



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
JOSEPH AZZOPARDI**

Seduta tal-11 ta' Ottubru, 2010

Citazzjoni Numru. 1008/2007

Janica Marie Leaney

-vs-

Ryan Abdilla u Leigh Angelo Macer Bishop

II-Qorti;

Rat ir-rikors guramentat ippreżentat fl-1 ta' Ottubru 2007 li permezz tiegħu l-attriċi ppremettiet:

1. Fil-5 ta' Marzu 2006, l-esponenti korriet meta kienet *pillion-rider* fuq *motorcycle* nru. FAU 251, misjuqa mill-intimat Leigh Angelo Macer Bishop, li kien involut f'inċident awtomobilistiku ġo Valletta Road, Rabat mal-vettura nru. CBJ 891 misjuqa mill-intimat l-ieħor Ryan Abdilla (Dok. JL1).

Kopja Informali ta' Sentenza

2. Konsegwenza tal-incident, l-esponenti ġarrbet “*damnum emergens*” konsistenti f’telf ta’ pagi u dħul ieħor mill-impjieg, spejjeż ta’ toħha, spejjeż ta’ kura u mediċini, kif jirriżulta aħjar waqt it-trattazzjoni tal-kawża.
3. Konsegwenza tal-incident, l-esponenti ġarrbet ukoll “*lucrum cessans*” għaliex il-ġrieħi gravi li sofriet ikkaġunawlha debilita’ permanenti (Dok. JL2).
4. Għall-incident u konsegwenzjali danni subiti mill-esponenti kienu jaħtu l-intimati – jew min minnhom – minħabba imprudenza, imperizja, negligenza u inosservanza tar-regolamenti.
5. Minkejja li l-intimati kienu interpellati permezz ta’ ittra interpellatorja sabiex jagħmlu tajjeb għad-danni tal-esponenti, huma čaħdu r-responsabbilta’.

Għalhekk kellha ssir din il-kawża fejn ir-rikorrenti qed titlob li din l-Onorabbi Qorti:

1. Tiddikjara lill-intimati – jew min minnhom – responsabbi għall-incident fuq deskritt u għad-danni kollha li bħala konsegwenza tal-istess ġarrbet ir-rikorrenti.
2. Tillikwida d-danni kollha tar-rikorrenti, *occorrendo bl-opera ta’ periti nominandi*.
3. Tikkundanna lill-intimati – jew min minnhom – sabiex iħallsu lir-rikorrenti dak l-ammont li jiġi dikjarat bħala dovut lilha *in linea* ta’ danni.

Bl-ispejjeż, kompriżi dawk tal-ittra interpellatorja tas-7 ta’ Mejju 2007 mibgħuta lill-assikuraturi tal-intimati u dawk tal-ittra uffīċjali preżentata kontestwalment ma’ dan l-att għan-notifika tal-assikuraturi tal-intimati skond Kap. 104 tal-Liġijiet ta’ Malta, u bl-imgħax legali kontra l-intimati li huma nġunti għas-subizzjoni.

Rat id-dikjarazzjoni maħluwa tal-attriċi u l-lista tax-xhieda.

Kopja Informali ta' Sentenza

Rat ir-risposta ġuramentata tal-konvenut Ryan Abdilla, pprezentata fis-26 ta' Ottubru 2007, li permezz tagħha eċċepixxa:

1. Illi *in primis* il-konvenut jiċħad kwalsiasi allegazzjoni u addebitu ta' ħtija u responsabbilta' għall-inċident odjern tal-5 ta' Marzu, 2006 waqt li hu kien qiegħed isuq il-vettura bin-numru ta' reġistrazzjoni CBJ-891 f'Valletta Road, ġewwa r-Rabat;
2. Illi, u dan mingħajr preġudizzju għal dak sueċċepit, kwalsiasi danni allegatament subiti mill-attriċi għandhom jiġu ppruvati skond il-ligi;
3. Bir-riserva ta' eċċeżżjonijiet ulterjuri.

