



TRIBUNAL TA' REVIŻJONI AMMINISTRATTIVA
MAGISTRAT DR. CHARMAINE GALEA

Illum 07 ta' Lulju 2025

Rikors Numru 48/2024

Elizabeth Seaneen Kennedy (Passaport Irlandiz Nru - PV7023240)

Vs

Ministeru għall-Finanzi

It-Tribunal,

Ra r-rikors ipprezentat minn **Elizabeth Seaneen Kennedy** fit-18 ta' Ġunju 2024 li permezz tiegħu ppremettiet u talbet is-segwenti:

1. INTRODUZZJONI

1.1 Permezz ta' ittra datata 29 ta' Mejju 2024 li ggib referenza numru MF 42/2024/39, il-Bord tad-Deċiżjonijiet dwar Eżenzjoni mit-Taxxa ta' Reġistrazzjoni minhabba Trasferiment fir-Residenza (il-**"Bord"**) ikkomunika d-deċiżjoni fejn dan ċaħad l-applikazzjoni tal-esponenti għall-eżenzjoni minn hlas ta' taxxa tar-reġistrazzjoni ai termini tal-artikolu 19 tal-Att Dwar ir-Reġistrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur (Kap. 368 tal-Liġijiet ta Malta) (l-**"Att"**), u regolament 4 tar-Regoli dwar Eżenzjoni mit-Taxxa tar-Reġistrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur (L.S.368.01) (ir-**"Regolamenti"**). Kopja ta' l-ittra hawn annessa u mmarkata bħala **Dok A**.

1.2 Ir-raġuni għaċ-ċaħda tal-applikazzjoni hi abbazi tar-regolament 4(3)(a) tar-Regolamenti li titlob li l-vettura li l-vettura tkun:

"... ilha registrata f'isem l-individwu li jkun qiegħed jittrasferixxi r-residenza normali tiegħu għal perjodu ta' mhux inqas minn erbgħa u ghoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tiegħu għal Malta u

*tkun għadha hekk registrata meta l-vettura tiġi impurtata
jew miġjuba f'Malta;”*

- 1.3 *Waqf li l-esponenti sottomettiet id-dokumenti mitluba minnha skont il-formola VEH 007, għandha dokumenti fil-pussess tagħha li għandhom jiġu kkunsidrati minn dan it-Tribunal u li jimmeritaw reviżjoni tad-deċiżjoni tal-Bord ai termini tar-regolament 4(11) tar-Regolamenti u għalhekk qiegħedha tinterponi dan l-umli appell (ossia oġġezzjoni).*

2. IL-FATTI

- 2.1 *Flimkien mal-applikazzjoni għall-eżenzjoni mit-taxxa tar-registrazzjoni, l-appellanta kienet sottomettiet kopja taċ-ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura in kwistjoni li kien juri mad-daqqa t'għajn, u kif sewwa kkonkluda l-Bord, li l-vettura kienet giet akkwistata mill-appellanta fid-9 ta' Settembru 2022.*
- 2.2 *Il-vettura, li hija s-sugġett tal-appell in kwistjoni u li għandha l-pjanċi tar-registrazzjoni Nru. 'WA 19 UJP', nxtrat mill-appellanta fil-5 ta' Jannar 2022 u giet ikkunsenjata lilha fl-10 ta' Jannar 2022 u dan kif jidher mill-irċevuta hawn annessa u mmarkata **Dok B** (il-**"Vettura"**).*
- 2.3 *Skont dak miktub fl-istess irċevuta, d-dewmien bejn ix-xiri tal-vettura u r-registrazzjoni tal-istess mad-Driver and Vehicle Licensing Agency ('DVLA') kienet ikkawżata minhabba l-pandemija tal-Covid-19. Tant, li l-fattura stess tindika li:*

*“Due to Covid-related issued later this year. This receipt is
legal proof of ownership and meets all DVLA
requirements.”*

