



QORTI TA' L-APPELL KRIMINALI

**ONOR. IMHALLEF
JOSEPH GALEA DEBONO**

Seduta tal-31 ta' Lulju, 2008

Appell Kriminali Numru. 92/2008

**Il-Pulizija
(Spt. S. Micallef)
Vs
Justin Vassallo**

Il-Qorti,

Rat l-akkuza dedotta kontra l-appellant quddiem il-Qorti tal-Magistrati (Malta) bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali talli fil-5 ta' Lulju, 2007, ghall-habta ta' 8.45 p.m., fi Triq Tul il-Kosta, Bahar ic-Cagħaq, Naxxar, saq vettura nru. LCC-506

1. manjiera traskurata;
2. perikoluza;
3. u meta kien involut f'incident tat-traffiku ma' vettura nru. ROS-157, naqas li jieqaf fuq il-post u meta kien mehtieg naqas li jaghti l-partikolaritajiet tieghu w id-dettalji tal-vettura li kien qiegħed isuq kif mitlub bil-ligi;
4. b'nuqqas ta' hsieb, bi traskuragni jew b'nuqqas ta' hila fl-arti jew professjoni jew b'nuqqas ta' tharis tar-

Kopja Informali ta' Sentenza

regolamenti tat-traffiku, involontarjament ikkaguna hsarat fuq vettura nru. ROS-157 għad-dannu ta' Johann Joseph Buhagiar.

Rat is-sentenza tal-Qorti tal-Magistrati (Malta) bhala Qorti ta' Gudikatura Kriminali tat-3 t'April, 2008, li biha, wara li rat l-artikoli 15(1)(a)(2) tal-Kap. 65, l-artikolu 328 tal-Kap. 9 tal-Ligijiet ta' Malta u l-MVR 67, iddikjarat li sabet lill-appellant hati tal-akkuzi kollha kif dedotti fil-konfront tieghu w ikkundannatu għal hlas ta' multa ta' mijha w ghoxrin Euro (€120).

Oltre dan ai termini tal-artikolu 15(1) tal-Kap. 65 tal-Ligijiet ta' Malta, ordnat l-iskwalifika tal-licenzja tal-appellant għal perjodu ta' tlett (3) xhur.

Rat ir-rikors tal-appellant minnu pprezentat fil-11 t'April, 2008, li bih talab li din il-Qorti joghgħobha tannulla w tirreovka s-sentenza appellata fl-intier tagħha fejn sabet lill-appellant hati tal-akkuzi kif dedotti kontra tieghu, w kwindi tiddikjara lill-appellant mhux hati ta' l-istess imputazzjonijiet migħuba kontrih, u tilliberah minn kull imputazzjoni w kundanna.

Fliet l-atti kollha processwali.

Rat il-fedina penali aggornata tal-appellant esebita mill-prosekuzzjoni fuq ordni tal-Qorti.

Rat illi l-aggravji tal-appellant, fil-qosor, huma s-segwenti w cioe' :- li ma jirrizultax meta sehh l-incident in kwistjoni billi ebda xhud tal-prosekuzzjoni ma kien kapaci jghid id-data tal-incident, ghax il-partie civile semma biss Lulju w ix-xhieda l-ohra anqas biss għamlu accenn għad-data. Li l-ewwel akkuza ta' sewqan traskurat ma tirrizultax. L-appellant, meta ta l-versjoni tieghu, qal li kien isuq normali w li kien beda jaqla l-vettura l-ohra fejn hemm *dotted white line*. Sa hemm ma kien hemm ebda sewqan traskurat. Jekk wara l-appellant kien kostrett li jsuq b' certu mod dan kien minhabba r-rejazzjoni tal-partie civile bil-ksuhat li saru w għalhekk il-habta ma kienetx taht il-kontroll tieghu w kwindi gustifikata w skuzabbli. Inoltre kien hemm konfliett fil-provi tax-xhieda tal-prosekuzzjoni w dan imissu wassal