Rat id-dikjarazzjoni maħlufa tal-konvenut u l-lista tax-xhieda.

Rat ir-risposta ġuramentata tal-konvenut Leigh Angelo Macer Bishop, ippreżentata fit-8 ta' Novembru 2007, li permezz tagħha eċċepixxa:

1. Illi t-talbiet tar-rikorrenti huma infondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jiġu miċħuda bl-ispejjeż kontra l-partijiet l-oħra fil-kawża, *stante* illi l-inċident in kwistjoni ma seħħix b'xi tort tal-eċċipjent, iżda unikament tort tal-intimat l-ieħor, Ryan Abdilla, u minħabba traskuraġni, imperizja u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-istess Ryan Abdilla, hekk kif ser jiġi ppruvat aħjar waqt it-trattazzjoni tal-kawża;
2. Illi f'dan illi għandu x'jaqsam mad-debilita' permanenti sofferta mir-rikorrenti, u mingħajr preġudizzju għall-kwistjoni tar-responsabbilta' tal-inċident, l-esponenti jiddikjara illi qed jaqbel mar-rapport mediku mħejji mill-Konsulent Ortopediku Mr Frederick Zammit Maempel, u m'hux qed jikkontesta l-konklużjonijiet li jirriżultaw mill-istess rapport;
3. Illi *inoltre*, u mingħajr preġudizzju għall-premess, ir-rikorrenti għandha ġgib kull prova neċċessarja

Kopja Informali ta' Sentenza

in sostenn tat-talba tagħha għall-likwidazzjoni tad-danni, fosthom dikjarazzjonijiet ufficjali tal-qliegħ tagħha tul dawn l-aħħar snin, kif ukoll kull irċevuta marbuta ma' xi telf ieħor illi setgħet ġarrbet, u dana sabiex dina l-likwidazzjoni ssir skond il-liġi;

4. Salv eċċeżżjonijiet ulterjuri skond il-każ.

Rat id-dikjarazzjoni maħlufa tal-konvenut u l-lista tax-xhieda.

Rat l-atti proċesswali nkluż ir-rapport tal-espert mediku;

Rat in-nota ta' astensjoni tal-Onor. Imħallef Joseph Zammit McKeon;

Rat in-noti ta' sottomissjonijiet;

Rat il-verbal tas-seduta tal-11 ta' Ĝunju 2005 li permezz tiegħu l-kawża tħalliet għas-sentenza għas-seduta tal-lum wara li semgħet lill-Avukati;

Ikkunsidrat;

Din hija kawża fejn l-attri qed titlob id-danni segwenti minn incident stradali; hija kienet passiggiera mal-konvenut Bishop li kien qed isuq *motor cycle* meta dan ħabat mal-konvenut l-ieħor; b'rizzultat ta' dan l-attri weġġgħet. Naturalment l-attri ressqt il-kawża fil-konfront taż-żewġ sewwieqa peress illi huwa immaterjali għaliha min jiġi ritenut responsabbli għall-incident. Il-Qorti allura trid l-ewwel tiddeċċiedi dwar ir-responsabbilta' għall-kollizjoni u wara tillikwida d-danni.

RESPONSABBILTA' GHALL- INCIDENT

Il-Qorti (diversament preseduta) semgħet ix-xhieda tal-PS Carmel Micallef li xehed dwar il-kontenut tar-Road Accident Report a fol 35 tal-proċess. Xehdu wkoll il-partijiet u xi persuni oħra li raw l-incident iżda dwar id-dinamika tiegħu ffit hemm divergenzi (għalkemm naturalment is-sewwieqa jenfasizżaw punti differenti li fil-fehma tagħihom huma a favur tagħihom).