- 2.4 *Ir-raġuni għalfejn ma setgħatx tirreġistra l-istess vettura f'isimha qabel d-data msemmija fiċ-ċertifikat ta' registrazzjoni tal-istess vettura kienet minhabba restrizzjonijiet tal-pandemija COVID 19, u dan kif jirriżulta b'mod ċar mid-dokument eżebit.*
- 2.5 *Għalhekk, id-data ndikata fl-irċevuta mahruġa min-negozju minn fejn inxtrat il-vettura għandha tiġi kkunsidrata bħala prova tas-sjieda tal-vettura għal finijiet tal-applikazzjoni għall-eżenzjoni mit-taxxa tar-registrazzjoni peress li minhabba restrizzjonijiet imposti fiż-żmien tal-pandemija ma kienx jippermetti li ssir ir-registrazzjoni, konsegwenza li m'għandiex tbat i għaliha l-appellanta.*
- 2.6 *Jidher li din hija divergenza purament fattwali u l-appellanta qed tressaq prova soddisfaċenti illi l-vettura giet fil-pussess u sjieda tagħha nhar l-10 ta' Jannar 2022.*
- 2.7 *Jingħad ukoll li l-esponenti wasslet Malta fit-28 ta' Marzu 2024 u ntavolat l-applikazzjoni għall-eżenzjoni mit-taxxa tar-registrazzjoni tal-Vettura in kwistjoni fl-24 ta' April 2024 kif muri fid-dokument anness u mmarkat **Dok C** li hija l-irċevuta tal-applikazzjoni mahruġa minn Transport Malta.*

- 2.8 *Għaldaqstant, l-appellanta tissottometti, bir-rispett, illi d-dikjarazzjoni li għamlet fl-applikazzjoni tagħha għall-eżenzjoni mit-taxxa tar-reġistrazzjoni, cioè' li l-vettura kienet reġistrata f'isimha għal mhux inqas minn 24 xahar qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tagħha għal Malta, hija waħda korretta u umilment titlob li ssir reviżjoni tad-deċiżjoni tal-Bord abbażi tal-fatti suesposti.*

3. **KONKLUŻJONI**

Għalhekk, filwaqt li tirriżerva li tressaq provi u argumenti ulterjuri sabiex tissostanzja l-aggravju tagħha, l-esponenti umilment titlob lil dan l-Onorabbli Tribunal jogħgħbu jilqa dan l-appell billi jhassar, jirrevoka u/jew jirrevedi d-deċiżjoni mogħtija mill-Bord ta' nhar id-29 ta' Mejju 2024, u konsegwentement jordna li l-applikazzjoni għal imsemmija eżenzjoni għandha tigi approvata.

Ra r-risposta tal-Ministeru għall-Finanzi u x-Xogħol ippreżentata fl-4 ta' Lulju 2024 li permezz tagħha eċċepixxa s-segwenti:

1. *Illi preliminarjament l-esponent jistqarr li illum il-ġurnata l-Ministeru kompetenti huwa dak imsejjah il-Ministeru għall-Finanzi, kif fuq kollox jidher ċar minn Dok. A li gie anness mar-rikors promotur. Għalhekk ikun għaqli li dan jiġi rifless fl-atti in kwistjoni billi ssir korrezzjoni ai termini tal-artikolu 175 tal-Kap. 12 tal-Liġijiet ta' Malta;*
2. *Illi f'kull każ u fil-mertu l-aggravji tal-appellanta huma manifestament infondati kemm fil-fatt u kif ukoll fid-dritt u dan kemm għar-raġunijiet li ser jiġu mogħtija f'din ir-risposta kif ukoll minn dak li ser jirriżulta waqt is-smieġħ tal-appell;*
3. *Illi r-raġuni ewlenija għalfejn il-Bord dwar l-Eżenzjoni mit-Taxxa ta' Reġistrazzjoni (minn hawn il-quddiem imsejjah bħala l-'Bord') ċaħad l-applikazzjoni mertu ta' dan l-appell kien propju għaliex l-appellanti naqset milli tissodisfa r-rekwiżit kif impost taħt **Regolamenti 4(3)(a) tal-L.S. 368.01** (ara kopja tad-deċiżjoni tal-Bord – '**Dokument MF1**');*
4. *Illi **Regolament 4(3)(a) tal-L.S. 368.01** huwa ċar u jistipula li sabiex vettura tkun tista' tikkwalifika għall-eżenzjoni in kwistjoni, il-vettura "trid tkun ilha reġistrata f'isem l-individwu li jkun qiegħed jittrasferixxi r-residenza normali tiegħu għal perjodu ta' mhux inqas minn erbgħa u għoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tiegħu għal Malta u tkun għadha hekk reġistrata meta l-vettura tigi impurtata jew miġjuba f'Malta". Fil-każ tal-lum, u minn kif jirriżulta mill-kopja tal-applikazzjoni in mertu, mill-kopja taċ-Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni tal-Vettura u mill-kopja tad-Dokument ta' Residenza tal-appellanta, li kopja tagħhom qed jiġu ppreżentati ma' din ir-risposta u mmarkati bħala '**Dokument MF 2**', '**Dokument MF 3**' u '**Dokument MF 4**' rispettivament, l-appellanta ttrasferiet ir-residenza tagħha lejn Malta fit-23 t'April 2024 filwaqt li l-vettura in kwistjoni giet reġistrata f'isimha fid-9 ta' Settembru 2022. Din id-*

