



QORTI CIVILI PRIM' AWLA

**ONOR. IMHALLEF
LINO FARRUGIA SACCO**

Seduta ta' I-1 ta' Dicembru, 2009

Citazzjoni Numru. 213/2005

Ronald u Isabelle konjugi Camilleri; Silvio u Rita konjugi
Camilleri u Louis Camilleri

vs

1. Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' I-Ilma;
2. Direttur Generali tad-Dipartiment tat-Toroq; u
3. Kunsill Lokali tan-Naxxar

Il-Qorti,

A. CITAZZJONI:

Rat ic-citazzjoni ta' l-atturi li biha ippremettew:

Illi l-atturi Ronald u Isabelle konjugi Camilleri huma l-proprjetarji tal-fond Gemini, Triq San Pawl, Naxxar; Silvio u Rita konjugi Camilleri huma l-proprjetarji tal-fond Barrado, Triq San Pawl, Naxxar; u Joseph u Louis

Kopja Informali ta' Sentenza

Camilleri huma l-proprietarji tal-fond Soleado, Triq San Pawl, Naxxar;

Illi fil-garaxx ii jifforma parti mill-proprietata ta' l-atturi qieghed jipperkola drenagg u ilma;

Illi jirrizulta li hemm hsara fis-sistema pubblika tad-drenagg li hemm fi Triq San Pawl, Naxxar. Dan appart i-fatt li l-water out flow outlet li kienet giet installata fl-istess triq m'hijiex ta' daqs sufficienti ii tlehhhaq ma' l-ilma tax-xita li jingemgha fl-istess triq;

Illi l-konvenuti debitament interpellati sabiex jaghmlu x-xogholijiet mehtiega baqghu inadempjenti;

L-atturi talbu lill-Qorti, prevja kull dikjarazzjoni li hija mehtiega skond il-ligi:

1. Tikkundanna lill-konvenuti jew min minnhom sabiex, fi zmien qasir u perentorju li tistabilixxi din il-Qorti taht id-direzzjoni u supervizjoni ta' perit tekniku mahtur mill-Qorti jaghmlu dawk ix-xogholijiet kollha li huma mehtiega u neccessarji sabiex ma jibqax jipperkola ilma u drenagg gewwa l-proprietata fuq imsemmija.
2. Tiddikjara lill-konvenuti jew min minnhom responsabbi ghad-danni sofferti mill-atturi.
3. Tillikwida d-danni sofferti mill-atturi, jekk hemm bzonn bl-assistenza ta' perit tekniku.
4. Tikkundanna lill-konvenuti jew minnhom sabiex ihallsu dik issomma li tigi hekk likwidata.

Bl-ispejjez, inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali tat-13 ta' Mejju 2004, kontra l-konvenuti li gew ingunti in subizzjoni.

Rat id-dikjarazzjoni tal-fatti, il-lista tax-xhieda, u dokumenti prezentati mill-atturi.

B. NOTA TA' ECCEZZJONIJIET TAL-KAP TAD-DIRETTORAT TAT-TOROQ:

Rat in-nota ta' eccezzjonijiet tal-konvenut Kap tad-Direttorat tat-Toroq, fi hdan I-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta li biha eccepixxa:

- (1) Illi, preliminajament, gie sottomess illi llum il-gurnata ma tezistix il-figura ta' "Direttur Generali tad-Dipartiment tat-Toroq" u dan sa minn meta fl-2002 twaqqfet I-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta li inkorporat fiha I-funzjonijiet tad-Dipartiment tat-Toroq, dwar it-Trasport ta' Malta u ghaldaqstant ic-citazzjoni hija irrita u minghajr effett.
- (2) Illi, ukoll preliminarjament u minghajr pregudizzju ghas-suespost, il-gudizzju mhuwiex integru stante li *ai termini* ta' artikolu 7 ta' I-Att dwar I-Awtorita' dwar it-Trasport ta' Malta (Kap 332), ir-rappresentanza guridika ta' I-Awtorita` & dwar it-Trasport ta' & Malta hija vestita principarjament u solidlament fic-Chairman u c-Chief Executive u "ghar-rigward ta' xi haga li tkun taqa' fi hdan il-funzjonijiet vestiti f'xi Direttorat, ir-rappresentanza guridika ta' I-Awtorita' għandha wkoll tkun tvesti fil-Kap tad-Direttorat"
- (3) Illi, wkoll preliminarjament u minghajr pregudizzju għas-suespost, kemm il-Kap tad-Direttorat tat-Toroq, kif ukoll I-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta, mħumiex il-legittimi kontraditturi f'dan il-kaz stante I-fatt illi I-installazzjoni u I-manutenzjoni tas-sistema tad-drenagg ma taqax taht il-mansionijiet tagħhom u għalhekk ma jistax jinzammu responsabbhi għal xi hsara li tirrizulta mill-istess.
- (4) Illi, bla pregudizzju għas-suespost, it-talba ta' I-attur fil-konfront tal-konvenut Kap tad-Direttorat tat-Toroq hija kompletament infondata fil-fatt u fid-dritt, u għalhekk għandha tigi respinta, stante li ha huwa u lanqas I-Awtorita' dwar it-Trasport ta' Malta ma kienu involuti fil-formazzjoni ta' Triq San Pawl, in-Naxxar, liema triq jidher illi kienet giet formata min-nies stess illi fethuha u li skond artikolu 20(8) tal-Kodici tal-Pulizija kienu fil-fatt responsabbi sabiex jiffurmaw it-triq "b'mod li jkun tajjeb għas-sewqan ta' I-ilma".

