MALTA

QORTI TAL-MAGISTRATI (GHAWDEX) GURISDIZZJONI SUPERJURI

MAGISTRAT DR. PAUL COPPINI

Seduta tat-13 ta' Mejju, 2004

Citazzjoni Numru. 55/2002

Joseph u Josephine konjugi Attard .

vs

Concetta Sammut .

Il-Qorti ,

Rat ic-citazzjoni li permezz taghha l-atturi, wara li ppremettew :

Illi fil-gurnata tal-hdax (11) ta' Settembru elfejn u wiehed (2001) ghal habta tal-ghaxra ta' fil-ghodu (10.00 a.m.) waqt li l-attur Joseph Attard kien qed isuq il-mutur tal-marka Piaggio bin-numru tar-registrazzjoni FAL 108 (ittri FAL numri wiehed, zero, tmienja), fi Triq Fortunato Mizzi, Victoria, huwa safa' investit mill-vettura Hillman Hunter, numru tar-registrazzjoni HAJ 893 (HAJ tmienja disgha tlieta) misjuqa mill-konvenuta; illi kienet hierga minn Mayjo Petrol Station ghal go l-istess triq ;

Illi per konsegwenza ta’ dan l-incident l-konvenuta ikkagunat feriti gravi fuq il-persuna tal-istess Joseph Attard kif jigi dettaljatament pruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza; u inoltre il-mutur tieghu safa’ danneggjat estensivament – ukoll kif jigi dettaljatament pruvat ;

Illi effettivament ghall-incident fuq imsemmi tahti unikament u esklussivament il-konvenuta, minhabba sewqan imprudenti da parti taghha, minhabba illi hija naqset illi zzomm ‘a proper look out’, minhabba illi hija naqset li tosserva r-regolarmenti tat-traffiku; u minhabba wkoll illi nvadiet il-karreggjata proprjeta’ tal-attur Joseph Attard ;

Illi l-atturi sofrew danni per konsegwenza tal-imsemmi incident konsistenti f’danni emergenti kif ukoll dawk lucri cessanti .
Talbu lill-konvenuta tghid ghaliex m’ghandhiex din il-Qorti :

1. tiddikjara lilek konvenuta unikament responsabbli ghall-imsemmi incident stradali ;

2. tillikwida d-danni sofferti mill-atturi billi tiddikjara illi jikkonsistu f’dawk id-danni emergenti u lucri cessanti illi jirrizultaw waqt it-trattazzjoni tal-kawza ;

3. tikkundannak thallas dawn id-danni kif likwidati .

Bl-ispejjez , inkluzi dawk tal-ittra interpellatorja tal-20 ta’ Settembru 2001; u tal-ittra ufficjali ta’ Frar 2002, kif ukoll dik prezentata kontestwalment kontra l-kumpannija assikuratrici tieghek .

Bl-ingunzjoni ghas-subizzjoni illi ghaliha minn issa inti ngunta .

Rat id-dikjarazzjoni tal-fatti ta’ l-atturi debitament mahlufa mill-attur .

Rat in-nota ta’ l-eccezzjonijiet tal-konvenuta li eccepiet illi :

1. Illi t-talbiet tal-atturi huma nfondati fil-fatt u fid-dritt stante illi ghall-incident mertu ta’ din il-kawza kien jahti unikament Joseph Attard .
2. Illi ghalhekk it-talbiet attrici ghandhom jigu respinti in toto bl-ispejjez.
3. Salvi eccezzjonijiet ohra permessi mill-ligi .

Rat id-dikjarazzjoni tal-fatti tal-konvenuta mahlufa minnha .

Rat id-digriet taghha tat-12 ta' Novembru 2002 fejn innominat lill-kirurgu Mr. Charles Grixti sabiex wara li jezamina lill-attur, jirrelata dwar il-kundizzjoni medika tieghu .

Rat ir-relazzjoni ta' l-istess espert mediku pprezentata fl-14 ta' Frar 2003 u minnu mahlufa fl-24 ta' Ottubru 2003 .

Rat il-verbal taghha ta' l-24 ta' Ottubru 2003 fejn halliet il-kawza ghal-lum ghas-sentenza .

Rat in-nota ta' l-osservazzjonijiet ta' l-atturi .

Rat l-atti l-ohra kollha tal-kawza, inkluzi l-verbali tax-xhieda mismugha u d-dokumenti esebiti .

