



MALTA
TRIBUNAL TA' REVIZJONI AMMINISTRATTIVA
MAGISTRAT DR. CHARMAINE GALEA

3 ta` Marzu 2025

Rikors Numru 18/2023

Simon Cassar

Vs

Awtorita` ghat-Transport Malta

It-Tribunal,

Ra r-rikors ipprezentat minn **Simon Cassar** fis-17 ta' Frar 2023 li permezz tiegħu ppremetta u talab is-segwenti:

Preliminari

Illi l-Awtorita intimata, fl-ittra tagħha datata 31 ta' Jannar 2023, tissottometti li l-vettura ta' l-ghamla Chrysler 300 bin-numru ta' registrazzjoni GPY 084 giet registrata ma' l-Awtorita ai termini tal-Legislazzjoni Sussidjarja 499.56 in segwitu għall -applikazzjoni a bazi ta' certifikat mill-Litwanja numru 2C3 KA53 V09H 6056 13;

Illi l-Awtorita intimata tissottometti li minn verifiki magħmula ma' l-awtoritajiet Litweni jirrizulta li c-certifikat ta' registrazzjoni prezentat mir-rikorrenti għal finijiet ta' registrazzjoni hu wiehed falz stante illi l-imsemmija vettura kienet giet irregistrata fil-Litwanja fis-sena 2013 u mhux fis-sena 2016 kif skorretament indikat fic-certifikat minnek ipprezentat;

Illi għalhekk l-Awtorita hassret u rrevokat ir-registrazzjoni tal-vettura de quo a bazi ta' l-applikazzjoni tar-rikorrenti u ta' certifikat ta' registrazzjoni prezentanta mir-rikorrenti;

Il-fatti tal-kaz

1. *Illi r-rikorrenti xtara il-vettura ta' l-ghamla Chrysler 300 mill-Litwanja;*
2. *Illi huwa pprezenta c-certifikazzjoni li giet moghtija lilu meta xtara l-imsemmija vettura lil Awtorita intimata;*
3. *Illi l-Awtorita, wara li accetat l-applikazzjoni tar-rikorrenti u tac-certifikat ta' registrazzjoni prezentanta mir-rikorrenti, qed tikkontesta l-validita tac-certifikat u hassret u rrevokat ir-registrazzjoni tal-vettura de quo a bazi ta' l-applikazzjoni tar-rikorrenti u tac-certifikat ta' registrazzjoni prezentanta mir-rikorrenti;*

Ragunijiet ghal Appell

Illi r-rikorrenti hassu aggravat mid-decizjoni u qieghed jinterponi tali appell ghas-segweni ragunijiet:

1. *Illi r-rikorrenti akkwista l-vettura in kwistjoni. It-transazzjoni finanzjara tista facilment tigi ppruvata. Huwa ghandhu r-ricevuti kollha u nizzel hu stess il-vettura lejn Malta. Illi meta mar jaghmel ir-registrazzjoni ipprezenta c-certifikati li inghata. Illi huwa m'ghandhu l-ebda problema biex isiru l-analizi u verifiki kollha necessarji. Illi l-ahhjar prova li jista jaghmel huwa dak li jikkonferma bil-gurament tieghu dak li pprezenta;*
2. *Illi l-Awtorita qed tallega li d-dokument huwa falz. Illi r-rikorrenti umilment jissottometti li fuq dan l-punt ma hemmx qbil peress li l-ligi taghna hija dejjem ibbazata fuq l-Art. 562 tal-Kap. 12 ossia li bla hsara ta' kull disposizzjoni ohra tal-ligi, l-obbligu tal-prova ta' fatt imiss dejjem lil min jallegah. Ir-rikorrenti qed jipprezenta dan ic-certifikat li huwa dak li bih xtara il-vettura. L-Awtorita intimata qed tghid li dan ic-certifikat huwa 'falz'. Illi l-Awtorita trid ggib tali prova la darba qed tghid li dak li qed ir-rikorrenti mhux minnu;*
3. *Illi minghajr pregudizzju ghas suespost ir-rikorrenti qieghed jissottometti li ghaddew numru ta' snin konsiderevoli u l-Awtorita kellha l-obbligu li tinfirmah ferm qabel dwar dan id-dubbru li hi ghandha – u mhux wara li ghaddew snin shah meta hu rawwem negozju u avvjamment ta' operazzjoni kummercjali.*
4. *Illi minghajr pregudizzju, anke kieku t-tezi ta' l-intimat tigi ppruvata il-vettura in kwistjoni xorta wahda setghet tigi registrata;*

