QORTI ~IVILI, PRIM'AWLA

Im]allef

Onor. Giannino Caruana Demajo LL.D.

Seduta ta' nhar il-{img]a 15 ta' {unju 2001

Numru

~itazzjoni 1413/1998

Formosa & Camilleri Ltd,* u dawn b]ala a[enti tad-ditta estera *Guardian Royal Exchange plc* kif surrogati fid-drittijiet ta' l-assikurata tag]hom Rita Mifsud; u l-istess Rita Mifsud f'isimha *proprio

versus

Adolph Vella

Din hija kaw\a dwar]abta bejn \ew[karrozzi li [rat fix-Xatt ta' Lascaris, il-Belt Valletta, fid-9 ta'Novembru 1997.

I`-`itazzjoni tg]id illi l-konvenut, li kien qed isuq il-vettura JAE 649,]abat mal-vettura LAE 853 ta' l-attri`i Mifsud, li kienet misjuqa minn Mark Mifsud Cutajar u assikurata mas-so`jetà attri`i, u g]amlilha ]sara ta' elfejn, ]ames mija u ]amsa u tletin lira (Lm2,535) li g]amlet tajjeb g]alihom is-so`jetà attri`i ta]t polza ta'

assikurazzjoni,]lief g]al]amsa u g]oxrin lira (Lm25) *excess* li]ar[ithom l-attri`i l-o]ra.

Billi qeg]din ig]idu li l-]tija kienet tal-konvenut, li, i\da, ma riedx i]allas, l-atturi qeg]din jitolbu illi l-qorti, wara li tg]id illi l-]tija hija tal-konvenut u li d-danni huma ta' elfejn,]ames mija u]amsa u tletin lira (Lm2,535), jew somma o]ra aktar pre`i\a, tikkundanna lill-konvenut i]allas elfejn, ]ames mija u g]axar liri (Lm2,510) lis-so`jetà attri`i u ]amsa u g]oxrin lira (Lm25) lill-attri`i Mifsud, flimkien ma' l-img]ax bit-tmienja fil-mija (8%) minn dak in-nhar li kienet pre\entata `-`itazzjoni, u l-ispejje\, fosthom g]axar liri (Lm10) ta' konsult, u dawk ta' ittri uffi`jali tas-27 ta' Frar 1998, tal-20 t'April 1998 u dik ippre\entata flimkien ma`-`itazzjoni kontra l-assikuratur tal-konvenut.

Il-konvenut ressaq l-e``ezzjoni illi l-]tija kienet ta' Mark Mifsud Cutajar, sewwieq tal-karrozza ta' l-atturi, u g]alhekk il-konvenut ma g]andux iwie[eb g]al danni.

Il-]abta [rat fix-Xatt ta' Lascaris, qrib it-Telg]a tal-Kru`ifiss. Il-konvenut kien [ej min-na]a tal-Marsa, sejjer lejn il-Belt Valletta, waqt li l-vettura ta' l-atturi, misjuqa minn Mifsud Cutajar, kienet [ejja mill-Belt biex titla' t-Telg]a tal-Kru`ifiss. Il-]abta se]]et hekk kif Mifsud Cutajar qasam quddiem il-konvenut biex jaqbad it-telg]a. Dan kien xi ftit tul qabel it-telg]a, min-na]a ta' l-attur, *i.e.* il-konvenut kien la]aq qabe\ sew il-bokka tat-telg]a meta saret il-]abta.

Dak in-nhar li saret il-]abta ma kienx hemm dawk is-sinjali tat-traffiku li llum juru min g]andu l-pre`edenza f'sitwazzjoni b]al dik li kienu fiha l-vetturi dak in-nhar.

Mifsud Cutajar fisser li l-]abta [rat hekk:

> Kont sejjer [m]id-direzzjoni tal-Belt lejn Crucifix Hill. Kif appena wasalt biex naqbad it-telg]a hemm parti mill-*bollards* ta' fejn jittrakkaw il-jottijiet ma j]allukx tara t-triq illi [ejja mill-Marsa. Xg]elt l-*indicator* biex indur lejn Crucifix Hill; kif appena qbi\t il-*bollards* rajt karrozza [ejja mid-direzzjoni

> opposta, ji[ifieri mid-direzzjoni tal-Marsa, [ejja fuqi u ma waqfitx u qasmitli l-karre[[jata tieg]i.[1]

Dan kollu juri, fil-fehma tal-qorti, li l-]tija ma kinitx tal-konvenut. Rajna li l-konvenut kien qabe\ g]al xi tul il-bidu tat-telg]a qabel ma]abat u kien qieg]ed isuq fit-triq tieg]u. Is-sewwieq tal-karrozza l-o]ra mhux biss qasam quddiemu i\da g]amel hekk meta ma setax jara sew kienx g]addej traffiku mill-karre[[jata li ried jaqsam, g]ax, kif xehed hu stess, kellu l-linja vi\wali limitata.

Billi, g]alhekk, il-]tija ma hijiex tal-konvenut, il-qorti taqta' l-kaw\a billi ti`]ad it-talbiet ta' l-atturi, li g]andhom i]allsu l-ispejje\ [udizzjarji kollha.

Giannino Caruana Demajo
Im]allef

Connie Micallef
Dep. Re[.

---

[1] Ara x-xiehda ta' Mark Mifsud Cutaraj fis-seduta tad-19 t'Ottubru 1999, *fol.* 43.