



MALTA

TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

**GUDIKATUR
RAPHAEL FENECH ADAMI**

Seduta ta' l-20 ta' Marzu, 2009

Talba Numru. 923/2007

**Joseph (ID-785649-M) u
Therese Vella (ID-131457-M)**

VS

**Dennis (ID-390074-M) u
Miriam konjugi Vella**

It-Tribunal,

Ra l-Avviz fl-ismijiet premissi prezentat fid-19 ta' Dicembru, 2007, fejn intalab sabiex il-konvenuti jigu kkundannati jhallsu lill-atturi s-somma ta' elf, mija u disgha u sittin lira maltija, sebghin centezmu illum ekwivalenti ghal Euro2,724.66c, rapprezentanti valur ta' danni kawzati dolożament mill-konvenuti fil-propjeta' taghhom u cioe' fid-dar u fil-karozza kif ser jirrizulta waqt l-ismiegh ta' dan il-kaz.

Bl-ispejjez inkluzi dawk ta' ittra ufficcjali numru 5859/07 datata 17 ta' Ottubru, 2007 u bl-imghax minn dik id-data kontra l-konvenuti ngunti in subizzjoni.

Ra r-risposta prezentata mill-konvenuti datata 16 ta' April, 2008 fejn ikkontesta l-ammont reklamat mill-atturi stante li kien ezagerat u ma jirriflettix id-danni minnhom subiti.

Ezamina x-xhieda mressqa nkluz id-dokumenti ezebiti.

Sema' t-trattazzjoni orali maghmula mill-abbli difensuri tal-partijiet.

Ikkunsidra.

Illi fil-kaz in kwistjoni irrizulta mill-bidu nett tal-kawza li l-konvenuti qieghdin jikkontestaw biss il-kwantum tad-danni u mhux ir-responsabbilita' per se' tal-hsara kawzata. Dan jinsab rifless ukoll mix-xhieda moghtija mill-Ispettur tal-Pulizija Anthony Cassar.

Illi in vista tal-fatt li l-konvenuti ma jaqblux ma' l-ammont reklamat mill-atturi u stante il-massima legali civili li wiehed ghandu l-obbligu dejjem sabiex jipprova jimminimizza d-danni subiti, dan it-Tribunal innomina perit tekniku sabiex jirrilaxxa rapport dwar kemm wiehed ghandu jbghati spejjez sabiex tigi rimedjata l-hsara subita fil-bieb ta' barra ta' l-atturi.

Dwar il-hsara subita fil-vettura ta' l-atturi, xehed is-surveyor Nathalino Agius li vvaluta d-danni fl-ammont ta' Lm427, illum ekwivalenti ghal Euro994.64c inkluz il-VAT u dana anke skond survey report markat Dok NA1. Ighid ukoll li ghalkemm il-vettura kienet tas-sena 1992 u li ma kinietx mizbugha biz-zebgha tal-fabbrika xorta wahda ddikjara li l-vettura kienet f'kundizzjoni tajba minghajr sadid u daqqiet. In kontro ezami huwa jafferma li l-istima kienet tirrifletti fejn kien jehtieg l-ispray u mhux li tinzebagh il-vettura kollha.

In kontrast ma' din il-prova, il-konvenuti resqu ix-xhieda tal-motor Surveyor Philip Zammit u tar-rapport tieghu

markat Dok PZ 1. Skond dan ir-rapport jirrizulta li l-hsara kawzata fuq il-vettura ta' l-atturi ma kinietx taccedi s-somma ta' Euro118.78c li tikkontrasta sew ma' l-ammont ta' Euro994.64c imsemmija hawn fuq. Minn komparazzjoni taz-zewg rapporti jirrizulta li Zammit ma haseb xejn ghal loss of use, polish, cleaning u ftit panel beating li huma ammonti relattivament zghar. L-akbar diskrepanza bejn iz-zewg kontijiet tinsab fl-ammont ta' Lm275 ghall-ispray (Euro640.57c) kontra Euro109 total labour cost (Labour cost + paint material). It-Tribunal isib ir-rapport ta' Zammit xejn rejalistiku filwaqt li dak ta' Agius aktar kredibbli u vicin il-verita'.

