



**QORTI CIVILI
PRIM' AWLA**

**ONOR. IMHALLEF
GEOFFREY VALENZIA**

Seduta tas-27 ta' Frar, 2009

Citazzjoni Numru. 859/2008

**Raymond Pace
vs
Awtorita' dwar it-Trasport ta' Malta**

Il-Qorti

Preliminari

Rat **ir-Rikors Guramentat** ta' rikorrent li permezz tieghu ppremetta:

Illi l-esponent li huwa xufier u membru tal-ghaqda White Taxi Amalgamated li hija assocjata mal-Federazzjoni tat-Trasport Pubbliku, ha parti flimkien ma' mijiet ohra ta' sewwieqa f'azzjoni ta' strajk ta' protesta li sehh f'nofs Lulju, 2008;

Illi sussegwentement l-esponent gie mixli illi flimkien ma' persuna ohra, fil-15 ta' Lulju 2008, fil-Belt Valletta, quddiem Kastilja (1) ifforma gemgha ta' tlett persuni jew aktar u ghal kull hsieb li jkun, b'mod tali u taht cirkostanzi tali ta' vjolenza, theddid, rewwixta, ghadd ta' nies, wiri ta' armi jew xort' ohra li setghu jgibu twerwir u biza' fost in-nies f'Malta bi ksur tal-artikolu 79 tal-Kap. 9; (2) fl-istess data, lok, hin u cirkostanzi, ha parti attiva f'gemgha ta' ghaxra min-nies, jew aktar, migbura bil-hsieb li jaghmlu reat, u li l-istess reat li kien mahsub fil-fatt sar bi ksur ta' l-Artikolu 68(2) ta' l-istess Kap.; (3) fl-istess data, lok, hin u cirkostanzi ifforma parti minn gemgha ta' tnax il-persuna jew aktar, migmughin flimkien kontra l-ligi bi ksur tal-paci pubblika, wara li gew formalment imwissija jew mitluba minn awtorita' kompetenti biex jixxerdu u bil-kwiet imorru lejn djarhom jew fuq xogholhom, baqghu jew issoktaw flimkien kontra l-ligi, ghal zmien siegha wara li kienet giet maghmula dik it-twissija pubblika u dan bi ksur ta' l-artikolu 80 ta' l-istess Kap.; u (4) fl-istess data, lok, hin u cirkostanzi ma obdewx l-ordnijiet legittimi ta' l-awtorita' jew ta' wiehed li jkun inkarigat minn servizz pubbliku, jew ma hallewhx jew fixkluh waqt li jkun jaghmel id-dmirijiet tieghu jew b'xi mod iehor, bla jedd, indahlu fi dmiru, billi ma hallewx lil haddiehor jaghmel dak li b'ligi jkun ordnat jew jista' jaghmel, jew billi gabu fix-xejn jew hassru dak li haddiehor ikun ghamel skond il-ligi jew b'xi mod iehor li jkun u dan bi ksur ta' l-artikolu 338 (e) tal-Ligijiet ta' Malta;

Illi permezz tas-sentenza tal-Qorti tal-Magistrati (Malta) bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali moghtija fil-25 ta' Lulju 2008 l-esponent, wara li bi qbil mal-prosekuzzjoni ammetta l-akkuzi dedotti kontra tieghu, gie misjub hati ta' l-istess akkuzi. Il-Qorti mbaghad ghaddiet biex taghti sentenza li biha kkundannatu ghall-piena komplessiva ta' ghoxrin xahar prigunerija sospizi ghal tlett snin u ghal multa ta' elf, mija u hamsa u sittin Ewro (€1,165) (vide Dok. RP1);

Illi l-esponent appella mis-sentenza fuq imsemmija fuq il-piena u qed jitlob lill-Qorti ta' l-Appell Kriminali sabiex tvarja s-sentenza moghtija mill-ewwel Qorti billi tnaqqas il-

piena u taghtih piena aktar moderata u addatta fic-cirkostanzi tal-kaz (vide Dok. RP2);