(5) Illi, kemm il-Kap tad-Direttorat tat-Toroq kif ukoll l-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta, qatt ma wettqu xi xogholijiet fl-imsemmija triq sabiex jinbidel jew b'xi mod jigi effetwat id-daqs ta' l-storm water culvert, liema tibdil allegatment agrava d-danni allegatament sofferti mill-atturi.

(6) Illi, inoltre, u minghajr pregudizzju ghas-suespost, it-triq in kwistjoni hija wahda residenzjali u ghaldaqstant il-manutenzjoni tagħha ma taqax taht ir-responsabilita` tal-Kap tad-Direttorat tat-Toroq u lanqas ta' l-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta.

(7) Illi in oġni kaz, u minghajr pregudizzju ghall-premess, l-atturi kellhon jieħdu kull prewkawżjoni necessarja sabiex l-ebda likwidu, ikun xi jkun, ma jipperkola għal gewwa r-residenza tagħhom.

(8) Illi għalhekk it-talbiet ta' l-atturi għandhom jigu michuda bl-ispejjeż kontra tagħhom.

(9) Salv eccezzjonijiet ulterjuri.

Rat il-lista id-dikjarazzjoni tal-fatti u l-lista tax-xhieda prezentati mill-Kap tad-Direttorat tat-Toroq.

C: NOTA TA' ECCEZZJONIJIET TAL-KORPORAZZJONI GHAS-SERVIZZI TA' I-ILMA:

Rat in-nota ta' l-eccezzjonijiet tal-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' l-Ilma li bihom espojet:

1. Illi l-hsara li kien hemm fid-drenagg issewwiet.
2. Illi l-istess korporazzjoni mhix responsabbli għall-kanali ta' l-ilma tax-xita.
3. Illi l-istess korporazzjoni mhix responsabbli għal xi danni li setghu sofrew l-atturi kif indikat fic-citazzjoni, stante li ma kien hemm l-ebda nuqqas da parti tagħha;

4. Illi, fi kwalunkwe kaz, u minghajr pregudizzju ghas-sueccepit, id-danni allegatament sofferti mill-atturi jehtieg li jigu pruvati;

5. Illi, ghalhekk, it-talbiet attrici fil-konfront tal-korporazzjoni konvenuta għandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra l-istess atturi.

6. Salvi eccezzjonijiet ulterjuri.

Rat id-dikjarazzjoni tal-fatti u l-lista tax-xhieda prezentati mill-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' l-Ilma.

D: NOTA TA' ECCEZZJONIJIET TAL-KUNSILL LOKALI NAXXAR:

Rat in-nota ta' eccezzjonijiet tal-Kunsill Lokali, Naxxar li biha eccepixxa:

1. Illi t-talbiet atturi huma infondati fil-fatt u fid-drift stante li l-Kunsilli Lokali m'ghandux il-manzjoni li jamministra is-sistema tad-dranagg tal-Lokalita`.

2. Salv eccezzjoni ulterjuri.

Rat id-dikjarazzjoni tal-fatti u l-lista tax-xhieda prezentati mill-Kunsill Lokali.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

Semghet lix-xhieda bil-gurament.

Semghet l-abili difensuri.

Ikkunsidrat

E. PROVI:

Rat id-digriet tal-25 ta' Mejju 2005 li permezz tieghu gie nominat il-Perit Alan Saliba bhala perit tekniku.

Rat ir-rapport tal-Perit Tekniku Alan Saliba li fih isseemma:
"KONSIDERAZZJQNIJIET TEKNICI DWAR IL-KAWZA
TAL-PERKOLAZZJONI TA' ILMA U DRENAGG

Fil-kaz in ezami jezistu hames fatturi li jincidu fuq il-kawza ta' perkolazzjoni ta' ilma fil-fondi ta' l-atturi

1. Il-qlib, jew tpendil, ta' Triq San Pawl, Naxxar.
2. Id-disinn tar-*rainwater culvert* li hemm fl-istess triq.
3. Alterazzjoni li saret fuq l-*outlet* tal-*culvert*.
4. Hsarat fis-sistema tal-*foul drainage*.
5. Fatturi ohra mill-propjeta ta' l-atturi, estranji għat-triq.

019 L-esponent Perit Tekniku ser jitratta dwar kull wiehed minn dawn il-fatturi kif gej.

020 IL-QLIB, JEW TPENDIL, TA' TRIQ SAN PAWL, NAXXAR

021 Mill-provi jirrizulta li parti minn Triq San Pawl, vicin il-propjeta` ta' l-atturi, m'ghandhiex qlib adekwat. Anzi, din il-parti tat-triq taqleb bil-kontra (cioe` 'il fuq u mhux 'I isfel lejn Villa Arrigo), cioe` lejn quddiem id-djar ta' l-atturi tant li fl-ewwel lok ittiehdet id-deċizjoni mir-Roads Section fi hdan il-Works Department tal-Gvern li jsir culvert fl-istess triq li jibda minn quddiem id-djar ta' l-atturi u jizbokka hdejn il-kappella, vicin Villa Arrigo. Dan il-qlib bil-kontra irrizulta peress li din il-parti tat-triq kienet pjanata li taqleb għal fuq triq ohra, aktar fil-baxx, li kienet għadha ma gietx miftuha meta gara l-incident fil-kwistjoni bir-rizultat li gew ikkawzati problemi ta' flooding li dwarhom l-atturi kienu ilmentaw mar-Roads Section. Jirrizulta li r-Roads Section hadet il-passi mehtiega u bniet culvert taht Triq San Pawl fis-sena 1989 sabiex jipprovd iż-qliet għal dan in-nuqqas fil-qlib tat-triq.

