

QORTI TAL-MAGISTRATI MALTA

MAGISTRAT

DR MICHAEL MALLIA LL.D.

Seduta ta' nhar it-Tnejn 28 ta' Jannar 2002

Numru 4

Avviz. numru 608/01mm

Elmo Insurance Agency Limited, in rappresentanza tas-socjeta' estera Royal & Sun Alliance Insurance plc, surrogata fid-drittijiet tal-assikurat taghha Duncan Barry u l-istess Duncan Barry

vs

Carmel Vella Clark

Il-Qorti,

Rat l-avviz ipprezentat mill-atturi fit-22 ta' Gunju 2001 fejn talbu lil din il-Qorti li tikkundanna lill-konvenut li jhallas lill-atturi s-somma komplessiva ta' erba mija sebgha u erbghin lira tnax-il centezmu (Lm447.12c) [Lm372.12c lis-socjeta' attrici Elmo Insurance Agency Limited noe u Lm75 lill-attur Duncan Barry] in linea ta' danni minnu kkagunati u minnhom sborsati in segwitu ghal incident awtomobilistiku li gara Msida fis-16 ta' Jannar

2001, meta waqt li huwa kien qed isuq vettura numru EYR 100 habat mal-vettura numru JON 092 proprjeta' tal-attur Duncan Barry u misjuqa minnu - prevja dikjarazzjoni li ghal dan l-incident huwa kien unikament responsabbli minhabba imprudenza, imperizja, negligenza u inosservanza tar-regolamenti.

Bl-ispejjez, komprizi dawk tal-ittra ufficjali tal-10 ta' April 2001 u dawk tal-ittra ufficjali presentata kontestwalment ma' l-avviz ghan-notifika tal-assikurazzjoni tal-konvenut a tenur tal-kap 104 tal-Ligijiet ta' Malta, u bl-imghax legali mill-10 ta' April 2001, kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni.

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-konvenut fejn eccepixxa:

1. Illi t-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra l-atturi stante li l-incident awtomobilistiku mertu tal-kawza sehh unikament tort tal-attur Duncan Barry minhabba imperizja, traskuragni u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tieghu hekk kif ser jigi pruvat ahjar waqt it-trattazzjoni tal-kawza.
2. Salvi eccezzjonijiet ulterjuri.

Semghet ix-xhieda bil-gurament.

Rat l-atti u d-dokumenti kollha tal-kawza.

Ikkunsidrat:

Illi din il-kawza tirrigwarda ncident tat-traffiku illi gara fit-Triq Rue D'Argens ezatt quddiem I-Ghassa tal-Pulizija ta' I-Imsida. Involuti kien hemm il-karozzi JON 092 misjuqa minn Duncan Barry u EYR 100 misjuqa mill-konvenut Carmel Vella Clark. Iz-zewg karozzi kienu qieghdin isuqu fl-istess direzzjoni. Il-konvenut pero' ried idur lejn ix-xellug ghal go Rue D'Argens, waqt li Duncan Barry kien ser jibqa' jsuq dritt biex imur fid-direzzjoni tal-Pieta'.

L-attur Duncan Barry xehed illi huwa kien niezel minn *Regional Road* u dar lejn ix-xellug mal-*Malta Labour Party Club* u ried jibqa sejjer dritt fid-direzzjoni tal-knisja tal-Imsida biex imbaghad imur lejn il-Pieta'. Meta wasal hdejn il-bokka ta' Rue D'Argens, ra l-karozza l-ohra misjuqa mill-konvenut gejjja minn fuq il-lemin tieghu. Dina qasmet minn quddiemu izda ma setghax jevita l-incident u baqa diehel fiha fuq in-nofs tan-nahha tax-xellug.

Il-konvenut ighid illi huwa kien qed idur mal-Monument tal-*General Workers Union*, gie quddiem iz-zebra crossing, waqaf biex jara kienx hemm xi karozzi gejjin minn fuq ix-xellug tieghu, xeghel l-*indicator* biex jindika li ser idur lejn ix-xellug, ra l-karozza ta' Barry qieghda warajh fuq in-nahha tax-xellug xi distanza 'l boghod u beda jdur. Hekk kif beda jdur imbaghad giet din il-karozza ta' Barry u baqghet diehla fuqu.

Ikkunsidrat:

Jinghad mill-bidu nett illi l-wesa illi hemm f'dawk l-inhawi bejn il-*Malta Labour Party Club* u l-Ghassa tal-Pulizija ta' l-Imsida ghandha titqies bhala zona perikoluza hafna. Hemmhekk ghandek sitwazzjoni fejn diversi rotot jiltaqghu flimkien minghajr ebda direzzjoni ta' xejn. Jigu karozi minn *Regional Road*, karozi minn *Valley Road*, karozi mill-Pieta' li jduru mal-Monument tal-*General Workers Union* u kollha jiltaqghu f'din il-wesa, parti minnhom iduru lejn *Rue D'Argens* u parti minnhom jibqghu sejr in dritt biex iduru lejn il-Pieta'. Hawnhekk hemm *zebra crossing* fin-nofs fejn il-karozi ghandhom jieqfu u jcedu ghan-nies li jkunu qed jaqsmu, pero' f'xi hin jew iehor il-karozi ser jinkrocjaw lil xulxin minghajr ebda direzzjoni ta' xejn ghajr l-attenzjoni u l-osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tas-sewwieq. Ghalhekk dik il-parti tat-triq ghandha titqies bhala wahda b'regoli *sui generis* li fiha kull sewwieq ma ghandu jassumi xejn, ma hemm l-ebda drittijiet u sewwieq ghandu joqghod attent mhux biss ghal dak illi jaghmel hu, imma ghal dak li qed jaghmel haddiehor. Mhuwix bizzejjed illi wiehed ihares lejn il-mirja imma ghandu joqghod ferm u ferm attent min ser jaqsam u fejn. Mhijiex inverosimili s-sitwazzjoni fejn karoza li tkun gejjja minn *Regional Road* tkun trid tibqa sejra dritt lejn il-Pieta' u karoza ohra gejjja minn naha tal-wied ta' B'Kara tkun trid taqsam il-karreggjata ta' din il-karoza biex tmur lejn *Rue D'Argens*.

Din is-sitwazzjoni ta' inkrocji kontra xulxin tikkrea tensjoni u anzjeta minn fost is-sewwieqa ghax ma jistghux jipprevedu jew b'xi mod ikunu jafu x'ser jaghmel haddiehor, iktar u iktar jekk dana jkun ghaddej parallela mieghu. Dana jfisser li kull sewwieq

irid juza l-*indicator*, ihares kontinwament fil-mirja anke waqt li qed jaghmel il-manuvra tieghu biex jassigura illi ma jkunx ta' ostakolu ghal hadd. L-aktar regolament importanti f'dan l-inkrocju huwa, illi fejn hemm id-dubbju, cedi. Sewwieq ma ghandux jibqa jinsisti li ghandu ragun ghax f'dik it-triq partikolari m'hemm hadd li ghandu precedenzi partikolari fuq haddiehor.

F'dan il-kaz il-Qorti jidhrilha illi z-zewg sewwieqa ghandhom tort ghal dak li gara. L-attur ghandu tort ghax huwa ma ndikax bizzzejjed l-intenzjonijiet tieghu lil haddiehor illi huwa kien sejjer jibda dritt u jdur lejn il-lemin. Anke f'dak l-istadju daqshekk bikri huwa messu ghamel is-sinjal li ser idur lejn il-lemin mal-Monument tal-*General Workers Union*, biex dawk li jkunu fuq il-lemin tieghu jindunaw mall-ewwel illi dak sejjer dritt u mhux ser idur ghal *Rue D'Argens*.

Il-konvenut minn naha l-ohra qabad u dar lejn ix-xellug minghajr ma assikura li ma kien hemm hadd fuq in-nahha tax-xellug tieghu proprju f'dak il-mument illi kien qieghad idur. Xehed illi huwa ra l-karozza ta' l-attur xi tletin jarda 'l boghod. La kien jaf illi kien hemm karozza ma kellux dritt jassumi illi dik il-karozza kienet ser iddur lejn ix-xellug. Ighid illi ra l-*indicator* mixghul. Dana jista jkun, pero' l-attur jinnega illi kellu *indicators* mixghulin f'dak l-istadju. Hu xinhu, bhal ma diga nghad il-konvenut messu qaghad ferm u ferm attent ghall-vetturi fuq ix-xellug tieghu u messu kontinwament hares lejn il-mera tax-xellug biex jassigura illi dik il-karozza illi kienet 30 jarda 'l boghod minnu ma avviciatux fil-frattemp.

Ghalhekk il-Qorti jidhrilha illi f'dan il-kaz iz-zewg sewwieqa huma responsabbli fi grad ugwali bejniethom u ghal dan ghandhom iwiegbu.

Ghal dawn il-motivi,

Il-Qorti taqta' u tiddeciedi illi filwaqt tiddikjara illi z-zewg sewwieqa, l-attur Duncan Barry u l-konvenut Carmel Vella Clark responsabbli ghal dan l-incident fi grad ugwali bejniethom, liema ncident gara quddiem Rue D'Argens, il-Pieta' fis-16 ta' Jannar 2001 bejn il-vettura JON 092 misjuqa minn Duncan Barry u l-vettura EYR 100 misjuqa mill-konvenut u dana minhabba traskuragni u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku dovuti liz-zewg sewwieqa.

Tillikwida d-danni sofferti mill-atturi fl-ammont ta' mitejn tlieta u ghoxrin lira u sitta u hamsin centezmu (Lm223.56c) u konsegwentement tikkundanna lill-konvenut li jhallas lill-attur dan l-ammont hekk likwidat.

Bl-ispejjez u interessi legali mid-data ta' din is-sentenza li ghandhom jithallsu mill-partijiet fi kwoti ugwali bejniethom.

Anthony Zammit

Dep Reg