Illi fit-30 ta' Lulju 2008 intbaghtet ittra lill-esponent minghand id-Direttur tat-Trasport Pubbliku illi fiha huwa gie mgharraf illi l-Awtorita' dwar it-Trasport ta' Malta rtiratlu t-tag mahruqa minnha b'effett immedjat u li ghalhekk ma kienx aktar awtorizzat biex isuq vetturi tat-trasport pubbliku, liema decizjoni ttiehdet ghal fatt illi l-esponenti gie ssentenzjat kif fuq jissemma mill-Qorti tal-Magistrati (Malta) bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali (vide Dok. RP3);

Illi permezz tal-ittra tieghu datata 6 t'Awwissu 2008 (vide Dok. RP4) l-esponenti kkontesta d-direttiva lilu moghtija mill-Awtorita' dwar it-Trasport ghar-ragunijiet illi:

1) Id-decizjoni ta' l-Awtorita' fil-konfront tieghu hija legalment skorretta u ngusta peress li l-kawza kriminali ghadha pendent quddiem il-Qorti ta' l-Appell Kriminali u ghalhekk ghadha ma ghaddietx in gudikat stante li m'hijiex deciza definittivament ;

2) L-istess decizjoni tmur kontra l-Kostituzzjoni ta' Malta (vide **Artikolu 39(9)**) u kontra l-Konvenzjoni Ewropea dwar id-Drittijiet u l-Libertajiet Fundamentali tal-Bniedem (**Artikolu 6**) li taghha Malta hija firmatarja, a bazi tal-maxim *ne bis in idem* stante li ebda cittadin ma jista' jigi punit darbtejn ghall-istess reat li allegatament ikun wettaq; u

3) Id-decizjoni ta' l-Awtorita' hija hafna aghar minn dak moghti lilu mill-Qorti tal-Magistrati (Malta) stante li l-kastig fuqu issa mpost huwa ntiz li jwaqqfu b'mod permanenti u ndefinit milli jkompli jezercita l-mestier tieghu li minnu biss jaqla' l-hobzna ta' kuljum.

Illi l-esponent sar jaf illi proprju f'Awwissu 2008 l-ufficjali tal-Awtorita' dwar it-Trasport waqfu u hadu fizikament u bil-forza t-tag lill-persuna l-ohra li kien akkuzat mieghu fl-istess kawza bir-rizultat li dik il-persuna, u cioe', Paul

Borg, issa ma jistax jahdem aktar bhala sewwieq fil-qasam tat-trasport pubbliku.

Illi, pero', l-esponent ghadu fil-pussess fiziku tat-tag, tal-white taxi proprjeta' tieghu bin-numru tar-registrazzjoni CTY 093 u tal-licenzja taghha;

Illi fuq dik l-ahbar l-esponent kien pront intavola Mandat ta' Inibizzjoni li permezz tieghu talab lil din l-Onorabbli Qorti sabiex l-Awtorita' konvenuta ma tirtiralux it-tag tieghu u jew taqbadlu l-vettura tieghu white taxi bin-numru tar-registrazzjoni CTY 093 jew il-licenzja taghha, liema talba giet akkordata skond id-digriet tat-12 t'Awwissu 2008 meta l-istess Onorabbli Qorti laqghet it-talba limitatament ghat-tag u dan sakemm idum pendenti l-appell intavolat mill-esponenti mis-sentenza tal-Qorti tal-Magistrati (Malta) bhala Qorti tal-Gudikatura Kriminali moghtija fil-25 ta' Lulju 2008. Illi bl-istess digriet din l-Onorabbli Qorti rriservat il-pozizzjoni taghha kif ukoll tal-partijiet ghas-sitwazzjoni li tista' temergi wara s-sentenza msemmija tghaddi f'gudikat finali (vide Dok. RP5);