data tikkonfermaha l-appellanta nnifisha meta fir-rikors promotur tistqarr li “kif sewwa kkonkluda l-Bord, li l-vettura kienet akkwistata mill-appellanta fid-9 ta’ Settembru 2022”;

5. *Illi tajjeb li jiġi mfakkar li d-definizzjoni ta’ “trasferiment ta’ residenza” li magħha huwa marbut it-terminu ta’ 24 xahar li vettura għandha tkun ilha rreġistrata f’isem l-applikanta hija ċara u skont Regolament 2 tal-L.S. 368.01 “hija d-data meta jinħareġ id-Dokument ta’ Residenza”. Illi barra minn hekk, tajjeb li jingħad ukoll li **r-Regolament 4(3)(a) tal-L.S. 368.01** trid li vettura tkun reġistrata f’isem l-applikanta in kwistjoni u mhux sempliciment mixtrijha jew użatha minnha. Dan għaliex is-sistema Maltija, simili għas-sistema tar-Renju Unit, tagħmel distinzjoni bejn min hu sid il-vettura u fuq min hija reġistrata l-vettura u dan jidher ċar minn Dok MF 3 fejn fl-imsemmi Ċertifikat tar-Reġistrazzjoni tal-Vettura jingħad “**This document is not proof of owernship. It shows who is resopnsible for registering and taxing the vehicle.**” Bl-istess mod logbook Malti, kopja ta’ sample tiegħu hawn anness u mmarkat bħala ‘Dokument MF 5’, jistqarr “**Il-persuna li isimha jidher f’dan iċ-ċertifikat mhux bilfors hi sid il-vettura, iżda hi din il-persuna li għandha tiżgura li l-vettura hi rreġistrata u liċenzjata kif xieraq.**” u “**The person whose name appears on this certificate is not necessarily the vehicle owner, but it is this person who shall ensure that the vehicle is properly registered and licensed.**”*
6. *Illi għalhekk u in vista tas-suespost, il-Bord irriżultalu li fid-data li l-appellanta ttrasferiet ir-residenza tagħha lejn Malta (**23/04/2024**), il-vettura mertu tal-applikazzjoni kienet ilha reġistrata f’isem l-applikanta għal 19-il xahar (mid-**09/09/2022**) u b’hekk ċertament ma tistax tissodisfa r-rekwiżit mitlub minn **Regolament 4(3)(a) tal-L.S. 368.01**;*
7. *Illi mingħajr ma għandu għalfejn jingħad, dan it-Tribunal għamilha ċara kemm-il darba li l-kriterji stabbiliti taht **Regolament 4(3) tal-L.S. 368.01**, huma kumulattivi u tassattivi, bil-konsegwenza li l-Bord ma jistax japprova applikazzjoni għall-eżenzjoni f’każ li wiehded mir-rekwiżiti ma jiġix sodisfatt. Tant hu hekk li **Regolament 4(4) tal-istess L.S. 368.01** jagħmilha ċara li: “L-eżenzjoni taht is-subregola (1) m’għandhiex tingħata meta -(a) il-vettura u, jew l-applikant ma jkunux jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti taht is-subregola (3)”. Jiġi b’hekk li l-liġi ma tħalli l-ebda diskrezzjoni f’idejn il-Bord f’dawk il-każijiet fejn wiehded mir-rekwiżiti msemmija f’**Regolament 4(3)** ma jiġux imħarsa mill-applikanta jew inkella mill-vettura tagħha;*
8. *Illi mingħajr preġudizzju u għal kull buon fini, tajjeb li jingħad li l-appellanta ma pprovdiet lill-Bord bl-ebda informazzjoni li hija kienet affaċjata b’xi sitwazzjoni ‘impossibli’ minħabba ċ-ċirkostanzi relatati mal-pandemija COVID-19 u din l-informazzjoni qed tiġi a konoxxenza tal-esponent issa, wara li d-deċizzjoni tad-29 ta’ Mejju 2024 ittiedet minnu u mhux qabel ma ttiedet it-tali deċizzjoni. Madanakollu jingħad ukoll li ladarba **Regolament (4)(3)(a) tal-L.S. 368.01** jistipula li l-vettura trid tkun reġistrata f’isem l-applikanta għal perjodu ta’ mhux inqas minn erbgħa u għoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tagħha għal Malta, ma jħalli l-ebda diskrezzjoni f’idejn il-Bord u*

