



## **QORTI TAL-MAGISTRATI (MALTA)**

**MAGISTRAT DR.  
JOSEPH A. APAP BOLOGNA**

Seduta tas-16 ta' Settembru, 2003

Avviz Numru. 668/1997/1

**Brian Borg**

**Vs**

**Susanne Baldacchino u b'digriet tat-30  
ta' Gunju 1999 il-kunjom Baldacchino qed  
jigi sostitwit b'Castagna**

**Il-Qorti,**

Rat l'avviz in esami li bih l-attur talab sabiex il-konvenuta tghid il-ghaliex ma għandhiex tkun ikkundannata li thallas lill-istess attur is-somma ta' Lm381.96 (tlett mijha u wiehed u tmenin lira Maltin u sitta u disghin centezmu ) in linea ta' danni li l-konvenut ikkaguna lill-attur fl-incident stradali li gara fl-14 ta' Novembru 1996 gol-By Pass, Marsa/ St. Venera meta il-konvenut kien qed isuq il-vettura numru T-5398 u habat gol-vettura numru Z-3385 misjuqa mill-attur u liema incident stradali gara minhabba imperizja,

negligenza, traskuragni u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tal-istess konvenuta.

Bl-imghaxijiet legali minn notifika ta' l-avviz u bl-ispejjez komprizi dawk tal-ittra ufficjali tat-3 ta' Frar 1997 u tal-ittra bonarja tad-9 ta' Dicembru 1996 kontra l-konvenuta li giet ingunta ghas-subizzjoni.

Rat in-nota tal-eccezzjonijiet tal-istess konvenuta (fol 2 tal-atti) u li biha eccepier bir-rispett:

1. It-talba tal-attur għandha tkun michuda stante li l-incident awtomobilistik in kwistjoni ma garax htija tal-eccipjenti izda gara unikament tort ta' l-attur nniflu.

2 Salvi eccezzjonijiet ohra permessi mill-ligi.

Rat l-atti kollha tal-kawza.

### Ikkunsidrat

Illi dan hu wiehed minn dawk il-kazijiet fejn il-Qorti hi rrinfaccjata b'zewg versjonijiet tal-fatti, konfliggenti bejniethom, moghtija mill-istess partijiet minghajr, pero', xi forma ta' prova oggettiva u indipendentni mill-istess partijiet. Difatti, l-attur jsostni (a fol 15 et seq ibid) li, fit-triq in kwistjoni, kien fuq il-“lane” tax-xellug. Fuq dik tal-lemin tieghu giet karozza ohra u meta din, misjuqa mill-konvenuta giet hdejh, il-karozza misjuqa minnu intlaqtet fuq il-“mudguard” ta' quddiem presumbiliment dak tal-lemin. Daparti tagħha, l-konvenuta (fol 29 et seq ibid) tghid illi hi hasset daqqa fuq wara fuq in-naha tax-xellug tal-karozza misjuqa minnha wara li kienet fuq il-“lane” ta' barra.

Illi, kif xehdu l-istess partijiet u PS 364 Joseph Mangani (fol 24 et seq ibid) wara l-habta l-karozzi involuti ma kienux thallew, fuq il-post tal-incident fil-posizzjoni li kienu immedjatamente wara l-habta presumbiliment minhabba l-fatt li t-triq in kwistjoni hi wahda traffikuza. Għalhekk, f'dan il-kaz, ma kienx sar skizz.

Ikkunsidrat

Illi fid-dawl tal-premess, ma jistax jinghad li l-attur ipprova li dan l-incident gara minhabba negligenza fis-sewqan da parti tal-konvenuta. Ghalhekk, ma jistghux jigu akkolti t-talbiet attrici.

Ghal dawn il-motivi, l-Qorti tichad it-talbiet attrici bl-ispejjes kontra l-istess attur.

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----