



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
RAYMOND C. PACE**

Seduta tal-25 ta' Gunju, 2009

Citazzjoni Numru. 827/2007

**L-Avukat Robert Abela bhala mandatarju tal-assenti
Paul A. Smith u b'nota tas-7 ta' Novembru 2007 Paul
Smith assuma l-atti tal-kawza f' ismu proprju .**

vs

Il-Kontrollur tad-Dwana.

Il-Qorti,

I. PRELIMINARI.

Rat ir-rikors ta' l-Avukat Dr. Robert Abela bhala mandatarju tal-assenti Paul A. Smith datata 1 ta' Awwissu 2007 a fol. 1 tal-process fejn espona:-

Illi r-rikorrent *nomine* huwa s-sid tal-vettura Mercedes mudell 250 SL li għandha n-numru ta' registrazzjoni TAP 32.

Illi fl-14 ta' Dicembru 1974, Joan Smith u cioe' omm l-esponent importat f'Malta temporanjament l-imsemmija vettura, liema vettura kienet giet sussegwentement elevata mill-Pulizija Ezekuttiva in konnessjoni ma' xi investigazzjoni li kienet qed tigi kondotta minnhom, u sussegwentement wara li din il-vettura damet ghal zmien konsiderevoli fil-pussess tal-Pulizija Ezekuttiva, irrizulta li din il-vettura ma kellha xejn x'taqsam mal-investigazzjoni in kwistjoni.

Illi eventwalment din il-vettura kienet ghaddiet fil-pussess tal-Kontrollur tad-Dwana u baqghet fil-pussess tieghu sal-lum, u cioe' ghal aktar minn wiehed u tletin (31)sena.

Illi meta ftit taz-zmien ilu r-rikorrent dahal f'korrispondenza mal-Kontrollur tad-Dwana biex il-posizzjoni tigi regolarizzata u din il-vettura tkun tista' eventwalment tigi rilaxxjata a favur tieghu, il-Kontrollur tad-Dwana qabad u arbitrarjament hareg nota ta' qbid fid-29 ta' Mejju 2007, hawn annessa u markata Dokument "PS", dwar din il-vettura **ai termini tal-artikolu 60 (j) tal-Kapitolu 37 tal-Ligijiet ta' Malta u l-artikolu 17 tal-Kap 337 tal-Ligijiet ta' Malta**; u dan meta l-vettura kienet ilha ghal wiehed u tletin (31) sena fil-pussess tal-Kontrollur tad-Dwana minghajr m'ghamel xejn dwarha.

Illi din in-nota ta' qbid ma nhargitx kontra l-esponent bhala s-sid registrat tal-imsemmija vettura u qatt ma giet notifikata lilu, u ghaldaqstant m'ghandha l-ebda effett billi nharget bi ksur **tal-artikolu 72 tal-Kap 37**.

Illi *inoltre* din in-nota ta' qbid hija nulla u minghajr ebda effett u nharget bi ksur tal-ligi billi fl-ewwel lok kull jedd li l-Kontrollur tad-Dwana seta' kelli biex jezercita d-drittijiet tieghu skont il-ligi hu preskritt **ai termini tal-artikolu 76 (2) (b) tal-Kap 37**, u subordinatament u minghajr ebda pregudizzju ghall-premess, ma kien hemm l-ebda ksur **tal-artikolu 60 (j) tal-Kapitolu 37 tal-Ligijiet ta' Malta u l-artikolu 17 tal-Kap 337 tal-Ligijiet ta' Malta** fil-kaz odjern, u *inoltre* z-zewg artikoli tal-ligi citati fin-nota ta' qbid relativa ma japplikawx ghall-kaz odjern.

Kopja Informali ta' Sentenza

Illi ghal kull *buon fini* qed jigi konfermat illi l-valur tal-vettura in kwistjoni jeccedi l-hamest elef lira Maltin (Lm5,000 = €11,646.87).

Illi ghalhekk l-istess rikorrenti *nomine* talbu lill-konvenut jghid ghaliex din il-Qorti m'ghandhiex:-

1. Tikkundanna u tiddeciedi illi r-rikorrenti hu s-sid tal-vettura Mercedes mudell 250 SL li għandha n-numru ta' registrazzjoni TAF 32.