Infatti jidher ċar li dan l-inċident ġara għaliex Bishop issorpassa lil Abdilla propriu fil-mument li dan tal-añħar kien se jikser biex jidħol fi triq lateral. Fil-verżjoni ta' Abdilla kif riportati fir-Road Accident Report, was proceeding along Valletta Road from the direction of Attard; indicated that he was going to turn to the right towards Ta' Qali when motor cycle FAU 251 was going to overtake him and they collided.

Għandu jingħad li f'kolliżjonijiet simili, il-Qrati tagħna għal xi żmien kienu jagħtu t-tort kollu lis-sewwieq li jbiddel id-direzzjoni u dan skond anke insenjament ta' **Mazengerb**;

*The act of turning across the line of oncoming traffic is one which imposes a special duty of care which is not necessarily discharged by giving the conventional signal in the circumstances. If a driver turns out across the line of traffic after giving the usual signal he acts negligently unless he has at least reasonable ground besides the pure fact of his warning of believing that he can cut across without endangering approaching traffic. (**On Negligence on the Highway**, paġna 329 et sequitur).*

Madankollu l-Qorti tal-Appell permezz ta' żewġ sentenzi mogħtija fl-istess jum, il-5 ta' Ottubru 1998, biddel ftit ir-rottqa qasmet t-tort; żewġ terzi fuq is-sewwieq li jbiddel id-direzzjoni u terz fuq is-sewwieq li jissorpassa. Dawn iż-żewġ sentenzi fil-kawzi fl-ismijiet "**Jurgen Dobler vs Anthony Caruana**" (fejn il-Prim' Awla kienet tat it-tort kollu lis-sewwieq li kien qed jissorpassa) u "**Shelagh Zahra vs Mario Cassar**", jimmeritaw čitazzjoni estensiva u din il-Qorti taqbel għal kollox kemm mar-raġunament tagħhom u anke għal konklużjonijiet. Il-Qorti dakħinhar fost affarijiet oħra qalet illi:

"Il-gurisprudenza kostanti tal-Qrati tagħna tat preċedenza f'dawn it-tipi ta' kolliżjonijiet lil dak li jkun qed jissorpassa. Il-Qorti rrittentiet diversi drabi illi f'każijiet bħal dawn in eżami l-preponderanza ta' probabilita' hija li s-sewwieq li kien qed jikser lejn il-lemin ikun qasam ir-rottqa (cut across

the path) tas-sewwieq li jkun qed jissorpassah mingħajr ma jkun ta adequate warning.

Buchanan (Liability in motor cases) f'paġna 29 jgħid:

In cases of collisions between right turning and overtaking it is first of all necessary to have regard to the duties of the right turning motorists; early decisions tended to consider that all the turning motorists was required to do was to give a clear indication to following motorists of his intention. As regulations requiring a motorists to have a clear view through his rear view mirror of following traffic became stricter, it became the duty of the driver to keep a look out both in front and behind. He no longer complies with his duty unless, after giving the turning signal, he takes reasonable steps to satisfy himself that following traffic has both seen and reacted to his signal, which if it is submitted, boils down to taking reasonable steps to ensure that there will be no traffic in the process of overtaking him as he makes his turn

Dawn il-prinċipji ġew affermati f'għadd ta' sentenzi mogħtija mill-Prim' Awla tal-Qorti Ċivili fosthom; “**F. Clarke vs C. Aquilina**” (6 ta' Dicembru 1977), “**A. Sciberras vs C. Zammit**” (13 ta' Marzu 1978), “**E. Azzopardi vs L McCarthy**” (20 ta' Settembru 1978), “**E. Deguara vs J Mallia**” (25 ta' Jannar 1983), “**C. Gendrex vs J. Vassallo**” (15 ta' Jannar 1988) u “**T. Duca vs F. Mifsud**” (15 ta' Gunju 1988).

Dan kollu fil-fatt ma huwa xejn īlief estensjoni tar-regola generali ta' proper look out li jrid iżomm is-sewwieq. L-artikolu 88 tal-Highway Code jgħid illi:

Well before you turn at a junction take full account of the position and movement of the following traffic. Signal your intention and when safe to do so, take the appropriate position. Wait until there is a safe gap between you and any approaching vehicles before you complete a right turn.

