



**FIL-QORTI ĊIVILI
SEZZJONI TAL-KUMMERĊ**

**ONOR. IMĦALLEF
IAN SPITERI BAILEY LL.M. LL.D.**

Illum, l-Erbgħa, 11 ta' Ġunju, 2025

Kawża Nru. 5

Rik. Nru. 97/2024 ISB

**Dr. Joseph Calleja Parnis (ID 400591M)
bħala mandatarju speċjali tal-assenti
Jose Luis Carrilho Agostinho De
Almeida (ID tal-Portugal nru. 05033088)**

VS

Ir-Reġistratur tal-Kumpaniji

Il-Qorti,

Rat **ir-rikors** tar-rikorrent **Dr Joseph Calleja Parnis noe**, tat-28 ta' Ottubru 2024, li permezz tiegħu huwa talab lill-Qorti sabiex:-

tordna li l-isem tas-soċjetà *Fusion Marine Limited* (C 57556) jerga' jidhhol fir-Registru tal-Kumpanniji skond l-artikolu 325(4) tal-Kap. 386 tal-Ligijiet ta' Malta, b'dana illi l-istess soċjetà *Fusion Marine Limited* (C 57556) titqies illi kompliet bl-eżistenza tagħha daqslikieku isimha ma kienx tħassar, u dan isir taħt dawk id-direzzjonijiet u provvedimenti li din l-Onorabbli Qorti jidhrulha l-iktar xierqa u opportuni.

U dan wara li ppremetta:

1. Illi l-esponent nomine kien is-sid benefiċjarju tas-soċjetà '**Fusion Marine Limited**' liema soċjetà kienet ġiet registrata hawn Malta nhar it-13 ta' Settembru 2012 u kellha n-numru ta' registrazzjoni C 57556, u dan kollu kif inhu ndikat permezz tal-istatut ta' din is-soċjetà li qed jiġi hawn anness u mmarkat bħala 'Dok. A';
2. Illi kif jirrizulta mill-anness estratt (vide 'Dok. B') meħud mill-Website tal-'Malta Business Registry', is-soċjetà *Fusion Marine Limited* giet "Struck Off as Defunct" mill-intimat b'effett mit-2 ta' Ottubru 2021;
3. Illi l-operat ta' din is-soċjetà kien illi tikri l-Motor Yatch tal-għamla *Peri* bl-isem ta' '*Fusion*', li għandu tul ta' 37 metru;
4. Illi wara li l-isem ta' din il-kumpanija tħassar minn fuq ir-Registru tal-Kumpaniji, rrizulta illi din il-kumpanija kellha xi pendenzi fiskali ta' Taxxa Fuq il-Valur Miżjud (VAT), li huma dovuta lil Kummissarju tat-Taxxi, liema ammont hu ta' ċirka ħamsa u erbgħin elf euro (EUR 45,000);
5. Illi l-esponent għandu nteress illi jara li tali ammont jiġihallas mis-soċjetà *Fusion Marine Limited* u dan sabiex eventwalment jinħareġ '*VAT Paid Certificate*' mill-Kummissarju tat-Taxxi, liema dokument huwa wieħed ferm importanti għall-bastiment '*M/V Fusion*' li kien qed jinkera minn din is-soċjetà;
6. Illi l-esponent gie ppreġudikat bid-decizjoni tar-Registratur, peress illi ma setax jottjeni dan l-imsemmi '*VAT Paid Certificate*' fir-rigward tal-bastiment '*M/V Fusion*', u dan minkejja li hu ga ħallas eluf kbar f'Taxxa Fuq il-Valur Miżjud (VAT);

7. Illi b'hekk hemm ħtieġa li isem is-soċjetà 'Fusion Marine Limited' (C 57556) jerga' jitqiegħed fuq ir-Reġistru tal-Kumpaniji sabiex tkun f'pożizzjoni li tħallas il-pendenzi tagħha ta' Taxxa Fuq il-Valur Miżjud u sussegwentement tottjeni 'VAT Paid Certificate' fir-rigward tal-bastiment 'M/V Fusion';

8. Illi għalhekk kellha ssir din il-proċedura.

Rat **id-dokumenti** ppreżentati mar-rikors promotur (fol 4 sa fol 18);

Rat **id-digriet** tagħha tas-6 ta' Novembru 2024 li bih ir-rikors kien appuntat għas-smiġ għall-udjenza tal-10 ta' Jannar 2025 fid-9:30 a.m;

Rat illi fil-5 ta' Diċembru 2024, ir-**Reġistratur tal-Kumpaniji** intimat ippreżenta **r-risposta** tiegħu (fol 19) bid-dokument hemmhekk anness, li permezz tagħha, huwa sostna:

