MALTA

QORTI CIVILI
PRIM' AWLA

ONOR. IMHALLEF
GINO CAMILLERI

Seduta tat-12 ta' Jannar, 2007

Citazzjoni Numru. 1152/1992/1

Joseph Grima

vs

Carmelo Pace u, b'digriet tal-11 ta' Dicembru 1992, Brian Taylor ghan-nom u in rappresentanza ta' Mediterranean Underwriting Managers Limited u dawn bhala managers tal-motor Omnibus Pool gie am mess jintervjeni fil-kawza in statu et terminis

Il-Qorti,

Rat ic-citazzjoni fejn l-attur ippremetta:

Illi fil-11 ta’ Frar 1992 waqt li l-istanti kien isuq il-car BMW numru J-7898 f’Tal-Barrani fid-direzzjoni taz-Zejtun din sfat involuta f’ habta mal-bus numru Y-0332 u garrbet hsarat;

Illi ghall-incident kien jahti l-konvenut minabba imprudenza, negligenza, imperizja u inosservanza tar-regolamenti izda dan qed jichad htijietu;

Illi l-import tad-danni mgarrba mill-istanti b’rizultat ta’ dana l-incident kien ta’ elfejn, mija u tnax-il lira u sebgha u tmenin centezmu (Lm2112.87);

Ghalhekk l-attur talab li l-konvenut jghid ghaliex din il-Qorti m’ghandiex: -

Tiddikjarah responsabbli ghall-incident imsemmi u ghad-danni kollha li sofra l-istanti b’ rizultat ta’ l-istess;

Tillikwida d-danni fl-ammont ta’ Lm2112.87 jew somma verjuri occorrendo bl-opra ta’ periti nominandi;

Tikundannah ihallas lill-istanti l-ammont hekk likwidat bhala dovut in linea ta’ danni;

Bl-ispejjez, komprizi dawk ta’ l-ittra ufficjali ta’ l-20 ta’ Marzu 1992 u bl-imghax minn notifika ta’ din ic-citazzjoni kontra l-konvenut li gie ngunt ghas-subizzjoni;

Rat id-dikjarazzjoni ta’ l-attur debitament konfermata bil-gurament u l-lista tax-xhieda tieghu;

Rat li l-konvenut debitament notifikat naqas li jippresenta n-nota tal-eccezzjonijiet tieghu;

Rat id-digriet taghha (diversament presjeduta) tal-11 ta’ Dicembru 1982 li bih is-socjeta assikuratrici

Mediterranean Underwriting Managers Limied giet ammessa tintervjeni fil-kawza in statu et terminis;

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-intervenuti fil-kawza fejn gie eccepit :-

1. L-ewwel talba tal-attur hija infondata fil-fatt u fid-dritt stante li l-incident awtomobilistiku de quo gara unikament htija tal-istess attur u ghalhekk ghandha tkun respinta;

2. Konsegwentement ma hemmx danni x'jigu likwidati favur l-attur u b'hekk it-tieni talba hija insostenibbli;

3. Isegwi li anke t-tielet talba ghandha tkun michuda stante li l-konvenut m'ghandux ikun kundannat ihallas danni lill-attur;

Rat id-dikjarazzjoni tal-intervenuti fil-kawza debitament konfermata bil-gurament u l-lista tax-xhieda taghhom;

Rat id-digriet taghha tat-23 ta' Marzu, 2000 li bih Philip Zammit gie nominat bhala Perit Tekniku bil-fakoltajiet soliti;

Rat id-digriet taghha tal-15 ta' Gunju 2000 li bih gie nominat l-Avukat Dottior Antoine Naudi gie nominat bhala Perit Legali sabiex jassisti l-Perit Tekniku bil-fakoltajiet kollha soliti;

Rat ir-relazzjoni tal-abbli perit gudizzjarji debitament konfermat bil-gurament fil-kors tas-seduta tat-13 ta' Jannar 2004;

Rat in-nota ta' kritika tal-attur ghar-rapport tal-periti giudizzjarji;

Rat in-nota responsiva;

Rat l-atti l-ohra kollha tal-kawza u d-dokumenti esibiti;

Rat li l-kawza giet differita ghas-sentenza;

Ikkonsidrat:

L-attur jippremetti li fil-11 ta' Frar 1992 waqt li huwa kien qed isuq il-car BMW numru J-7898 f'Tal-Barrani fid-direzzjoni taz-Zejtun huwa kien involut f'habta mal-bus numru Y-0332 misjuqa mill-konvenut u bhala konsegwenza l-vettura misjuqa minnu garrbet hsarat. L-attur jippretendi li l-konvenut jahti ghall imsemija habta. L-attur ikompli jippremetti li d-danni minnu sofferti kawza ta' dan l-incident kienu jammontaw ghas-somma ta' elfejn, mija u tnax-il lira u sebgha u tmenin centezmu (Lm2112.87). Ghalhekk l-attur qed jitlob li l-konvenut jigi dikjarat responsabbli ghall-incident imsemmi u ghad-danni kollha konsekwenzjali u li jigu likwidati dawn id-danni u li l-konvenut jigi kundannat ihallas -ammont hekk likwidat;

