



QORTI TA' L-APPELL

**S.T.O. PRIM IMHALLEF
VINCENT DE GAETANO**

**ONOR. IMHALLEF
ANTON DEPASQUALE**

**ONOR. IMHALLEF
ALBERT J. MAGRI**

Seduta ta' l-4 ta' Novembru, 2005

Appell Civili Numru. 490/1991/1

**Louis Camilleri bhala mandatarju
specjali ghan-nom u in rappresentanza
ta' l-assenti Ferdinando Califano**

v.

Kontrollur tad-Dwana

Il-Qorti:

Preliminari:

Kopja Informali ta' Sentenza

B'rikors pprezentat fl-10 ta' Mejju, 1991 quddiem il-Prim Awla tal-Qorti Civili, ir-rikorrent nomine ppremetta li fit-13 ta' Marzu, 1991 giet maqbuda mill-pussess tieghu karozza BMW 5201 Registrazzjoni numru SA 800221; illi sussegwentement, u preciz fl-1 ta' April, 1991 huwa irceva "nota ta' qbid" numru 18/1991 (hawn annessa bhala Dokument "A") riferribilment ghal dik il-karozza; illi r-rikorrent, permezz ta' ittra lill-Kontrollur tad-Dwana in data 12 ta' April, 1991 (Dokument "B" u "C") ta debitu avviz lill-istess Kontrollur tad-Dwana illi huwa kien bi hsiebu jitlob lura I-karozza maqbuda imsemmija fl-istess "nota ta' qbid"; illi kif se jirrizulta waqt it-trattazzjoni, r-rikorrent wasal Malta bil-BMW nhar il-gimgha, 25 ta' Jannar, 1991 u wara li saru il-proceduri normali, huwa inghata T.I.T. ghal tliet ijiem; illi r-rikorrent nomine huwa ta' nazzjonalita` Taljana u il-karti li huwa ffirma ghall-importazzjoni ta' din il-karozza kienu kollha bl-ingliz; I-ebda wiehed mill-ufficjali li kien prezenti ma fehmu x'kien qed jiffirma u lanqas ma spjegawlu illi din it-T.I.T. kienet valida biss ghall-tliet ijiem; illi huwa ma giex mistoqsi jiproduci ir-return ticket tieghu, (li fil-fatt ma kellux) ghal mhux aktar minn tliet ijiem wara, u allura ghall-Hadd, 27 ta' Jannar, 1991, u li lanqas ma stampawlhu I-Passaport; illi r-rikorrent kien taht I-impressjoni illi huwa setgha joqghod Malta ghal mill-inqas tliet xhur; illi fil-fatt ir-rikorrent baqa' Malta sal-1 ta' Frar, 1991, meta huwa rega' telaq minn Malta wara li kien informa kemm lill-ufficjali tad-dwana, kif ukoll il-Pulizija illi huwa kien ser jivvajgħa barra minn Malta u jħalli I-karozza hawn hekk go garage, kif fil-fatt kienet sa minn mindu gabha f'Malta fi Frar; illi din il-karozza, meta waslet Malta kienet ga mibjugħha u kienet "in transit" ghall-Middle East fejn kien joqghod minn kien ga xtraha u din kienet qed tinxamm għal xi ftit zmien hawn Malta peress illi x-xerrej kien Musulman u ma riedx jieħu konsenja tagħha waqt ir-Ramadan. Kien hemm possibbilta` ukoll illi x-xerrej kien ser jivvajgħa għal Malta huwa stess wara ir-Ramadan biex jieħu konsenja tal-karozza minn hawn; illi, kif jirrizulta waqt it-trattazzjoni ta' dan ir-rikors, ir-rikorrent agixxa in buona fede u li fil-fatt gie zvijat mill-awtoritajiet koncernati;

Dan premess ir-rikorrent nomine talab illi dik il-Qorti tordna lill-intimat jirrilaxxa I-karozza imsemmija fin-nota ta'

qbid numru 18/1991 favur tieghu u cioe` BMW 520i Registrazzjoni numru SA 800221 u dana a tenur ta' l-artikolu 72 tal-Kap 37 tal-Ligijiet ta' Malta.