022 Fir-raba eccezzjoni tagħha, l-Awtorita dwar it-Trasport ta' Malta eccepjet illi r-residenti kienu responsabbi sabiex

jiffurmaw it-triq skond Artikolu 20(8) tal-Kodici tal-Pulizija u ghalhekk I-Awtorita` ma kenix responsabbli ghal xi deficjenzi li irrizultaw fil-formazzjoni tat-triq li kawza tagħhom qed ibghatu I-atturi. Ghalkemm, kif ingħad fil-paragrafu precedenti, dan in-nuqqas fil-qlib tat-triq gie sorvolat meta r-Roads Section għamlet il-*culvert* imsemmi, jigi rilevat li I-livelli ufficjali ta' triq u s-surfacing ta' I-istess triq isiru mill-awtoritajiet u mhux mir-residenti. Ir-residenti huma obbligati biss li jiffurmaw it-triq (cioe` jordmu jew jiskavaw skond il-kaz) sal-istess livelli mogħtitja mill-awtoritajiet.

023 ID-DISINN TAR-RAINWATER CULVERT

Dwar id-disinn tal-*culvert* jirrizulta li dan kien ta' għamla u daqs sufficjenti tant li mill-provi jirrizulta li qabel I-incident fil-kwistjoni tal-maltempata tal-15 ta' Settembru 2003, I-ilma kien dahal għand I-atturi biss qabel ma gie kostruwit I-istess *culvert*. Ghalkemm tressqet ix-xhieda ta' I-ex Sindku tal-Kunsill Lokali Naxxar Anglu Xuereb li I-*culvert* ma fihx tpendil bizzejjed, I-esponent ma jistax jaqbel ma' din I-allegazzjoni billi mill-pjanta tal-*culvert* Dok CEX1 fol 7 jirrizulta li hemm waqa' ta' hames metri (5m) f'tul ta' tlett mitt metru (300m) ta' *culvert* u għalhekk tpendil ta' wieħed f'sittin (1:60) li huwa skond in-normi għal dan it-tip ta' xogħol. Tant hu hekk li kif ingħad aktar qabel, qabel ma sar I-intervent fuq il-*culvert* li qed ikun trattat fil-paragrafu seguenti, il-*culvert* kien qed jaqdi I-funzjonijiet tieghu sewwa.

025 ALTERAZZJONI LI SARET FUQ L-OUTLET TAL-CULVERT

026 Billi I-outlet tal-*culvert* fil-kaz odjern huwa tat-tip li jarmi f'telut li jispicca fix-xejn (cioe' *outlet* mimdud) kuntrarjament għal *outlet* li jkun f'dizlivell qawwi (cioe' *outlet* wieqaf), dan I-outlet sar originarjament f'tul ta' madwar tletin pied. Dan il-kobor (cioe' li I-area ta' I-outlet tkun bil-bosta akbar mill-area tal-bokkatura tal-*culvert*) huwa mehtieg sabiex jikkumpensa ghall-hadid li jiformaw il-gradilji f'dan it-tip ta' *outlet* u kif ukoll sabiex titnaqqas il-frekwenza ta' manutenzjoni necessarja billi dawn it-tip ta'

outlets mimduda huma suggetti ghal aktar akkumulu ta' materjal li jnaqqas l-outflow.

027 Jirrizulta li sar intervent fuq il-culvert li permezz tieghu tnaqqas id-daqs ta' dan l-outflow billi dan iccekken ghal zewg gradilji kwadri ta' zewg piedi l-wahda. Mill-provi jirrizulta li dan l-intervent sar mill-Kunsill Lokali Naxxar bejn is-snin 1994 – 1999 wara li kelli ilment minn residenti minhabba l-hsejjes li kien jaghmlu l-gradilji li kien hemm fuq l-istess outlet, meta jghaddu l-karozzi minn fuqhom. Ma jirrizultax li saru interventi ohra fuq il-culvert wara li dan tlesta mir-Roads Section.

028 Huwa minnu, kif xehed l-ex Sindku tal-Kunsill Lokali Naxxar Anglu Xuereb, li b'dan l-intervent li sar fuq l-outlet id-daqs tal-culvert ma naqsitx. Madankollu, l-esponent mhux ta' l-opinjoni li din kienet l-unika u l-aktar soluzzjoni ghaqlja, billi l-performance ta' culvert ma tiddependix biss fuq id-daqs tal-culvert izda tiddependi aktar fuq aktar fuq id-daqs ta' l-outlet ta' l-istess culvert. Tant hu hekk, li mill-provi jirrizulta li l-ilma dahal għand l-atturi wara li sar dan l-intervent fuq l-outlet tal-culvert mill-Kunsill Lokali Naxxar.

029 Għalhekk nikkonkludi li meta tnaqqas id-daqs ta' l-outlet tal-culvert mill-Kunsill Lokali Naxxar, il-performance tal-culvert giet affettwata drastikament fin-negattiv.