Ikkunsidrat :

Illi din il-kawza tinvolvi incident tat-traffiku li gara fi Triq Fortunato Mizzi, r-Rabat, Ghawdex ezattament quddiem il-Mayjo Petrol Station . L-attur kien qed isur *motor-cycle* bin-numru ta' registrazzjoni FAL 108 fid-direzzjoni tac-centru tar-Rabat, mentri l-konvenuta kienet ghadha kemm harget bil-karozza taghha numru HAJ 893 mill-*petrol station* biex tmur fid-direzzjoni ta' l-Imgarr . Il-kollizzjoni sehhet billi l-mutur intlaqat fil-gemb tax-xellug tieghu bil-kantuniera tax-xellug ta' quddiem tal-karozza .

L-attur *a tempo vergine* ta din il-versjoni ta' kif sehhet il-habta lis-surgent tal-Pulizija li nvestigat il-kaz :

"*Kont qed insuq fid-direzzjoni tac-centru tar-Rabat, ma' gemb serbut vetturi, nieqfu u nimxu bil-mod . Il-vettura ta' hdejja kienet miexja, meta f'daqqa vettura HAJ 893 harget mill-petrol station, ippruvajt nevitaha billi ksirt ghal fuq il-lemin, pero' xorta laqtitni, tlift il-kontroll tal-mutur u spiccajt fuq in-naha l-ohra tat-triq.*"[1]

Il-konvenuta da parti taghha tat din il-versjoni :

"*Kont fil-petrol station, nistenna t-traffic ighaddi biex inkun nista' naqsam ghan-naha l-ohra tat-triq . Vettura li kienet qed tinsaq min-naha tal-lemin tieghi, waqfet biex jien inkun nisa' nohrog . Bdejt hierga bil-mod, nhares biex nara jekk kienx gej xi hadd min-naha tax-xellug, meta smajt hoss u rajt mutur fl-art*."[2]

Waqt is-smiegh tal-provi, l-attur zamm din il-versjoni tieghu,[3] filwaqt illi l-konvenuta bidlitha xi ftit u sostniet illi harset ukoll lejn il-lemin u li t-tifla taghha li kienet *front-seat passenger* maghha, gibditilha l-attenzjoni li kien gej wiehed sparat minn naha l-ohra u dahal go fih[4] .

Darlene Sammut xehdet hekk :

"*Konna qeghdin niehdu l-petrol, kien hemm hafna traffic tiela 'l fuq u kien hemm wiehed ta s-sinjal lil ommi biex tohrog ghax ma kienx hemm fejn imur, allura taha s-sinjal … waqaf u x'hin konna hergin, konna kwazi qbizna l-linja kompletament taghna naraw mutur gej minn isfel, ghidtilha lil ommi 'ara gej mutur sparat', ma jhares lejn imkien, skantat, kien qisu hekk cass u baqa' diehel go fina . La pprova jevitana, xejn . Ahna ma stajna naghmlu xejn hemmhekk, konna weqfin*." [5]

---

[1] Ara okkorrenza tal-Pulizija a fol. 6 tal-process .
[2] okkorrenza a fol. 7 .
[3] ara affidavit ta' l-attur tas-27 ta' Dicembru 2002 a fol. 32 .
[4] ara depozizzjoni Concetta Sammut tat-13.5.2003 a fol. 74 et seq. .
[5] Ara depozizzjoni Darlene Sammut tat-13.5.2003 a fol. 67 et seq. .

Mill-iskizz redatt mis-surgent Josephine Camilleri,[6] jirrizulta illi :

i. l-incident sehh f'parti wiesa tat-triq ewlenija t'Ghawdex; infatti hemm wisgha ta' mhux anqas minn 10.5 metri ;

ii. it-triq hija maqsuma bi *broken white line*, li allura jippermetti vetturi sabiex jaqsmu minn naha ghall-ohra ;

iii. il-vettura misjuqa mill-konvenuta kienet hierga mill-*petrol station* u lahqet dawwret sew ghal fuq il-karreggjata l-ohra fid-direzzjoni ta' l-Imgarr ;

iv. il-vettura tal-konvenuta tidher illi ghandha daqqa fuq il-kantuniera tax-xellug ta' quddiem ;

v. il-mutur spicca fl-art vicin l-entratura ta' l-iskola faccata tal-*petrol station* ;

vi. li *spot of impact* (indicata bi *broken glass*) tidher qrib hafna tal-gemb tax-xellug tal-karozza ;

vii. l-ebda vettura ma halliet *brake marks* .