2. Tiddikjara u tiddeciedi illi n-nota ta' qbid numru 49/2007 hi nulla u m'ghandha l-ebda effett fil-konfront tar-rikorrenti *stante* illi din in-nota ta' qbid nharget bi ksur tal-**artikolu 72 tal-Kap 37** kif fuq inghad, u li *inoltre* din in-nota ta' qbid hija wkoll nulla u mingħajr ebda effett u nharget bi ksur tal-ligi billi fl-ewwel lok kull jedd li l-Kontrollur tad-Dwana li seta' kellu biex johrog l-imsemmija nota ta' qbid huwa preskritt *ai termini* tal-**artikolu 76 (2) (b)** tal-**Kap 37**, u billi ma kien hemm l-ebda ksur tal-**artikolu 60 (j) tal-Kapitolu 37 tal-Ligijiet ta' Malta** u l-**artikolu 17 tal-Kap 337 tal-Ligijiet ta' Malta** fil-kaz odjern, u *inoltre* z-zewg artikoli tal-ligi citati fin-nota ta' qbid relativa ma japplikawx ghall-kaz odjern.

3. Tordna lill-intimat sabiex jirrilaxxa b'effett immedjat il-vettura Mercedes mudell 250 SL li għandha n-numru ta' registrazzjoni TAF 32 a favur ir-rikorrent.

Bl-ispejjez kontra l-intimat.

Rat il-lista tax-xhieda u d-dokument esebiti a fol. 2 u 3 tal-process.

Rat li dan ir-rikors kien appuntat għas-smigh għas-seduta tat-18 ta' Settembru 2007.

Rat ir-risposta tal-Kontrollur tad-Dwana datata 4 ta' Ottubru 2007 fejn ecceppixxa:-

1. Preliminarjament l-okkju korrett ta' dawn il-proceduri huwa kif jidher fir-rikors promotur u mhux kif jidher fl-avviz

tas-smigh u ghalhekk hi mehtiega korrezzjoni fl-avviz tas-smigh.

2. Preliminarjament ukoll u minghajr pregudizzju għas-suespost, trid tingieb prova tal-valur tal-vettura ghall fini kompetenza ta' din il-Qorti, u dan ai termini tal-**artikolu 72 (2) tal-Kap. 37.**

3. Preliminarjament ukoll u minghajr pregudizzju għas-suespost, ma kienux segwiti d-dettami tal-**artikolu 72 (2)** fis-sens li l-ittra li kellha ssegwi n-nota ta' qbid u li fiha l-persuna interessata kellha titlob ir-rilaxx tal-oggett maqbud, hija tardiva ghax hija datata 12 ta' Lulju 2007 (Dok. "KD 1" anness), u għalhekk possibbilment ir-rikors promotur u din il-procedura hija tardiva.

4. Illi fil-mertu, l-ewwel talba tar-rikorrenti ma tistax issir f'dawn il-proceduri u għalhekk il-Qorti m'ghandhiex tiehu konjizzjoni tagħha, stante li l-procedura odjerna hija procedura għar-rilaxx t'oggetti maqbuda, u l-unika talba li tista' ssir, b'piena ta' nullita', hija dik għar-rilaxx tal-oggett, u dan ai termini tal-**artikolu 73 (2) tal-Kap. 37.**

5. Illi dwar il-validita' tan-nota ta' qbid, l-esponenti jissottometti li n-nota ta' qbid hija valida u nharget skont il-ligi. Dan ghaliex:

a. Kuntrarjament għal dak li jissottometti r-rikorrenti, m'hemm l-ebda perjodu ta' zmien stipulat fil-ligi li fih trid tinhareg nota ta' qbid.

b. In-nota ta' qbid inhareg kontra l-persuna li skont l-ahhar informazzjoni li kellha d-Dwana kienet il-persuna li dahħlet il-vettura f'Malta u ma' kellha l-ebda informazzjoni ohra min kien is-sid tal-oggett u jekk ma' jkollhiex informazzjoni fuq dan, mhix obbligata tfittex ghall-informazzjoni. Dan ai termini tal-**artikolu 72 (1) tal-Kap. 37.** Tajjeb jingħad li ghalkemm in-nota ta' qbid inharget kontra David P. Jackson, huwa Paul A. Smith li kkontestaha u għalhekk jidher car li hemm kuntatt bejn iz-zewgt persuni u li t-tnejn għandhom xi rabta mal-vettura in

kwistjoni. Tajjeb jinghad li kopja tan-nota nbaghtet ukoll lil Joan Smith, Joseph Aquilina u l-avukati Abela.