030 HSARAT FIS-SISTEMA TAL-FOUL DRAINAGE

031 Jirrizulta li kien hemm hsarat fis-sistema tad-drenagg li wara gew imsewwija. Jirrizulta wkoll li l-ilma li dahal għand l-atturi kien foul water (sewage) jew ilma tax-xita mhallat bis-sewage. Dan jirrizulta billi huwa ben saput li hafna mill-ilmijiet tal-bjut ta' propjetajiet ohra fl-inħawi jintremgħu fis-sistema tad-drenagg bir-rizultat li meta tagħmel maltempata u s-sistema tad-drenagg ma tlahaqx mal-ilmijiet jew inkella jigrilha xi hsara, allura l-ilma tax-xita mhallat bis-sewage li jkun qed jintrema fis-sistema tad-drenagg jibda jigri fuq it-triq fejn fil-kaz odjern mit-triq dahal fil-basements ta' l-atturi. L-esponent jeskludi li perkolazzjoni għand l-atturi issuccediet mill-main tad-drenagg direttament, ciee` mill-katusi minn taht, kemm billi

Kopja Informali ta' Sentenza

jirrizulta li l-main f din il-parti tat-triq jinsab madwar seba' piedi (7ft) fil-fond - u ghalhekk aktar baxx mill-basements ta' l-atturi - u kif ukoll billi mill-provi jirrizulta li l-ilma dahal għand l-atturi minn fuq il-wicc tar-rampa ta' barra.

032 Mix-xhieda jirrizulta wkoll li gieli jsehhu *delays* sabiex jissewwa d-drenagg minhabba l-burokrazija fil-Korporazzjoni u normalment jghaddu sahansitra madwar tliet xhur *average* sabiex tissewwa l-hsara mill-istess Korporazzjoni.

033 FATTURI OHRA MILL-PROPRJETA` TA' L-ATTURI, ESTRANJI GHAT-TRIQ

034 L-esponent jeskludi li l-ilma dahal għand l-atturi minhabba xi nuqqasijiet fl-istess fondi ta' l-atturi kemm billi mill-provi jirrizulta li l-ilma nizel mir-rampa ta' barra u kif ukoll billi fil-fondi ta' l-atturi hemm gwiebi sufficienti u drenagg fil-livell tal-basement ikkumnikat għat-riq ta' wara li tigi f'livell aktar baxx li jeliminaw il-possibbilta` li seta' kien hemm *backflow* fil-basement ta' l-atturi mill-proprjeta' tagħhom stess.

035 Fis-seba' eccezzjoni tagħha, l-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta eccepjet illi l-atturi kellhom jieħdu kull prekawzjoni necessarja sabiex l-ebda likwidu ma jipperkola għal gewwa r-residenza tagħhom. Madankollu, kif ingħad fil-paragrafu precedenti, fil-fondi ta' l-atturi jirrizulta li ttieħdu l-prekawzjonijiet necessarji sabiex kemm l-ilma tax-xita u kif ukoll id-drenagg mill-fond ta' l-atturi jarmu għal barra (jew ghall-giebja fil-kaz ta' l-ilma tax-xita). Il-prekawzjoni li kellha tittieħed f'dan il-kaz kellha tittieħed mill-konvenuti stess sabiex kemm l-outlet tal-culvert ikun ta' daqs sufficienti u kif ukoll sabiex il-hsara fis-sistema tad-drenagg tkun kontenuta u rrangata fl-iqsar zmien.

036 DWAR ID-DANNI

037 Ghalkemm fid-citazzjonli ssir referenza għal tliet fondi ta' l-atturi bl-isem 'Gemini (jew 'Giamini'), 'Barrado' u 'Soleado', kemm mill-provi prodotti u kif ukoll minn dak

indikat waqt l-access jirrizulta li l-perkolazzjoni ta' ilma sehhet fil-fondi 'Giamini' (ta' l-atturi Ronald u Isabelle konjugi Camilleri) u 'Barrado' (ta' l-atturi Silvio u Rita konjugi Camilleri) biss.

038 Jirrizulta wkoll li r-rapporti peritali mressqa mill-atturi bhala Dok. RC1 (a fol 5 tal-process), Dok. GA1 u Dok. GAX1 (annessi mar-relazzjoni) kollha jikkoncernaw il-fond 'Giamini' biss u fil-fatt dawn it-tliet rapporti huma indirizzati lill-attur Ronald Camilleri.

039 Dwar hsarat fil-fond 'Giamini', l-attur Ronald Camilleri xehed li huwa sofra hsara fil-karozza Mercedes, affarijiet personali u van Partner li kellu fil-basement meta dahal l-ilma. Dwar hsarat ohra fil-fond 'Giamini', fir-rapport tal-Perit Godwin Abela Dok. GA1a jissemma li saret hsara fil-"*merchandise stored therein and wetting of carpets in the adjacent recreation room. Moreover a portion of the concrete floor slab was also damaged and requires replacement.*" Dwar il-hsarat fil-Mercedes l-attur Ronald Camilleri ipprezenta prospett ta' spejjez immarkat Dok. RCX2 fl-ammont totali ta' erbat elef, erba' mijà u sebghin Liri Maltin (Lm4,470). Ipprezenta wkoll Dok. RCX1 fl-ammont totali ta' elf, mijà u hamsa u disghin Liri Maltin u erbgha u tletin centezmu (Lm1,195.34) "dwar l-ispejjez tax-xogħliet u l-rnaterjal biex saru t-tiswjet fil-basement tal-fond 'Giamini'. Dwar il-hsarat fil-van Partner ma gie prezentat l-ebda prospett ta' danni. Dawn il-prospetti ta' danni ma gewx impunjati mill-konvenuti u dwarhom l-esponent jirimarka li f'ċirkostanzi bhal fil-kaz in ezami, fejn mill-provi jirrizulta li dahlu bejn tlieta u erba' piedi (3-4ft) ilma fil-basement tal-fond 'Giamini (li huwa ta' daqs pjuttost kbir) f'zewg okkazjonijiet, wieħed jistenna danni f'dan ammont mitlub.

