



QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)

**MAGISTRAT DR.
JOSEPH A. APAP BOLOGNA**

Seduta tat-2 ta' Mejju, 2005

Avviz Numru. 746/2002

Avviz. numru 746/02

Numru 27

Jesmond Cortis

Vs

Philip Farrugia

Il-Qorti,

Rat l-avviz in esami li bih l-attur talab sabiex il-konvenut jghid il-ghaliex ma ghandhux jkun dikjarat unikament responsabbli ghall-incident stradali li sar fis-16 ta' Lulju 2002 f'Tal Barrani Road, limiti taz-Zejtun meta kien qed isuq il-karozza Toyota AAG 076, li kienet qed tigbed gaffa fuq karru u, b'negligenza, imprudenza u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku traversa t-triq principali mnejn kien ghaddej l-attur bil-karozza tieghu

Kopja Informali ta' Sentenza

Ford Fiesta LAN 994, li jigu likwidati d-danni rizultanti, fil-kompetenza ta' dina l-Qorti, u li tigi kkundannat ihallas lill-attur id-danni hekk likwidati okkorrendo bl-opera ta' periti nominanti.

Ghall-fini ta' kompetenza jigi dikjarat li d-danni pretizi ma jeccedux l-ammont ta' tlett elef lira Maltin (Lm3000).

Bl-ispejjez inkluzi dawk ta' l-ittra interpellatorja tad-19 ta' Awissu 2002, u ta' l-ittra ufficjali tat-12 ta' Settembru 2002. Il-konvenut gie ngunt ghas-subizzjoni.

Rat in-nota ta' eccezzjonijiet tal-istess konvenut (fol 7 tal-atti) u li biha excepixxa bir-rispett:-

1. Illi it-talbiet attrici huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u ghandhom jigu michuda bl-ispejjez kontra l-istess attur, stante illi l-kollizzjoni li grat fi Triq tal-Barrani limiti taz-Zejtun, fis-16 ta' Lulju, 2002, bejn il-vettura tal-attur Ford Fiesta LAN 994 u l-karru migbud mill-vettura misjuqa mill-konvenut Toyota AAG076, b'ebda mod ma kienet ikagunata b'tort u htija tal-konvenut, izda sehhet unikment b'tort u htija tal-attur minhabba, traskuragni, imperizja, negligenza u nuqqas ta' tharis tar-regolamenti u minhabba sewqan eccessiv da parti tal-istess attur.
2. Illi ghalhekk il-konvenut m'ghandu jigi ikkundannat ihallas ebda danni.
3. Salvi eccezzjonijiet ulterjuri.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

Semghet it-trattazzjoni.

Ikkunsidrat

Illi mill-iskizz skalat maghmul minn WPS 40 Isabelle Camilleri (37 et seq ibid) wiehed jista' jara l-lokalita' ta' fejn gara l-incident in esami cjoe f'Triq tal-Barrani fil-limiti ta' Zejtun. Ghandhom jigi notati, oltre il-posizzjoni tal-vetturi involuti f'dan l-incident dak li hu indikat bhala "central strip", u l-"spot of impact". Jidher ukoll illi l-vetturi

involuti kienu karozza tal-marka “Ford Fiesta” numru LAN 994 misjuqa mill-attur u numru AAG 076 u vettura tal-marka Toyota Dejna 200” misjuqa mill-konvenut u li maghha kien hemm marbut u qed jingibed karru b’gaffa fuqu (ara ukoll ir-ritratti esebiti mill-konvenut a fol 53 tal-atti). Mir-rapport redatt mill-istess WPS 40 Isabelle Camilleri, jidher li l-konvenut kien stqarr illi hu kien qed jsuq fuq il-“lane interna” u “dan sabiex nikser lejn Valletta Road fid-direzzjoni ta’ Hal Ghaxaq”. Hawnhekk, hu xeghel l-‘indicator’ lejn il-lemin u ra jekk kienux gejjin karozzi ohrajn (minn faccata tieghu) u meta ikkostata li ‘ma kien gej hadd’ hu dahal fl-istess Valletta Road u hemmhekk sema’ l-hoss tal-habta. Da parti tal-attur dan kien stqarr illi hu kien qed jsuq f’Triq tal-Barrani meta’ “il-vettura l-ohra qabdet u harget minn naha l-ohra tat-triq ...”. Mal-habta l-karozza misjuqa minnu daret diversi drabi sakemm waqfet (ara fol 40 tal-atti).