Fid-dikjarazzjoni tieghu l-attur jispecifika li huwa kien ghaddej bi speed xieraq ghat-triq in kwestjoni u li l-bus misjuqa mill-konvenut kienet ghaddejja bla dwal u kisret u b'hekk ostakolat il-passagg legittimu tieghu;

Il-konvenut naqas li jippresenta n-nota ta' eccezzjonijiet tieghu pero' bl-imsemmi digriet tal-11 ta' Dicembru 1992 is-socjeta' Mediterranean Underwriting Managers Limited bhala managers tal-Motor Omnibus Pool giet ammessa tintervjeni fil-kawza in statu et terminis. L-imsemmija intervenuti fil-kawza ghalhekk ippresentaw nota tal-eccezzjonijiet fejn eccipew li l-incident de quo gara unikament htija tal-istess attur. Huma eccipew ukoll li ghalhekk ma hemmx danni x'jigu likwidati;

Fid-dikjarazzjoni taghha s-socjeta kjamata fil-kawza tispecifika li hi ggestixxi l-Motor Omnibus Pool u ghalhekk il-konvenut hu assikurat maghha. Specifikat ukoll li l-manuvra tal-konvenut kienet tempestiva u li l-incident sehh kawza l-velocita' eccessiva tal-attur.

Mill-provi prodotti jirrizulta li fil-11 ta’ Frar 1992 ghall-habta tad-9.00 pm sehh incident stradali gewwa Triq Tal-Barrani, Hal Tarxien. Involuti f’dan l-incident kien hemm l-attur li kien qed isuq vettura tal-marka BMW bin-numru tar-registrazzjoni J7898 u li kien qed isuq fid-direzzjoni taz-Zejtun u l-konvenut li kien qed isuq karozza tal-linja bin-numru tar-registrazzjoni Y0332 ukoll fi Triq Tal-Barrani. Il-habta sehhet meta l-konvenut kien qed jghamel manuvra li biha minn Triq tal-Barrani ried idur ghal gewwa Triq il-Palma. Hu ovvju li Triq tal-Barrani hi principali fil-konfront tal-imsemmija triq li fiha ried idur il-konvenut;

Fil-kors ta’ dawn il-proceduri gew nominati Philip Zammit bhala perit tekniku u l-Avukat Dottor Antoine Naudi bhala perit legali biex jassisti lill-imsemmi perit tekniku. L-abbli periti gudizzjarji ppresentaw r-relazzjoni taghhom dwar ir-reponsabilita’ ghar-rigward tal-incident in kwestjoni. L-istess periti gudizzjarji kkonstataw li l-partijiet taw zewg verzjonijiet dijametrikament opposti u kontradittorji. L-istess periti gudizzjarji wara li ikkonsidraw r-rizultanzi kollha u dak kollu li hu rilevanti kkonkludew li meta sehhet il-habta il-konvenut kien gia qed jiehu l-posizzjoni tieghu tant li l-istess vettura tal-konvenut kienet kwazi hadet posizzjoni orizontali fil-konfront tal-vettura ta’ l-attur. Ikkonkludew ukoll li ma kien hemm xejn imoprudenti fil-mod kif saret il-manuvra minn naha tal-konvenut u li s-sewqan eccessiv da parti tal-attur kien li pprecipita u kien il-kagun prossimu u uniku tal-habta in kwestjoni. Minhabba s-sewqan eccessiv da parti tal-attur, l-istess attur sab ruhu f’ sitwazzjoni tali li ma kellu kontroll komplet fuq il-vettura tieghu. L-istess periti gidizzjarji kkonkludew ukoll li tenut kont tac-cirkostanzi kollha tal-kaz hija iktar verosimili l-verzjoni tal-konvenut dwar id-dinamika ta’ l-incident. Kwindi l-attur kien qed isuq in eccess ta’ dak konsentit u kien dan il-fattur tal-velocita’ illi kien il-kagun wahdieni li kkaguna l-habta in kwistjoni.

Konsegwentement it-talbiet ta’ l-attur ghandhom jigu michuda bl-ispejjez;

Il-Qorti esaminat bir-reqqa l-imsemmija relazzjoni tal-periti gudizzjarji. Hasbet fit-tul dwar dak kollu li gie konsidrat mill-istess periti gudizzjarji u dwar il-konkluzjonijiet li waslu ghalihom l-istess periti. Taqbel ma dawn il-konkluzjonijiet u ghalhekk taddotthom u tghamillhom taghha. Ma jirrizulta xejn li jista jgieghel li dawn l-istess konkluzjonijiet jitbiddlu jew jigu varjati;

Ghal dawn il-motivi:

Tiddeciedi billi tichad it-talbiet kollha attrici;

Spejjez kontra l-attur.

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------