Illi l-esponent jissottometti illi, ma' dak kollu suespost, bid-direttiva taghha l-Awtorita' dwar it-Trasport agixxiet in vjolazzjoni tal-**artikolu 39 (2)** tal-Kostituzzjoni ta' Malta meta ddecidiet wahedha u minn rajha dak li ddecidiet u minghajr ma tat smigh xieraq lill-esponent u inoltre l-eghmil tal-awtorita' konvenuta jikser b'mod l-aktar lampanti d-drittijiet naturali ta' l-esponent partikolarment dak ta' *audi et alteram partem*;

Illi l-esponent jissottometti wkoll bir-rispett li lanqas il-Prosekuzzjoni li resqitu quddiem il-Qorti tal-Magistrati (Malta) ma talbet li t-tag tieghu tigi rtirata u jew li l-vettura tieghu tigi kkonfiskata;

Illi fl-eghmil amministrattiv l-Awtorita' aggixxiet *ultra vires* u mhux b'mod ragjonevoli u dan bi ksur ta' l-Artikolu 469A tal-Kodici t' Organizzazzjoni u Procedura Civili;

Illi ghalhekk, in vista tas-suespost ser issir hsara kbira lir-rikorrenti u huwa ser ibati pregudizzju rrimedjabbli kemm-il

darba l-Awtorita' dwar it-Trasport ta' Malta ser tithalla tehodlu t-tag b'kull mezz li jkun, anke bil-forza, stante li barra li ser twaqqafu l-unika mezz ta' qliegh u ghajxien tieghu, ser tkun qieghdha bl-aktar mod manifest u sfaccat tivvjolalu d-drittijiet naturali u fundamentali tieghu li huwa jgawdi bhala cittadin Malti u Ewropew;

Ghaldaqstant l-esponenti jitlob bir-rispett lil din l-Onorabbli Qorti joghghobha sabiex prevja kull dikjarazzjoni li hi mehtiega skond il-ligi:

1. Tiddikjara li l-eghmil amministrattiv tal-Awtorita' konvenuta kif espress permezz ta' l-ittra tat-30 ta' Lulju 2008 (Dok. RP4) hu null, invalidu u minghajr effett in kwantu sar bi ksur tal-Kostituzzjoni u hu *ultra vires* skond l-artikolu 469A(1)(b)(ii)(iii) u (iv);

2. Tiddikjara li l-Awtorita' konvenuta m'ghandha l-ebda jedd li twaqqaf lill-esponenti milli jaghmel uzu bil-vettura taxi bin-numru ta' registrazzjoni CTY 093 u milli tehodlu t-tag ta' identifikazzjoni moghtija lilu mill-istess Awtorita' konvenuta.

Bl-ispejjez inkluzi dawk tal-Mandat ta' Inibizzjoni numru 1245/08 deciz fit-12 t'Awwissu 2008, kontra l-awtorita' konvenuta li hi minn issa ngunta in subizzjoni.

Rat ir-risposta guramentata ta' l-Awtorita' Dwar it-Trasport ta' Malta a fol 22 li permezz taghha ppremettiet:

1. Illi in linea preliminari l-azzjoni odjerna hija inammissibbli billi, d-dispozizzjonijiet ta' l-Artikolu 4396A m'ghandhomx japplikaw stante li r-rikorrenti kellu ghad-dispozizzjonijiet tieghu procedura apposita u cioe' rimedju fejn seta' jappella mid-decizjoni, mertu tal-kaz odjern, quddiem il-Bord ta' Appelli dwar it-Trasport imwaqqfa mill-Att nru. V tal-2008 u ghaldaqstant it-talbiet rikorrenti ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra tieghu.