Għar-rikors ta' Louis Camilleri nomine l-Kontrollur tad-Dwana irrisponda hekk:

1. Illi huwa jirrespingi bhala nfondati t-talbiet tar-rikkorrenti fir-rikors odjern stante li dawn huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u dan kif ser jigi ppruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza.
2. Illi huwa m'ghandux ibati spejjez.

Is-sentenza appellata.

Il-Prim Awla tal-Qorti Civili ddisponiet minn din il-vertenza b'sentenza tat-22 ta' Mejju, 2002 meta cahdet it-talba tar-rikkorrent bl-ispejjez kontra tieghu u dana wara li għamlet is-segwenti konsiderazzjonijiet:-

“Jirrizulta li r-rikkorrent Louis Camilleri u certu Ferdinando Califano fil-25 ta' Jannar 1991 dahlu Malta l-karozza msemmija taht temporary permit ta' tlett ijiem, ghalkemm Califano jsostni li huwa kien talab permess għal “*tre mesi*”. Difatti l-ilmenti principali ta' Califano kif jirrizultaw mill-affidavit tieghu huma li hu ma tantx jifhem bl-Ingliz, li l-formula li ffirma kienet bl-Ingliz u hu ma jafx jaqra bl-Ingliz u għalhekk kien that l-impressjoni li kien iffirma għal tliet xħur, u li meta gie biex jitlaq minn Malta wara aktar minn tliet ijiem mar ma' Louis Camilleri għand id-Dwana u għand il-Pulizija biex jitlob permess ihalli l-karozza għand Louis Camilleri u liema permess ingħata. Huwa qal li din il-karozza kienet intenzjonata għal kompratur li joqghod “*nel paese del est*”.

“Fir-relazzjoni tieghu l-perit legali jikkonkludi li tenut kont tal-fatti partikolari tal-kaz, u cioe` li Califano huwa Taljan u b'hekk ma setax jifhem dak li gie minnu ffirmat, huwa tal-fehma li dak li gie soffermat minn Califano probabilment gara. B'dan mhux qed jistqarr li d-Dwana mxew hazin izda li kien hemm nuqqas ta' komunikazzjoni li għaliha m'ghandux ibati r-rikkorrent. Fil-fehma tieghu, il-fakolta` mogħtija bil-ligi lill-intimat giet uzata hazin ghax ma kien

hemm ebda raguni li għaliha ma kellux jitwemmen Califano li wara kollox dahal Malta bit-tieni karozza bla ebda habi u bla ebda tentattiv biex ikopri l-passi tieghu jew b'xi mod ifixkel l-operat tad-Dwana.

“Il-Qorti ma taqbilx mal-konkluzzjoni tal-perit legali peress li l-applikazzjoni tar-regoli u ligi tad-Dwana mhijiex xi haga fakoltattiva u kieku kellha tigi accettata nkunu qegħdin niskartaw għal kollox il-principju msemmi minnu stess li *ignorantia legis neminem excusta*.

“Louis Camilleri jafferma fix-xhieda tieghu li huwa qal lil Califano biex jitlob perjodu ta’ tliet xhur ghall-BMW izda jammetti li ma dahalx mieghu quddiem l-ufficjal tad-Dwana ghall-permess. Ir-rikorrent nomine pproduca lil certu Emanuel Bezzina biex jixhed dwar l-okkazzjoni meta ddahlet il-BMW. Fil-fehma tal-Qorti pero` x-xhieda ta’ dan Bezzina hija kontradittorja u ma tistax tittieħed bhala korrobazzjoni ta’ dak li qed jallegaw ir-rikorrent nomine u Califano stess.

