



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

MAGISTRAT DR. SILVIO MELI
LL.D.; Dip.Stud.Rel.; Dip.Can.Matr. Jur. & Proc.;
Cert.Jur. & H.R. (Strasbourg);
P.G. Dip. European Competition Law (King's College, London),
P.G. Dip. European Law (King's College, London).

Seduta ta' nhar it-Tlieta 12 ta' Marzu tas-sena 2002.

Numru 7

Avviz numru 1486/00/SM

Carmel Mizzi

vs

Stephen Montanaro

Il-Qorti,

Rat l-avviz fuq indikat datat it-18 t'Ottubru tas-sena 2000 li permezz tieghu l-attur sejjah lill-konvenut quddiem din il-qorti sabiex jghid ghaliex m'ghandux ikun ikkundannat:

- 1. Ihallas lill-istanti s-somma ta' tmien mija u tlieta u sebghin lira u seba u erbghin centezmi (LM873.47,0) jew somma verjuri, danni minnu ingarrba b'rizultat ta' incident awtomobilistiku li gara fit-28 ta' Mejju 2000 fil-Coach Parking Area tal-Malta International Airport bejn il-vettura**

GAM 496 tal-istanti u x-xarabank numru ACY 958 misjuqa minnu;

- 2. Prevja d-dikjarazzjoni li hu kien unikament responsabbli ghal dan l-incident minhabba negligenza u inosservanza tar-regolamenti tat-traffiku;**
- 3. Bl-ispejjez u interessi mid-data tan-notifika tal-avviz kontra l-konvenut inkluzi LM34.50 ta' spejjez legali maghmula mill-attur u dawk tal-ittra ufficcjali presentata llum stess kontra l-assikuraturi ta' Stephen Montanaro, liema konvenut huwa ngunt ghas-subizzjoni;**

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet datat s-7 ta' Novembru tas-sena 2000 li permezz taghha l-konvenut eccepixxa s-segwenti:

- 1. Illi l-ewwel lok it-talbiet attrici ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra l-attur stante li l-incident meritu tal-kontestazzjoni m'huwiex attribwibbli lill-eccipjenti;**
- 2. Illi fit-tieni lok u bla pregudizzju ghall-premess id-danni pretizi mill-attur huma ferm ezagerati u ghaldaqstant qed jigu kkontestati;**
- 3. Salv eccezzjonijiet ohra;**

Semghet ix-xhieda prodotta;

Rat id-dokumenti esebiti;

Ezaminat is-sottomissjonijiet skritti tal-partijiet;

Ikkonsidrat:

Illi l-fatti li taw lok ghall-procedura in dizamina jistghu jigu sintetikament kompilati bil-mod segwenti:

- 1. Illi l-incident meritu ta' din il-procedura sehh fl-area rizervata ghall-parkegg ta' xarabankijiet fl-Ajruport Internazzjonali ta' Malta fit-28 ta' Mejju tas-sena 2000 ghall-habta tad-9.15 a.m.;**

2. Illi l-vetturi involuti kienu wahda tal-marka Cummins misjuqa mill-konvenut Stephen Montanaro u iggib in-numru ta' registrazzjoni ACY-958 u l-ohra tal-marka Ford Transit misjuqa mill-attur Carmel Mizzi u iggib in-numru ta' registrazzjoni GAM-496;
3. Illi jirrizulta li z-zewg vetturi involuti f'dan l-incident kienu regolarment ipparkeggjati fl-area appozitament rizervata ghalihom u meta gew biex johorgu bir-"reverse", habtu ma xulxin nonostante li hadu l-prekawzjonijiet dovuti;
4. Illi d-danni sofferti mill-attur Carmel Mizzi jammontaw ghas-somma minnu ndikata fl-avviz odjern;
5. Illi stante li baqa' mhux risarcit l-attur intavola l-procedura odjerna;

Ikkonsidrat:

Illi ghandu jinghad li d-dinamika ta' l-incident de quo fi spazju ristrett u li fih il-partijiet huma imdorrijin jahdmu hi wahda li turi nuqqas ta' prudenza fis-sewqan da parti taz-zewg konducenti involuti;

Illi ghandu jkun pacifiku li bi ftit aktar attenzjoni l-incident in dizamina kien jigi evitat ghal kollox;

Illi fil-fehema ta' din il-qorti z-zewg konducenti involuti huma ugwalmart responsabbli ghall-akkadut;

Ghaldaqstant din il-qorti in vista tal-premess tiddeciedi illi:

1. Tiddikjara lill-attur Carmel Mizzi u lill-konvenut Stephen Montanaro ugwalmart responsabbli ghall-incident de quo;
2. Tillikwida d-danni sofferti mill-attur fl-ammont ta' tmin mija u tlieta u sebghin Lira Maltin u seba' u erbghin centezmu, (LM873.47,0);

- 3. Tikkundanna ghalhekk lill-konvenut Stephen Montanaro ihallas biss lill-attur Carmel Mizzi l-ammont ta' erba' mija sitta u tletin Lira Maltin u tlieta u sebghin centezmu (LM436.73,0), bl-imghaxijiet legali dovuti fuq dan l-ammont hekk likwidat mid-data ta' l-ittra ufficcjali, bl-ispejjez jinqasmu ugwalmart bejn il-partijiet.**

**John Farrugia
Deputat Registratur**