ma jagħmel ebda eċċezzjoni, din l-informazzjoni ma tbiddel xejn fil-kunsiderazzjoni u l-konkluzjoni ġusta tal-Bord;

9. *Illi f'kull każ, mhuwiex minnu li l-intoppi li setgħu ġew ikkawżati mill-pandemija COVID-19 ġabu lill-appellanta f'xi sitwazzjoni impossibbli jew diffiċli sabiex tirreġistra l-vettura tagħha qabel tmien xhur u dan bħal ma fuq kolloxx għamlu nies oħra fl-istess perjodi li ssemmi l-appellanta u li ġew mir-Renju Unit u applikaw għall-eżenzjoni mal-Bord in kwistjoni. Wieħed irid jiftakar ukoll li fl-2022, l-pandemija tal-COVID-19 kienet ilha li bdiet tbatti;*
10. *Illi fl-aħħar nett, l-esponent ifakkar li l-eżenzjoni u l-Bord in kwistjoni huma regolati bil-lex specialis tal-L.S. 368.01 u għalhekk fil-kunsiderazzjoni tal-applikazzjoni in mertu, huwa irrelevanti x'ċirkostanzi allegatament ġew affaċċjati mill-appellanta, għaliex il-Bord ma kellux u m'għandux għażla ħlief li jikkunsidra l-kundizzjonijiet hekk kif imposti ai termini tar-Regolamenti 4 u 2 tal-L.S. 368.01. Wara kolloxx, dak li qiegħda teħtieġ l-appellanta hu, fl-umli opinjoni tal-esponent, surreali għall-aħħar għaliex hi qiegħda tippretendi li minhabba l-allegati ċirkostanzi li affaċċjat hi, ċirkostanzi li affettwaw lid-dinja kollha, dawn jintitolawha għal xi privileġġ partikolari li teżentaha milli taderixxi mar-rekwiżiti tal-L.S. 368.01 bħal persuni privati oħra, saħansitra dawn li affaċċjaw l-istess allegati ċirkostanzi tagħha, daqslikieku hi tiegħu preċedenza minflok il-Liġi Maltija;*
11. *Illi għalhekk l-aggravji tal-appellanta huma frivoli u vessatorji għall-aħħar u stante li d-deċiżjoni tal-Bord hija waħda korretta u saret skont il-liġi, din id-deċiżjoni m'għandhiex tiġi mhassra jew riveduta kif mitlub mill-appellanta fit-talba tagħha;*
12. *Illi finalment, mingħajr preġudizzju għas-suespost, b'referenza għat-talba tal-appellanta, l-esponent jirrileva illi dan l-Onorabbli Tribunal ma jistax jirrakkomanda jew/u jordna lill-Ministeru intimat sabiex jaċċetta jew japprova l-applikazzjoni tal-appellanta u jagħtiha l-eżenzjoni in mertu u dan għaliex il-kompetenza tat-Tribunal hija purament waħda ta' reviżjoni ta' deċiżjonijiet u mhux li jarroga fuqu l-poter deċiżjonali li għandhom l-awtoritajiet pubbliċi (ara paġna 9 tas-sentenza mogħtija minn dan l-Onorabbli Tribunal fl-4 t'April 2022 fl-ismijiet **Dr Sandra Darmanin vs Il-Ministeru tal-Finanzi u x-Xogħol**) u b'hekk ukoll din it-talba għandha tiġi miċhuda;*
13. *Salv eċċezzjonijiet ulterjuri jekk ikun il-każ.*

Għaldaqstant, l-esponenti jgħaddi biex jitlob lil dan l-Onorabbli Tribunal sabiex jiċċad l-appell tal-appellanta bl-ispejjeż kontra l-istess appellanta.