“Dato non ccesso li Califano talab permess għal tliet xhur u l-ufficjal tad-Dwana nizzel tlett ijiem (l-ufficjal tad-Dwana koncernat, Arnold Grima, xehed fis-seduta peritali ta’ I-1 ta’ Lulju 1996 li jifhem bit-Taljan), stante li ma kienx jifhem bl-Ingliz l-inqas haga li seta` jagħmel kien li jinforma ruhu sew dwar il-kontenut tal-formula (it-T.I.T.) li ffirma, formula li ma tipprekludix li turist jitlob estensjoni tal-perjodu hemm imsemmi, anzi fiha stess insibu riferenza għal “such date as may be allowed by the Comptroller of Customs upon my my written request for an extension”.

“Allura Califano, li kien akkompanjat minn Camilleri (hliet għal dak il-mument li dahal hdejn l-ufficjal tad-Dwana ghall-permess) ma hassx il-htiega li, jekk ma jitlobx lill-ufficjal tad-Dwana biex ifehmu l-kontenut tal-formula, almenu jsaqsi lil sieħbu Camilleri biex ifehmu l-kontenut tieghu? Id-difiza ta’ Califano dwar il-problema tal-lingwa hija fil-fehma tal-Qorti ferm dghajfa. Jirrizulta li huwa nghata kopja tal-permess. Possibbli allura li qabel ma ffirma l-formula msemmija, ghajnu ma ghokritux mid-data ndikata fiha tat-28 ta’ Jannar 1991? Bi-iffirmar ta’ l-

imsemmija formula kien qieghed jassumi fuqu responsabilita` ghall-kontenut tagħha galadarba ma jirrizultax li għamel kull ma seta' biex ikun cert li fehem il-kontenut tagħha. In-nuqqas ta' Califano jista' jitqies biss bhala traskuragini grossolana u ma jistax jattrbwixxi n-nuqqas tieghu lill-ufficjali tad-Dwana.

“Kemm Camilleri kif ukoll Califano qalu li qabel ma siefer Califano talbu lill-Pulizzija u lid-Dwana permess biex il-BMW tithalla hawn Malta, u li dan il-permess ingħata. Izda ma ngabet l-ebda prova dokumentarja f'dan is-sens u lanqas xhieda biex jikkorrobaw li nghata tali permess.

“Kemm Camilleri kif ukoll Califano qalu li din il-karozza kif ukoll il-Mercedes li ddahħlet fil-5 ta' Marzu 1991 kienu ntenzjonati għal kompratur fil-Middle East. Izda l-Qorti ma tistax ma tinnotax li ma ngabet l-ebda prova da parti tar-rikorrent nomine dwar xi preparamenti kien lehaq għamel biex jixxippja z-zewg karozzi bhal ma ngabet l-ebda prova ta' min seta' kien id-destinatarju ahhari ta' l-immsemmijin karozzi. Louis Camiller xehed li meta gabu l-Mercedes kellhom bzonn biss sebat ijiem sakemm jigu xxippjati l-akrozzi. Fit-13 ta' Marzu 1991 iz-zewg karozzi kienu għadhom Malta go garaxx. B'liema vapur kellhom jitilqu? X'dokumentazzjoni kienet thejjiet ghall-ixxippjar tagħhom?

“F'dawn ic-cirkostanzi –Qorti ma tistax tqis it-talba tar-rikorrent nomine bhala gustifikata.”

L-appell tar-rikorrent.

Ir-rikorrent hass ruhu aggravat bis-sentenza fuq riportata u għalhekk b'rikors ipprezentat fil-11 ta' Gunju, 2002 talab li, għar-ragunijiet hemm mogħtija, din il-Qorti thassar, tirrevoka u tannulla s-sentenza appellata mogħtija fl-ismijiet premessi fit-22 ta' Mejju 2002 u għalhekk tilqa' t-talba tieghu, bl-ispejjez kontra l-intimat.

Il-Kontrollur tad-Dwana intavola riposta ghall-appell fuq imsemmi fejn talab li l-appell jigi michud u s-sentenza

appellata kkonfermata fl-intier tagħha, bl-ispejjez kontra r-rikorrent.

