. European Law (King's College, London).**

**Seduta ta' nhar it-Tlieta 12 ta' Marzu tas-sena 2002.**

**Numru 8**

**Avviz numru 1590/00/SM**

**Middle Sea Insurance p.l.c. kif surrogata fid-drittijiet tal-asigurat tagħha Paul Vella abbazi tal-polza ta' assigurazzjoni u tal-ligi u l-istess Paul Vella.**

**vs**

**Victor Sammut**

**Il-Qorti,**

**Rat l-avviz fuq indikat datat il-15 ta' Novembru tas-sena 2000 li permezz tieghu l-attrici sejhu lill-konvenut quddiem din il-qorti sabiex jghid ghaliex m'ghandux ikun ikkundannat:**

- 1. Ihallas is-somma ta' LM800.39,0 tmien mitt lira Maltin u disgha u tletin centezmu jew somma**

**verjuri, li minnhom LM650.39,0 huma pagabbi li-socjeta' attrici Middle Sea Insurance plc u filwaqt illi LM150 huwa pagabbi lill-attur I-iehor Paul Vella bhala excess, rappresentanti d-danni sofferti mill-atturi b'rizztat tal-incident tat-traffiku li sehh fit-30 ta' Lulju 1999 fl-Mgarr, meta Keith Vella iben l-attur Vella kien qiegħed isuq il-vettura numru EBC 491 tajjar il-kelb tieghu, stante illi hu unikament responsabbi ghall-incident in kwistjoni, stante illi l-imsemmi incident sehh bhala rizultat tat-traskuragini, imperizja, negligenza da parte tieghu stante illi naqs milli jzomm l-imsemmi kelb taht il-kontroll tieghu;**

- 2. BI-imghax legali mid-data tan-notifika tal-avviz u bl-ispejjez inkluzi dawk tal-konsult ammontanti għal LM10, tal-ittra ufficċjali pprezentata fis-7 t'Ottubru, 1999, u taz-zewg ittri legali tal-20 ta' Settembru, 1999 u tal-14 t'Ottubru, 1999, kontra l-konvenut li jibqa' ngunt għas-subizzjoni tieghu;**

**Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet datata t-13 ta' Frar tas-sena 2001 li permezz tagħha l-konvenut eccepixxa s-segwenti:**

- 1. Illi l-allegazzjonijiet huma nfondati kemm bhala fatt kif ukoll bhala dritt stante illi l-kelb li gie mtajjar minn Keith Vella mħuwiex tal-konvenut;**
- 2. Illi mingħajr pregudizzju għas-suespost l-incident gara tort ta' Keith Vella minhabba traskuragni, imperizja u negligenza da parte tal-istess Keith Vella;**

**Semghet ix-xhieda prodotta;**

**Ezaminat id-dokumenti esebiti;**

**Semghet it-trattazzjoni orali tar-rappresentanti legali tal-partijiet;**

**Ikkonsidrat:**

**Illi I-fatti li taw lok ghall-proceduri odjerni jistgħu jigu sintetikament kompilati bil-mod segwenti:**

1. Illi I-incident in dizamina sehh ghall-habta tat-8.30 – 9.00 p.m. tat-30 ta' Lulju ta' I-1999 fil-Main Road ta' I-Imgarr meta l-attur Paul Vella kien qed isuq il-vettura tal-marka Peugeot 106 bin-numru ta' registrazzjoni EBC – 491 meta f'daqqa wahda zewg t'iklieb hargu jigru wara xulxin minn triq sekondarja u sehh impatt ta' I-imsemmija vettura ma kelb minnhom;
2. Illi fuq indikazzjoni ta' xi persuna li kienet fuq il-bejt l-attur gie indirizzat lejn il-konvenut bhala sid ta' kelb minnhom u sar rapport lill-pulizija;
3. Illi l-vettura fuq imsemmija soffriet hsarat konsiderevoli li jidher li għamlet tajjeb għalihom is-socjeta' assigurattrici England Insurance Agency Limited stante li l-attur Paul Vella kien assigurat "comprehensive" magħha wara li effettwat "survey" rigoruz;

**Ikkonsidrat:**

**Illi x-xhieda ta' l-atturi ma jidher idher idha kienet involut fl-incident fil-livell probatorju rikjest mill-ligi;**

**Illi in oltre l-ebda dokument ma jirrizulta li gie pprezentat fl-atti biex jindika li s-socjeta' attrici kienet involuta fil-fatti meritu ta' din il-procedura;**

**Illi di piu' mix-xhieda tal-konvenut hemm indizji sufficjenti li jindikaw li l-kelb proprejta' tal-konvenut ma kienx il-kelb li effettivament kien fizikament u direttament involut fl-impatt in dizamina;**

**Għaldaqstant filwaqt li din il-qorti takkollji l-eccezzjonijiet tal-konvenut tichad it-talbiet kollha tal-attrici bl-ispejjez.**

**John Farrugia  
Deputat Registratur**