Ghal dawn il-motivi u ghar ragunijiet li ser jigu pruvati waqt is-smiegh tal-kawza, ir-rikorrenti jitlob bir-rispett li dan it-Tribunal jirrevoka u jhassar id-decizjoni mehuda mill-Awtorita intimata datata 31 ta' Jannar 2023, u jordna lill-Awtorita tirregistra l-vettura ta' l-ghamla Chrysler 300 bin-numru ta' registrazzjoni GPY 084.

Ra r-risposta tal-Awtorita` intimata pprezentata fit-3 ta' Marzu 2023 li permezz taghha eccepjet is-segweni:

1. *Illi d-deċiżjoni tal-Awtorita' hija wahda korretta u skond il-liġi u għalhekk timmerita li tiġi konfermata filwaqt li l-appell interpost mill-appellant jimmerita li jiġi miċhud bl-ispejjeż u dan stante illi d-deċiżjoni tal-Awtorita' li tirrevoka r-registrazzjoni tal-vettura tal-ghamla 'Chrysler 300 Touring' bin-numru ta' registrazzjoni 'GPY084' ttiehdet wara illi rriżultatla minn verifiki magħmula mal-awtoritajiet tal-Litwanja illi ċ-ċertifikat Litwen ta' registrazzjoni li kien ġie minnu ppreżentat lill-Awtorita' esponenti għar-registrazzjoni tal-imsemmija vettura f'Malta taht il-Legislazzjoni Sussidjarja 499.56 kien wiehed falz għaliex is-sena ta' registrazzjoni fil-Litwanja kienet is-sena 2013 u mhux is-sena 2016 kif indikat fiċ-ċertifikat preżentat mill-appellant. Dan kif se jiġi ampjament pruvat.*
2. *Illi konsegwentement il-vettura de quo agitur ma setghetx tiġi registrata taht il-Legislazzjoni Sussidjarja 499.56 kif talab l-appellant u kif sar abbażi taċ-ċertifikat falz minnu ppreżentat, għalkemm effettivament l-imsemmija vettura tista' tiġi registrata taht il-Legislazzjoni Sussidjarja 499.68.*
3. *Illi l-argument li donnu qed jinġieb mill-appellant fir-rikors promotur fis-sens illi kien l-obbligu tal-Awtorita' li tagħmel il-verifiki qabel assolutament ma jregġix għaliex fir-realta' kien l-obbligu tal-appellant li jippreżenta ċertifikat korrett u mhux wiehed falz kif effettivament ġie ppreżentat.*
4. *Illi għalhekk l-appell interpost mill-appellant huwa kompletament infondat kemm fil-fatt u kif ukoll fid-dritt u għalhekk għandu jiġi miċhud bl-ispejjeż kontra tiegħu.*

Sema' x-xhieda;

Ra l-atti kollha;

Sema' t-trattazzjoni;

Ra li r-rikors thalla għal-lum għas-sentenza.

Ikkunsidra:

Illi r-rikorrent hassu aggravat b'deċiżjoni tal-Awtorita' intimata li thassar ir-registrazzjoni tal-vettura tal-ghamla Chrysler 300 bin-numru ta' registrazzjoni GPY 084 u dana peress li rriżultatla li ċ-ċertifikat ta' registrazzjoni ppreżentat minnu ai fini ta' registrazzjoni tal-istess vettura kien wiehed falz stante li kuntrarjament għal dak iddikjarat fl-istess ċertifikat, il-vettura in kwistjoni kienet ġiet irregistrata fil-Litwanja fis-sena 2013 u mhux kif muri fuq iċ-ċertifikat ta' registrazzjoni tal-Litwanja fis-sena 2017.