2. illi sussidjarjament u bla pregudizzju ghall-premess, it-talbiet rikorrenti huma nfondati fil-fatt u fid-dritt peress illi

d-decizjoni tal-awtorita' ntimata mhix wahda ibbazata fuq diskrezzjoni amministrattiva izda hija decizjoni mehuda fuq bazi u regoli cari, stretti u tassattivi u ghalhekk l-azzjoni kif intavolata u cioe' kif ibbazata fuq l-Artikolu 469A (1) (b) (ii) tal-Kap. 12 hija inammissibbli u kwindi t-talbiet rikorrenti ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra tieghu.

3. Illi sussidjarjament u bla pregudizzju ghall-premess, id-decizjoni tal-Awtorita' ntimata hija bbazata fuq id-dispozizzjonijiet ta' l-artikolu 131 tal-Avviz Legali 65.11 u hija gusta, korretta u legali u ghalhekk ukoll it-talbiet rikorrenti ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra tieghu.

4. Salvi risposti, eccezzjonijiet ulterjuri.

Rat l-atti kollha tar-rikors u d-dokumenti ezibiti ;
Semghet lill-Avukati difensuri jittrattaw l-ewwel eccezzjoni ta' l-intimati.

Eccezzjoni preliminari

Illi fl-ewwel eccezzjoni preliminari taghhom l-intimati wiegbu li l-azzjoni odjerna hija inammissibbli billi r-rikorrent kellu rimedju fejn seta' jappella mid-decizjoni, mertu tal-kaz odjern, quddiem il-Bord ta' Appelli dwar it-Trasport imwaqqaf bl-Att nru. V tal-2008.

Kontestazzjoni

Illi r-rikorrent iddikjara b'verbal tal-24 ta' Novembru 2008 li hu ma kienx appella quddiem il-Bord ta' Appelli dwar it-Trasport. Hu jsostni li ma hemm ebda procedura ta' appell li hi obligatorja fil-Kap. 332 billi l-ligi tipprovdi li wiehed jista' jappella mhux li ghandu jappella. Hu kellu jipprezenta dina l-kawza wara li kien inhareg mandat ta' inibizzjoni kontra l-intimati.

Kunsiderazzjonijiet

Illi l-artikolu 31 tal-Kap. 332 jipprovdi ghat-twaqqif Bord ta' Appelli dwar it-Trasport biex jisma' u jiddeciedi -

(a) appelli maghmula minn xi persuna li thoss ruhha aggravata b'decizjoni ta' l-Awtorità li tichad milli taghti jew iggedded, jew li tissospendi jew li tirrevoka licenza, jew li timponi kondizzjonijiet, limitazzjonijiet jew esklużjonijiet f'licenzja;

Illi skond il-ligi fil-Kap. 332 ir-rikorrent kellu d-dritt li jappella jekk ma jaqbilx mad-decizjoni tal-A.D.T, li irtiratlu it-tag, lill Bord ta' l' Appelli dwar it-Trasport u minn din id-decizjoni tal-Bord ir-rikorrent kellu wkoll dritt ta' appell skond l-Artikolu 14 quddiem il-Qorti ta' l-Appell (Kompetenza Inferjuri) dwar punti ta' ligi jew ekwità u, jew ksur tal-principji ta' gustizzja naturali. Ir-rikorrent ghalhekk kellu rimedju ordinarju li huwa setgha juza qabel ma jagixxi bil-procedura taht l-artikolu 469A tal-Kap. 12.

Il-fatt li r-rikorrent ottjena l-hrug ta' mandat ta' inibizzjoni m'ghandux issa jservi bhala raguni ghaliex ma jappellax quddiem il-Bord ta' l' Appelli. Hu kien ghad faddallu rimedji ohra qabel jipprezenta l-mandat ta' inibizzjoni.

Decizjoni

Ghal dawn il-motivi

Il-Qorti tiddeciedi billi

Tilqa l-eccezzjoni preliminari ta' l-intimati

U tilliberahom mill-osservanza tal-gudizzju

Spejjez ghar-rikorrent.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----