c. Kuntrarjament ghal dak li jissottmetti r-rikorrenti, **I-artikolu 76 tal-Ordinanza** mhux applikabbi ghal kaz odjern stante li dan l-arrikolu jittratta dwar proceduri kriminali. Ghalhekk m'hemm l-ebda kwistjoni ta' preskrizzjoni f'dan il-kaz.

d. Kuntrarjament ghal dak li jissottemtti r-rikorrenti, kien hemm ksur tal-**artikolu 17 (2) (d) tal-Kap. 337** u tal-**artikolu 60 (j) tal-Kap. 37** f'dan il-kaz stante li din il-vettura ddahhlet Malta b'permess temporanju ta' importazzjoni, liema permess skada fl-14 ta' Jannar 1975. Wara din id-data l-vettura baqghet f'Malta minghajr ma' thallsu t-taxxi dovuti fuqha u minghajr ma' kienet esportata. Ghalhekk kienet konfiskata sa minn dakinharr. David B. Jackson qatt ma wiegeb ghall diversi interpellazzjonijiet li sarulu mid-Dwana biex jirregolarizza l-posizzjoni tieghu.

e. Illi ta' min jghid li permezz ta' proceduri kostituzzjonali numru 59/75 fl-ismijiet "**Dr. Silvio Camilleri in rappresentanza ta' Joan Smith li tinsab imsiefra vs Kontrollur tad-Dwana**" l-imsemmija Joan Smith kienet intalbet li I-Qorti tiddikjara li **I-artikolu 16 (2) (d) (ii) tal-Kap 337** kif kien dak iz-zmien, jikser id-drittijiet fundamentali tal-bniedem u talbet ukoll li I-Qorti twaqqaf lill-Kontrollur tad-Dwana milli jbiegh il-vettura mertu tal-kaz. B'sentenz atal-Qorti Kostituzzjonali deciza fl-4 ta' Novembru 1983, I-Qorti Kostituzzjonali sabiex ksur tal-Kostituzzjoni b'imsemmi artikolu u baghtet lura l-atti biex tkun deciza t-talba l-ohra dwar il-bejgh. Il-proceduri fil-prim istanza marru dezerti fl-1 ta' April 1991 u ghalhekk il-punt dwar x'se jigri mill-vettura qatt ma kien deciz. Fil-frattemp kien emendat **il-Kap 337** biex hekk inghatat facilita' ta' kontestazzjoni ghal konfiska ta' oggetti maqbuda taht dak li llum huwa **I-artikolu 17 (2) (d) (ii)**. Ir-rikorrenti qed jilmenta li n-nota ta' qbid inharget issa wara tlettin sena mill-konfiska. Pero' kien proprio minhabba dawn il-proceduri li l-esponenti hareg in-nota ta' qbid minkejja l-konfiska tal-vettura sehhet fl-1975, biex tinghata fakulta'

Kopja Informali ta' Sentenza

ta' kontestazzjoni lir-rikorrent jew lil min kelli interess fil-vettura, u dan proprju fl-istess kaz li minhabba fih inghatat il-fakulta' fil-ligi. Kieku kien mod iehor, kienet tkun ironija.

f. Illi ta' min jghid ukoll li r-rikorrenti m'ghamel ebda talba dwar din il-vettura bejn il-1991, meta l-kawza marret dezerta, u sena ilu, meta talab ir-rilaxx tal-vettura mid-Dwana.

Salv eccezzjonijiet ohra jekk ikun il-kaz.

Ghaldaqstant l-esponenti talab li din l-Qorti tichad it-talbiet tar-rikorrenti bl-ispejjez kontrih u hekk tikkonferma n-nota ta' qbid numru 49/2007 fl-effetti kollha tagħha.

Rat il-lista ta' xhieda annessa mar-risposta tal-intimat.