Il-mutur kellu hsarat fil-gemb tax-xellug tieghu, kif jirrizulta mir-ritratti esebiti,[7] mentri l-karozza kellha daqqa fuq in-naha tal-fanal tax-xellug ta' quddiem . Dan juri li kienet il-karozza li laqtet il-mutur u mhux *vice versa.*

Minn ezami ta' dawn il-fatturi kollha wiehed jista' jasal halli jaghmel il-konkluzjonijiet mehtiega sabiex tinstab il-htija ghal din il-kollizzjoni .

Ma jidher illi hemm xejn x'wiehed jista' jiccensura fl-agir ta' l-attur . *Ex admissis* huwa kien qed isuq fuq in-naha ta' barra tal-karreggjata tieghu, ma' gemb serbut karozzi mexjin 'l fuq bil-mod . Ghalhekk hemm *lane* wiehed f'kull direzzjoni, t-triq hija wiesa bizzejjed li tippermetti karozza

[6] A fol. 8 tal-process .
[7] ara ritratti dokti. JA 1, 2 u 3 a fol. 36 – 38 .

u mutur jghaddu ma' gemb xulxin bil-kumdita' . Kien biss f'tentattiv li jevita l-karozza tal-konvenuta li tfaccat habta u sabta quddiemu, li huwa kiser ghal fuq il-lemin tieghu u anke dahal fil-karreggjata tat-traffiku gej mid-direzzjoni opposta . Ma rrizultax illi l-attur kien ghaddej b'xi velocita' aktar minn dik konsentita fl-inhawi . Il-karozza tal-konvenuta kienet hierga minn quddiem karozza ohra li kien hemm fil-gemb tax-xellug tieghu u ghalhekk ma kienx daqstant facli ghalieh li jilhaq jaraha hierga minn quddiemha .

Ghall-kuntrarju l-konvenuta kienet hierga minn area privata (l-petrol station) fil-gemb tat-triq u bil-manuvra taghha riedet tinvadi l-karreggjata tat-traffiku li kien ghaddej fil-*main road* fuq iz-zewg nahat tat-triq . La kien hemm il-*broken white lines*, din il-manuvra kien permess lilha li taghmilha bid-debita attenzjoni . Imma ma kienx bizzejjed ghaliha li, ghax ceditilha l-karozza li kien hemm fuq il-lemin taghha, taqbad u tohrog. Veru li l-konvenuta tghid illi harset biex tesplora t-triq qabel bdiet tohorg mill-*petrol station*, imma ma jidhirx illi dan ghamlitu bl-attenzjoni kollha li jirrikjedu r-regolamenti tat-traffiku fic-cirkostanzi[8] . Ghalkemm fix-xhieda taghha tghid illi harset sew 'l fuq kif ukoll 'l isfel, jidher illi huwa aktar verosimili dak li qalet *a tempo vergine* lis-surgent Camilleri, u cioe' li harset 'l fuq biss . Infatti l-konvenuta tammetti li kienet bintha li gibditilha l-attenzjoni li kien gej wiehed sparat min-naha tal-lemin, u dan s'intendi ghax hi ma kienitx indunat bih .

Anke l-gurispurdenza lokali hija konkordi fis-sens illi jinkombi fuq is-*side road user* li qabel ma johrog mis-*side road* ghall-*main road,* jaccerta ruhu illi bil-manuvra illi bi hsiebu jaghmel huwa mhux sejjer johloq ebda inkomodu jew perikolu lill-*main road user* u jekk jonqos minn dan l-obbligu huwa ghandu jigi ritenut unikament responsabbli ghall-incident illi javvera ruhu per kosegwenza[9] .

---

[8] Highway Code reg. 68, 76, 81, 82; ara wkoll Charlesworth on Negligence (1977) pg. 532 .

[9] ara sentenza ta' din il-Qorti tat-12.6.1984 fil-kawza : Giorgina Vella vs Emanuel Caruana et. (citaz. 77/1981); ara wkoll s-sentenzi l-ohra ccitati mill-atturi fin-Nota ta' l-Osservazzjonijiet taghhom f'dan ir-rigward .