Ir-rikorrent ressaq diversi aggravji kontra s-sentenza appellata, liema aggravji pero` jidher li huma konnessi u relatati mal fatt li huwa ma għandux konoxxenza tal-lingwa ingliza. Dan qed jissottometti bazikament hekk:-

1. Illi fil-formula T.I.T. ma tnizzilx il-perjodu li huwa kien talab biex il-vettura tibqa' Malta.
2. Illi kien jinkombi fuq l-ufficjali tad-Dwana li jispiegawlu l-kontenut ta' l-istess formula.
3. Illi l-ewwel Qorti kienet skorretta meta qalet li l-agir tieghu jammonta ghall-traskuragini grossolana u li bl-iffirmar tad-dokument kien qed jassumi responsabbilita` ghall-kontenut.
4. Illi huwa kien informa lill-ufficjali tad-Dwana bit-tluq tieghu minn Malta.
5. Illi l-oservazzjonijiet ta' l-ewwel Qorti dwar l-assenza ta' provi dwar id-destinatarju u preparamenti kienu irrilevanti.
6. Illi dawn il-proceduri għandhom jinzammu separati minn dawk koncernanti l-kaz tal-Mercedes.

Ikkunsidrat:

Kif sewwa osservat il-Qorti ta' Prim Istanza fis-sentenza appellata, jidher li l-ilment principali tar-rikorrent huwa msejjes fuq il-fatt li l-appellant hija persuna ta' nazzjonalita` taljana u bhala tali ma tafx taqra bl-ingliz u lanqas tifehm sew il-lingwa ingliza. Kien dan in-nuqqas li, skond ir-rikorrent, wassal għan-nuqqas ta' intendiment da parti tieghu ta' dak li kien qed jigi ffirmat fil-25 ta' Jannar, 1991 u liema nuqqas eventwalment wassal għal konfiska tal-vettura meritu tal-kawza.

Is-“seizure note” in kwestjoni jagħti bhala raguni tal-konfiska tal-vettura n-nuqqas tar-rikorrent li jerga jesporta l-vettura entro it-terminu lilu koncess fit-Temporary Importation Licence u dan a tenur ta' dak li hemm provdut fil-paragrafu (j) ta' l-Artikolu 60 tal-Kap 37 tal-Ligijiet ta' Malta. Meta jirrizulta ksur tal-provvedimenti ta' l-Artikolu 60 il-konfiska hemm komminata hija mandatorja billi l-

Kontrollur tad-Dwana ma jinghata ebda diskrezzjoni. Infatti l-artikolu citata jipprovozi espressament li “in every such case, all such goods **shall be forfeited.**” (enfazi tal-Qorti).

It-T.I.T. tal-25 ta' Jannar, 1991 rigwardanti l-importazzjoni f'Malta tal-BMW 520I giet mahruga fuq id-dikjarazzjoni ta' Ferdinando Califano li bhala turist ‘Buona Fide’ kien qed izur Malta ghall-perjodu ta' tlett ijiem u li kien ser jitlaq minn Malta bil-karozza isemmija fl-istess licenzja fit-28 ta' Jannar 1991 jew “*by such date as may be allowed by the Comptroller of Customs upon my written request for an extension.*” F'dan id-dokument hemm ukoll dikjarazzjoni, maghmula mill-istess Califano fis-sens li huwa ma kienx dahhal din il-karozza jew karozza ohra taht koncessjoni simili f'perjodu ta' sena qabel id-data ta' l-istess dokument. Dakinhar ta' l-iffirmar ta' l-obbligazzjoni minnu assunta, din id-dikjarazzjoni ulterjuri ma kellha ebda rilevanza stante li ma jirrizultax, u lanqas ma qieghed jigi allegat, li l-karozza in kwistjoni jew xi karozza ohra, kienet ngibet Malta precedentement fit-terminu preskritt fl-istess T.I.T. B'dana kollu jigi rilevat li tali obbligazzjoni, li tifforma parti integrali mill-formula stampata li tintuza f'dawn l-okkazzjonijiet, għandha rilevanza nkwantu jirrizulta li l-istess Califano sussegwentement għal importazzjoni tal-BMW u waqt li l-istess vettura kienet għadha hawn Malta, rega gab vettura ohra taht l-istess koncessjoni, mingħajr ma għarraf lill-ufficjali doganali b'dan il-fatt. Dan certament juri nuqqas ta' buona fede.