Ikkunsidrat

Illi meta xehed l-attur (fol 11 u fol 50 et seq ibid) dan spjega illi kif kien qed jsuq fid-direzzjoni tal-Marsa u kif wasal “vicin l-inkrocju lejn Hal Ghaxaq hareg van b’karru warajh u qasam it-triq. Kif jiena wasalt vicin tieghu dan hareg fl-‘inner lane’ minn fejn kont ghaddej jiena u qasam it-triq”.

Kif hu ra li l-konvenut qasam quddiemu hu ghamel tentattiv ta’ ‘evasive action’ izda, xorta wahda, laqat il-karru bil-gaffa fuqu. Dwar id-dinamika tal-istess incident, hu specifika illi meta kien ra lill-konvenut, ghall-ewwel darba, dan kien wieqaf fejn hemm indikat, fuq l-iskizz imsemmi, “centre strip’ izda kif hu avvicina, il-konvenut hareg sabiex jaqsam it-triq kollha u ‘... minhabba hekk ghalaqli t-triq’. In rigward velocita, l-attur sostna li kien qed jsuq b’dik ta’ 35 kilometru fis-siegħa fil-parti tat-triq principali li hi dritta. Inltre hu cahad li “... hallejt brake mark ta’ mitejn (200) pied”.

Ikkunsidrat

Kopja Informali ta' Sentenza

Illi l-konvenut, fix-xhieda tieghu (fol 45 et seq ibid) ikkonferma dak li kien di gja stqarr, kif hawn fuq imnizzel. Pero fl-ebda hin ma semma' illi l-attur kien ghaddej b'velocita eccessiva. Ghandu jigi notat ukoll illi l-istess konvenut semma' illi "Fuq ix-xellug tieghu, t-triq kienet ghad-dritt". Cjononostante hu sostna illi "Jiena qabel ma qsamt, harist u ma rajt lill-hadd".

Ikkunsidrat

Illi ghandu jinghad minnufih illi ma instabet ebda evidenza illi l-attur ghandu jigi konsiderat bhala "a main road abuser" minhabba velocita eccessiva li setghet ikkagunat dan l-incident jew ikkontribuwit sabiex dan jsehh.

Illi dwar dak li xehed il-konvenut il-Qorti hi tal-fehma u konvinzjoni illi kieku l-konvenut ha daww il-prekawzjonijiet kollha li hu semma' fix-xhieda tieghu bhala li gew segwiti minn qabel ma qasam it-triq principali sabiex jidhol f'Triq Valletta, dan l-incident ma kienx jsehh. Filfatt il-Qorti hi konvinta li tali prekawzjonijiet ma' ittiehdux mill-konvenut. Dwar dan ghandu jissemma illi tenut kont tat-tul ta' vettura u karru li kienu qed jinsaqu mill-konvenut, dan kellu juza attenzjoni aktar milli kieku kien qed jsuza vettura ta' tul normali.

Illi, ghalhekk, il-Qorti tara illi l-fatti kif risultanti mill-provi jittkellmu wahedhom ('res ipsa loquitur') u l-konvenut ghandu jigi, indubbjament, ritenut responsabbli ghal dan l-incident minhabba sewqan altament traskurat da parti tieghu.

Ikkunsidrat

Illi dwar il-hsarat kagunati fil-vettura misjuqa mill-attur, liema hsarat, aktarx, ma humiex koperti b'assikurazzjoni irrisulta li din il-vettura sfat "total loss" u bhala "pre-accident value", dan gie stmat minn George Cauchi (fol 24 sa fol 26 ibid) bhala Lm2,700 li minnu jista' jitnaqqas l-ammont ta' madwar Lm400 bhala 'wreck value'. Ghalhekk il-Qorti qed tillikwida l-ammont ta' danni sofferti mill-attur fis-somma ta' Lm2300.

Ghal dawn il-motivi l-Qorti tilqa' t-talbiet attrici u:

1. tiddikjara lill-konvenut bhala unikament responsabbli ghal dan l-incident minhabba negligenza, imprudenza, u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-istess konvenut.
2. Tillikwida l-ammont ta' danni fis-somma ta' Lm2,300.00,0 u;
3. Tikkundanna lill-konvenut sabiex jhallas lill-attur is-somma ta' Lm2,300.00,0 bl-imghax legali mit-12 ta' Settembru 2002 sad-data tal-pagament effettiv u bl-ispejjes inklusi dawk tal-ittra interpellatorja tad-19 ta' Awissu 2002 u ta' dik ufficjali tat-12 ta' Settembru 2002.

< Sentenza Finali >

-----TMIEM-----