L-artikolu 79; When changing direction you must invariably signal your intention to turn well in advance and make sure that it is safe to do so by looking in your mirror.

*Skond l-awtur **Gibb, Trial of Motor Car Accident Cases**, paǵna 85: "A motorist has a right to turn his car on the highway unless prohibited by some regulation. In so doing however he must have regard fo the safety of others using the highway. He must be charged with negligence if he turns his car to the right across the path of any approaching vehicle ... making it impossible for the driver of the rear car to avoid a collision ... the act of turning across the line of oncoming traffic is one which imposes a special duty of care."*

*The driver's duty is not confined to making signals, he must see so far as he can that they have been understood. Dan il-prinċipju hu baži tad-duttirna (Ara **Gibb**, section 101 u s-sentenza "**J. Debattista vs Caruana**", 11 ta' Dicembru 1972)*

Min joħroġ l-indicator ikun qed jagħti kif hu obbligat, avviż lit-traffiku ta' warajh u ta' quddiemu, imma ma jistax sempliċement għaliex ħareġ l-indicator, jagħmel li jrid, jikser il-priorita' li jagħtu r-regolamenti u jaqleb ir-rule of the road favur tiegħu. (Sentenza riportata fil-Volum 37, ir-rabba' parti, paǵna 868)".

Il-Qorti mbagħad ikkummentat fuq id-dover tas-sewwieq li jkun fi īsiebu jissorpassa vettura oħra billi qalet illi:

"Għaż-ċirkolazzjoni ordnata tat-traffiku regolament mill-aktar fondamentali huwa dak bin-numru 63 tal-Motor Vehicle Regulations li jistabbilixxi li vettura għandha taqbeż oħra minn fuq il-lemin. L-istess regolament jeċċetwa mill-applikazzjoni tiegħu l-każ fejn vettura li trid tikser għal ǵo triq fuq il-lemin tagħha, tieqaf left of centre biex tħalli traffiku ġej mill-faċċata jilħaq jgħaddi qabel ma hija tikser lejn il-lemin. F'dan il-każ hu leġittimu li t-traffiku li jkun miexi warajha jaqla' minn fuq ix-xellug, dment li jsib spazju adekwat biex jagħmel dan.

Pero' regola importantissima għas-sorpass hi li dan għandu jsir b'sikurezza (App. Kriminali – “**Pulizija vs Manwel Mallia**”, Kollezzjoni Vol XLIII, paġna 1001). Kif ġie osservat fl-Appell Kriminali, “**Pulizija vs John Ripard**”, Kollezzjoni XXXVI; paġna 749, il-kwistjoni tal-overtaking tista' tieħu aspett ferm speċjali fiċ-ċirkostanzi partikolari tal-lokalita'. Fl-Appell Kriminali, “**Pulizija vs J. Agius**”, il-Qorti osservat li overtaking ikun perikoluż li jsir meta driver prudenti jista' jipprevedi li l-vettura li jkun qed jaqla' tista' tibdel ir-rotta.

Fil-kawża ċivili, “**Borg vs Ciantar**” deċiża in parti fid-9 ta' Novembru 1968, il-Qorti rriteniet illi l-onus tal-prova li s-sewwieq tal-vettura ta' quddiem kien negligenti u bin-negligenza tiegħu kkaġuna l-kollizjoni jaqa' fuq is-sewwieq tal-overtaking vehicle.

Fil-Highway Code wara li nsibu fir-rakkmandazzjoni numru 74, fejn ma għandux isir overtaking, insibu fit-tmiem, il-kliem: “if in doubt – hold back.” U fir-rakkmandazzjoni numru 71 insibu, “never overtake unless you are sure that you can do so without danger to yourself or others.”