Qed jigi sottomess li r-rikorrent huwa ta' nazzjonalita` Taljana u ma kienx jaf ezattament għal xhiex kien qed jiffirma. F'dan il-kuntest biss tista' jkollha rilevanza s-sottomissjoni tiegħu fil-procedura minnu adottata bir-rikors odjern billi, kemm-il darba juri li kien dan il-malintiz li wassal ghall-konfiska, l-intervent tal-Qorti jista' jissana s-sitwazzjoni billi tigi ordnata r-restituzzjoni tal-oggett konfiskat. Izda tenut kont tac-cirkostanzi kollha ta' dan il-kaz, din il-Qorti mhux sodisfatta li Califano huwa gustifikat fit-talba tiegħu.

Qabel xejn għandu jingħad li fiz-zewg okkazzjonijiet meta dahhal vettura hawn Malta, Califano kien akkompanjat u assistit mir-rikorrent nomine, cioe` Louis Camilleri, persuna ta' nazzjonalita` Maltija, u mhux eskluz li din il-persuna għandha konoxxenza tal-lingwa Ingliza. Dan ifisser li Califano seta' facilment irrikkorra lejn Camilleri biex jispiegħalu d-dokument li huwa kien iffirma, specjalment jekk, kif qed jallega l-istess Califano, l-ufficjal tad-Dwana, li mieghu kien ittratta, ma spjegħalu xejn.

Huwa generalment rikonoxxut li persuna tassumi r-responsabbilita` ta' l-obbligazzjonijiet minnha assunti. Għalhekk huwa ragjonevolment mistenni li kull persuna ma tidholx f'obbligazzjoni jekk ma tkunx taf ezattament f'hiex tikkonsisti. Issa l-ufficjal tad-Dwana qieghed hemm biex jara li l-ligi tad-dwana tigi osservata u dak l-ufficjal mhux tenut ikun jaf jekk it-turist jew il-persuna li tipprezzena ruhha quddiemu għandhiex konoxxenza tal-lingwa li biha tkun redatta xi formula li tigi prezentata lilha. Anqas u anqas ma hu, dan l-ufficjal, tenut li jagħti xi spjegazzjonijiet specjalment jekk dawn ma jintalbux lilu. Infatti ma jirrizultax li Califano talab l-assistenza ta' l-ufficjal tad-Dwana. Jekk ma feħmx dak li kien qed jiffirma għalih, Califano kellu jew jiistaqsi għal spjegazzjoni jew iffittex l-ghajnuna ta' terza persuna, senjatament ta' Camilleri, biex jigi spjegat lilu l-kontenut tad-dikjarazzjoni li kien qed jagħmel. Bin-nuqqas tieghu fir-rigward ma jistax issa ighid, kif qed jagħmel, li kien hemm nuqqas da parti tal-ufficjali tad-Dwana.

Minkejja dak li qed jingħad mir-rikorrent dwar l-injoranza tieghu fuq il-kondizzjonijiet imposta fit-T.I.T. jidher li sussegwentement huwa ha konjizzjoni tad-dokument in kwistjoni u anke fehem dak li kien jirrikjedi minnu dan l-istess dokument. Infatt meta huwa gie biex jitlaq minn Malta fl-1 ta' Frar, 1991, u billi kien ser jħalli l-karozza warajh, hu ighid li mar ikellem lil tad-Dwana biex jottjeni permess sabiex ikun jiasta' jħalli l-vettura hawn Malta. B'dan il-mod kien qed jipprova jissodisfa l-obbligazzjoni imposta fuqu fl-istess dikjarazzjoni (ghalkemm b'mod zbaljat billi tali talba ma saritx bil-miktub) u f'dak il-mument certament induna, jew kellu jinduna, li l-perjodu tal-