Rat ix-xhieda kollha prodotta, nkluz l-affidavit tar-rikorrenti datat 3 ta' Ottubru 2007;

Rat il-verbali tas-seduti mizmuma quddiem il-Qorti kif hekk presjeduta fejn fis-seduta tal-21 ta' April 2009 meta ssjehet il-kawza dehru d-difensuri tal-partijiet. Il-Qorti tat terminu ta' ghoxrin (20) gurnata mid-data ta' dan il-verbal sabiex Dr. Marvic Sciberras Abdilla tipprezzena nota ta' referenza b'kopja lid-difensuri tal-kontro parti. Dr. Abela ddikjara li jirimmetti ruhu ghall-atti. Il-kawza giet differita għas-sentenza in diffett' ostacolo ghall-25 ta' Gunju 2009.

Rat ir-rikors tal-Kontrollur tad-Dwana datat 4 ta' Gunju 2009 fejn l-esponenti talab lill-Qorti joghgħobha tammetti n-nota ta' referenza tieghu fl-att f'dan l-istadju, liema nota qed tkun annessa ma' dan ir-rikors ghall-fini ta' heffa, taht dawk il-provvedimenti li din l-Onorabbi Qorti joghgħobha tagħti; u l-Qorti, wara li rat in-nota tal-intimati, laqghet it-talba bid-debita notifikasi tad-difensur tal-kontro-parti kif jidher bid-digriet mogħti fis-16 ta' Gunju 2009.

Rat l-att kollha tal-partijiet u d-digrieti relattivi tagħhom.

Rat ix-xhieda kollha hemm mogħtija.

Rat id-dokumenti esebiti.

Rat l-atti kollha l-ohra tal-kawza.

II. KONSIDERAZZJONIJIET.

Illi jirrizulta li din il-procedura qed issir minn Paul A. Smith sabiex jiehu l-karozza Reg. No. "TAF 32" tal-marka Mercedes mudell 250 SL li kienet maqbuda mill-ufficjali tad-Dwana. Din il-vettura ingabet Malta fl-14 ta' Dicembru 1974 minn certu David B. Jackson, sabiex tintuza minn omm ir-rikorrenti Joan Smith li kienet gejja ghal xi zmien Malta. L-istess karozza giet imhollija f'villa f'Marsascala u giet mehuda mill-Pulizija mill-istess post f'Jannar 1976 ghaliex kien hemm xi suspecti dwar l-istess karozza li sussegwentement ma mmaterjalizzawx. Mill-provi prodotti jirrizulta li l-istess rikorrenti huwa s-sid tal-istess vettura u dan anke skont Dok. "PS 5" a fol. 40 tal-process.

Illi minn dawn l-investigazzjonijiet ma rrizulta xejn izda l-Kontrollur tad-Dwana qabad l-istess vettura fit-23 ta' Jannar 1976 skont **l-artikolu 16 (2) (d) (ii) tal-Att tal-1964** dwar Dazju ta' Importazzjoni ghaliex kien gie allegat li kien hemm ksur tar-regolamenti tad-Dwana u b'dan jinghad li giet infomata biss Joan Smith (fol. 43). Tali artikolu kien jipprovdji li jekk xi oggetti jigu mahruga mid-depost taht permess temporanju u jinzammu fil-pussess ta' dik il-persuna ghal zmien stipulat minghajr garanzija pekunarja u *inter alia* jekk tali oggetti ma jigu esportati fl-istess zmien dawn jistghu jigu kkonfiskati minghajr ebda htiega ta' ebda provedimenti quddiem il-Qorti.

Illi saret kawza kostituzzjonali fuq l-istess fl-ismijiet "**Dr. Silvio Camilleri nomine vs Kontrollur tad-Dwana**" datata 4 ta' Novembru 1988 fejn gie deciz li l-istess artikolu jmur kontra **l-artikolu 37 tal-Kostituzzjoni** peress jipprovdji ghall-konfiska ta' oggetti minghajr in-necessita' ta' proceduri quddiem il-Qorti u ghalhekk gie ddikjarat li l-istess **artikolu 16 (2) (d) (ii) tal-Att XI tal-1964** huwa null

u bla effett (artikolu li gie mhassar bl-**artikolu 33 tal-Att XXV tal-1976**).