Kopja Informali ta' Sentenza

ghal-liberazzjoni tal-appellant. Ghar-rigward tat-tieni akkuza ta' sewqan perikoluz, din ukoll ma tirrizultax ghall-istess ragunijiet. Jekk kien hemm xi perikolu, dan kien biss ir-rizultat tal-ksuhat tal-partie civile. It-tielet akkuza ma tirrizultax u kien gustifikat u skuzabbi li hu ma jieqafx u kienet tkun gennata li kieku waqaf wara li jkun gie offiz, imminaccjat w' intimidat b' dak il-mod minn erba irgiel. Inoltre, l-prosekuzzjoni ma gabet ebda prova li hu ma tax id-dettalji tieghu jew li xi hadd talabhomlu u wisq inqas li hu naqas li jfornihom. Li għar-rigward tar-raba' akkuza ma ngabet ebda prova li l-karozza ta' Johann Buhagiar sofriet xi danni. Ix-xhieda ta' Johann Buhagiar wahedha mhux bizzejjed. Għalhemm il-partie civile hu korroborat ghax kien hemm erba persuni fil-karozza, x-xhieda tal-appellant hi aktar attendibbli w' hemm konflitt serju fil-provi w' l-akkuz ma setghu qatt jitqiesu ppruvati lil hinn minn kull dubju ragjonevoli. Kien jidher car li x-xhieda tal-prosekuzzjoni kienu "briefed" tant li bdew ix-xhieda tagħhom bl-istess fatti tal-mobile phone u basket ma dar l-appellant. Pero' mbagħad kien hemm istanzi fejn ikkontradicew lil xulxin. Sar accenn għal dawn l-istanzi fir-rikors tal-appell. Invece l-appellant meta xehed ma nqabad f' ebda inezatteza jew gidba kif inqabad il-partie civile. Għalhekk l-Ewwel Qorti kellha tillibera.

Rat ir-rikors tal-appellant biex din il-Qorti tordna lill-Pulizija Ezekuttiva tirrilaxxja traskrizzjoni tat-telefonata li saret mill-appellant fuq it-telefon cellulari tieghu bin-numru 79440104 lill-istess Pulizija fuq in-numru 112, fil-5 ta' Lulju, 2007 għall-habta ta' 20.50 pm.

Rat ir-risposta tal-Avukat Generali tat-23 ta' Gunju, 2008, fejn oggezzjona għat-talba kif magħmula.

Rat id-Digriet tagħha tal-20 ta' Gunju, 2008, fejn irrizervat li tipprovdwa waqt l-udjenza

Semghet ix-xhieda mill-gdid;

Rat id-Digriet tagħha tat-3 ta' Lulju, 2008, fejn ordnat lill-Prosekuzzjoni sabiex fi zmien gimgha tesebixxi kopja tat-traskrizzjoni tat-telefonata bejn il-mobile tal-appellant u l-

Kopja Informali ta' Sentenza

Pulizija fuq in-numru 112, u dan fl-interess tal-amministrazzjoni tal-gustizzja w bil-ghan li tigi maghrufa l-verita', stante c-cirkostanzi konfliggenti li ddeponew fuqhom ix-xhieda w l-appellant.

Semghet it-trattazzjoni;

Rat in-Nota tal-Avukat Generali tad-9 ta' Lulju, 2008 li, biha ddikjara li peress li r-recordings ta' tali telefonati lill-control room ma jibqghux jinzammu w jithassru wara tlitt xhur, ma kienx f' pozizzjoni li jipprezenta t-traskrizzjoni ordnata mill-Qorti, peress li din m'ghadhiex tezisti.

Rat id-Digriet Tagħha ulterjuri tad-9 ta' Lulju, 2008, fejn ordnat in-notifika tal-appellant b' din in-Nota biex ikun jista' jidderigi ruhu.

Rat l-ordni tagħha biex il-kawza tigi rikjamata għas-seduta tal-lum għas-sentenza;

Ikkonsidrat;

Illi l-provi mismugha mill-gdid minn din il-Qorti jistgħu jigu riassunti kif gej:-