Huwa evidenti illi l-konvenuta ma esploratx tajjeb bizzejjed it-triq li kienet diehla fiha qabel ittentat taghmel il-manuvra taghha . Ma ratx lill-attur gej minn naha tal-lemin taghha u ghax ippermettitilha tghaddi l-karozza li kien hemm iktar 'l gewwa minnu u ma kienux gejjin karozzi minn naha ta' fuq tat-triq, ippretendiet li setghet tohrog u taqsam it-triq . L-attur rinfaccjat b'din is-sitwazzjoni ma seta' jaghmel xejn ghajr jipprova jevita l-habta billi jgenneb kemm seta' ghal fuq in-naha tal-lemin tieghu, imma inutilmnet ghax il-konvenuta xorta wahda laqtet il-mutur fuq il-gemb tieghu u l-attur spicca fl-art bil-mutur tahtu[10] .

Jirrizulta ghalhekk illi r-responsabilita' ghal dan l-incident stradali hija unikament tal-konvenuta li naqset li zzomm *a proper look out* hija u hierga mill-*petrol station*, li ma tistax ma tkunx ikkunsidrata bhala dahla sekondarja b'referenza ghal triq Fortunato Mizzi mnejn kien tiela l-attur isuq il-*motor cycle* tieghu .
Fil-ligi taghna l-likwidazzjoni tad-danni hija regolata bl-artikolu 1045 tal-Kodici Civili . Madankollu kif gie osservat mill-Qrati taghna, f’din il-materja ma hemmx regoli fissi u nflessibbli, ma hemmx *quantitative scale* tad-danni, ghax kollox jiddependi mic-cirkostanzi partikolari tal-kaz . Is-somma tad-danni hi rimessa ghall-arbitriju prudenzjali tal-Qorti, fil-limiti stabbiliti mil-ligi[11] . Fl-ezercizzju ta’ din id-diskrezzjoni taghha, il-Qorti qabel ma tasal biex tiffissa l-ammont, ghandha thares lejn ic-cirkostanzi molteplici, u tista’ ukoll utilment tuza bhala *tests* biex tikkontrolla c-cifra finali, id-diversi modi ta’ kompitu suggerit mill-gurisprudenza estera f’dan ir-rigward, minghajr ma tivvinkola ruhha b’xi wiehed minnhom partikolari, sabiex b’dan il-mod ikun dejjem hemm certa elasticita’ ta’ kriterju adattabbli ghall-partikolaritajiet ta’ kull fattispecie[12] .

Skond il-ligi taghna l-likwidazzjoni tad-danni tinqasam f’zewg aspetti: id-danni attwali (*damnum emergens*) u t-telf ta’ qliegh futur (*lucrum cessans*).

---

[10] ara relazzjoni peritali ta' l-espert mediku a fol. 42 .
[11] Savona vs Asphar : Appell : 23.6.1952 .
[12] Carmelo Fenech vs Antonio Galea; vol. XL. I. 73; Francis Galea vs. Bartolomeo Grech; vol. XLII. II. 1019 .

A. **Damnum emergens :**

(a) Spejjez ta' tobba : jirrizulta li l-attur nefaq sebghin lira maltija (Lm70) f'konsultazzjonijiet medici[13] . Dawn huma gustifikati u ghalhekk ripettibli ;

(b) **Hsara fil-*motor cycle*** li kien qed isuq dak il-hin ta’ l-incident : Irrizulta illi l-mutur ta' l-attur ha d-daqqa fuq il-gemb tieghu, u konsegwenza ta' hekk tghawwiglu x-*chassis* apparti li nkisru xi *parts .* Gew prodotti xhieda biex jippruvaw illi dan il-mutur kien prattikament gdid meta saret il-habta u li ma kienx konsiljabbli illi jissewwa ghax, ghalkemm il-*parts* setghu jinbidlu, ix-*chassis* kien jibqa' difettuz . Ghalhekk kellu jigi kkunsidrat bhala *total loss*[14] *.* L-attur jghid illi kien nefaq tmien mija u hamsin lira maltija (Lm850) biex akkwistah, u kien ghad kellu *milage* baxx hafna meta sehh l-incident . Jippretendi ghalhekk kumpens totali fl-ammont kollu li nefaq . Huwa madankollu maghruf sew illi kwalunkwe vettura li tohrog mix-*showroom* ikollha *depreciation* immedjat, u ghalhekk anke jekk il-mutur ta' l-attur kien prattikament gdid ma jistghax jippretendi kumpens shih f'dan ir-rigward . Il-Qorti thoss illi seba' mitt lira Maltija (Lm700) ghandha tkun somma adegwata ghal dan il-fini **.**

(c) **Spejjez ohra :** kien hemm ukoll tliet liri maltin (Lm3) spejjez ta' l-okkorrenza relattiva ghall-incident[15] . Dawn ukoll huma ripetibbli .