Illi b'effett tal-istess sentenza allura jirrizulta li tali elevazzjoni tal-istess vettura mill-Kontrollur tad-Dwana giet ukoll resa bhala nulla u bla ebda effett fil-ligi u jinghad ukoll li fis-sentenza tal-Onorabbbli Qorti Kostituzzjonali, l-process tal-kawza gie rinvjat lill-Ewwel Qorti sabiex tigi deciza t-tielet talba fir-rikors promotorju u cjoe' sabiex twaqqaf l-allegat bejgh li kien ser isir tal-istess vettura jew sabiex jinghata kull rimedju iehor. Jirrizulta izda wara li dan il-process gie rinvjat il-kawza marret dezerta fl-1 ta' April 1991.

Illi jirrizulta li l-istess Joan Smith effettivament qatt ma giet Malta u wkoll li jidher li mid-data tal-istess decizjoni ma sar xejn mill-Awtorijiet koncernati hliet li l-istess vettura baqghet fil-pussess tal-Kontrollur tad-Dwana. Jirrizulta wkoll li zmien wara saru diversi tentattivi mir-rikorrenti odjern sabiex il-vettura tigi rrilaxxata, tant li fil-21 ta' Awissu 2006 l-istess rikorrenti *tramite* l-avukat tieghu ta' dak iz-zmien Dr. George Abela li kiteb lill-intimat sabiex tigi rrilaxxata l-istess vettura (Dok. "RB"). Ma kienx hemm risposta ghall-istess ittra u allura inkibet ohra datata 6 ta' Jannar 2007 (Dok, "RC").

Illi b'risposta datata 29 ta' Jannar 2007 inghad li l-istess karozza dahlet Malta taht "*temporary importation permit*" li skada fl-14 ta' Jannar 1975 u jinghad fl-istess ittra li David B. Jackson kien gie mitlub diversi drabi sabiex jirregolarizza l-posizzjoni tieghu u peress li dan ma ghamel xejn gew miksura t-termini ta' importazzjoni ta' l-istess skont id-dokument tad-Dwana T.I.T. 1070/74 u allura l-istess vettura ma setghetx tigi rilaxxata.

Illi fid-29 ta' Mejju 2007 (Dok. "PS) harget nota ta' qbid b'riferenza għad-data ta' Jannar 1976 u 11 ta' Frar 1976 sabiex biha giet maqbuda l-istess vettura minn "Marsascala/Police General Headquarters, Floriana" ghaliex gie allegat li kien hemm ksur tal-**artikolu 60 (j) tal-Kap. 37 u tal-artikolu 17 tal-Kap. 337** (Dok. "PS" – fol. 3). L-istess nota kellha tigi notifikata lil Joan Smith, Abela,

Stafrace & Associates u Joseph Aquilina (fol. 3). B'ittra datata tat-12 ta' Lulju 2007 (Dok. "KD1") d-difensur tar-rikorrenti Dr. Robert Abela jirrizulta li ghan-nom tar-rikorrenti oggezzjona ghall-istess hrug ta' nota ta' qbid li harget 31 sena wara li l-istess vettura kienet fil-pussess tal-Kontrollur tad-Dwana u meta kienet qed tigi skambjata korrispondenza bejn l-intimat u r-rikorrenti anke *tramite* d-difensuri legali tieghu.

Illi ghal dawk li huma notifikasi li kellhom isiru tan-Nota ta' Qbid fil-fatt jirrizulta li Joan Smith illum hija mejta, li d-ditta ta' l-Avukati hemm indikati ma kienux mandatarji tal-istess attur, u li Joseph Aquilina ma għandu illum ebda konnessjoni mar-rikorrenti.

Illi dwar l-ewwel eccezzjoni din tidher li giet sorvolata bid-digriet datat 7 ta' Novembru 2007.

Illi dwar it-tieni eccezzjoni gie ppruvat li l-vettura għandha valur li jrendi din il-procedura fil-kompetenza ta' din il-Qorti u dan anke mix-xhieda ta' l-istess rikorrenti fis-7 ta' Novembru 2007 (fol. 53) li bl-ebda mod ma giet kontestata mill-intimat b'xi provi ta' kwalunkwe natura.