JOHANN BUHAGAIR xehed li hu kien qed isuq b' xi 45-50 kfs.gej mill-Msida lejn Bugibba fil-coast road tas-Salina w kienu erba rgiel fil-car w f' hin minnhom gie Peugeot 106 ahdar, numru LCC 506 irossu, irossu w ser jaqbzu w dan laqat il-car tieghu w baqa' sejjer. Mad-daqqa hu waqaf u xehel il-hazard lights. Umbagħad saq warajh biex johodlu n-numru. L-appellant li kien wahdu w għamel *U-turn*. Dak il-hin hu kien hareg mill-karozza. Kien tefħal lu gebla ghax ma waqafx u laqatlu s-silencer mhux il-windscreen ta' wara. L-appellant kien għamel zewg *U-turns* b' kollo, l-ewwel wahda fejn il-blata s-safra u l-ohra fejn dak li jbiegh il-gelat f' Bahar ic-Cagħaq. Hemmhekk tilfuh lill-appellant ghax mar lejn il-Għargħur x' aktarx. Hu mbagħad kien mar għamel rapport fl-ghassa ta' San Giljan. L-appellant kien faqalu l-mudguard u għamillu mitejn u tletin lira hsara

ALFRED BUHAGIAR xehed li kienu niezlin in-nizla ta' Bahar ic-Cagħaq u gie Peugeot *wrong side* u pprova jaqbizhom u beda' jrosshom. Kien gej bus mill-faccata w l-Peugeot habat magħhom fuq il-mudguard ta' quddiem. Huma waqfu w xegħlu l-hazard lights. L-appellant għamel *U-turn* u huma saqu ghall warajh u rega' għamel *U-turn* ohra kif ser jilhqu fit-tela' ta' Bahar ic-Cagħaq. Mbagħad tilfuh u marru l-ghassa ta' San Giljan. Meta kien hemm mill-ghassa tan-Naxxar kien infurmawhom li lill-appellant "qabdu". Il-hsara fil-car tagħhom kienet fuq il-mudguard ta' quddiem fil-kantuniera tal-lemin. Huma kien daqqewlu l-horn imma l-appellant kien bil-mobile phone ma widnejh u b' basket wara daru. Ma kienx intefā' gebel lejn l-appellant. It-tifel tieghu ma kienx zied l-speed meta l-appellant kien qed jiaprova jaqbzu. Kien jisqu normali huma. Beda jsuq bl-addoċċ bil-mobile ma widnejh u ma bediex jaġhti kashom meta daqqewlu l-horn

In kontro-ezami, x-xhud qal li l-appellant kien laqathom hu u qed jaqbizhom. Hu missier id-driver. Id-driver ma kienx zied l-speed meta l-appellant kien qed jaqbizhom. Cahad li huma kien offendew lill-appellant jew li taw bil-ponn fuq il-car tieghu. Mhux minnu li l-incident tal-bus kien sehh wara. L-appellant kien għamel *U-turn* kif laqathom ezatt. Huma kien hargu t-tlieta mill-car mal-ewwel *U-turn*. Il-windscreen ta' wara tal-car tal-appellant kien għajnej it-triq kollha. Hu cahad li kien gab gebla minn fuq il-hajt u li ibnu kien tefaghha fuq il-windscreen tal-appellant.

GORDON TABONE xehed li ma jafx isuq. Kien nezlin Bahar ic-Cagħaq normali w kien gie Peugeot u beda jrosshom u pprova jaqbizhom. Ra karozzi gejjin u habat ma quddiem mal-lemin tal-car tagħhom. Huma waqfu w x-xufier xegħel il-hazard lights. L-appellant għamel *U-turn* u baqa' tiela. Huma daru għal warajh. Rega' dar u nizel lura w umbagħad huma lahqqu. Ma ntefax gebel. Il-windscreen ta' wara tal-appellant kien diga' mkisser. Meta kien ras imb ras id-driver daqqlu l-horn ghax kien ser jidhol go fihom. Id-driver kien daqqlu l-horn lill-appellant biex jersaq 'l hemm u forsi qallu kliem biex ma jidholx go fihom. Huma kien qegħdin tajbin go triqthom zgur.