040 Dwar hsarat fil-fond 'Barrado', l-attur Silvio Camilleri xehed li fil-maltempata tal-15 ta' - Settembru 2003 saritlu hsara ta' eluf ta' liri billi dahal l-ilma u drenagg fil-basement tieghu. Madankollu, f'dan issens la gew prodotti provi dwar f'hiex kieni jikkonsistu dawn il-hsarat u wisq anqas dwar il-*quantum tagħhom*.

041 L-atturi xehdu li I-proprjetajiet taghhom huma koperti b'polza ta' I-assikurazzjoni li din I-assikurazzjoni ma koprietz kollox.

042 Ghalhekk jirrizulta li I-atturi ressqu provi dwar danni li huma sofrew ghal dak li jirrigwarda I-fond 'Giamini' biss ta' I-atturi Ronald u Isabelle konjugi Camilleri fl-ammont totali ta' tlettax-il elf, mijas u sitta u disghin Euro u disgha u sittin centezmu (€13,196.69).

043 DWAR IL-GRAD TA' RESPONSABBILTA` FUQ IL-KAWZA TAL-HSARAT

044 Fis-sitt eccezzjoni tagħha, I-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta eccepier illi I-manutenzjoni tat-triq fil-kwistjoni ma taqax taht ir-responsabbilta` tagħha. F' dan il-lat tressqu I-provi li Triq San Pawl taqa taht ir-responsabbilta` tal-Kunsill Lokali Naxxar. Madankollu, Paul Gatt, Segretarju Ezekuttiv tal-Kunsill Lokali Naxxar, ghalkemm qabel li din it-triq taqa' taht ir-responsabbilta tal-Kunsill, zied li I-manutenzjoni tal-culvert ma taqax fir-responsabbilta` tal-Kunsill.

045 Fl-ewwel lok jirrizulta pruvat li x-xogħlijiet ta' alterazzjoni ta' I-outlet tal-culvert saru mill-Kunsill Lokali Naxxar u fit-tieni lok jigi rilevat li din I-alterazzjoni ta' I-outlet tal-culvert aktar għandha tkun meqjusa bhala tibdil straordinarju milli manutenzjoni ta' I-istess culvert (bhal tindif) liema alterazzjoni affettwat drastikament il-performance tal-culvert kif ingħad f' paragrafu 029 aktar qabel.

046 Mix-xhieda jirrzulta li kwalunkwe tibdil fil-culvert ikun irid jghaddi mid-distrett tal-Works Department. Ma jirrizultax li I-Kunsill Lokali Naxxar applika ghall-permess min-naha ta' I-Awtorita dwar it-Trasport ta' Malta sabiex għamel l-imsemmija alterazzjoni ta' I-outlet tal-culvert.

047 Fit-tieni eccezzjoni tagħha, il-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' I-Ilma eccipiet li hi mhix responsabbi għall-kanali ta' I-ilma tax-xita. F' dan is-sens xehed Carmel Ebejer, Senior Technical Officer ma' I-Awtorita dwar it-

Trasport ta' Malta li qal li "bhala *culverts* fuq toroq arterji u distributorji, cioe` *main roads*, jaqghu taht I-Awtorita``"

048 Ghalhekk, kemm I-alterazzjoni fuq I-*outlet* tal-*culvert* li saret mill-Kunsill Lokali tan-Naxxar u kif ukoll il-hsarat fis-sistema tad-drenagg tal-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta' I-ilma kienu I-kawza tal-perkolazzjoni ta' ilma u I-konsegwenti hsarat u danni fil-propjeta ta' I-atturi. L-esponent hu ta' I-opinjoni li kemm (1) li kieku ma saritx I-alterazzjoni fl-*outlet* tal-*culvert* u sehhet biss il-hsara fid-drenagg u kif ukoll (2) li kieku ma sehhitx il-hsara fid-drenagg u saret I-alterazzjoni fl-*outlet* tal-*culvert*, I-ilma xorta wahda kien jidhol għand I-atturi. Ghalhekk nikkonkludi li grad ta' responsabbilita fuq il-kawza tal-hsarat għand I-atturi huwa ta' hamsin fil-mija (50%) minhabba I-alterazzjoni fuq I-*outlet* tal-*culvert* li saret mill-Kunsill Lokali Naxxar u ta' hamsin fil-mija (50%) minhabba I-hsarat fis-sistema tad-drenagg tal-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' I-ilma.

049 FATTURI OHRA

050 L-attur Silvio Camilleri xehed li fl-ahhar xita ta' Gunju 2007 ra ilma diehel b'sahħtu fil-garaxx ta' huh Ronald "mill-pedamenti, cioe' mill-ispażju ta' bejn il-filati ta' isfel u I-konkos ta' I-art tal-garaxx." It-talba odjerna giet intavolata fl-01 ta' Marzu 2005 u tikkoncerna dhul ta' ilma minn fuq ir-rampi ta' barra. Ghalhekk dan I-incident ma jaqax fil-mertu tal-kaz odjern.