Illi dwar ir-raba' eccezzjoni li ma tistax issir talba sabiex ir-rikorrenti jigi ddikjarat sid tal-vettura u la darba saret din it-talba dan irendi l-proceduri taht **l-artikolu 73 tal-Kap. 37** bhala nulli u bla effett, din l-eccezzjoni hija legalment bla ebda bazi peress li dan l-istess artikolu bl-ebda mod ma jindika li hemm xi nullita' jekk bhal dan il-kaz issir tali talba. B'hekk din l-eccezzjoni qed tigi michuda.

Illi dwar is-sottomissjoni li tali Nota ta' Qbid ma setghetx tinhareg issa wara iktar minn 31 sena li l-oggett ilu fil-pussess tad-Dwana u dan anke peress li tali procedura hija illum perenta a bazi tal-**artikolu 76 tal-Kap. 37** din il-Qorti thoss li s-sottomissjoni f'dan ir-rigward mir-rikorrenti hija gustifikata peress li l-istess artikolu jipprovdli li kull procediment sabiex jingabar xi penali pekunarja jew mod iehor kellu jsir f'isem il-Kontrollur fi zmien ghaxar (10) snin mid-data li l-oggetti jkunu mportati fir-rigward ta' oggetti indikati fl-Iskeda mal-istess Att, u f'kull kaz iehor fi zmien

sitt snin mid-data tal-kommissjoni tar-reat. F'dan il-kaz ghaddew aktar minn 31 sena, u din il-Qorti thoss li dan l-artikolu jirreferi ghall-proceduri kollha u mhux biss ghall-proceduri kriminali. Fil-fatt jirrizulta li l-istess artikolu jitkellem car u tond kemm dwar “proceduri dwar xi reat kontra din l-Ordinanza” u kif ukoll dwar “kull procediment biex jingabar penali pekunarja jew mod iehor taht din l-Ordinanza”. Dan huwa iktar sinifikattiv fil-kuntest tad-decizjoni tal-Qorti Kostituzzjonal fuq indikata – li trattat il-konfiska tal-istess oggett u ddikjarat li l-ligi li biha giet maqbuda l-istess vettura kienet nulla u bla effett – b'dan allura li l-konfiska ta' dak l-oggett dak in-nhar kienet nulla u bla effett u hekk baqghet.

Illi minkejja dan, l-istess oggett baqa' fil-pussess tal-intimat ghal iktar minn 31 sena u kien biss fid-29 ta' Mejju 2007 li harget in-nota ta' qbid (Dok. "PS") u dan skont l-intimati sar “biex b'hekk inghatat il-facilita' ta' kontestazzjoni ghal konfiska ta' oggetti maqbuda taht dak li llum huwa l-artikolu 17 (2) (d) (ii). Ir-rikorrent qed jilmenta li n-nota ta' qbid inharget issa wara tletin sena mill-konfiska. Pero' kien propriu mhabba dawn il-proceduri li l-esponenti hareg in-nota ta' qbid minkejja l-konfiska tal-vettura li sehhet fl-1975, biex tinghata l-fakulta' ta' kontestazzjoni lir-rikorrent jew lil min ikollu interess fil-vettura, u dan propriu fl-istess kaz li minhabba fih inghatat din il-fakulta' fil-ligi”. (para. (e) tar-risposta tal-intimat tal-4 ta' Ottubru 2007 – fol. 20).

Illi dwar dan l-argument jinghad li dan ifisser biss li l-istess intimat hass li kellu jaderixxi ruhu mal-ligi fis-sens li kien permezz tal-istess nota ta' qbid mahruga abbazi tal-**artikolu 72 tal-Kap. 37** fuq il-premessa li kien hemm ksur l-**artikolu 17 (2) (d) (ii)** tal-**Kap. 337** li huwa hareg in-Nota ta' Qbid, u stante li l-istess **artikolu 17 (2) (d)** jirreferi ghall oggetti li ma' jigux esportati minn Malta fi zmien tliet xhur mid-data li gew importati, allura dan ifisser li l-istess intimat kien qed jirreferi ghal meta l-istess vettura dahlet Malta l-ewwel darba fis-sena 1974, ghalkemm l-istess vettura ilha fil-pussess tal-Pulizija minn Jannar 1976 (u forsi ghalhekk fl-istess nota hemm riferenza propriu ghal din id-data) u wara għand l-intimat stess, b'dan allura li la