Illi l-kumpanija FUSION MARINE LTD (C 57556) kienet ġiet reġistrata fuq ir-Reġistru tal-Kumpaniji ("Reġistru") fit-13 ta' Settembru 2012;

Illi fil-11 ta' Ottubru 2016 il-kumpanija ssottomettiet l-avviż tar-resoluzzjoni għax-xoljiment volontarju tal-kumpanija de quo. Illi f'din l-istess data ġie appuntat is-Sur Antoine Borg bħala Likwidatur u dan l-istess irreżenja mill-inkarigu tiegħu fit-12 ta' April 2019. Illi għalhekk il-kumpanija naqset milli tkompli l-proċess ta' xoljiment u kompliet tonqos ukoll milli tissottometti d-dokumenti skont l-Att;

Illi tali nuqqas kien raġuni biżżejjed sabiex l-esponenti Reġistratur tissoponi li ebda stralċjarju ma kien qed jaġixxi ai termini tal-artikolu 98(3) Merchant Shipping Act;

Illi in vista tas-suespost, ir-Reġistratur proċediet sabiex kitbet lill-kumpanija biex tavża illi l-isem tal-kumpanija kien ser jiġi mħassar minn fuq ir-Reġistru kemm il-darba ma tintweriex raġuni sabiex dan ma jseħħx;

Illi ir-Reġistratur baġħtet avviż permezz ta' ittra lill-kumpanija fuq l-indirizz reġistrat tagħha li huwa 76 Triq L-Ghenieqed Attard ATD 2661 Malta;

Illi f'din l-ittra il-kumpanija ġiet infurmata illi la darba kienet ilha snin fi stat ta' xoljiment li qatt na ġie konkluz, f'każ li ma twegibx ittra fi żmien tliet xhur, ir-Reġistratur kienet se tkompli bil-proċess ta'

tħassir ta l-isem tal-kumpanija ai termini tal-Art 98(3) Merchant Shipping (Shipping Organisations- Private Companies)';

Illi fit-2 ta' Lulju 2021, inħarġet pubblikazzjoni fuq Times of Malta fejn isem il-kumpanija kien wieħed fost oħrajn illi kien ser jiġi mneħħi minn fuq ir-Registru tal- Kumpaniji fi żmien tliet xhur, la darba ma jkunx hemm oġġezzjoni għal dan. Illi l-unika raguni għaliex qed issir din il-kawza hija biex jara l-ammont li jrid jithallas mis-socjeta' Fusion Marine Limited u dan sabiex eventwalment jinhareġ 'VAT PAID Certificate' mill-kummissarju tat-taxxi, liema document huwa wieħed ferm importanti għal bastiment 'M/V Fusion' li kien qed jinkera minn din is-socejta';

Illi fil-frattemp ir- Registratur qatt ma rċeviet l-ebda tip ta' risposta jew dokumenti pendenti mingħand il-kumpanija u lanqas mir-rikorrenti u għaldaqstant fl-4 ta' Ottubru 2021, li jaħbat tliet xhur mill-pubblikazzjoni msemija hawn fuq, l-esponenti ħarġet avviż fuq website miżmuma minnha fejn ġie avżat illi l-isem tal-kumpanija in kwistjoni kien ġie mħassar minn fuq ir-Registru;

Illi r-Registratur taqbel illi r-rikors qiegħed isir fiż-żmien il-ħames snin mill-pubblikazzjoni tal-avviż tat-tħassir u għalhekk għadu fiż-żmien stipulat mil-liġi. Izda madanakollu is-soċjeta' rikorrenti qed tgħid illi għandha dritt għal dan a tenur tal-Artikolu 325 tal- Att dwar il-Kumpaniji, izda dan mhux korrett għaliex l-artikolu rilevanti huwa l-artikolu 98(4) Merchjant Shipping;

Illi għaldaqstant ir-Registratur tħoss illi jekk dina l-Onorabbli Qorti, fid-diskrezzjoni tagħha jidrilha xieraq illi l-isem tal-kumpanija de quo jerġa jitqiegħed fuq ir-Registru, tali isem għandu jerġa' jitqiegħed fi stat ta' xoljiment;

Illi per konsegwenza, l-azzjonisti jkun jistgħu jieħdu resoluzzjoni sabiex jiġi maħtur stralcjarju ġdid.