Il-Qorti jidhrilha li dak kollu čitat f'din is-sentenza japplika għall-każ li għandha quddiemha. Il-konvenut Abdilla fid-depożizzjoni tiegħu jgħid hu stess li lanqas biss ra lis-sewwieq l-ieħor, u ċjoe' l-konvenut Bishop qabel ma ġara l-inċident; certament kieku kien attent kien għall-inqas jarah gej minn warajh; filwaqt li Bishop kien ukoll messu rrealizza li s-sorpass tiegħu ma kienx għal kollox nieqes mill-periklu. Għalhekk fuq l-iskorta ta' dawn is-sentenzi fuq imsemmija u ċjoe' dawk deċiżi mill-Qorti tal-Appell fil-5 ta' Ottubru 1998, “**Dobler vs Caruana**” u “**Zahra vs Cassar**”, tiddeċiedi li l-konvenut Abdilla jaħti għal żewġ terzi u l-konvenut Bishop għal terz, għall-inċident in-kwistjoni.

DANNI

Stabbilita din il-kwistjoni, jrid allura jiġi deċiż l-ammont ta' danni li għandhom jiġu akkordati lill-attriċi in segwit u għall-inċident stradali imsemmi. Dan il-Qorti se tagħmlu fuq l-

iskorta tad-diversi sentenzi li ngħataw mill-Qrati tagħna in segwita tas-sentenza “**Butler vs Heard**” mogħtija mill-Qorti tal-Appell fit-22 ta’ Diċembru 1967.

L-attriċi qed tirreklama kemm *damnum emergens* u kemm *lucrum cessans*. Fir-rigward tal-ewwel, il-partijiet mhux jaqblu biss dwar il-fatt li jirriżulta li għalkemm l-attriċi ma setgħetx tidħol għax-xogħol għal perjodu minn Marzu sa Ġunju 2006, hija fil-fatt tħallset mijha u wieħed u għoxrin lira Maltin (Lm121) li kienet intitolata għalihom; għalhekk filwaqt li hija korretta l-attriċi fil-prospett prezżentat minnha, fuq dan għandhom raġun il-konvenuti; għalhekk l-ammont komplexiv (flimkien mal-ispejjez ta’ toħha u medicinali li dwarhom ma hemm ebda kontestazzjoni) skond id-dokumenti esebiti huwa ta’ elfejn, mitejn u wieħed Ewro u wieħed u għoxrin čenteżmu (€2201.21).

Naturalment hija dejjem il-kwistjoni tal-*lucrum cessans* li tippreżenta dejjem l-ikbar diffikultajiet. Kif sewwa rrimarkat l-attriċi fin-nota tal-osservazzjonijiet tagħha din il-Qorti kif preseduta ġja’ kellha diversi okkażjonijiet tapplika r-regola adottata mis-sentenza msemmija “**Butler vs Heard**” u hekk se terġa’ tagħmel f’din il-kawża. L-inċident seħħi fl-2006 meta l-attriċi kellha 24 sena. Il-Qorti jidrilha li jkun ekwu li l-hekk imsejja ħ multiplier ikun ta’ 32 sena. Dan għaliex filwaqt li hu rikonoxxut illi illum l-eta’ pensjonabbli għal żagħżagħ bħal attriċi se tkun 65 sena, qatt ma hemm ċertezza li dak li jkun se jibqa’ jahdem sa dik l-eta’. It-tabib kirurgu kuranti tal-attriċi ikkalkola d-disabilita’ tagħha in segwitu għall-inċident għal 14% filwaqt li l-espert inkarigat mill-Qorti, il-kirurgu Mr Gatt ikkonkluda li din id-disabilita’ hija ta’ 9%. F’ċirkostanzi simili l-Qorti tadotta l-istima tal-espert imqabbar minnha mhux għaliex hija tiddistingwi bejn kirurgu u ieħor, iżda għal raġuni strettament proċedurali billi ma jagħmilx sens li l-Qorti tinnomina espert u mbagħad ma tqoqqħodx fuq il-fehma tiegħi sakemm ma jkollhiex xi raġuni specjalisti biex tagħmel dan. Jista’ jagħti l-każ ukoll li peress li l-espert inkarigat mill-Qorti invista lill-attriċi numru ta’ snin wara, seta’ kien hemm miljorament fil-kondizzjoni tagħha.