Sema' x-xhieda;

Ra d-dokumenti ppreżentati mill-partijiet;

Sema' t-trattazzjoni tad-difensuri tal-partijiet;

Ra li r-rikors thalla għal-lum għas-sentenza.

Ikkunsidra:

Illi r-rikorrenti pproċediet b'dan ir-rikors peress li hassitha aggravata b'deċiżjoni tal-Ministeru intimat datata 29 ta' Mejju 2024, liema deċiżjoni giet esebita bħala Dokument A a fol. 9 tal-proċess u li kienet tgħid, *inter alia*, is-segwenti:

Reference is made to your application for an exemption under article 19 of the Motor Vehicle Registration and Licensing Act (Cap. 368) (Transfer of Residence) and Regulation 4 of the Exemption from Motor Vehicle Registration Tax Rule (S.L. 368.01).

As the vehicle was registered in your name on 9th September, 2022 and you transferred your residence to Malta on 23rd April 2024 (as per date of issue of your Residence Document), it is regretted that this Ministry cannot accede to your request in terms of Subsidiary Legislation 368.01 under rule 4 (3) (a) which stipulates that the vehicle “shall have been registered in the name of the individual transferring his normal residence for a period of at least twenty-four months immediately before the date of his transfer of residence to Malta and is still so registered when the vehicle is imported or brought into Malta”.

Illi r-rikorrenti ssostni illi l-vettura in kwistjoni nxtrat minnha fil-5 ta' Jannar 2022 u giet konsenjata lilha fl-10 ta' Jannar 2022¹, u kien biss minhabba problemi relatati mal-Pandemija tal-Covid 19 li ma gietx registrata qabel id-9 ta' Settembru 2022. Hija għalhekk issostni illi l-vettura in kwistjoni kienet fil-pussess tagħha għal iktar minn erbgħa u għoxrin xahar qabel ħadet ir-residenza normali tagħha hawn Malta fit-23 ta' April 2024.

Illi t-Tribunal fela l-applikazzjoni sottomessa mir-rikorrenti li fiha ddikjarat li hija ttrasferiet ir-residenza tagħha għal Malta fit-28 ta' Marzu 2024. Fl-istess applikazzjoni hija ddikjarat li l-vettura giet registrata f'isimha fl-4 ta' Marzu 2019.² Din l-aħħar data jirriżulta li hija fattwalment żbaljata stante li l-vettura in kwistjoni giet registrata f'isem ir-rikorrenti fid-9 ta' Settembru 2022 mentri d-data indikata minnha jirriżulta li hija l-ewwel registrazzjoni tal-vettura gewwa r-Renju Unit.

Mix-xhieda ta' Leonard Sacco, *Chairman* tat-*Transfer of Residence Exemption Board*, jirriżulta li l-Bord ċaħad l-applikazzjoni tar-rikorrenti proprju għaliex il-vettura *de quo* ma kinitx ilha registrata fuq isimha tal-inqas erbgħa u għoxrin (24)

¹ Kif jirriżulta minn Dokument B a fol. 11

² Dokument a fol. 27 u 28

xahar qabel hadet ir-residenza normali tagħha hawn Malta. Is-Sur Sacco spjega wkoll illi kien biss wara li l-Bord hareġ ir-rifjut, li r-rikorrenti kienet allegat li r-registrazzjoni saret tard minhabba l-Pandemija tal-Covid 19. Kien għalhekk li l-Bord għamel riċerka dwar x'kienet is-sitwazzjoni f'dawk iż-żminijiet fir-rigward tar-registrazzjoni ta' vetturi ġewwa r-Renju Unit u sab li fl-2020, u cioè` fl-eqqel tal-Pandemija, l-applikazzjonijiet *online* kienu qed jiġu proċessati b'mod regolari stante li s-sistema *online* ma kinitx giet impattata mill-Pandemija.

Ikkunsidra:

Illi fir-rigward tal-ewwel eċċezzjoni tal-Ministeru intimat din giet sorvolata fil-mori stante li t-Tribunal ordna l-korrezzjoni ta' isem l-istess Ministeru.