051 Fil-hames seduta I-atturi iddikjaraw li fl-20 ta' Marzu 2006 marru ufficjali tas-Sanita` fuq il-post u nstab li I-*culvert* għadu mizdud u hemm drenagg hiereg mill-*culvert*. In sostenn ta' din id-dikjarazzjoni ma tressqux provi.

052 XOGHLIJIET RIMEDJALI

053 Dwar il-*culvert*, ix-xogħlijiet li għandhom isiru huma r-re-integrazzjoni ta' I-*outlet* tal-*culvert* f' tul ta' tletin pied (30ft) kif kien originarjament. Dan kif indikat fl-istess xhieda u rapport tal-perit ta' I-atturi Godwin Abela.

054 Dwar is-sistema tad-drenagg jirrizulta li l-Korporazzjoni ghas-Servizzi ta l-Ilma tagħmel tiswijiet regolari u li għiex saru xi tiswijiet fl-imsemmija triq. Kuntrarjament ghall-culvert, hsarat fis-sistema tad-drenagg jinqalghu matul iz-zminijiet u mhux facli li wieħed jispecifika ezatt fejn iridu jsiru t-tiswijiet. Għalhekk, l-esponent jirrikmanda li fil-kaz tas-sistema tad-drenagg għandu jsir survey mill-Korporazzjoni permezz ta' *Closed Circuit Television (CCTV)* sabiex kwalunkwe hsara fid-drenagg tigi identifikata u rimedjata. Dan aktar u aktar, tenut kont tal-fatt li mill-provi jirrizulta li fil-15 ta' Jannar 2006 rega' dahal ilma jinten fil-fond ta' l-atturi 'Giamini'.

055 KONKLUZJONIJIET

056 Jirrizulta li kawza ta' alterazzjoni li saret mill-Kunsill Lokali Naxxar fuq l-outlet tal-culvert li hemm fi Triq San Pawl, Naxxar fil-grad ta' 50%, giet ikkawzata perkolazzjoni ta' ilma fil-fondi ta' l-atturi 'Giamini' u 'Barrado'.

057 Jirrizulta wkoll li minhabba hsarat fis-sistema tad-drenagg tal-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' l-Ilma fil-grad tal-50% l-ohra, giet ikkawzata perkolazzjoni ta' ilma fil-fondi ta' l-atturi 'Giamini' u 'Barrado'.

058 Kawza ta' din il-perkolazzjoni ta' ilma fil-fond 'Giamini', l-atturi Ronald u Isabelle konjugi Camiileri sofrew danni fl-ammont ta' tlettax-il elf, mijha u sitta u disghin Euro u disgha u sittin Centezmu (€13,196.69).

059 Ix-xoghlijiet rimedjali huma li l-outlet tat-culvert jigi re-integrat fit-tul originali tieghu ta' tletin pied (30ft) filwaqt li dwar is-sistema tad-drenagg għandha ssir survey bit-Closed Circuit Television mill-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' l-Ilma sabiex kwalunkwe hsara fid-drenagg tigi identifikata u rimedjata."

In segwitu saret talba ghall-eskussjoni tal-perit arkitett li fiha qal fir-relazzjoni semma li ha in konsiderazzjoni d-dokumenti kollha esebiti inkluz Dok. PG1 minn fejn jirrizulta li x-xita li nizlet dakħar ta' l-incident fil-kwistjoni fiz-zona ta' Birirkara kienet tammonna għal 216.2

millimetri. Li kieku l-outflow tal-culvert ma ccekkinx, il-performance tal-culvert ma kenix tkun affettwata drastikament fin-negativ. Ir-rampa li taghti ghall-garaxxijiet ta' l-atturi hija wahda wieqfa. Din ir-rampa tinzel f'livell fond ta' madwar zewg metri (2m) mit-triq f'tul ta' madwar disa' metri (9m). Ir-rampa hija esposta ghall-ilma tax-xita. Madankollu, fil-fondi ta' l-atturi ttiehdu l-prekawzjonijiet necessarji sabiex l-ilma li jaqa' fuq ir-rampa jigi *drained* kif inghad fir-risposta precedenti. Matul perjodu ta' erbatax-il sena minn meta sar il-culvert fis-sena 1989 sad-data ta' l-incident fil-kwistjoni f'Settembru 2003 qatt ma dahal ilma għand l-atturi. Għalhekk jirrizulta li d-drains li kien hemm kienu jlahhqu sakemm iccekken l-outflow tal-culvert u sakemm irrizultaw il-hsarat fis-sistema tad-drenagg taht it-triq.

F. KUNSIDERAZZJONIJIET:

Illi din il-Qorti m'ghandhiex għaliex tiskarta xi konkluzjoni ta' natura teknika milhuqa mill-perit arkitett Alan Saliba. Infatti wara li ezaminat id-depozizzjonijiet kollha, inkluz ukoll id-dokumenti esebiti u wara li hadet in konsiderazzjoni l-konkluzjonijiet peritali, tagħmilha cara li taqbel mal-istess kunsiderazzjonijiet u tagħmel l-istess tagħha.