B. **Lucrum Cessan**s : Dwar il-metodu kif jigi komputat dan it-telf futur, ma hemm l-ebda regola fissa u l-Qrati taghna adottaw diversi kriterji. Kif intqal pjuttost recentement mill-Qorti ta’ l-Appell : “*Jinghad illi l-Qrati taghna fil-pronuncjament taghhom dwar kriterji li ghandhom jintuzaw biex jaghmlu tajjeb ghall-incertezzi ta’ likwidazzjoni ta’ danni li f’kazijiet simili dejjem jaghtu lok*

---

[13] ara dokti. E, F u H a fol. 12, 13 .
[14] ara depozizzjoni tal-mechanic John Cremona tat-18 ta' Marzu 2003 a fol. 54 et. seq . u tal-venditur tal-mutur John Bartolo ta' l-istess data a fol. 51 et. seq. .
[15] Dok. G a fol. 12 .

ghalihom, qatt ma rrinunzjaw ghall-fakolta' diskrezzjonali taghhom….. Diversi drabi l-qrati taghna segwew il-principji enuncjati fil-kawza 'Butler v. Heard' **.**[16]

Imma kif gie enfasizzat f'sentenza ohra ta' dik il-Qorti, ccitata favorevolment fis-sentenza taghha f'dik il-kawza :

"Il-Qorti tara li fil-gurisprudenza taghna gie kemm il-darba mishuq li minkejja certi principji li jirrizultaw mill-gurisprudenza, dejjem ghandu jkun hemm certu elasticita' ta' kriterji billi l-pronunzjament fil-likwidazzjoni in kwistjoni huwa wiehed ta' probabilita' . Inoltre, id-danneggjat jinghata somma kapitali darba wahda biss, li meta tinghata b'sentenza m'hijiex aktar soggetta ghal ebda revizjoni . Ghalhekk din is-somma kapitali trid tkun tikkorrispondi kemm jista' jkun mar-rejalta'.[17]

Ghal numru ta' snin il-Qrati taghna fil-maggior parti tal-kazi segwew rigorozament il-metodu stabilit ghall-ewwel darba fil-kawza "**Butler vs Heard**" . Din il-kawza taghat origini ghal dak li jissejjah il-***multiplier system*** li fiha l-percentwali tad-debilita' u l-qliegh annwali tal-korrut jigu moltiplikati bis-snin tal-hajja lavorattiva bazata fuq il-*life expectancy* tieghu mizjud b'percentwali biex taghmel tajjeb ghall-inflazzjoni u zidiet fil-pagi, u b'riduzzjoni ta' certu ammont minhabba l-*lump sum payment* . F'dawn l-ahhar snin pero' dan il-metodu ta' kalkolazzjoni gie modifikat sabiex ikun iktar rejalistiku u jiehu konsiderazzjoni ahjar tac-cirkostanzi taz-zmenijiet attwali[18] .

Fil-kaz in ezami nsibu illi l-attur garrab debilita' permanenti ta' tmienja fil-mija (8*%)*[19] *.* Ir-rapport ta' l-espert mediku ma giex kontestat mill-konvenuta u l-Qorti ma tara ebda raguni ghaliex m'ghandhiex tadottah .

---

[16] Carmelo sive Charles Micallef et vs Richard Spiteri et : Appell : 15.1.2002 .

[17] Francis Sultana vs. John Micallef et noe. Et : Appell : 20.7.1994 .

[18] Emanuel Mizzi vs Carmel.Attard : sentenza ta' din il-Qorti tat-13.5.2003 .

[19] ara relazzjoni ta' l-espert mediku Mr. Charles Grixti a fol . 42 – 45 tal-process .