Illi da parti tagħha l-Awtorita' intimata tishaq illi r-rikorrent ma setax jirregistra l-imsemmija vettura ai termini tal-Legislazzjoni Sussidjarja

499.56 (Regolamenti Dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri) iżda semmai seta' jirreġistrahha ai termini tal-Legislazzjoni Sussidjarja 499.68 (Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri b'Vetturi Żgħar u Servizzi ta' Kiri ta' Vetturi).

Brian Farrugia, Direttur fid-Direttorat għat-Trasport fuq l-Art fi ħdan l-Awtorita' intimata, xehed illi l-vettura in kwistjoni hija tal-għamla *limousine*. Spjega li f'Mejju 2019 ir-rikorrent applika biex jirreġistrahha, l-Awtorita' għamlet il-verifiki tagħha u nħareġ il-*log book*. Kompla jgħid illi qabel irreġistraw l-imsemmija vettura huma għamlu l-verifiki tagħhom mal-Interpol u mas-SIRENE fi ħdan il-Korp tal-Pulizija, u dan kif isir kull meta jkun hemm reġistrazzjoni ta' vettura impurtata li tkun *second hand*, fejn wara tali verifiki rriżulta li ma kien hemm xejn x'izomm ir-reġistrazzjoni. Sussegwentement l-Awtorita' waslitilha informazzjoni minn operatori oħrajn illi din il-vettura ma hix tas-sena indikata fuq il-*log book* esteru li kien juri s-sena 2017. Hawnhekk qamet problema peress li biex vettura *second hand* tkun reġistrata ai termini tal-Legislazzjoni Sussidjarja 499.56 trid tkun iżjed antika minn ħames (5) snin u ilha reġistrata barra minn Malta għal iżjed minn seba' (7) snin. Għalhekk l-Awtorita' bdiet tikkorrispondi mal-awtoritajiet kompetenti ġewwa l-Litwanja li nfurmawha li s-sena ta' manifattura hija differenti minn dik li tidher fuq il-*log book*. In vista ta' dan l-Awtorita' għamlet rapport lill-Pulizija fejn ir-rikorrent sostna li huwa kien xtraha bil-*log book* li ppreżenta lill-Awtorita'. Fid-dawl ta' dan kollu, l-Awtorita' ħadet deċiżjoni li tirrevoka r-reġistrazzjoni tal-vettura peress li kien hemm allegazzjoni li nġhatat informazzjoni mhix veritjiera.

Is-Sur Farrugia jgħid illi kemm jekk il-vettura kienet reġistrata fil-Litwanja fl-2013 u kemm jekk kienet reġistrata fl-2017, xorta kienet tikkwalifika li tiġi reġistrata ai termini tal-Legislazzjoni Sussidjarja 499.56. Li spinga lill-Awtorita' tiehu d-deċiżjoni li ħadet kien il-fatt li l-*log book* ippreżentat lilha kien wiehed li ma kienx korrett skont l-informazzjoni riċevuta mil-Litwanja.

In kontro-eżami s-Sur Farrugia xehed illi meta r-rikorrent mar biex jirreġistra l-vettura in kwistjoni, huwa spezzjona l-*log book* ippreżentat mir-rikorrent u ma kien jidher li fiha xejn irregolari.

Ir-rikorrent xehed illi huwa operatur fil-qasam tat-trasport. Spjega li l-vettura in kwistjoni kien raha fuq Facebook u qabel ma xtraha kien informa ruħu liema mudell jista' jimporta. Spjega li l-vettura in kwistjoni tal-għamla Chrysler toħroġ bħala karozza normali imbagħad tmur go fabbrika oħra biex tittawwal u tiġi *limousine*. Kompla jgħid li ma kienx jaf meta l-vettura giet modifikata u li hu kien xtraha bħala vettura diġa' modifikata.