Waqt il-provi irrizulta li sar tibdil fil-culvert u li tali tibdil kelli jghaddi mid-Distrett tal-Works Department, skond il-Perit Martin Farrugia, izda l-Kunsill Lokali tan-Naxxar ma applikax ghall-permess ta' l-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta sabiex jagħmel l-alterazzjonijiet ta' l-outlet tal-culvert. Dan jirrizulta anke mix-xhieda ta' Lorraine Cassar. Il-kawza tal-perkolazzjoni ta' l-ilma u konsegwenti hsarat saret minhabba l-alterazzjonijiet fl-outlet tal-culvert li sar mill-Kunsill Lokali tan-Naxxar kif ukoll il-hsarat fis-sistema tad-drenagg tal-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' l-Ilma. Il-hsarat gew kawzati għalhekk mill-Kunsill Lokali tan-Naxxar u mill-Korporazzjoni għas-Servizzi ta' l-Ilma 50% kull parti.

Il-Qorti tirreferi għal paragrafu 53 tar-rapport tal-perit bhala xogħol rimedjali. Dan jghid hekk:

“Dwar il-culvert, ix-xogħlijiet li għandhom isiru huma r-re-integrazzjoni ta’ l-outlet tal-culvert f’ tul ta’ tletin pied (30ft) kif kien originarjament. Dan kif indikat fl-istess xhieda u rapport tal-perit ta’ l-atturi Godwin Abela.”

Il-perit illikwida d-danni biss riferibbilment ghall-fond ‘Giamini’ ta’ l-atturi Ronald u Isabelle konjugi Camilleri fl-ammont ta’ €13,196.69. Kien hemm ukoll hsarat fil-fond ‘Barrado’, izda prova ta’ danni ma sarux.

Fin-nota ta’ l-eccezzjonijiet tieghu l-Kunsill Lokali tan-Naxxar eccepixxa li hu m’ghandux il-mansjoni jamministra s-sistema tad-drenagg tal-lokalita’. F’ebda hin ma issolleva l-eccezzjoni tal-forza magguri jew mill-kaz fortuwtu, ghalkemm ghazel li jissollevaha fin-nota ta’ osservazzjonijiet tieghu. Jibda biex jinghad li la ma gietx sollevata bhala eccezzjoni l-Qorti ma tistax tikkunsidra din l-eccezzjoni ghax din mhux xi wahda ta’ ordni pubbliku.

Fil-kawza fl-ismijiet **Saviour Farrugia nomine vs Paul Agius nomine** deciza fil-31 ta’ Mejju 1999 minn din il-Qorti presjeduta mill-Onor. Imhallef Dr. Noel Arrigo ingħad li m’hemm għalfejn tigi stipulata fil-ftehim - tapplika ex lege, izda certament dan l-aspett irid jigi eccepit b’mod formal u mhux imsemmi biss fin-noti. Inoltre fil-kawza fl-ismijiet **Lamanna Matteo vs General Soft Drinks Company Limited** deciza fit-30 ta’ Marzu 2004 minn din il-Qorti presjeduta mill-Onor. Imhallef Dr. Noel Cuschieri ingħad li l-livell ta’ prova rikjestha fil-kawzi civili u li min ikun qed jallega li kien hemm forza magguri li kienet qieghda timpedih milli jesegwixxi obbligazzjoni jrid jagħmel il-prova hu stess ta’ din il-forza magguri.

Huwa pacifikament ricevut illi “l-prova tal-forza magguri jew tal-kaz fortuwitu għandu jagħmilha d-debitur” (Kollez. Vol.XXXI P I p 467). Mill-gurisprudenza, u, cioe’, illi “quando invece, vi ha la violazione di un dovere, ed una volontaria omissione di diligenza per cui non si prevedono la conseguenza della proprie azione ed omissione, e si viola il diritto altrui, senza volerlo ed anche senza avvedersene, allora si ha non il caso fortuito, ma la colpa ed il quasi delitto” (Kollez. Vol. XXIV P I p 172). [Ara wkoll

decizjonijiet f'dan l-istess sens riportati a Vol. XVIII P II p 164; Vol. XXX P II p 142 u Vol. XXXVII P II p 637, **Alfred Delia -vs- Segretarju Permanentu u d-Direttur tat-Toroq et**, deciza fid-19 ta' Mejju 2004 mill-Qorti ta' l-Appell Civili Inferjuri, u **George Bonnici vs Phoenicia Hotel Ciompany Limited**, deciza mill-Onor. Imhallef Dr. Philip Sciberras (Qorti ta' l-Appell Civili Inferjuri) fit-12 ta' Jannar 2005].

L-artikolu 1029 tal-Kap 16 jghid :

"Kull hsara li tigri b'accident jew b'forza magguri, ibatiha fin-nuqqas ta' dispozizzjoni espressa tal-ligi li tghid il-kuntrarju, dak illi fuq il-persuna jew il-beni tieghu tigri l-hsara."

Il-Qorti pero` thoss li għandha tagħmel referenza għass-sentenza tal-kawza **Anthony Pirotta vs Direttur tad-Dipartiment tal-Muzewijiet** deciza mill-Qorti ta' l-Appell Civili Superjuri (S.T. V. DeGaetano, Imhallef Magri, Imhallef T. Mallia) fit-3 ta' Ottubru 2008 ingħad li :