Illi għalhekk, tali stralcjarju jkun jista' skont il-funzjonijiet u l-poteri mogħtija lilu taħt l-Att, jieħu ħsieb illi r-rikorrenti tiġi mħallsa l-ammont pretiż, jekk ikun il-każ. Tali stralcjarju għandu jieħu ħsieb illi jaċċerta ruħu illi l-affarijiet tal-kumpanija kollha jiġu verament finalizzati dan sabiex fi żmien stipulat ikun jista' jieħu ħsieb sabiex jipprepara rendikont u l-iskema ta' distribuzzjoni skont l-artikolu 285(1) tal-Att. Illi b'hekk eventwalment l-isem tal-kumpanija in kwistjoni ikun jista' jiġi mħassar definittivament skont il-proċedura preskritta taħt l-Att. Dan sabiex jiġi evitat kull lok ta' abbuż jew incertezza fl-istatus tal-kumpanija u sabiex l-affarijiet ma jitwalux bla bżonn;

Illi għaldaqstant l-esponenti qiegħda umilment tissollewa li hija lesta li toqgħod għal kull direzzjoni u provvediment illi din l-Onorabbli Qorti jidrilha xierqa u opportuni fiċ-ċirkostanzi partikulari ta' dan il-każ, filwaqt illi r-Registatur ma tispicċax b'kumpaniji li m'humex in regola mal-Att fuq ir-Registru għal żmien indefinit.

Rat illi fl-udjenza tal-10 ta' Jannar 2025, ir-rikorrent noe ippreċiża mal-Qorti illi din l-azzjoni qiegħda ssir taħt ir-regolament naxxenti mill-Merchant Shipping (Shipping Organisation Private Company) Regulations.

Rat illi fl-udjenza tad-9 t'April 2025, ir-rikorrent noe informa l-Qorti illi pendent i l-eżami tad-*due diligence* li qed isir, Ryan Montebello lest illi jaġixxi ta' likwidatur sabiex titkompla l-likwidazzjoni tal-kumpanija *de quo* u għalhekk bi qbil bejn id-difensuri tal-partijiet, il-Qorti giet mistiedna tgħaddi għall-provvediment.

Rat l-atti l-oħra tal-kawża.

Ikkunsidrat:

Illi jirriżulta illi din hija azzjoni mressqa mir-rikorrent noe ai termini tal-**Merchant Shipping (Shipping Organisations Private Companies) Regulations**, u li permezz tagħha jgħid li r-rikorrent huwa s-sid benefiċċjarju tal-kumpanija **Fusion Marine Limited (C-57556)**, liema kumpanija tħassret minn fuq ir-Registru tal-Kumpaniji fit-2 ta' Ottubru 2021.

Jispjega li l-kumpanija *de quo* kienet tikri l-*Motor Yacht* tal-għamla *Peri* bl-isem ta' *Fusion* u meta l-isem tal-kumpanija tħassar minn fuq ir-Registru tal-Kumpaniji rriżulta li l-kumpanija kellha xi pendenzi fiskali ta' Taxxa Fuq il-Valur Miżjud li huma dovuta lill-Kummissarju tat-Taxxi u ladarba dawn jithallsu jkun jista jinhareġ '*VAT Paid Certificate*' liema dokument huwa importanti għall-bastiment imsemmi.

Isostni li għalhekk li għandu kull interess illi l-istess kumpanija terġa' titqiegħed fuq ir-Registru tal-Kumpaniji.

Fl-affidavit tiegħu, **Jose Luis Carrilho Agostinho De Almeida** jgħid li hu s-sid benefiċċjarju aħħari tas-soċjeta' *de quo* li giet inkorporata f'Malta fit-13 ta' Settembru 2021 bin-numru ta' Registrazzjoni C 57556 u dana

sakemm giet imneħħija mir-Registru tal-Kumpaniji b'effett mit-2 ta' Ottubru 2021.

Jispjega li l-operat tal-kumpanija kien jikkonsisti fil-kiri ta' 37-metre *Motor Yacht* tal-għamla *Peri* u li jgħib l-isem *Fusion*. Jgħid li meta l-kumpanija tneħħiet mir-Registru kellha pendenzi fiskali tat-Taxxa tal-Valur Miżjud li jammonta għal madwar ħamsa u erbgħin elf Ewro (€45,000). Jispjega li hu għandu interess li jhallas dan l-ammont sabiex jottjeni *Vat Paid Certificate*, liema dokument huwa importanti għal bastiment imsemmi.

Isostni li għal din ir-raġuni ngaġġa lir-rikorrent noe sabiex jaġixxi bħala r-rappreżentant ġudizzjarju tiegħu f'Malta sabiex il-kumpanija terġa titpoġġa fir-Registru u tiġi xolta u stralċjata skont il-liġi.

Ikkunsidrat ulterjorment:

Illi l-intimat Registratur jgħid illi l-kumpanija *de quo* kienet tinsab fi stadju ta' stralċ volontarju iżda sfat mingħajr stralċjarju u għalhekk naqqset milli tibgħat id-dokumentazzjoni lir-Registratur kif ukoll milli tkompli l-proċess ta' xoljiment.