Illi għalhekk it-Tribunal se jitratta l-mertu tal-kwistjoni.

Id-disposizzjoni tal-Liġi li teżenta vettura milli tithallas fuqha taxxa ta' registrazzjoni tinsab f'Artikolu 19 (3) (f) tal-Kapitlu 368 tal-Liġijiet ta' Malta (Att Dwar ir-Registrazzjoni u Liċenzjar ta' Vetturi Bil-Mutur) liema artikolu jgħid is-segwenti:-

“19 (3) Il-vetturi bil-mutur li ġejjin għandhom, meta jiġu registrati mal-Awtorità, ikunu eżentati mill-ħlas tat-taxxa ta' registrazzjoni:

*(f) vettura bil-mutur M1 jew ċikletta li tkun il-proprjetà personali ta' individwu privat u li tkun qiegħda tingieb b'mod permanenti f'Malta mill-individwu meta huwa jkun qiegħed jittrasferixxi r-residenza normali tiegħu minn post barra minn Malta għal post f'Malta, iżda -l-eżenzjoni tingħata kemm-il darba dik il-vettura tikkwalifika għal eżenzjoni bħal dik. **L-imsemmija eżenzjoni tingħata taħt dawk il-kondizzjonijiet, restrizzjonijiet jew limitazzjonijiet magħmula mill-Ministru responsabbli għall-finanzi.**”*

Illi l-Ministru responsabbli għall-finanzi haseb għall-imsemmija **“kudizzjonijiet, restrizzjonijiet jew limitazzjonijiet”** permezz tal-Legislazzjoni Sussidjarja 368.01 (Regoli Dwar Eżenzjoni Mit-Taxxa tar-Registrazzjoni Ta' Vetturi Bil-Mutur) fejn fost numru ta' kundizzjonijiet hemm il-kundizzjoni imsemmija fir-Regolament 4 (3) (a) ċitat hawn taħt.

Illi fid-deċiżjoni odjerna it-*Transfer of Residence Exemption Board* (iktar 'il quddiem imsejjaħ “il-Bord”) ibbaża r-rifjut tiegħu proprju fuq iċ-ċitat Regolament li jgħid is-segwenti :

“4(3) Biex vettura tkun tista’ tikkwalifika għal eżenzjoni taħt is-subregola (1) –

(a) hija trid tkun ilha reġistrata f’isem l-individwu li jkun qieghed jittrasferixxi r-residenza normali tiegħu għal perjodu ta’ mhux inqas minn erbgħa u għoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tiegħu għal Malta u tkun għadha hekk reġistrata meta l-vettura tiġi impurtata jew miġjuba f’Malta;”

Illi għalhekk dan ir-Regolament fih żewġ rekwiżiti li persuna li tkun qed tapplika għall-eżenzjoni trid tissodisfa, u cioè`:-

1. li l-vettura tkun ilha reġistrata f’isimha għal perjodu ta’ mhux inqas minn erbgħa u għoxrin xahar minnufih qabel id-data tat-trasferiment tar-residenza tagħha għal Malta, u,

2. tkun għadha hekk reġistrata meta l-vettura tiġi mpurtata jew miġjuba f’Malta.

Illi mill-applikazzjoni sottomessa mir-rikorrenti u mid-dokumenti annessi magħha jirriżulta s-segwenti:-

- a. Illi skont iċ-ċertifikat ta’ reġistrazzjoni tal-vettura in kwistjoni maħruġ mid-*Driver & Vehicle Licensing Agency* tar-Renju Unit, l-istess vettura giet akkwistata mir-rikorrenti fid-9 ta’ Settembru 2022;³
- b. Skont l-applikazzjoni sottomessa minnha sabiex tiġi eżentata milli tħallas it-taxxa ta’ reġistrazzjoni, ir-rikorrenti ddikjarat li ttrasferiet ir-residenza tagħha lejn Malta fit-28 ta’ Marzu 2024.

Illi abbażi ta’ dawn il-fatti il-Bord kien tal-opinjoni illi l-vettura ma kinitx ilha reġistrata erbgħa u għoxrin (24) xahar fuq isimha meta ttrasferiet ir-residenza tagħha f’Malta. Illi r-rikorrenti tishaq illi l-istess vettura nxtrat minnha f’Jannar 2022 u dan kif jirriżulta mir-riċevuta ippreżentata minnha lill-Bord⁴, liema riċevuta giet ippreżentata, pero`, wara li giet rifjutata l-applikazzjoni tagħha.