Ivan Hallet, xehed illi huwa jaħdem bħala *freight forwarder* u kien ħabib tar-rikorrent. Spjega li huwa mar il-Litwanja flimkien mar-rikorrent u xtara wkoll vettura, għal-liema vettura huwa ħallas tramite l-Bank. Min bieghhlu l-vettura, tah ukoll il-*log book* magħha.

Ikkunsidra:

Illi mill-fajl esebit mill-Awtorita` intimata fl-atti ta' din il-kawża jirriżulta s-segwenti:

1. Il-vettura in kwistjoni giet impurtata mil-Litwanja u registrata hawn Malta f'Lulu 2019;¹
2. Fl-10 ta' Mejju 2022, uffiċjal tal-Awtorita` intimata bagħtet emejl lill-awtoritajiet tal-Litwanja fejn staqsiethom jekk il-vettura in kwistjoni kinitx registrata fil-Litwanja u jekk setgħux jikkonfermaw li s-sena tal-manifattura kienet l-2013 kif muri fuq iċ-ċertifikat ta' registrazzjoni Litwen;²
3. Fil-11 ta' Mejju 2022, l-awtoritajiet tal-Litwanja wiegħbu illi l-vettura indikata kienet registrata għewwa l-Litwanja, pero` mid-*database* tagħhom, **is-sena ta' manifattura tagħha kienet 2009 u mhux 2013 kif jidher fiċ-ċertifikat ta' registrazzjoni tal-Litwanja**;³
4. Sussegwentement, fit-18 ta' Ottubru 2022, l-Awtorita` intimata għarrfet lir-rikorrent illi minn verifiki li għamlet mal-awtoritajiet tal-Litwanja irriżulta li iċ-ċertifikat ta' registrazzjoni ippreżentat minnu ai fini ta' registrazzjoni tal-vettura in kwistjoni kien wieħed falz u għalhekk għarrfitu li kienet qed tħassar u tirrevoka l-istess registrazzjoni u talbitu jirritorna l-*log book* u l-pjanċi ta' registrazzjoni;⁴
5. Fil-31 ta' Ottubru 2022 ir-rikorrent kiteb lill-Awtorita` intimata fejn għarrafha li huwa gie a konoxxeħnza illi l-imsemmija vettura setgħet tiġi registrata għal *operating license* b'disa' (9) jew inqas sedili. Għaldaqstant filwaqt li rrespinga d-deċiżjoni tal-Awtorita` għarrevoka tar-registrazzjoni, issottometta li seta' japplika għal liċenzja b'*capacity* inqas u b'hekk ma jkun hemm ebda irregolarita`;⁵

¹ Log Book a fol. 56

² A fol. 50 u 51

³ A fol. 50

⁴ A fol. 48

⁵ A fol. 47

6. Fil-31 ta' Jannar 2023, l-Awtorita' għarrfet lir-rikorrent li minn verifiki magħmula mal-awtoritajiet tal-Litwanja, il-vettura in kwistjoni kienet giet registrata fl-2013 u mhux fl-2016 kif kien indikat fiċ-ċertifikat ippreżentat minnu. Għalhekk għarrfitu formalment li r-registrazzjoni tal-vettura kienet qed tiġi mħassra u revokata. Infurmatu wkoll li l-istess vettura setgħet tiġi registrata taht il-provvedimenti tal-L.S. 499.68.⁶

Illi t-Tribunal josserva illi fir-rigward tal-aħħar punt imsemmi hawn fuq, minn imkien ma jirriżulta mill-provi prodotti illi l-awtoritajiet tal-Litwanja ikkonfermaw li l-vettura in kwistjoni giet registrata għewwa l-Litwanja fl-2013 u mhux fl-2016. *Del resto* fuq iċ-ċertifikat tal-Litwanja mkien ma tissemma s-sena 2016, iżda semmai tissemma s-sena 2013 bħala s-sena ta' manifattura tal-vettura *de quo*.⁷