Fl-affidavit tieghu , **PS 302 ELTON TALIANA** iddkjara li fil-5 ta' Lulju, 2007, ghall-habta ta' 21.15 hrs.,meta kien fl-ghassa tal-Pulizija tan-Naxxar, irceva telefonata li kien hemm zewg karozzi qed jigru wara xulxin tul il-kosta ta' Bahar ic-Cagħaq. Il-control room bagħat lil PC 280 A. Mckay u PC1179 R. Isles fuq il-post u intercettaw wahda mill-vetturi li kellha n-numru ta' registrazzjoni LCC 506 u gew bih l-ghassa tan-Naxxar. Hu kellem lix-xufier, l-appellant, li stqarr li kien qed isuq fil-coast road lejn il-Coastline Hotel u f' nofs tat-triq bejn il-Coastline u l-plash & Fun, mar jaqla' karozza hamra, sportiva bi spoiler għoli fuq wara, u meta kien kwazi qalghu, x-xufier tal-vettura l-hamra ghafas il-gas u lahqu, b' tali mod li ma halliehx jidhol f' postu. Dak il-hin it-traffiku kien miexi bil-mod. Is-sewwieq tal-vettura l-ohra beda' jagħti b' idejh fuq it-tieqa tal-passiggier ta' quddiem tal-vettura tieghu w-ghalhekk hu għamel ta' bir-ruhu li ma ndunax u komplijsu qallex beda jibza'. Il-karozza l-ohra kompliet tħafsu minn-naha ta' gewwa w ma hallietux jidhol u peress li t-triq djeqet u kienet gejja coach mill-faccata, ma kellux għażla hliel li jagħafas il-gewwa w peress li l-vettura l-ohra baqghet tħafsu il-barra, n-naha ta' wara tal-vettura tieghu habtet ma quddiem tal-vettura ROS 157. Il-vettura l-ohra iż-irrat u hu ra d-driver tagħha barra l-car u kellu qiesha frosta f' idu w beda jagħti fuq wara tal-vettura tieghu biha w nkiser w infaqa' l-windscreen ta' wara tieghu. Hu kien fi stat ta' paniku dak il-hin. Zied jħidlu li b' xi mod il-vettura l-ohra qalghatu minn-naha ta' gewwa u waqfet fin-nofs tallane tieghu, biex tagħalaqlu t-triq. Hu waqaf f' daqqa u allavolja ra coach iehor gej kontra, għamel U-turn ghax ra persuni herġin mill-vettura l-ohra u beza' li ser ihebbu għalih. Saq lura lejn St. Andrews u hu u jsuq cempel lin-numru 112 għall-ghajjnuna. Meta kien tiela t-tela' wara li qabeli l-Splash and Fun, regħġu laħqu minn gewwa. Hu waqaf u rega' għamel U-turn biex jerga' jahrab. Ma rmexxilux idur f' wahda w rega' rriversja. Sadannt hargu zewg persuni mill-vettura l-ohra u bdew jagħtu bil-ponn fuq it-tieqa tal-passiggier u għalhekk saq il-quddiem u komplijsu lejn il-Coasline u l-vettura l-ohra ma komplietx issegwirh.

PS Talian kompla jiddikjara li sadattant hu gie infurmat minn PS 547 u WPC 185 li x-xufier u l-passiggieri tal-vettura l-ohra ROS 157 kienu marru jaghmlu rapport l-ghassa ta' San Giljan. Talabhom imorru l-ghassa tan-Naxxar u meta hu ghamel search f' din il-vettura ma sab ebda arma fiha. Meta kellem lil Johann Buhagiar, dan stqarr li kien qed isuq mill-plash and Fun lejn Bugibba. Ra vettura li waqt li ppruvat taqbzu, bdiet trossu lejn il-hajt u ddoq il-horn.

L-APPELLANT xehed li fil-5 ta' Lulju, 2007, kien sejjer lura d-dar tieghu f' San Pawl il-Bahar u meta wasal fid-dahla tal-Maghtab fil-coast road tas-Salini, mar jipprova jaqla vettura fejn hemm telgha. Id-driver l-iehor ma halliehx u accelera. Meta hu naqqas, id-driver l-iehor naqqas ukoll. Dan gara xi hames darbiet. Sadattant tfacca *coach* minn wara l-bend u peress li hu kien "wrong side" kelli jigbed lura fuq is-side tieghu. Meta ghamel hekk, hu habat bil-bieba ta' wara tax-xellug tieghu mall-kantuniera tal-lemin ta' quddiem tal-car l-ohra. Sadattant id-driver l-iehor kien qed isabbat mal-bieba tal-car tal-appellant. Hu ma harisx lejh, pero' fil-car tieghu kien hemm grif mat-tieqa w sinjali ta' daqqiet ta' ponn mal-passenger door, kif jidher mir-ritratti esebiti. Meta ra hekk hu beza' jieqaf u baqa' jsuq lejn San Pawl il-Bahar. Wara ftit sekondi nnota li tal-karozza l-ohra saqu warajh u dak il-hin ma hargux barra mill-car. Meta lahquh dahlu fuq in-naha ta' gewwa w dak il-hin kienu waslu fejn hemm *platforms* fuq il-blatt ghall-ghawwiema. Sema diversi daqqiet u wara xi daqqiet inkiser il-windscreen ta' wara tal-car tieghu. Qalghuh minn gewwa u waqfu f' nofs it-triq biex jimblukkawlu t-triq. Hu allura waqaf u ra erba rgiel fit-triq u ma setax jibqa' ghaddej. Ghamel *U-turn b' coach* gejja u qabad il-mobile phone u cempel in-numru 112 ghax kien qed jibza' li ser imorru warajh kif fil-fatt gara. Il-vuci li rrispondiet fuq il-112 bdiet tghidlu : "*Issa insewk. Mur l-ghassa bil-kwiet.*"