Illi fil-mori ta’ dawn il-proċeduri, ir-rikorrenti ppreżentat ukoll ittra mibgħuta minn Geoffrey Insurance lil D. Lambon fejn gie dikjarat illi ma kienet saret ebda *claim* mal-istess assikurazzjoni għall-perjodu tal-polza mill-10 ta’ Jannar 2022 sal-10 ta’

³ Dokument a fol. 56

⁴ A fol. 115

Jannar 2023. F'din l-ittra kien hemm innizzel li r-“regular driver” kienet ir-rikorrenti.⁵

Illi t-Tribunal josserva illi r-rikorrenti timpluta d-dewmien ta' registrazzjoni mill-awtoritajiet tar-Renju Unit minhabba l-Pandemija tal-Covid 19. Min-naħa l-oħra, l-Ministeru intimat ipproduċa numru ta' artikoli li jattestaw illi r-registrazzjonijiet *online* baqgħu isiru b'mod regolari u ma kienx hemm l-impatt li qiegħda tallega r-rikorrenti. Illi t-Tribunal josserva illi r-rikorrenti ma gābet ebda minimu ta' prova illi r-registrazzjoni tal-vettura f'isimha ma sarx qabel Settembru 2022 minhabba l-effetti tal-Pandemija. It-Tribunal iqis li kien hemm provi li r-rikorrenti setgħet tressaq li kien hemm xi tfixkil fil-proċess tar-registrazzjonijiet *online* tal-vetturi għewwa r-Renju Unit, bħal pereżempju xhieda tar-rappreżentanti ta' Agnew Autostore minn fejn inxtrat il-vettura in kwistjoni biex jispjegaw dwar kwalunkwe ċirkostanzi li setgħu seħħew fil-perjodu meta nxtrat il-vettura in kwistjoni. Min-naħa l-oħra, l-Ministeru intimat ippreżenta rappurtagħi li jxejjnu dak allegat mir-rikorrenti.

Illi għalhekk, fil-fehma tat-Tribunal, ir-rikorrenti ma ppruvatx illi kienet teżisti impossibilita` assoluta li tirregistra l-vettura in kwistjoni f'isimha qabel Settembru 2022.

Illi għalhekk, ladarba l-liġi tesiġi li l-vettura trid tkun “registrata” fuq l-applikant u mhux biss li l-applikant ikun “is-sid” tal-istess vettura, it-Tribunal huwa tal-fehma illi l-Bord għamel assessjar tajjeb tas-sitwazzjoni meta gie biex jieħu d-deċiżjoni tiegħu, anke jekk ma kellux quddiemu dokumenti, bħar-riċevuta tal-vettura, liema riċevuta giet esebita biss fil-mori ta' dawn il-proċeduri.

Għaldaqstant dan it-Tribunal ma jista' jsib xejn x'jiċċensura mid-deċiżjoni tal-Bord u huwa tal-fehma illi l-Bord kien korrett meta rrifjuta l-applikazzjoni tar-rikorrenti abbażi tal-fatt li l-vettura in kwistjoni ma kinitx ilha registrata fuq isem ir-rikorrenti għal tal-inqas erbgħa u għoxrin xahar qabel ħadet ir-residenza tagħha hawn Malta u għalhekk ma kinitx tikkwalifika għall-eżenzjoni mit-taxxa ta' registrazzjoni.

DECIDE

Għal dawn ir-raġunijiet, it-Tribunal, qiegħed jaqta' u jiddeċiedi billi filwaqt li jastjeni milli jieħu konjizzjoni ulterjuri tal-ewwel eċċezzjoni tal-Ministeru intimat,

⁵ Dokument D a fol. 124

jichad l-appell interpost mir-rikorrenti mid-deċiżjoni tal-Ministeru intimat datata 29 ta' Mejju 2024, u konsegwentement jilqa' l-eċċezzjonijiet rimanenti tal-Ministeru intimat.

Bl-ispejjeż kontra r-rikorrenti.

Maġistrat Dr. Charmaine Galea
President tat-Tribunal ta' Revizjoni Amministrattiva

Antonella Cassar
Deputat Registratur