koncessjoni kien skadielu. B'dana kollu I-istess Califano mhux talli ma pprovax jirranga l-affarijiet, talli ftit zmien wara rega gie Malta b'karozza ohra u waqt li qed jimla t-T.I.T. form, b'mod sfaccat naqas li jinforma lil tad-Dwana li huwa gja kien dahhal vettura ohra f'Malta ftit ta' gimghat qabel u li fil-fatt kienet għadha tinsab hawn Malta.

Issa din il-Qorti thossha fid-dmir li tosċerva li l-agir tar-rikorrent ftit li xejn jista' jinduciha taccetta li dak li gara kien effett ta' zball. Infatti mir-rizultanzi kemm f'dan il-kaz kif ukoll fil-kaz tal-Mercedes jirrizulta li:-

- a) Ir-rikorrenti hija persuna li tinneżgozja vetturi fuq is-suq internazzjonali – bhala tali kien mistenni li din il-persuna tkun taf, jew għal anqas, issir taf, bir-rekwiziti doganali tal-pajjiz fejn tkun ser tiehu l-vetturi.
- b) B'dana kollu, wara li Califano iddikjara ruhu bhala Buona Fide *tourist*, u obbliga ruhu li meta johrog minn Malta jiehu mieghu l-vettura li kien dahhal taht Temporary Importation Licence, jirrizulta li meta telaq minn Malta dan halla l-vettura hawn Malta mingħajr ma ottjena l-permess bil-miktub tal-Kontrollur tad-Dwana.
- c) Jirrizulta inoltre li xi zmien wara Califano importa gewwa Malta vettura ohra, ukoll intenzjonata għas-suq internazzjonali. Dan għamlu mingħajr ma informa lill-Awtorita` kompetenti, kif kien id-dmir tieghu li jagħmel, li għi kollu vettura ohra hawn Malta importata minnu taht I-istess koncessjoni.
- d) Xi zmien wara, dejjem akkompanjat minn Louis Camilleri, I-istess Califano rega telaq minn Malta u rega halla hawn iz-zewg vetturi minnu importati. F'din l-okkazzjoni jirrizulta li t-terminalu preskritt sabiex terga tinhareg minn Malta l-Mercedes li huwa kien importa wara l-BMW, meritu ta' dan ir-rikors, kien skada. Jirrizulta wkoll li f'din l-okkazzjoni Califano naqas li b'xi mod, verbalment jew bil-miktub, jitlob il-permess ta' l-awtoritajiet biex iħalli l-vetturi hawn Malta ghalkemm huwa kien ser jallontana ruhu mill-pajjiz.

Kopja Informali ta' Sentenza

Finalment u b'riferenza ghall-kumment ta' l-appellant li l-osservazzjonijiet li ghamlet l-ewwel qorti dwar id-destinatarju tal-vetturi u l-preparattivi ghall-esportazzjoni ta' l-istess ixejnu l-argumenti l-ohra kollha migjuba fl-istess sentenza, jigi rilevat li dawn il-kummenti kienu *in subsidium* u maghmula biss biex jenforzaw il-konkluzzjoni raggunta mill-istess qorti fuq il-konsiderazzjonijiet precedenti.

Dan kollu jwassal lil din il-Qorti biex tikkondividli l-konkluzzjoni ta' l-ewwel Qorti meta cahdet it-talba tar-rikorrent u inoltre tghid li l-agir ta' Califano jikkostitwixxi mhux biss negligenza grossolana izda possibilment haga aktar serja.

Ghar-ragunijiet fuq moghtija l-appell interpost mir-rikorrent qed jigi michud bl-ispejjez kontra tieghu.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----