Fit-telgha tal-Splash & Fun, qabel tasal ghall-ispeed camera reggħu lahquh u qalghuh minn gewwa w waqfu f' nofs il-karreggjata biex jimblukkawlu t-triq u dak il-hin hu kien għadu fuq il-mobile phone. Allura hu għamel *U-turn* ohra w rega telaq u baqa' sejjer lejn San Pawl il-Bahar.

Kopja Informali ta' Sentenza

Mat-tieni *U-turn* regghu hargu w lahquh bil-mixi w bdew jaghtu. Hu kien qabad *il-mobile phone* waqt l-incident. Il-basket li ssemma mix-xhieda kien fuqu meta mar l-ghassa w mhux fil-car.

Ikkonsidrat;

Li mir-ritratti esebiti mill-appellant jidhru certi hsarat fuq il-vettura tieghu kompatibbli ma' dak li xehed l-appellant. Inoltre mill-kont tat-telephone tal-kumpanija GO esebit jirrizulta li proprju fil-5 ta' Lulju, 2007, fl-20.57 hrs. kienet saret telefonata lin-numru 112 li damet sitt minuti u sitta w tletin sekonda mit-telephone tal-appellant. Dan ukoll jikkorrobora il-verzjoni tal-appellant li hu cempel *il-control room* ghall-ghajnuna.

Ikkonsidrat;

Illi l-ewwel aggravju tal-appellant li ma jirrizultax meta gara l-incident li fuqu hi bazata l-akkuza hu manifestament infondat. Dan ghaliex ghalkemm hu minnu li x-xhieda Buhagiar u Tabone ma semmewx jew ma ftakrux id-data, din tirrizulta *aliunde* kemm mill-affidavit ta' PS 302 Taliana, kif ukoll mill-okkorrenza esebita w addirittura mill-istess depozizzjoni tal-appellant. Ghalhekk ma hemmx l-icken dubju dwar meta sehh l-incident in kwistjoni w kwindi dan l-aggravju qed jigi respint.

Illi dwar l-aggravju tal-appellant li ma rrizultawx id-danni fil-vettura ta' Johann Buhagiar, ma hemmx dubju li sehh impatt bejn il-vettura tal-appellant u dik ta' Buhagiar li hu kien qed jissorpassa w dan necessarjament kellu jikkawza xi hsara f' din l-ahhar vettura, zghira kemm hi zghira. Fil-kamp tad-danni involontarji, l-artikolu 328 (d) tal-Kodici Kriminali ma jagħmel ebda distinzjoni bejn il-valur tad-danni kagjonati w, parti li Johann Buhagiar semma l-ammont tal-hsara li sofra fix-xieħda tieghu, l-prova tal-ammont tal-hsara kagjonata mhux importanti w lanqas hu mehtieg li jigi pruvat. Bizzejjed li tkun irrizultat xi hsara, zghira kemm hi zghira w f' dan il-kaz din il-Qorti hi altru milli sodisfatta sal-grad tac-certezza morali li bilfors xi

hsara irrizultat mill-impatt li sehh u li l-istess appellant ma jikkontestax li sar.