"Skond il-gurisprudenza tal-Qrati tagħna “ ‘il-forza magguri’ hija dik il-forza li ghaliha huwa impossibbli li wieħed jirrezisti, mentri ‘kaz fortuwit’ huwa dak l-avveniment li ma setax ikun prevedut minn persuna ta’ ordinarja diligenza” (**Delia v. Segretarju Permanent et**, Appell (Inferjuri) 19/05/2004 u **Borg Falzon v. Darmanin**, Appell Kumm. 7/06/1940), kif ukoll “*il caso fortuito o la forza maggiore e' l'evento non dipendente da azione o omissione volontaria o colposa, non prevedibile o almeno non evitabile*” (**Azzopardi v. Arcicovich et**, Appell Civili, 14/11/1919, Vol. XXIV, PI, p.172). Biex ikun hemm il-kaz fortuwit jrid ikun hemm event imprevedibbli u inevitabbi. It-test ghall-applikazzjoni tal-prevedibilita` o meno ta' l-event huwa dak tad-diligenza tal-‘bonus pater familias’ fejn in-nuqqas tagħha jirrizulta f’colpa (**Kurunell Hugh v. Negte Busuttil**, Appell Kummerċjali, 16/11/1942). Jekk jirrizulta mill-fatti li kien hemm konkorrenza ta' agir pozittiv jew negattiv tal-persuna allura l-event ma jibqax jingħad li kien kaz fortuwit (App. Inf. **Falzon vs Formosa** 4/12/1991)."

Il-fatt li I-Kunsill Lokali kien iddecieda fuq xogholijiet wara li kellu xi ilmenti mir-residenti dwar hsejjes li jaghmlu I-gradilji, dan mhux sufficienti biex jezonera lill-Kunsill mill-obbligi tieghu.

Biex tirnexxi d-difiza tal-forza magguri jrid ikun hemm mhux biss l-imprevedibilita` izda n-nuqqas ta' kontributorjeta` tad-danni eventwali. Issa f'dan il-kaz l-element ta' imprevedibilita` ma jissussistix waqt li tezisti l-kontributorjeta` li ikkawzat id-danni (ara **Micallef vs Belle McChance** deciza mill-Prim'Awla tal-Qorti Civili fis-7 ta' Frar 1953 [XXXVII-I-636], u **Carmelo Micallef vs Direttur tax-Xogholijiet** deciza fit-28 ta' Frar 2001, Appell Superjuri).

Ghal dawn il-motivi I-Qorti ma tarax ghaliex għandha tbiddel xi aspetti tar-rapport peritali.

G. KONKLUZJONIJIET:

Mhux il-kaz li I-Qorti tidhol biex tezamina dettaljatament id-diversi eccezzjonijiet tal-Kap tad-Direttorat tat-Toroq fi hdan l-Awtorita` dwar it-Trasport ta' Malta minhabba li l-htija irrizultat fuq il-konvenuti l-ohra u cioe` I-Kunsill Lokali tan-Naxxar u l-Korporazzjoni għas-Servizz ta' l-Ilma.

Dwar l-eccezzjonijiet tal-Kunsill Lokali għajnejha ntqal fuq li l-eccezzjoni tal-*force majeur* ma gietx sollevata meta kellha tigi sollevata oltre li l-elementi rikjesti għas-success tagħha ma jissussistux u ghall-motivi hawn fuq imsemmija tichadha.

Il-Kunsill Lokali tan-Naxxar issolleva wkoll li m'ghandux il-mansjoni li jamministra s-sistema tad-drenagg izda irrizulta ampjament li kien parzialment kawza tax-xogħlijet magħmula mill-istess Kunsill li grāw il-hsarat.

Dwar l-eccezzjonijiet tal-Korporazzjoni għas-Servizz ta' l-Ilma jingħad li billi l-hsara ssewwiet id-danni xorta jissussistu. L-eccezzjoni tan-nuqqas tar-responsabbilita` ghall-kanali ta' l-Ilma tax-xita mhix eccezzjoni valida għax irrizulta li parzialment il-hsarat huma kawza ta' l-agir tal-Korporazzjoni. L-istess jingħad dwar in-nuqqas da parti

Kopja Informali ta' Sentenza

tal-Korporazzjoni dwar it-tielet eccezzjoni, u l-Qorti tirreferi ghar-rapport peritali. Id-danni li gew exceppiti gew ippruvati biss fil-kaz tal-fond 'Giamini' tal-konjugi Camilleri.

Dwar it-talbiet attrici, tikkundanna lill-konvenuti Kunsill Lokali tan-Naxxar u l-Korporazzjoni ghas-Sevizz ta' l-Ilma biex fi zmien tliet xhur jaghmlu x-xogholijiet mehtiega u necessarji.

Tiddikjara lill-konvenuti Kunsill Lokali tan-Naxxar u l-Korporazzjoni ghas-Sevizz ta' l-Ilma responsabbli ghadd-danni sofferti mill-konjugi Camilleri, u dan dejjem bin-nofs kull wiehed minnhom.

Tilliwida l-istess danni fl-ammont ta' €13,196.69.

Tikkundanna lill-konvenuti Kunsill Lokali tan-Naxxar u l-Korporazzjoni ghas-Sevizz ta' l-Ilma jhallsu din is-somma lill-konjugi Camilleri.

Dwar spejjez l-atturi Silvio Camilleri u Louis Camilleri għandhom ihallsu nofs l-ispejjez tad-Direttur Generali tad-Dipartiment tat-Toroq oltre l-ispejjez tagħhom. L-atturi konjugi Camilleri, nofs l-ispejjez tad-Direttur Generali tad-Dipartiment tat-Toroq, waqt li l-Kunsill Lokali tan-Naxxar u l-Korporazzjoni tas-Servizz ta' l-Ilma nofs kull wiehed ta' l-ispejjez kollha rimanenti, inkluz nofs kull wiehed tar-rapport peritali.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----