Illi pero' lil hinn minn dan kollu, it-Tribunal iħossu ferm perpless kif l-Awtorita' intimata aġixxiet f'dan il-każ. L-ewwel u qabel kollox iqis li l-indaġini li għamlet kienet waħda superficjali u ma ppruvatx tindaga x'seta' gara biex iċ-ċertifikat tal-Litwanja kellu data differenti tas-sena ta' manifattura minn dik li kienu qed isostnu li fiha giet manifattura l-awtoritajiet tal-Litwanja. Bl-ebda mod ma gie ppruvat abbażi ta' xhiex l-awtoritajiet tal-Litwanja kienu qed jasserixxu li s-sena ta' manifattura kienet l-2009 u mhux l-2013. Ċertament la darba għamlu tali asserzjoni, it-Tribunal għandu għaliex jifhem li kellhom xi prova dokumentarja f'idejhom li turi dak li huma kienu qed jikkonfermaw. Madanakollu l-Awtorita' intimata ma jirriżulta li talbet ebda spjegazzjoni ulterjuri. Izjed minn hekk, jirriżulta li l-Awtorita' intimata għamlet rapport dwar dak li rriżultatliha lill-Pulizija Eżekuttiva, kif *del resto* kellha dmir li tagħmel. Pero', minkejja dan, ma ngabet ebda prova dwar x'investigazzjoni għamlet il-Pulizija Eżekuttiva jew x'riżultat kellha minn tali investigazzjoni. Ma jirriżultax, għallinqas mill-provi prodotti, illi r-rikorrent gie mressaq quddiem il-Qrati b'xi akkużi kriminali relatati mal-informazzjoni riċevuta mill-awtoritajiet tal-Litwanja.

Illi fid-dawl ta' dan kollu, it-Tribunal iqis li l-Awtorita' intimata kellha jkollha f'idejha provi ferm iktar konkreti minn emejl ta' linja waħda bla ebda dokumentazzjoni li ssostniha, biex tasal għal sanzjoni daqshekk drastika li tirrevoka r-registrazzjoni tal-vettura tar-rikorrent, iktar u iktar

⁶ A fol. 5

⁷ Ara Ċertifikat a fol. 51

meta wieħed jieħu in konsiderazzjoni li r-rikorrent ma evada l-ebda miżata a skapitu tal-istess Awtorita`.

Illi għaldaqstant it-Tribunal huwa tal-fehma li l-Awtorita` intimata ħadet id-deċiżjoni tagħha meta kellha f'idejha biss emejl mingħand awtorita` barranija li l-kontenut tagħha ma ġie sostnut bl-ebda dokument jew spjegazzjoni ulterjuri għala l-istess awtorita` barranija kienet qed issostni li s-sena ta' manifattura kienet is-sena 2009 u mhux 2013.

Illi fl-aħħar nett, it-Tribunal jirrileva illi minkejja li se jkun qiegħed iħassar u jirrevoka d-deċiżjoni appellata, huwa ma għandu ebda kompetenza li jordna lill-Awtorita` intimata tirreġistra l-vettura in kwistjoni. Madanakollu jirrileva li ladarba d-deċiżjoni appellata se tiġi revokata, il-partijiet se jerghu jitpoġġew fl-istess posizzjoni li kienu qabel ittieħdet id-deċiżjoni appellata, u cioè` terġa' tidhol in effett ir-registrazzjoni originali.

DECIDE

Għaldaqstant, it-Tribunal qiegħed jilqa' l-appell tar-rikorrent in kwantu jirrevoka u jħassar id-deċiżjoni tal-Awtorita` intimata kif komunikata lill permezz tal-ittra datata 31 ta' Jannar 2023 filwaqt li jiċhdu in kwantu talab lil dan t-Tribunal jordna lill-Awtorita` intimata tirreġistra l-vettura tal-għamla Chrysler 300 bin-numru ta' registrazzjoni GPY 084 stante li tali deċiżjoni tispetta biss lill-istess Awtorita`.

In vista' ta' dak deċiż hawn fuq jiċhad ir-risposta tal-Awtorita` intimata safejn din hija nkompatibbli ma' dak deċiż hawn fuq.

Bl-ispejjeż kontra l-Awtorita` intimata.

Maġistrat Dr. Charmaine Galea
President tat-Tribunal ta' Revizjoni Amministrattiva

Antonella Cassar
Deputat Registratur