Meta sehh l-incident mertu ta' din il-kawza l-attur kien impjegat mad-Dipartiment ta' l-Edukazzjoni bhala Instructor fuq scale 9 . Huwa ghadu jzomm din il-kariga ghalkemm inbidlulu xi ftit ir-responsabilitajiet tieghu . Fl-2001 il-paga bazika tieghu kienet ta' hamest elef tliet mija hamsa u ghoxrin lira maltija (Lm5325) u f'allowances dahhal elfejn mitejn seba' u tletin lira maltija (Lm2237), ghal total ta' : sebat'elef hames mija tnejn u sittin lira maltija (Lm7562)[20]. M'hemm l-ebda raguni ghaliex m'ghandhiex tittiehed din is-somma bhala bazi sabiex fuqha jinhadem dak dovut lill-attur f'dan ir-rigward .

Fil-kawzi li segwew Butler vs Heard b'mod rigoruz, il-hajja lavorattiva ma kienitx tigi kkalkolata a bazi tas-snin kollha li kien ghad baqghala tahdem il-vittma, kieku ma sehhx l-incident, imma normalment kienet tittiehed hajja lavorattiva ta' ghoxrin (20) jew hamsa u ghoxrin (25) sena . Illum il-gurnata pero' meta l-*life expectancy* twalet sostanzjalment, tant illi hafna pajjizi qed itawwlu wkoll l-eta' tal-pensjoni, ma baqa' ebda raguni ghaliex il-hajja lavorattiva ma tigix kalkolata kollha[21] . Meta sehh dan l-incident l-attur kellu 36 sena u ghalhekk kien ghad baqghalu hajja lavorattiva ta' 25 sena . Skond il-gurisprudenza kostanti, minhabba l-*lump sum payment*, (u hawn mhux il-kaz li l-attur ilu jistenna hafna snin biex tinqata' s-sentenza), ghandu jitnaqqas kwint (1/5) . Peress illi l-kalkoli qed jinhadmu fuq paga ta' tliet snin ilu, irid jinghata kumpens xieraq ukoll biex jaghmel tajjeb ghar-rata ta' inflazzjoni . Normalment din tkun ta' ghoxrin fil-mija (20%) .

Ghalhekk l-ammont dovut irid jinhadem hekk : Lm7562 (paga bazi) x 25 (snin ta' hajja lavorattiva) x 80% (minhabba l-*lump sum payment*) x 8% (debilita' permanenti) x 120% (ghaz-zieda fl-inflazzjoni) = Lm15124 .

---

[20] ara depozizzjoni ta' Anton Portelli tat-30.9.2003 a fol. 89 - 91 u ta' l-attur a fol. 92; kif ukoll il-pay slip tieghu ghax-xahar ta' Settembru 2003 a fol. 96. .

[21] Agius vs. Galea et noe.: Kummerc : 11.7.1989 ; Buttigieg vs Azzopardi : Kummerc : 25.7.1989; Mario Camilleri vs Mario Borg: Prim'Awla: 8.5.1990 .

Ghaldaqstant l-ammont totali pagabbli lill-attur in linea ta' danni kkagunati lilu per konsegwenza tal-kollizzjoni mertu ta' din il-kawza, huma s-segwenti:

1. Damnum emergens : Lm773;
2. Lucrum Cessans : Lm15124,

Total ta' : Lm15897, hmistax-il elf tmien mija seba' u disghin lira maltija.

Ghal dawn il-motivi tiddecidi l-kawza billi, filwaqt illi tichad l-eccezzjonijiet tal-konvenuta, tilqa t-talbiet attrici u :

1. tiddikjara lill-konvenuta unikament responsabbli ghall-incident stradali mertu tal-kawza ;
2. tillikwida d-danni sofferti mill-atturi fl-ammont ta' hmistax il-elf tmien mija seba' u disghin lira maltija (Lm15897) ; u

3. tikkundanna lill-konvenuta thallas l-ammont hekk likwidat lill-atturi .

Bl-ispejjez, inkluzi dawk ta' l-ittra interpellatorja tal-20 ta' Settembru 2001, tal-ittra ufficcjali ta' Frar 2002 u dik pprezentata kontestwalment ma' din ic-citazzjoni kontra l-kumpanija assikuratrici tal-konvenuta, kollox kontra l-istess konvenuta .
S5502Pc

< Sentenza Finali >

--------------------------------TMIEM--------------------------------