Illi fir-rigward tal-aggravji l-ohra kollha dwar x' verament gara, tabilhaqq ix-xiehda tal-prosekuzzjoni Johann u Alfred Buhgaiar u Gordon Tabone ftit hi cara w linejari w ma tispirax attendibilita' ghaliex id-deskrizzjoni li dawn ix-xhieda taw dwar id-dinamika tal-incident hi konfuzjonarja ghall-ahhar u ftit tagħmel sens. Mill-banda l-ohra il-versjoni tal-appellant hi aktar linear, konsistenti, verosimili w kwindi attendibbli w din il-Qorti qed toqghod fuq il-versjoni tal-appellant dwar is-sekwenza ta' episodji w incidenti li sehhew.

Jidher assodat li meta l-appellant kien beda jittenta manuvra ta' sorpass, fejn kellu dritt jeffettwaha, safavittma ta' manuvrar inkonsult u provokanti da parti ta' Johann Buhagiar li għal diversi drabi, zied l-ispeed tal-vettura tieghu biex l-appellant ma jissorpassahx u, meta dan a sua volta jirrallenta, Buhagiar jirrallenta ukoll, tattika din li mhux l-ewwel darba li tintuza minn min ikun irid jaqla' l-inkwiet fit-triq. L-izball li għamel l-appellant kien li minnflok ma dahal wara l-vettura ta' Buhagiar u ssaporta warajha "come what may", rega' pprova jissorpassa b' mod li beda javvicina lejn "bend" fit-triq fejn zgur ma kienx prudenti li jeffettwa sorpass.

Illi gie ritenut li is-sorpass irid isir "*where it is safe to do so*" u li zgur mhux indikat li dan għandu jsir vicin xi bend jew liwja fit-triq fejn il-vizwali tkun akkorċjata b' mod li d-driver ma jkunx jista' jara x' ikun gej mill-faccata tieghu. Il-paragrafu 74 tal-Highway Code jirrakkomanda :-

"DO NOT OVERTAKE at or when approaching :

(iii) a sharp corner or bend. u

DO NOT OVERTAKE :

(i) where the road narrows;

(ii) where to do so would force another vehicle to swerve or reduce speed;

(iii) where there is not enough space and where the visibility does not permit you to do so without danger.

IF IN DOUBT - HOLD BACK"

L-appellant pero' mhux hekk ghamel izda baqa' jippersisti fit-tentattiv tas-sorpass tieghu minkejja li kien qed jara li qed javvicina l-liwja fit-triq u fejn il-vizwali tieghu kienet ristretta ghall-ahhar. Dan fic-cirkostanza zgur li kien jammonta ghal sewqan imprudenti w b' nuqqas ta' hsieb.

Minhabba fl-imprudenza tieghu f' dan il-kontest, l-appellant spicca dahal f' morsa meta mill-faccata minn wara l-'bend' tfacca coach u allura kelli bilfors jigbed il-gewwa bir-rizultat li habat mall-car ta' Buhagiar. Fil-fehma ta' din il-Qorti din il-manuvra ta' sorpass kienet kawza prossima w determinanti tal-incident, anki jekk Buhagiar kien ikkontribwixxa sostanzjalment biex gara dan l-incident.

Dan ghaliex gie dejjem ritenut minn din il-Qorti li f'sede kriminali kull sewwieq iwiegeb ghall-agir tieghu indipendentement minn dak li jaghmel sewwieq iehor, ammenoche' dak li jigri ma jkunx dovut unikament u eskluzivamente ghal htijiet da parti tas-sewwieq l-iehor (App. Krim. **Pul. vs. Gaetano Schembri** , [16.3.61] ; **Pul vs. John Polidano** , [3.11.63] ; **Pul. vs. Rev. C. Mifsud Vol. XXXVII** , p. 1131 u ohrajn.) Il-"*contributory negligence*" ma tezonerax lis-sewwieq jekk ma tkunx hi kawza unika tas-sinistru. (App. Krim. **Pul vs. P. Vassallo** Vol XXXVIII , p. 883,)

Illi pero' wiehed irid jara jekk dan jammontax ukoll ghall-akkazi l-ohra ta' sewqan perkoluz, u traskurat li tagħhom jidher li instab hati l-appellant mill-ewwel Qorti .