darba l-istess intimat hass il-htiega li jagixxi issa ghall-konfiska tal-istess vettura b'nota ta' qbid, jirrizulta li huwa stess ikkunsidra li minkejja li fil-pussess tieghu baqa' jzomm l-istess vettura, legalment ma' kienet sehhet l-ebda konfiska favur tieghu ghaliex kieku ma kienx hemm in-necessita' ta' hrug ta' Nota ta' Qbid. Mhux hekk biss izda mis-sentenza Kostituzzjonali jirrizulta li l-konfiska li saret dak iz-zmien kienet nulla u bla effett, peress li l-ligi li tahtha l-intimat ha l-pussess tal-istess vettura giet iddikjarata bhala nulla u bla effett skont il-Qorti Kostituzzjonali fis-sentenza fuq citata.

Illi kwantu ghall-eccezzjoni li bl-istess rikors odjern ma gietx segwita l-procedura skont **l-artikolu 72 (2) tal-Kap.** **37** jinghad li f'dan il-kaz jirrizulta li r-rikorrenti qatt ma gie moghti avviz bil-miktub tal-istess qbid skont id-disposizzjonijiet tal-**artikolu 72 (1) tal-Kap.** **37** u dan meta s-sid tal-istess vettura kien maghruf (fol. 40 tal-process), tant li hemm ittri miktuba mid-difensuri legali tar-rikorrenti lill-intimat qabel id-data tan-nota ta' qbid tad-29 ta' Mejju 2007, tant li hemm korrispondenza mir-rikorrenti datata 21 ta' Awissu 2006 (Dok. "RB") u 6 ta' Jannar 2007 (Dok. "RC"), fejn fl-istess ittri jidher li r-rikorrenti qed jghid li huwa s-sid tal-istess vettura u qed jaghti l-indirizz tieghu fl-Ingilterra. Tali ittri hemm risposta tagħhom mill-intimat b'ittra datata 29 ta' Jannar 2007 (Dok. "RD"), izda wara dan in-Nota ta' Qbid ma gietx notifikata lill-istess rikorrenti bl-ebda mod u allura din l-eccezzjoni qed tigi michuda; dan anke fid-dawl ta' dak li nghad mill-intimat stess f'paragrafu (e) tar-risposta tieghu – ghaliex ladarba qed jghid li harget in-nota sabiex b'hekk l-istess rikorrenti jkollu opportunita' li jikkontestaha, mela allura isegwi li kien logiku, gust u ekwu, u legalment impost li r-rikorrenti bhala sid li kien jaf bih l-intimat, jigi avzat bl-istess nota ta' qbid ghaliex altrimenti tali kontestazzjoni jew opportunita' ghall-istess provduta mill-ligi, voluta mill-istess intimat, ma setghetx issir.

Illi fl-ahharnett jinghad li f'paragrafu (f) fl-istess risposta tal-intimat datata 4 ta'Ottubru 2007, huwa stess jghid li kien jaf li r-rikorrenti huwa s-sid tal-istess vettura tant li hemm miktub li "*ta' min jghid ukoll li r-rikorrenti m'ghamel*

I-ebda talba dwar din il-vettura bejn I-1991 u sena ilu” (fol.21). Illi in vista ta’ din il-konkluzjoni din il-Qorti thoss li gie ppruvat ukoll li ladarba tali nota ta’ qbid ma hargitx kontra r-rikorrenti bhala sid tal-istess vettura u la darba qatt ma giet notifikata lilu mela allura tali nota ta’ qbid harget bi ksur tal-**artikolu 72 tal-Kap. 37** u ghalhekk anke fuq din il-bazi t-talbiet tar-rikorrenti għandhom jigu milqugha u l-eccezzjonijiet kollha tal-intimat f’dan il-kuntest qed jigu michuda.

