



## TRIBUNAL GHAL TALBIET ZGHAR

GUDIKATUR DR.  
JOSEPH S. REFALO

Seduta tas-27 ta' Gunju, 2003

Talba Numru. 1232/2002/1

**GasanMamo Insurance Agency Limited u din għan-nom u in rappresentanza tas-socjeta` estera CGU Insurance plc kif surrogata fid-drittijiet tal-assikurati tagħha Micallef & Zammit Ltd. sija bil-polza u sija bil-ligi u b'nota ta' l-24 ta' April, 2003, is-socjeta` GasanMamo Insurance Limited assumiet l-atti kollha tal-kawza bhala attur minflok is-socjeta` GasanMamo insurance Agency Limited u din in rappresentanza tas-socjeta` assikuratrici estera CGU Insurance plc.**

VS

**Denise Schembri**

**It-Tribunal,**

Ra l-avviz fl-ismijiet premessi prezentat fl-14 ta' Mejju, 2002 fejn intalab il-hlas ta' mijha u tlieta u hamsin lira Maltija (Lm153.00) rappresentanti danni kagunati

f'incident awtomobilistiku tad-29 ta' Novembru, 2000, fi Triq Xintill, Tarxien, bejn il-vettura bin-numru ta' registrazzjoni IAJ-154 misjuqa minn Carmelo Pace u propjeta` ta' l-assikurat tas-socjeta` attrici li kienet assikurata taht polza "comprehensive" mahruga mill-istess socjeta` attrici li ghalhekk ghamlet tajjeb ghad-danni kawzati fil-vettura ta' l-assikurat tagħha u l-vettura numru DEN-476 misjuqa mill-konvenuta Denise Schembri, liema incident sehh unikament tort tal-konvenuta minhabba traskuragni, imperizja u nuqqas ta' osservanza tar-regolamenti tat-traffiku da parti tagħha;

Bl-ispejjeż, inkluzi dawk ta' l-ittra ufficjali tad-9 ta' Novembru, 2001, u dawk ta' l-ittra ufficjali prezentata kontestwalment mal-Avviz kontra l-assikurazzjoni tal-konvenuta ai termini tal-Kap.104 tal-Ligijiet ta' Malta, u bl-imghax pagabbli mid-9 ta' Novembru, 2001, kontra l-konvenuta ngunta għas-subizzjoni.

Ra r-risposta tal-konvenuta prezentata fis-16 ta' Settembru, 2002, li fiha ntqal illi t-talbiet attrici kif diretti kontra l-eccipjenti huma nfondati fil-fatt u fid-dritt u għandhom jigu michuda bl-ispejjeż kontra l-atturi billi l-incident in kwistjoni ma sarx b'tort tas-sewwieq tal-vettura IAJ-154, u ciee` Carmel Pace, u dan kif jigi pruvat waqt it-trattazzjoni tal-kawza;  
Salvi eccezzjonijiet ohra.

Semgha x-xhieda ta' Carmelo Pace u Denise Schembri. Ha konjizzjoni tad-dokumenti esibiti u tac-cirkostanzi kollha tal-kaz.

#### Ikkunsidra:

1. Din il-kawza qed issir għad-danni rezultanti minn kollizzjoni li seħħet fid-29 ta' Novembru, 2000, fi Triq Xintill, Tarxien, bejn il-vettura bin-numru ta' registrazzjoni IAJ-154 misjuqa minn Carmelo Pace u assikurata mas-socjeta` attrici, u l-vettura bin-numru ta' registrazzjoni DEN-476 misjuqa mill-konvenuta.
2. Jirrizulta li l-attur kien qed isuq fi Triq tal-Barrani sejjjer fid-direzzjoni ta' Hal-Luqa, filwaqt li l-konvenuta kienet qed issuq fl-istess triq gejja mid-direzzjoni ta'

**Birzebbuga.** Jirrizulta li l-attur, minhabba l-volum ta' traffiku, kien kostrett jibqa' fuq il-karreggjata ta' barra. L-attur hareg mill-“give way” biex jaqbad ir-“roundabout” ta' Santa Lucija. Il-konvenuta wkoll harget mill-“give way” biex taqbad ir-roundabout”.

3. Jirrizulta li waqt li l-attur kien fil-karreggjata ta' barra, il-konvenuta kienet fil-karreggjata ta' gewwa.

4. L-attur jghid li kien qabad ir-“roundabout” u kien beda jdur, kien miexi bil-mod, u jhares fil-mera. Jghid li kif ser jitlaq ir-“roundabout” biex jaqbad Triq Kunsill ta' l-Ewropa, il-vettura ta' hdejh kienet fil-process li taqbzu. Jghid: “Kif appena ser naghmel il-manuvra biex nikser, il-vettura l-ohra kisret hi ghal go fija quddiemi.” L-attur jiddikjara li induna bill-vettura tal-konvenuta biss mal-habta.

5. Il-konvenuta tghid li lill-attur ratu fuq il-“give way sign”. Tghid: “Kien wieqaf hdejja fuq il-karreggjata ta' barra.” Il-konvenuta tghid li hi kellha l-indicator mixghul filwaqt li l-attur ma kellux. Tghid ukoll li kienet qed tipprecedi bi ftit, daqs kwart ta' karrozza, lill-attur.

6. Id-danni tal-attur kienu fuq il-mudguard ta' quddiem in-naha tax-xellug, filwaqt li tal-konvenuta kienu mill-pilastru lura fuq in-naha tal-lemin.

7. Mill-provi jirrizulta li l-konvenuta kienet taf ben tajjeb li kien hemm l-attur miexi hdejha. L-attur da parti tieghu ma kienx qiegħed attent għat-traffiku ta' madwaru waqt li qed jimmanuvra ir-roundabout, ghalkemm kien konxju li kien hemm traffiku. Definitivament id-deskrizzjoni li ta l-attur dwar kif sehh l-incident tirrispekkja perfettament is-sitwazzjoni, ciee li t-tnejn kisru fl-istess hin, u b'hekk seħħet il-kollizzjoni, u t-tnejn kien jahtu f'mod indaqs ghall-kollizzjoni. Għalhekk fic-cirkostanzi d-danni għandhom jigu soppportati ugwalment bejn il-partijiet.

8. Id-danni kollha tas-socjeta` attrici kienu jammontaw għal mijha u tlieta u hamsin lira Maltija (Lm153.00), u għalhekk hemm dovuta biss is-somma ta' sitta u sebghin lira Maltija u hamsin centezmu (Lm76.50) mill-konvenuta.

**Ghaldaqstant peress illi ghall-incident in kwistjoni kienu jahtu il-partijiet f'mod indaqs, it-Tribunal qed jilqa' t-talba attrici limitatament fis-somma ta' sitta u sebghin lira Maltija u hamsin cxentezmu (Lm76.50), u jikkundanna lill-konvenuta thallas lis-socjeta` attrici l-imsemmija somma ta' sitta u sebghin lira Maltija u hamsin centezmu (Lm76.50), bl-imghax legali li jibda jiddekorri mill-lum, salv kull dritt tal-konvenuta kontra Carmelo Pace.**

**Fic-cirkostanzi l-ispejjez ta' dina l-istanza għandhom jibqghu bla taxxa bejn il-partijiet.**

**< Sentenza Finali >**

-----TMIEM-----