Illi għalhekk kellu kull raġuni valida fil-liġi biex tikkancella l-kumpanija u għaddiet mill-proċeduri kollha li trid il-liġi biex sar dan. Jgħid li din il-Qorti għandha tara li l-pożizzjoni tal-Kumpanija tiġi regolarizzata qabel ma tgħaddi għar-ravvivament tal-istess u li jekk isir hekk, din terġa' titqiegħed fi stat ta' xoljiment.

Ikkunsidrat ulterjorment:

L-Artiklu 98(4) tal-Merchant Shipping (Shipping Organisations – Privat Companies) Regulations (S.L. 234.42) :

(4) If any member or creditor of the company, or any other person who appears to the court to have an interest feels aggrieved by the fact that the name of the company has been struck off the register by virtue of this regulation, the court on an application made by the member or creditor or such other person before the expiration of five years from the publication of the notice of the striking off provided for in sub regulations (2) and (3) may, if satisfied that it is proper that the name be restored to the register, order that such name be restored to the register, and upon an official copy of the order being

delivered by the Registrar of Courts to the Registrar for registration, the company shall be deemed to have continued in existence as if its name had not been struck off; and the court may by its order give such directions and make such provisions as seem fit for placing the company and all other persons in the same position as nearly as may be as if the name of the company had not been struck off. The Registrar shall forthwith proceed to publish a notice in the Gazette or on a website maintained by the Registrar and in a daily newspaper circulating wholly or mainly in Malta that the name of the company has been restored to the register.

Il-Qorti qieset u fliet ir-rekwiżiti li hemm bżonn biex kumpanija kummerċjali li tneħħiet minn fuq ir-Registru tal-Kumpaniji terġa' ssib postha fuqu *ai termini* tar-Regolament appena citat.

M'hemmx dubju illi għadhom ma għaddewx il-ħames snin minn meta l-kumpanija Fusion Marine Limited ġiet ikkanċellata minn fuq ir-Registru.

Id-dokumenti ppreżentati jitkellmu waħedhom u ma jirriżultax lanqas kontestazzjoni dwar il-fatti li irriżultaw.

Il-Qorti nnotat ukoll id-dikjarazzjoni tar-rikorrent noe fis-sens illi pendent l-eżami tad-*due diligence*, Ryan Montebello kien lest iservi bħala likwidatur tal-kumpanija.

Bi qbil bejn id-difensuri tal-partijiet għalhekk, il-Qorti ġiet mistiedna tgħaddi għall-provvediment.

GĦALDAQSTANT, fid-dawl tal-provvedimenti tal-Leġislazzjoni Sussidjarja hawn fuq citata u fid-dawl ta' dak hawn fuq ikkunsidrat, il-Qorti jidhrilha illi jkun xieraq illi tilqa' t-talbiet tar-rikorrenti noe u dana billi:

1. **Fl-ewwel lok**, tordna lir-Registratur tal-Kumpaniji sabiex ai termini tal-**Artiklu 98(4) tal-Merchant Shipping (Shipping Organisations Private Companies) Regulations (S.L. 234.42)**, fi żmien ħmistax-il jum, jerġa' jdaħħal l-isem ta' **Fusion Marine Limited (C 57556)** fuq ir-Registru tal-Kumpaniji, biex b'hekk titqies illi kompliet bl-eżistenza tagħha daqs li kieku isimha ma kienx tħassar minn fuq ir-Registru.

2. **Fit-tieni lok** tordna lir-Registratur tal-Kumpaniji sabiex iwettaq dawk il-pubblikazzjonijiet kollha meħtieġa *ai termini* tal-liġi relattiva għal tali inserzjoni mill-ġdid tal-kumpanija msemmija fir-Reġistru tal-Kumpaniji.
3. **Fit-tielet lok**, tordna, illi l-isem ta' **Fusion Marine Limited (C 57556)** jitpoġġa lura fuq tali Reġistru tal-Kumpaniji fi stat ta' xoljiment kif kienet meta tneħħiet.
4. **Fir-raba' lok**, tordna illi l-ispejjeż ta' din il-proċedura u kif ukoll kwalsiasi spejjeż illi jista' jinkorri r-Reġistratur intimat sabiex jirrestitwixxi isem il-kumpanija **Fusion Marine Limited (C 57556)** fuq ir-Reġistru tal-Kumpaniji jkunu a karigu tar-rikorrent noe

Ian Spiteri Bailey
Onor. Imħallef

Amanda Cassar
Deputat Reġistratur