Ikkunsidrat ,

Illi kif gie ritenut minn din il-Qorti diversament preseduta , jekk sewqan hux (i) negligent ; jew (ii) bla kont jew (iii) perikoluz hi kwistjoni ta' "Degree". (App.Krim. **Pul. vs. Charles Bartolo** [14.3.59] ; **Pul. vs. Wilson** Vol. XXXIX

p. 1018 u **Pul. vs. Alfred Vella** Vol. XLIV ; p. 933) u kif jidhru wara xulxin huma fl-iskala tas-serjeta' tagħhom (App. Krim. **Pul. vs. Hardingham** , [19.10.1963]) . Gie ukoll ritenut li biex jintegra ruhu ir-reat ta' sewqan perikoluz , hemm bzonn ta' certu grad ta' "recklessness" (App. Krim. **Pul. vs. Charles Farrugia** XXXIX p. 1018.) "Recklessness" giet defenita bhala "*wilfully shutting one's eye*". (App. Krim. **Pul. vs. Joseph Aquilina** , [20.4.1963]). Invece sewqan negligenti jew traskurat ifisser nuqqas ta' prudenza ordinarja li wiehed għandu jadopera biex jevita is-sinistri stradali (App. Krim. **Pul. vs. Antonio Spiteri** , Vol. XLIV , p.892)

Illi fid-dawl ta' dawn il-principji din il-Qorti ma tarax li n-nuqqas fis-sewqan tal-appellant kien jammonta għal sewqan b' manjiera perikoluza, izda biss kaz ta' nuqqas ta' prudenza ordinarja mehtiega biex jigu evitati s-sinistri stradali. Ghamel x' għamel Johann Buhagiar, l-appellant ma kienx imissu ppersista fl-isforzi tieghu biex jeffettwa ssorpass meta nduna bir-rejazzjoni ta' imbxix jew aghar ta' Johann Buhagiar. Għalhekk fil-fehma tagħha t-tieni imputazzjoni ma tirrizultax pruvata.

Il-manuvrar sussegwenti li għamel l-appellant biex jahrab mill-erba rgiel li kienu fil-vettura l-ohra u cioe' l-U-turns u sewqan imprevvist f' dan il-kaz mhux imputabbi stante li hu kien qed jiprova jevita li jigi attakkat .

Għar-rigward tat-tielet imputazzjoni, fic-cirkostanzi specjali w' straordinarji li rrizultaw u konsidrat l-attegġiment altament provokatoirju w serjament minaccanti tal-erba okkupanti tal-karozza l-ohra, din il-Qorti tara li ma kienx il-kaz li l-appellant kelli jiegħaf wara l-ewwel incident tal-habta, w konsidrat ukoll li hu beda jcempel lill-Pulizija fuq in-numru 112, dan juri bic-car li hu kien qed ihossu minaccjat u li ma telaqx minn fuq il-post biex ma jħallasx ta' ghemilu imma ghax genwinament beza'. It-tieni ipotesi kontemplata f' din l-akkuza w cioe' li meta kien mehtieg, naqas li jagħti l-particulars tieghu w id-dettalji tal-vettura li kien qed isuq, manifestament ma tirrizultax. Anzi jirrizulta mill-affidavit ta' PS Taliana li hu stess ta dawn il-particulars lis-Surgent fl-ghassa tan-Naxxar.

Kopja Informali ta' Sentenza

Konsegwentement l-appellant ma kellux jinstab hati tat-tielet imputazzjoni.

Ghal dawn il-motivi, din il-Qorti tiddisponi mill-appell billi tilqghu limitatament billi tirriforma s-sentenza appellata billi tikkonferma fejn sabet lill-appellant hati tal-ewwel u tar-raba' imputazzjoni w tirrevokaha fejn sabet lill-appellant hati tat-tieni imputazzjoni ta' sewqan perikoluz u tat-tielet imputazzjoni w minnhom tilliberah u tirrevokaha ukoll fejn ikkundannatu ghall-hlas ta' multa ta' mijja w għoxrin ewro (E120.00) u fejn ornat l-iskwalifika tal-licenzji tal-appellant għal periodu ta' tlitt xhur u minnflok tikkundannah għal multa ta' hamsin Ewro (E50) u tordna l-iskwalifika tal-licenzji kollha tieghu tas-sewqan għal zmien tmint ijiem li jibdew jiddekorru min-nofs il-lejl tallum.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----