L-attrici skond il-payslip esebita minnha a fol 28, taqla' ammont gross ta' *circa* tnax-il elf Ewro (€12,000) fis-sena; dawn jammontaw in effetti għal għaxart elef u ġnames mitt Ewro (€10,500) *circa* netti fis-sena. In vista ta' żidiet li wieħed jista' jieħu bħala skontati fiziż-żidiet tas-salarji, il-Qorti se tagħmel il-kalkolazzjoni tagħha fuq is-somma ta' erbatax-il elf Ewro (€14,000) fis-sena (netti – wara illi titnaqqas taxxa u kontribuzzjonijiet oħra obbligatorji). Għalhekk disgħa fil-mija (9%) ta' €14,000 għal 32 darba (9% x €14,000 x 32) jammontaw għal erbgħin elf, tliet mijha u għoxrin Ewro (€40,320).

Il-kawża għiet istitwita fl-2007 u għalhekk it-tnaqqis għal somma f'daqqa (*lump sum reduction*) sejkun ta' (15%) ħmistax fil-mija (minnflok 20% meta l-ħlas isir fi żmien qasir), u cjo' sitt elef u tmienja u erbgħin Ewro (€6,048); kwindi l-attrici għandha titħallas erbgħa u tletin elf, mitejn u tnejn u sebgħin Ewro (€34,272) *oltre d-damnum emergens* ta' (elfejn, mitejn u wieħed Ewro u wieħed u għoxrin čenteżmu (€2,201.21) li jammonta b'kollo għal sitta u tletin elf, erba' mijha u tlieta u sebgħin Ewro u wieħed u għoxrin čenteżmu (€36,473.21). Dawn għandhom jitħallsu kwantu għal $\frac{2}{3}$ mill-konvenut Abdilla – cjo' erbgħa u għoxrin elf, tliet mijha u ħmistax-il Ewro u sebgħha u erbgħin čenteżmu (€24,315.47), filwaqt li l-kumplament tnax-il elf, mijha u sebgħha u ħamsin Ewro u erbgħha u sebgħin čenteżmu (€12,157.74), ossija terz ($\frac{1}{3}$) mingħand il-konvenut l-ieħor Bishop.

Għaldaqstant il-Qorti tiċħad l-eċċeżżjonijiet tal-konvenuti u tilqa' t-talbiet kollha tal-attrici, u għalhekk tiddikjara l-konvenut Abdilla responsabbi għal żewġ terzi ($\frac{2}{3}$) u l-konvenut Bishop għal terz ($\frac{1}{3}$), bħala responsabbi għall-inċident imsemmi fir-rikors. Tillikwida d-danni fl-ammont ta' sitta u tletin elf, erba' mijha u tlieta u sebgħin Ewro u wieħed u għoxrin čenteżmu (€36,473.21) u allura tikkundanna lill-imsemmi Abdilla jħallas lill-attrici s-somma ta' erbgħha u għoxrin elf, tliet mijha u ħmistax-il Ewro u sebgħha u erbgħin čenteżmu (€24,315.47), filwaqt li li l-konvenut Bishop għandu jħallas lill-attrici s-somma ta' tnax-il

Kopja Informali ta' Sentenza

**elf, mij a u sebgħha u ħamsin Ewro u erbgħha u sebgħin
ċenteżmu (€12,157.74) għar-raġunijiet imsemmija.**

**L-ispejjez tal-kawża kollha jitħallsu kwantu għal terz
($\frac{1}{3}$) mill-konvenut Bishop u żewġ terzi ($\frac{2}{3}$) mill-
konvenut Abdilla.**

Moqrija.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----