Fir-rigward tal-provi li ressqu l-atturi dwar il-hsara fuq il-bieb ta' barra, ix-xhud li ressqu Joe Demicoli jistqarr li l-bieb ma kienx jitranga u kellu jinbidel ghal wiehed gdid u hareg b'valur ta' Lm450 eskluza l-VAT u dana kif jirrizulta mir-rapport tieghu markat Dok JD1. Ghal kuntrarju Lawrence Fenech prodott mill-konvenuti jafferma li l-istess bieb seta' jitranga bl-infieq ta' Euro20 zebgha u nofs siegha labour. Fid-dawl ta' diskrepanza daqs tant wiesgha bejn iz-zewg nahat, it-Tribunal innomina Perit Tekniku sabiex jezamina l-istess bieb ta' barra u johrog bi stima ta' l-hsarat.

Victor Scerri l-espert nominat mill-Qorti irrapporta li l-valur tal-hsarat biex jigi rimedjat il-bieb ta' barra jammonta ghal Euro580 inkluz il-VAT filwaqt li bieb gdid ikun jiswa Euro1,240 inkluz VAT pero' minghajr sokor u handles. Meta imressaq in eskussjoni mill-konvenut l-espert tekniku jikkonferma r-rapport tieghu u jistqarr li ghalkemm il-bieb kien wasal ghal xi manutenzjoni, pero' l-istima li huwa ta kien biex dan jigi rimedjat ghall-istat li kien fih qabel iz-zebgha. F'kaz li l-bieb kellu jigi restawrat fuq il-post minghajr ma jinqala' dan jigi jiswa' Euro420 (Lm180).

Illi ghar-rigward il-bieb ta' barra ghalhekk it-Tribunal ma jsib ebda raguni il-ghala ma ghandux jistrieħ fuq ir-rapport tal-Perit Tekniku li wasal ghal cifra ta' Euro420 b'dan illi l-bieb jigi restawrat fuq il-post minghajr ma jinqala. Mill-banda l-oħra, it-Tribunal ghalkemm ser joqghod aktar fuq is-survey report ta' Nathalino Agius fir-rigward tal-hsarat

fuq il-vettura ghar-raguni li ntqal aktar il-fuq, pero` xorta wahda jikkunsidra *arbitrio buon viri* li certu spejjez jistghu jigu minimizzati aktar anke tenut kont tal-fatt li l-vettura hija tas-sena 1992 u li z-zebgha taghha ma kinitx originali tal-fabbrika. Ghal dawn ir-ragunijiet il-hsara fuq il-vettura qed tigi likwidata minn dan it-Tribunal fl-ammont ta` Euro700.

Illi ghalhekk il-hsara globali sofferta mill-atturi per kawza ta` l-agir illegali da parti tal-konvenut fuq il-bieb u fuq il-vettura tammonta komplessivament fis-somma ta` Euro1,120.

Ghaldaqstant it-Tribunal qieghed jaqta` u jiddeciedi dan il-kaz billi jilqa` in parte l-eccezzjoni sollevata mill-konvenuti fis-sens illi l-ammont mitlub mill-atturi ma kienx jirrifletti l-valur tad-danni subiti, u kwindi jillikwida l-istess hsarat fl-ammont ta` Euro1,120 u konsegwentement jikkundanna lill-konvenuti sabiex ihallsu lill-atturi l-ammont hekk likwidat fis-somma ta` Euro1,120, bl-imghaxijiet legali dekorribbli mid-data ta` din is-sentenza u fir-rigward tal-Kap ta` l-ispejjez, dan it-Tribunal huwa tal-fehma li nonostante l-mod kif giet deciza dina l-kawza, xorta wahda ghandu jirrizulta gust u ekwu li l-ispejjez ta` din l-istanza ghandhom jigu sopportati interament mill-konvenuti.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----