Illi dwar l-argumenti l-ohra mressqa mir-rikorrenti thoss li dawn huma gustifikati peress jekk wiehed ihares lejn l-**artikolu 60 (j) tal-Kap. 37** u l-**artikolu 17 tal-Kap 337** dawn jirreferu ghall-kazijiet meta oggetti jibqghu Malta meta suppost kellhom jerggħu jinhargu minn Malta. Effettivament f’dan il-kaz il-vettura waslet Malta fis-sena 1974 u jidher li baqghet Malta peress li kienet fil-pussess tad-Dwana skont ligi li giet iddikjarata bhala nulla u bla effett. B’hekk il-pussess tal-istess vettura f’idejn l-intimat minn dak iz-zmien baqa’ skopert legalment sakemm harget in-Nota ta’ Qbid mertu tal-kaz odjern, u ghalhekk a bazi ta’ dawn ic-cirkostanzi l-artikoli hemm citati fl-istess nota ta’ qbid ma humiex applikabbi ghall-kaz odjern, peress li l-istess vettura baqghet dejjem fil-pussess tal-istess intimat, u baqghet fil-pussess tieghu anke wara l-ezitu tas-sentenza Kostituzzjonal. Kien minhabba dan fuq kollox li l-istess vettura baqghet hawn Malta għal dan iz-zmien kollu dejjem fil-pussess tal-istess intimat. F’dan il-kuntest din il-Qorti qed tichad l-eccezzjonijiet tal-intimat f’dan ir-rigward.

Illi apparti minn dan din il-Qorti thoss li taht dawn ic-cirkostanzi wkoll il-ligi applikabbi hija dik ta’ meta harget in-Nota ta’ Qbid, u jirrizulta mix-xhieda ta’ Brian Farrugia bhala rappresentant tal-Awtorita’ dwar it-Trasport ta’ Malta li minn meta Malta saret membru tal-Unjoni Ewropea ma hemm impost ghall-ebda dazju izda taxxa ta’ registrazzjoni u VAT fuq l-istess taxxa li jingabru mill-Awtorita’ u mhux mill-intimat. B’hekk it-talbiet tar-rikorrenti qed jigu milqugha anke minhabba dawn ir-ragunijiet.

Illi għalhekk it-talbiet tar-rikorrenti qed jigu milqugha.

III. KONKLUZJONI.

Illi ghalhekk ghal dawn il-motivi, din il-Qorti, **taqta'** u **tiddeciedi**, billi filwaqt li tichad l-eccezzjonijiet tal-intimat fir-risposta tieghu datata 4 ta' Ottubru 2007 in kwantu l-istess huma nkonsistenti ma' dak hawn deciz, **tilqa' t-talbiet tar-rikorrenti** b'dan illi:-

1. Tiddeciedi illi r-rikorrenti hu s-sid tal-vettura Mercedes mudell 250 SL li għandha n-numru ta' registrazzjoni TAF 32.
2. Tiddikjara u tiddeciedi illi n-nota ta' qbid numru 49/2007 hi nulla u m'għandha l-ebda effett fil-konfront tar-rikorrenti *stante* illi din in-nota ta' qbid inharget bi ksur tal-**artikolu 72 tal-Kap 37** kif fuq ingħad, u li *inoltre* din in-nota ta' qbid hija wkoll nulla u mingħajr ebda effett u nharget bi ksur tal-ligi, billi fl-ewwel lok kull jedd li l-Kontrollur tad-Dwana seta' kellu biex johrog l-imsemmija nota ta' qbid huwa preskritt *ai termini* tal-**artikolu 76 (2) (b) tal-Kap 37**, u billi ma kien hemm l-ebda ksur tal-**artikolu 60 (j) tal-Kapitolu 37 tal-Ligijiet ta' Malta** u l-**artikolu 17 tal-Kap 337 tal-Ligijiet ta' Malta** fil-kaz odjern, u *inoltre* z-zewg artikoli tal-ligi citati fin-nota ta' qbid relativa ma japplikawx ghall-kaz odjern.
3. Tordna lill-intimat sabiex jirrilaxxja b'effett immedjat il-vettura Mercedes mudell 250 SL li għandha n-numru ta' registrazzjoni TAF 32 a favur ir-rikorrent.

Bl-ispejjez kontra l-intimat.

Moqrija.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----